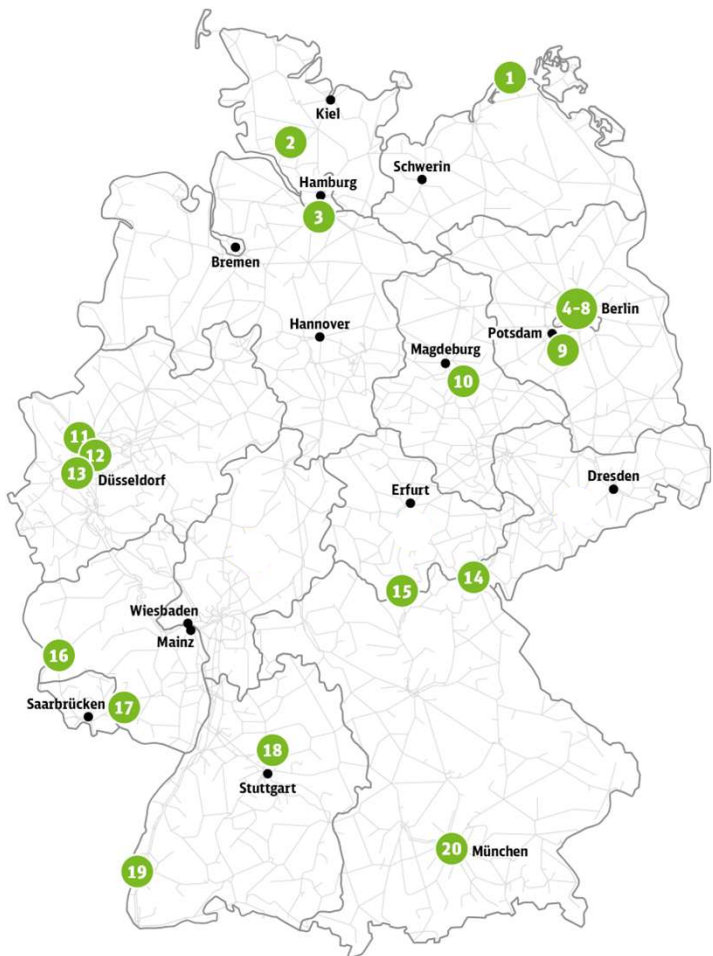


Aktuelles Portfolio (Pressekonferenz Juni 2021)

Reaktivierung von zunächst 20 Strecken durch Länder, Aufgabenträger/Kommunen & DB geplant – Großteil IBN-Termine bekannt



Reaktivierung
Bahnstrecken



	Gep. IBN ⁴		Gep. IBN ⁴
1 Barth-Prerow (Darßbahn)	2028	12 Duisburg Hbf-Düsseldorf Rath (Ratinger Weststrecke) ¹	2032
2 Wrist-Kellinghusen	2027	13 Abzweig Berg-(Abzweig) Düsseldorf-Lierenfeld	2027
3 Buchholz-Maschen-Hamburg- Harburg ¹	2028	14 Blankenstein-Marxgrün (Höllentalbahn)	Studie
4 Gesundbrunnen-Wilhelmsruh (Nordbahn)	2030	15 Eisfeld-Coburg (Werrabahn)	Studie
5 Schönholz-Hennigsdorf (Kremmener Bahn) ²	2030er	16 Ehrang-Igel (Weststrecke bei Trier) ¹	2024
6 Jungfernheide-Gartenfeld (Siemensbahn)	2029	17 Homburg (Saar)-Zweibrücken	2026
7 Südkreuz-Blankenfelde (Dresdner Bahn)	2025	18 Ludwigsburg-Markgröningen ³	2028
8 Berlin Potsd. Platz-Potsdam-Griebnitzsee (Stammbahn)	2038	19 Breisach-Grenze D/F-Colmar	Planung
9 Beelitz-Potsdam (Abzw. Lienewitz-Abzw. Beelitz)	realisiert	20 München Güternordring ¹	Planung
10 Barby (inkl. Elbbrücke)-Güterglück	Studie		
11 Oberhausen-Spellen (Walsumbahn)	2029		

1) Aktivierung der Strecke für den Personenverkehr, Güterverkehr aktuell vorhanden 2) Reaktivierung beschränkt auf S-Bahn 3) Verpachtung der Strecke in Planung 4) Inbetriebnahme