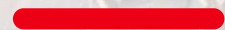




# Das Trassenpreissystem 2024

Änderungen und Neuerungen



Dezember 2023 | DB InfraGO AG

---

## Änderungen TPS 2024 nach BNetzA-Beschluss

- **Entgelthöhen und Dynamisierung**
- Entgeltkomponenten und Segmentierung
  - SGV
  - SPFV
  - SPNV
- Stornierungsregelungen

# Genehmigte Trassenentgelte – TPS 2024



- Das **Trassenpreissystem 2024** wurde von der Bundesnetzagentur mit Beschluss vom 30.03.2023 genehmigt.
- Die **beantragte Dynamisierung** der Entgelte für das TPS 2024 in Höhe von +2,0% im SGV, +3,0% im SPNV und +3,5% im SPFV wurde genehmigt.

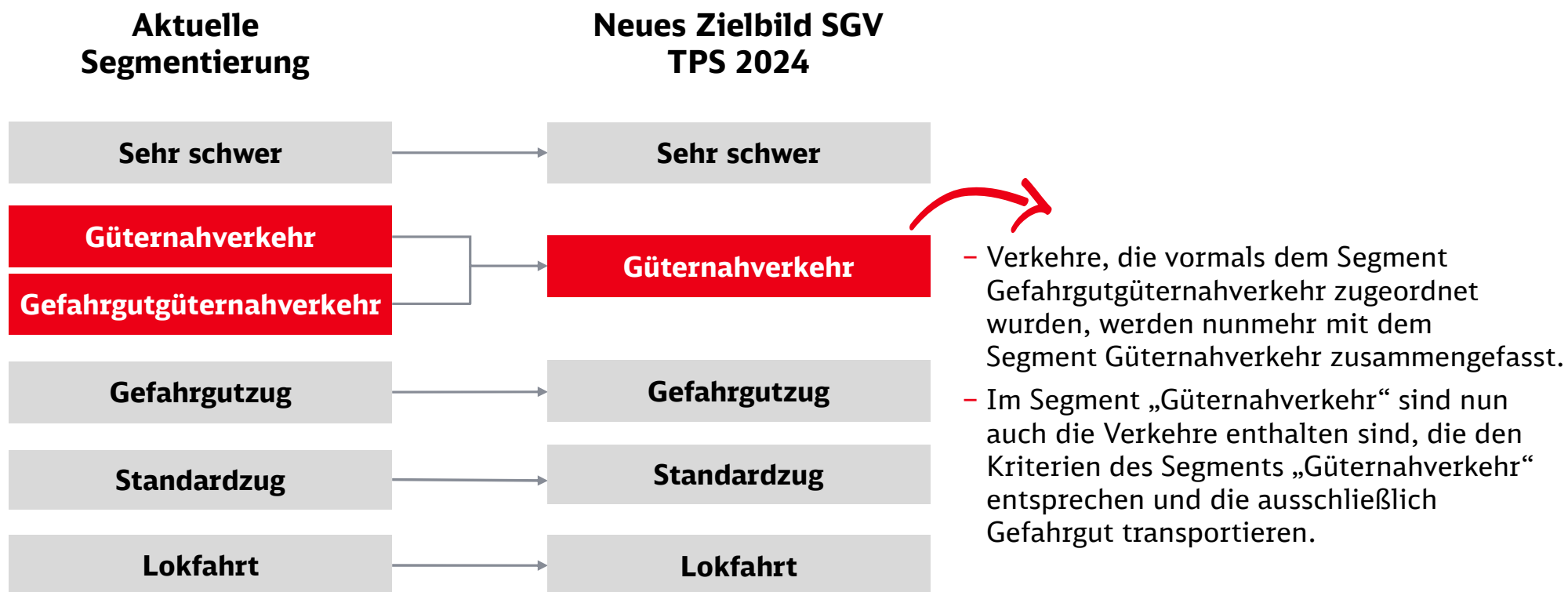
---

## Änderungen TPS 2024 nach BNetzA-Beschluss

- Entgelthöhen und Dynamisierung
- **Entgeltkomponenten und Segmentierung**
  - **SGV**
  - SPFV
  - SPNV
- Stornierungsregelungen

