



**Reaktivierung**  
Bahnstrecken

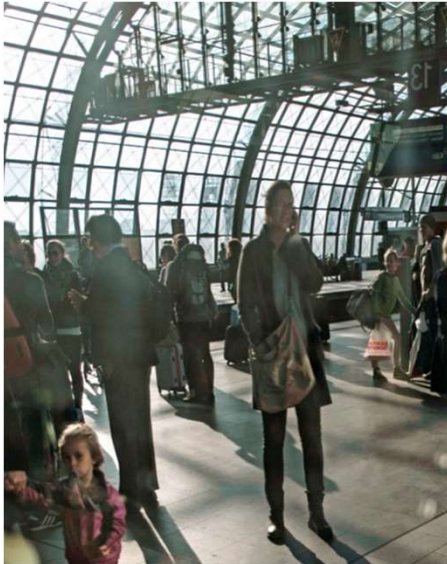
# Streckenreaktivierung

Jeder Kilometer Gleis ist aktiver Klimaschutz





**Umwelt**



**Verkehr**



**Anbindung**



**Wirtschaft**

**Gesellschaft**



123 Mittelstädte sind vom Bahnnetz abgekoppelt. Kurios: **120** davon haben **Reaktivierungspotential**.

# Anbindung

## Reaktivierung stärkt das Netz

- + Die Anbindung ländlicher Regionen stärkt die Attraktivität vieler Orte und Gemeinden.
- + Reaktivierte Bahnstrecken ergänzen das bestehende Schienennetz und schaffen eine Anbindung zum Deutschlandtakt.
- + Der Ausbau verbindet Zentren aller Art und stärkt somit die Erschließung von Regionen.



# Mobilität

## Reaktivierung schafft Alternativen

- + Wissenschaftlich belegt: Je leistungsfähiger das Schienennetz, desto besser wird Verkehr auf die Schiene verlagert. Das entlastet Straßen in Ballungsräumen.
- + Durch mehr Anschlüsse gewinnt der öffentliche Verkehr an Attraktivität. Auch grenzüberschreitend.
- + Jeder Kilometer Gleis stärkt die Alternativen zum Auto und LKW – und damit die klimafreundliche Mobilitätswende.



**Echte Erfolgsgeschichte:**  
Mit der Reaktivierung der Regiobahn in NRW stiegen die Fahrgastzahlen von 512 auf 23.100 pro Tag – das sind **45** Mal so viele Fahrgäste wie zuvor.



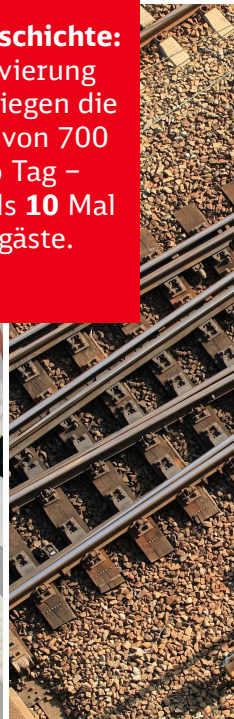
# Mobilität

## Reaktivierung schafft Alternativen

- + Wissenschaftlich belegt: Je leistungsfähiger das Schienennetz, desto besser wird Verkehr auf die Schiene verlagert. Das entlastet Straßen in Ballungsräumen.
- + Durch mehr Anschlüsse gewinnt der öffentliche Verkehr an Attraktivität. Auch grenzüberschreitend.
- + Jeder Kilometer Gleis stärkt die Alternativen zum Auto und LKW – und damit die klimafreundliche Mobilitätswende.



**Echte Erfolgsgeschichte:**  
Mit der Reaktivierung der Inselbahn stiegen die Fahrgastzahlen von 700 auf 8.770 pro Tag – das sind mehr als **10 Mal** so viele Fahrgäste.







Schon gewusst?  
Reaktivierungen  
**sparen** pro  
Gleiskilometer fast  
**60 Tonnen CO<sub>2</sub>** ein.

# Umwelt

## Reaktivierung ist Klimaschutz

- + Wir nutzen vorhandene Flächen. Das heißt: Wir schonen Ressourcen statt sie zu verbrauchen.
- + Reaktivierung bedeutet auch Elektrifizierung. Weniger Verbrauch und mehr Effizienz sind Schlüssel der Energiewende.
- + Wir reduzieren Luftschadstoffe und Treibhausgase. So verbessern wir die Qualität der Luft und schützen das Klima.

# Wirtschaft

## Reaktivierung ist wirtschaftlich

- + Mehr Güterverkehr auf der Schiene heißt: Weniger LKW auf den Straßen.
- + Ein Bahnanschluss erhöht die Standortattraktivität. Die Menschen erreichen besser ihren Arbeitsplatz. Das bringt wirtschaftliches Wachstum für die ganze Region.
- + Kürzere Bauzeiten, geringere Kosten: Reaktivierungen sind smart und effizient.



Große Entlastung:  
Die reaktivierte Strecke  
zwischen Emmerthal  
und Bodenwerder  
in Niedersachsen **spart**  
im Jahr  
**15.000 LKW-Fahrten**  
ein.





Eine sichere  
Anschluss-  
verbindung macht  
Bahnreisende  
nachweislich  
**zufriedener.**

# Gesellschaft

## Reaktivierung ist Lebensqualität

- + Wir schaffen Mobilität und Wahlfreiheit für Menschen, die sich kein Auto leisten wollen. Oder können.
- + Fahrtzeit ist Lebenszeit. Die Bahn ist sicher, komfortabel und barrierefrei.
- + Wir binden den ländlichen Raum an. Wir schaffen gleichwertige Lebensverhältnisse und damit sozialen Zusammenhalt.