

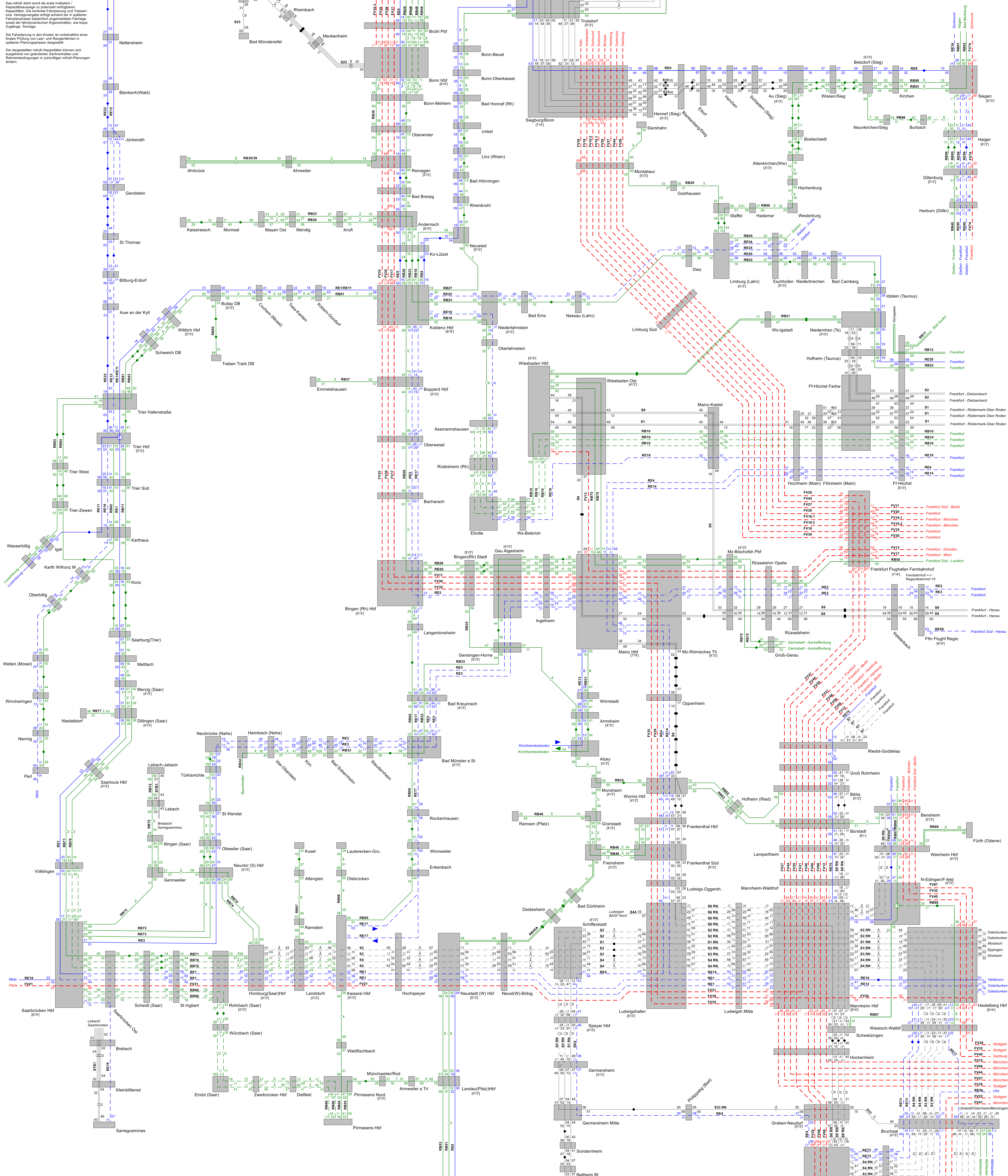
Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Die Weichen sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachbar-Netzwerke).

Die Netzpläne fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und vertikalisierten Kapazitäten im Hinblick auf die Normverkehrszeit (NVZ). Dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweierdienst über den Tag verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsrahmen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKOK dient somit als erste Indikation für Kapazitätsauslastung zu potenziell verfügbaren Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassen- bzw. Vertragsvergabe erfolgt anhand der in späteren Planungsphasen abgebildeten und können zu veränderten Verkehrsrahmen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Die Fahrpläne in den Knoten ist vorbehaltlich einer frühen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in späteren Planungsphasen dargestellt.

Die dargestellten mKOK-Kapazitäten können sich ausserhalb von gebietlichen Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKOK-Planungen ändern.



Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)

- RE / beschleunigter Nahverkehr
- RB / Nahverkehr mit allen Halten
- S-Bahn / Stadtbahn

Zugkategorien NV (Nahverkehr)

- RE / beschleunigter Nahverkehr
- RB / Nahverkehr mit allen Halten
- S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- - - Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- A: Ankunftsminute im Bahnhof A
- Ab: Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweitspendentakt: Kursive Schrift: Ungerade Stunden, Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge
- Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)