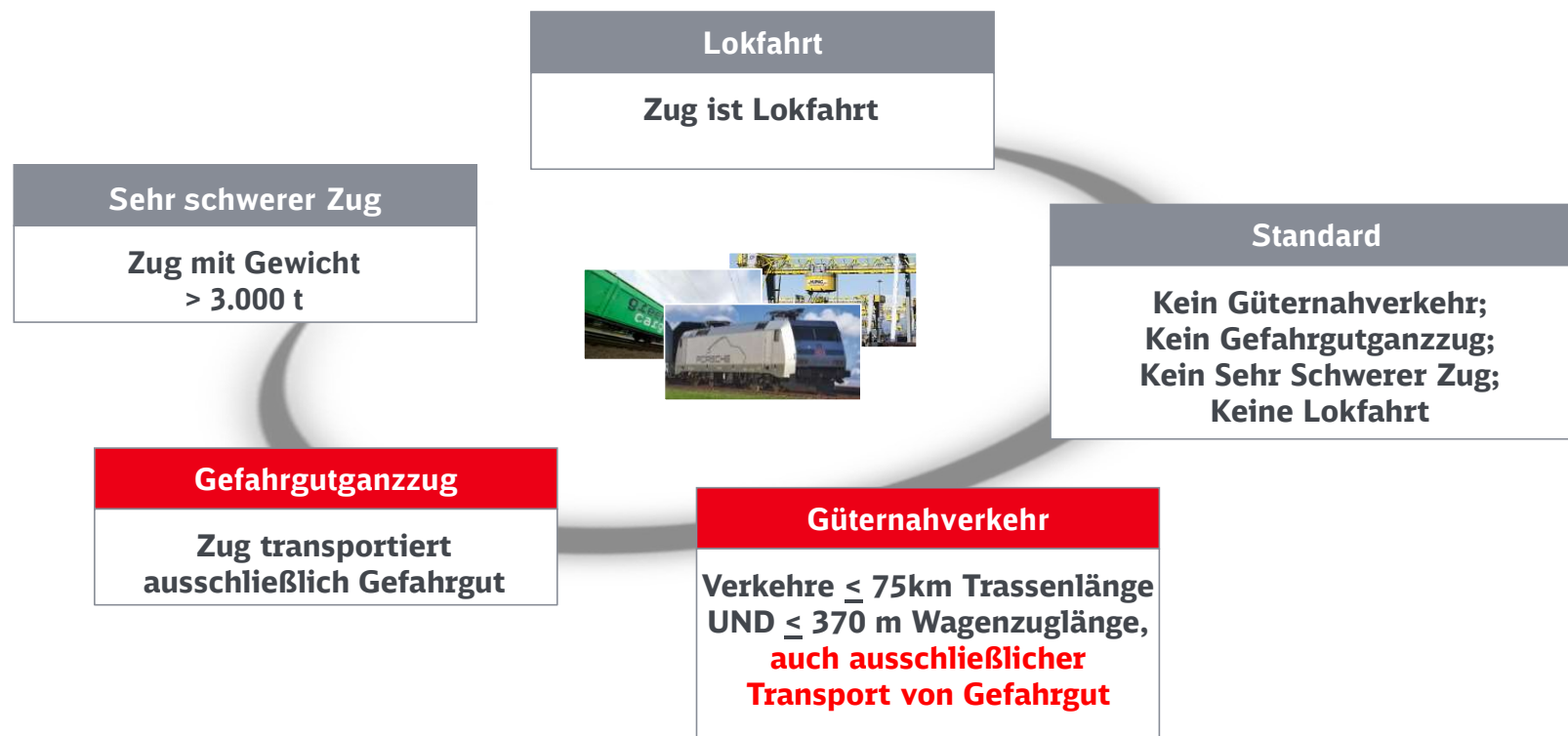
# Anpassungen der Segmente im Schienengüterverkehr

## Zusammenfassung Güternahverkehr und Gefahrgutgüternahverkehr



# Zielbild SGV im TPS 2024

Reduzierung auf 5 Marktsegmente



# Subsegmente im SGV bleiben im TPS 2024 unverändert

Entgelthöhen ändern sich



## Segmente im SGV



## Auf-/Abschläge für mögliche Differenzierung innerhalb der Segmente


- 1 Zeitliche Flexibilität – Zusatz „Z-Flex“**  
Flexibilität der Endkunden bezüglich zeitlicher Fahrplangestaltung  
**Neu: -0,20 €**
- 2 Räumliche Flexibilität – Zusatz „R-Flex“**  
Flexibilität der Endkunden bezüglich räumlicher Fahrplangestaltung  
**Neu: -0,20 €**
- 3 Priorität in betrieblicher Durchführung und gesonderte Behandlung im Baubetriebsmanagement**
  - Zusatz „Express“**  
Vorrang vor allen Zügen (Ausnahme „SPFV-Express“)  
**Neu: +2,20 €**
  - Zusatz „Schnell“**  
Vorrang vor anderen Güterzügen (Ausnahme: andere Güterzüge mit Zusatz „Express“ und „Schnell“)  
**Neu: +0,60 €**

