



DB InfraGO AG  
 (S&M und Partner AG)  
 Entwurfstand mKok 2026ff  
 (als Abprägungsbasis zur Weiterentwicklung in Richtung Fahrplanjahr 2028ff)  
 Schienengüterverkehr  
 Bereich Süd  
 Stand: 06.05.2024

Alle SGV-Musterzüge sind mit einer Standardzuglänge von 650 m geplant, sofern nicht anders ausgewiesen.  
 Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Das Wesen sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Netzkapazitätsplan).

Die Netzgrafiken fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und vertikalisierten Kapazitäten im Hinblick auf die Normfahrpläne (NVZ, Einzel- / HVZ-Fahrpläne können in späteren Fahrplänen zu veränderten Verkehrsmengen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen).

Das mKok dient somit als erste Indikation / Kapazitätsausweisung zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassen- bzw. Vertragsvergabe erfolgt anhand der in späteren Fahrplänen beschriebenen angemessenen Fahrpläne sowie der fachmännischen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrpläne in den Knoten sind vorbehaltlich einer früher Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die Anwendung der gültigen Grenzzeiten kann in den betroffenen Streckenabschnitten zur Absicherung der Musterzug-Tonnage führen.

Die dargestellten mKok-Kapazitäten können sich aufgrund von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKok-Planungen ändern.

- Legende**
- Zugkategorien GV (Güterverkehr)**
- Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)
  - Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)
  - Musterzug 3: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)
  - Musterzug 4: E-Traktion (2500 t, 100 km/h)
  - Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)
  - Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)
  - Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)
- Frequenzen**
- Zugverkehr stündlich
  - Zugverkehr alle 2 Stunden
  - Zugverkehr alle 4 Stunden
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
  - Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
  - Zu beachten beim Zweitstundentakt: Kurve Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden
  - Zugverkehr in eine Fahrtrichtung (Abfahrts-, Durchfahrts- und Ankunftsminute nur in Fahrtrichtung rechts)
  - Zug X verkehrt in Richtung A / Zug Y verkehrt in Richtung B
  - Durchfahrtsminute im Bahnhof A / Durchfahrtsminute im Bahnhof A
  - Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)
  - Doppeltraktion bzw. Nachschieben erforderlich
  - Durchbindung in angezeigter Richtung möglich

Für die Weiterentwicklung des mKok 2026ff ist aufgrund der DB Tunnel Restat eine erneute Prüfung der Kapazitätsangebote aller Verkehrsarten in diesem Bereich vorgesehen.

Kapazitäten v. M-Lain Rf. Rosenheim über M-Ost Kapazitäten v. Rosenheim nach M-Lain über M-Nord und Moosach

Doppeltraktion bzw. Nachschieben erforderlich

max. Zuglänge Rf. Salzburg 540m in Bat Bad Endorf

max. Zuglänge Rf. Salzburg 540m in Bat Bad Endorf

max. Zuglänge Rf. Salzburg 540m in Bat Bad Endorf

max. Zuglänge Rf. Salzburg 540m in Bat Bad Endorf