

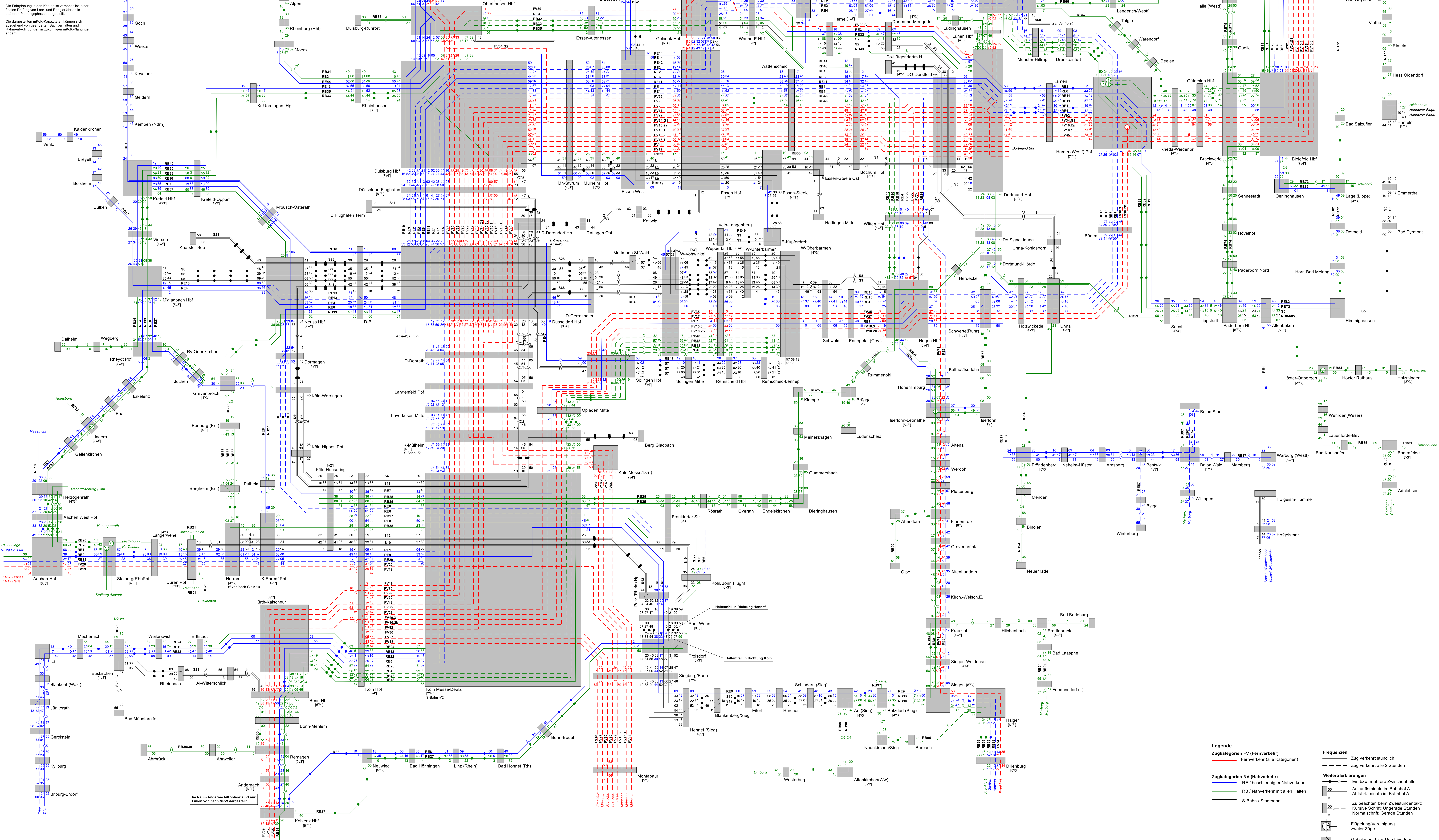
Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Das Weiter sind noch alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachbar-Netzpläne).

Die Netzpläne fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und verlässlichen Kapazitäten im Hinblick auf die Normalverkehrsleistungen (NVZ). Dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweistundentakt über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsleistungen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKoK dient somit als erste Indikation für Kapazitätsauslastung zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Freigabe von Verkehrsleistungen erfolgt anhand der in späteren Planungsphasen abgebildeten Fahrpläne sowie der betriebswirtschaftlichen Eigenschaften, wie bspw. Zuglänge, Tonnage.

Die Fahrpläne in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierzeiten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKoK-Kapazitäten können sich aufgrund von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKoK-Planungen ändern.



Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)
— Fernverkehr (alle Kategorien)

Zugkategorien NV (Nahverkehr)
— RE / beschleunigter Nahverkehr
— RB / Nahverkehr mit allen Halten
— S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen
— Zug verkehrt stündlich
- - - Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen
— Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
— Anfahrtsminute im Bahnhof A
— Abfahrtsminute im Bahnhof A
— Zu beachten beim Zweistunden-takt: Kurvschrift: Ungerade Stunden Normalchrift: Gerade Stunden
— Fügung/Vereinigung zweier Züge
— Gabelungs- bzw. Durchdringungs-möglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)