Nur für Netzfahrplanntrassen

\* Keine betriebliche Priorisierung

# Genehmigte Entgelte TPS 2024 im Schienengüterverkehr (SGV)

## TPS 2024 – Entgelte Schienengüterverkehr [Euro/Trassenkilometer]

 <b>Segment</b>	<b>UkZ</b>	<b>Entgelt 2024</b>	<b>Optional</b>			
			<b>Zusatz Z-Flex<sup>1</sup></b>	<b>Zusatz R-Flex<sup>1</sup></b>	<b>Zusatz Schnell<sup>1</sup></b>	<b>Zusatz Express<sup>1</sup></b>
<b>Standard</b>	1,486	3,21	-0,20	-0,20	+0,60	+2,20
<b>Sehr schwerer Zug</b>	2,671	4,64	-0,20	-0,20	/	/
<b>Gefahrgutganzzug</b>	1,486	3,94	-0,20	-0,20	+0,60	+2,20
<b>Güternahverkehr</b>	0,896	1,87	-0,20	-0,20	+0,60	+2,20
<b>Lokfahrt</b>	0,769	1,87	/	/	/	/

<sup>1</sup>Auf-/ Abschlag auf das Trassenentgelt



---

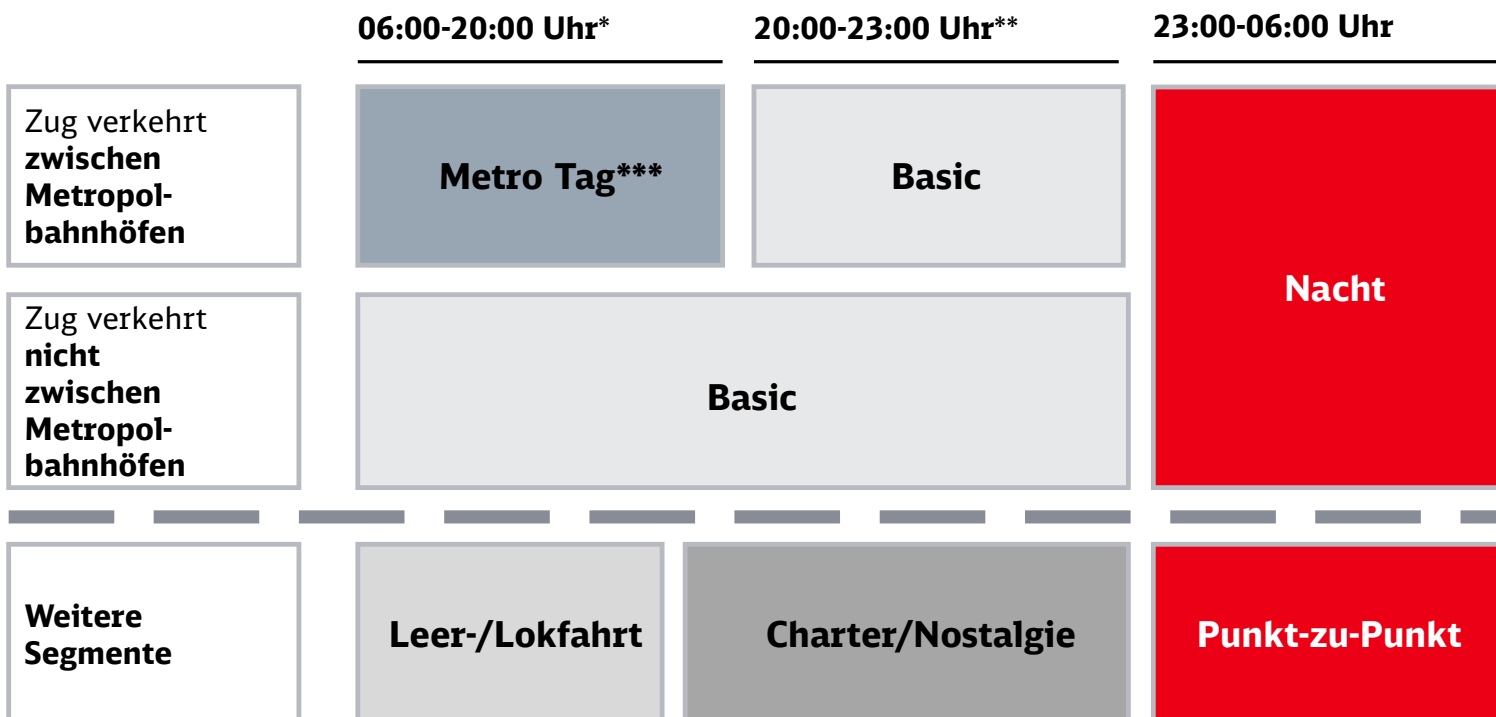
## Änderungen TPS 2024 nach BNetzA-Beschluss

