



### Legende

**Zugkategorien FV (Fernverkehr)**  
— Fernverkehr (alle Kategorien)

**Zugkategorien NV (Nahverkehr)**  
— RE / beschleunigter Nahverkehr  
— RB / Nahverkehr mit allen Halten  
— S-Bahn / Stadtbahn

**Frequenzen**  
— Zug verkehrt stündlich  
— Zug verkehrt alle 2 Stunden

**Weitere Erklärungen**  
— Ein bzw. mehrere Zwischenhalte  
— Anfahrtsminute im Bahnhof A  
— Abfahrtsminute im Bahnhof B  
— Normalochtt: Gerade Stunden  
— Kurve: Kurve  
— Flügelung/Verengung: zweier Züge  
— Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)

Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Des Weiteren sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachbar-Nahverkehrsplan).

Die Netzpläne basieren grundsätzlich auf der Abbildung von systematischen und variablen Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrszeit (NVZ). Geplant sind Linien, die mindestens im Zweistundentakt über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu verändernden Verkehrsmengen und/oder zu veränderten Fahrplänen in Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKAK dient somit als erste Indikation / Kapazitätsangabe zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trossenbau-Verbindungspläne erfolgt anhand der in späteren Planungsphasen abgebildeten angebotenen Fahrpläne sowie der betrieblichen Ergebnisse, wie z.B. Zuglänge, Trossenbau.

Die Fahrpläne in den Knoten sind vorbehaltlich einer freien Prüfung von Linie- und Rangfolgearten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKAK-Kapazitäten können sich aufgrund von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKAK-Planungen ändern.

DB InfraGO AG  
StB und Partner AG  
Enurswandsland mKAK 2026ff  
(als Abrundungsbasis zur Weiterentwicklung in Richtung Fahrplanning 2028ff)  
Schienepersonenverkehr  
Baden-Württemberg  
Stand: 06.05.2024

Für die Weiterentwicklung des mKAK 2026ff ist aufgrund der RB-Tunnel-Randzeit eine erhöhte Prüfung der Kapazitätsangebote oder Verkehrsarten in diesem Bereich vorgesehen

S1 Zwischenstakt Herberberg: Verkehr alle zwei Stunden, wenn FV95 schnell verkehrt, ohne Halt zwischen Böblingen und Herberberg

Lindau-Reutin  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514

Langenargen  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514

Wasserbg/Bodens  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514

Friedr. Hafen  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514  
Zugl mit max. 210m  
Zuglänge 514