



Legende

Zugkategorie FV (Fernverkehr)
 - Fernverkehr (alle Kategorien)

Zugkategorie NV (Nahverkehr)
 - RB / beschleunigter Nahverkehr
 - RB / Nahverkehr mit allen Halten
 - S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen
 - Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden

Weitere Erklärungen
 - Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof B
 - Zu beachten beim Zweitstundentakt:
 - Kursive Schrift: Ungerade Stunden
 - Normalschrift: Gerade Stunden
 - Flügelpfeil/Verengung: zweier Züge
 - Gabelungs- bzw. Durchbindungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)

Stundentaktung RB34 erforderlich aufgrund FZ Rahmnetz mit Stundentaktung RE 4

Für eine bessere Kapazitätsausnutzung ist eine Verknüpfung der Linien RE 9 und RE 20 anzustreben

Bei Nutzung der Durchbindung FV21 ist entgegen der Zugkategorie der FV21 vorzuschieben

FEX ist in Nordost Netzgrafik enthalten

Überholung der S8 in Bad Liebenberg

S2 muss Lz nach Fernverkehrsart fortgeführt werden

FV21, FV22, FV23, FV24, FV25, FV26, FV27, FV28, FV29, FV30, FV31, FV32, FV33, FV34, FV35, FV36, FV37, FV38, FV39, FV40, FV41, FV42, FV43, FV44, FV45, FV46, FV47, FV48, FV49, FV50, FV51, FV52, FV53, FV54, FV55, FV56, FV57, FV58, FV59, FV60, FV61, FV62, FV63, FV64, FV65, FV66, FV67, FV68, FV69, FV70, FV71, FV72, FV73, FV74, FV75, FV76, FV77, FV78, FV79, FV80, FV81, FV82, FV83, FV84, FV85, FV86, FV87, FV88, FV89, FV90, FV91, FV92, FV93, FV94, FV95, FV96, FV97, FV98, FV99, FV100

Die für den mKok übergebenen Fahrgastwünsche enthalten keine Angaben zur heute bestehenden RB 5. Die heutige Fahrpläne der RB 5 hat jedoch in Bezug auf die übergebenen Fahrgastwünsche der RE 13 keinen Anstoß in Richtung Fahrplanjahr 2026ff. Falls dies anders gewünscht ist, bitte um Übergabe eines entsprechenden Änderungswunsches für die Weiterentwicklung des mKok.

DB InfraGO AG
 S&M und Partner AG

Entwurfstand mKok 2026ff
 (als Abprägungsbasis zur Weiterentwicklung in Richtung Fahrplanjahr 2026ff)
 Schienenpersonenverkehr
 Sachsen / Sachsen-Anhalt / Thüringen

Stand: 06.05.2024

Es sind ausschließlich Kapazitäten auf Infrastruktur der DB InfraGO dargestellt. Des Weiteren sind nicht alle Kapazitäten in den Randbereichen abgebildet (siehe Nachbar-Netzwerke).

Die Netzpläne fokussieren grundsätzlich auf die Abbildung von systematischen und verankerten Kapazitäten im Hinblick auf die Normverkehrsart (NVZ). Dargestellt sind Linien, die mindestens im Zweitstundentakt über den Tag verkehren und in kleinerer Frequenz werden in späteren Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsregeln und/oder zu veränderten Fahrplänen in einzelnen Stunden führen.

Das dargestellte mKok-Kapazitäten können sich aufgrund von geänderten Schichten und Rahmenbedingungen in zukünftigen mKok-Planungen ändern.