

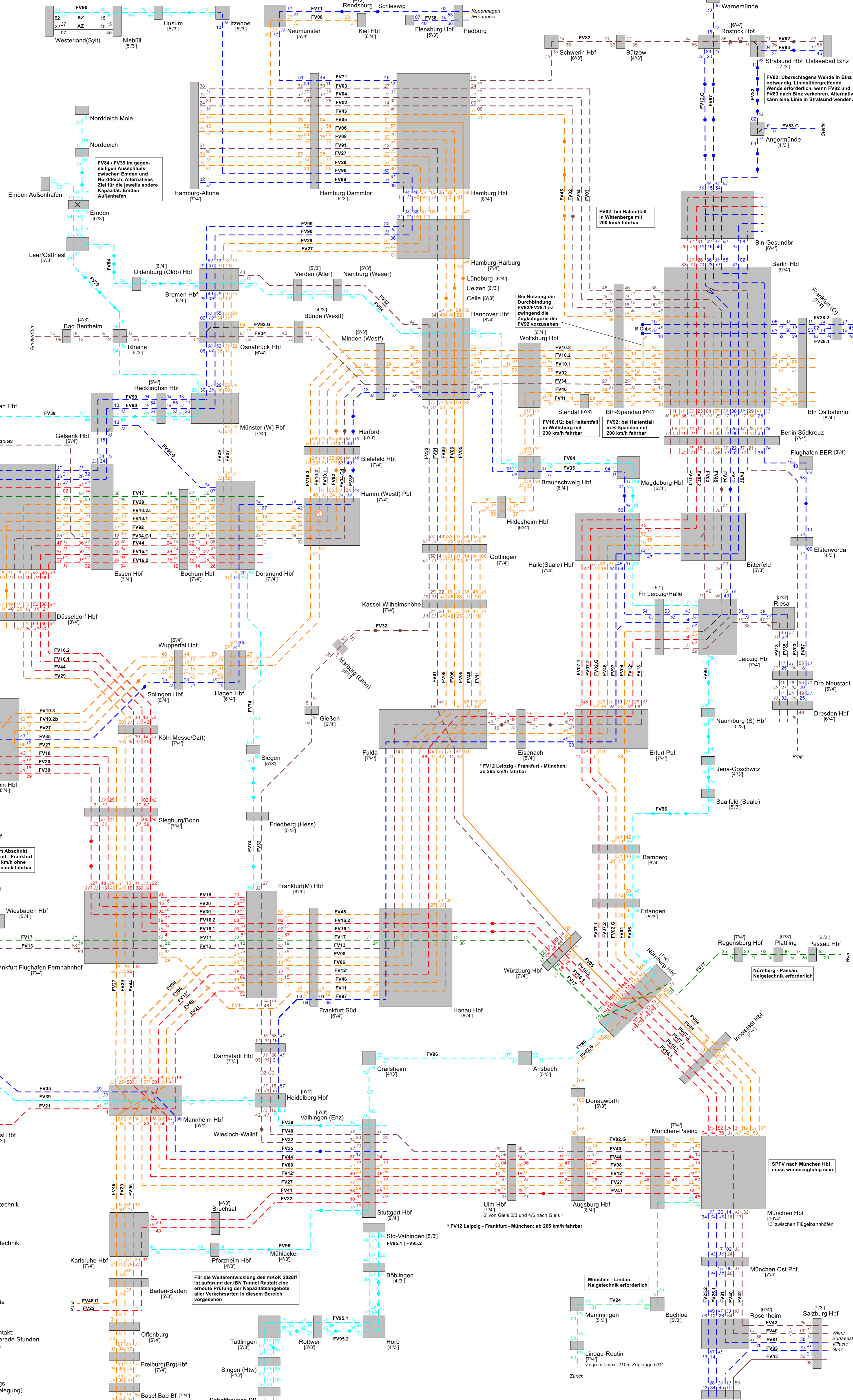
Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt.

Die Netzgrafiken fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und vertakteten Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrszeit (NVZ). Dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweistundentakt über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsmengen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKOK dient somit als erste Indikation / Kapazitätsausgabe zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassen- bzw. Vertragsvergabe erfolgt anhand der in späteren Planungsphasen tatsächlich angemeldeten Fahrlage sowie der fahrdynamischen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKOK-Kapazitäten können sich ausgehend von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKOK-Planungen ändern.



Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)

- Zugtyp A, 300 km/h
- Zugtyp B, 250 km/h
- Zugtyp C, 230 km/h mit Neigtechnik
- Zugtyp D, 230 km/h
- Zugtyp E, 200 km/h
- Zugtyp F, 160 km/h
- Zugtyp G, 160 km/h mit Neigtechnik
- Zugtyp H, 100 km/h

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
Abfahrtsminute im Bahnhof B
- Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge
- Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)