DB InfraGO AG
SMA und Partner AG

Entwurfsstand mKoK 2026ff
(als Absprungbasis zur Weiterentwicklung in Richtung Fahrplanjahr 2028ff)

Schienenpersonenverkehr

Bayern

Stand: 06.05.2024

Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Des Weiteren sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachbar-Netzgrafiken).

Die Netzgrafiken fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und vertakteten Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrszeit (NVZ). Dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweistundentakt über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsmengen und/oder zu veränderten Fahrlagen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKoK dient somit als erste Indikation / Kapazitätsaussage zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassen- bzw. Vertragsvergabe erfolgt anhand der in späteren Fahrplanphasen tatsächlich angemeldeten Fahrlage sowie der fahrdynamischen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKoK-Kapazitäten können sich ausgehend von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKoK-Planungen ändern.

Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)
- Fernverkehr (alle Kategorien)

Zugkategorien NV (Nahverkehr)
- RE / beschleunigter Nahverkehr
- RB / Nahverkehr mit allen Halten
- S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen
- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Schrift: Ungerade Stunden, Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge
- Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)