

Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Das Weiteren sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachlese-Netzgrafiken).

Die Netzgrafiken fassen grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und verteilten Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrsleistungen (NV2) dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweistundentakt über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsleistungen und/oder zu veränderten Fähigkeiten im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKOK dient somit als erste Indikation für Kapazitätsengpässe zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Freigabe von Kapazitäten erfolgt anhand der in späteren Fahrplangphasen tabellarisch angegebenen Fahrpläne sowie der betrieblichen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKOK-Kapazitäten können sich ausserhalb von geordneten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKOK-Planungen ändern.

Die Fahrpläne sind in den Knoten in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt. Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

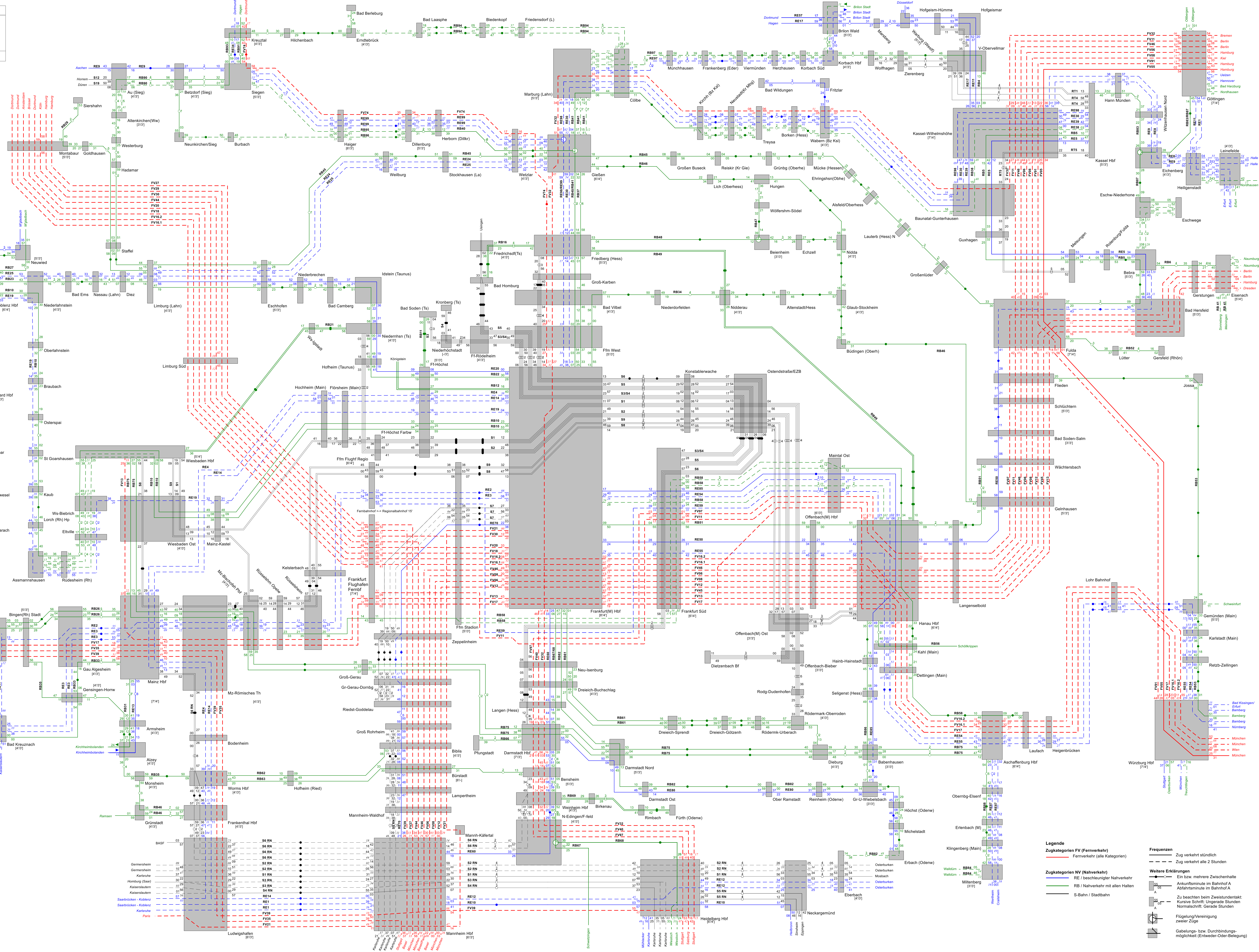
Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.

Die Fahrpläne sind in der Reihenfolge der Fahrpläne dargestellt.



Legende

- Zugkategorie FV (Fernverkehr)
 - Fernverkehr (alle Kategorien)
- Zugkategorie NV (Nahverkehr)
 - RE / beschleunigter Nahverkehr
 - RB / Nahverkehr mit allen Halten
 - S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Anfahrtsminute im Bahnhof A
- Anfahrtsminute im Bahnhof B
- Kursive Schrift: Ungerade Stunden
- Normalschrift: Gerade Stunden
- Füglung/Verzweigung zweier Züge
- Gablungs- bzw. Durchdringungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)