

DB InfraGO AG
S&M und Partner AG

Entwurfstand mKoK 2026ff
(als Abprungbasis zur Weiterentwicklung in Richtung Fahrplanjahr 2028ff)
Schienengüterverkehr
Bereich Nord-West
Stand: 06.05.2024

Alle SGM-Musterzüge sind mit einer Standardzuglänge von 650 m geplant, sofern nicht anders ausgewiesen.

Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Des Weiteren sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nichter-Netzgrafiken).

Die Netzgrafiken fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und verteilten Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrszeit (NVZ). Einzel- / HVZ-Fahrpläne können in späteren Fahrplänephasen zusätzlich angepassten Fahrpläne und/oder zu verändernden Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKoK dient somit als erste Indikation / Kapazitätsveranschaulichung zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Freisgabe bzw. Vertragsvergabe erfolgt anhand der in späteren Fahrplänephasen zusätzlich angepassten Fahrpläne und/oder der ständynamischen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrpläne in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Fahrplänephasen dargestellt.

Die Anwendung der gültigen Grundtakte kann in den betroffenen Streckenabschnitten zur Absenkung der Multi-Stop-Tonnage führen.

Die dargestellten mKoK-Kapazitäten können sich aufgrund von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKoK-Planungen ändern.

Legende

Zugkategorien GV (Güterverkehr)

- Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)
- Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)
- Musterzug 3: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)
- Musterzug 4: E-Traktion (2500 t, 100 km/h)
- Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)
- Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)
- Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)

Frequenzen

- Zugverkehr stündlich
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- Zugverkehr alle 4 Stunden

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
- Zug verkehrt in eine Fahrtrichtung (Abfahrts-, Durchfahrts- und Ankunftsminute nur in Fahrtrichtung rechts)
- Zug X verkehrt in Richtung A
- Zug Y verkehrt in Richtung B
- Durchfahrtsminute im Bahnhof A
- Durchfahrtsminute im Bahnhof A
- Gabelungs- bzw. Durchbindungs-möglichkeit (Ertweder- oder Belegung)
- Doppeltraktion bzw. Nachschieben erforderlich
- Durchbindung in angezeigter Richtung möglich