- Entgelthöhen und Dynamisierung
- **Entgeltkomponenten und Segmentierung**
  - SGV
  - **SPFV**
  - SPNV
- Stornierungsregelungen

# Anpassungen der Segmente im Schienenpersonenfernverkehr



Anpassung der Abgrenzungsparameter und einzelner Segmente



\*Am Wochenende 09:00-20:00 Uhr

\*\* Am Wochenende auch 06:00-09:00 Uhr

\*\*\* Geschwindigkeitsabhängige Entgelte zwischen 100 km/h und 160 km/h (linear)

# Aufkommenstarke Grenzstellen und Metropolbahnhöfe

Anpassung erfolgte auf Basis 2019 aufgrund Covid 19-Pandemie

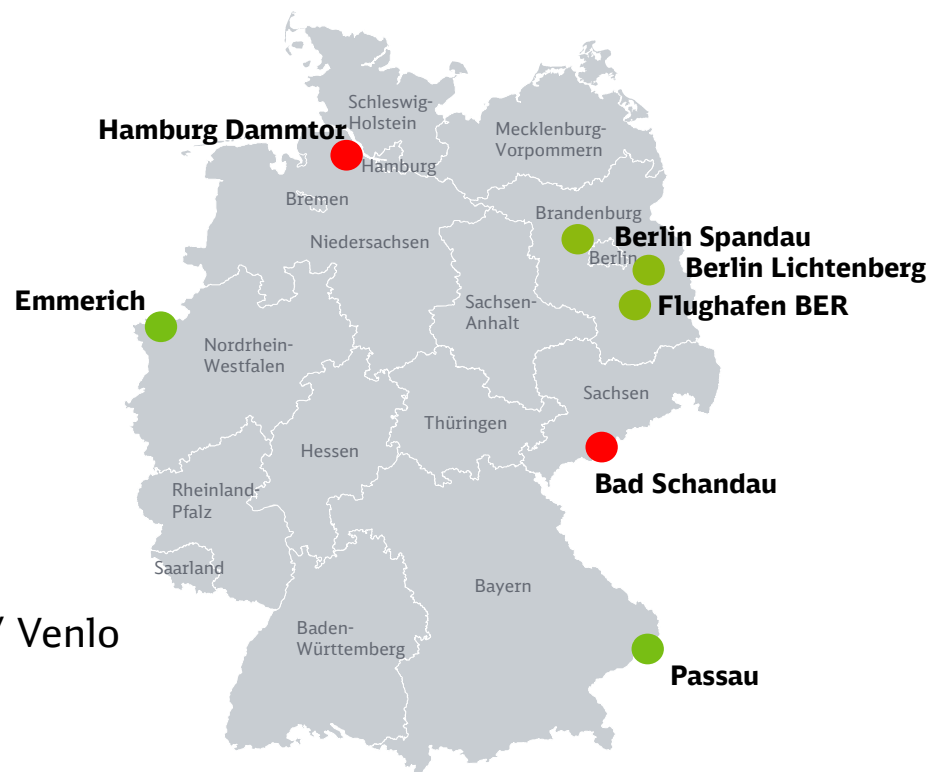


## ■ Anpassung Metropolbahnhöfe

- Hamburg Dammtor fällt weg
- Neu: Berlin-Spandau; Berlin-Lichtenberg; Flughafen BER


## ■ Anpassung Aufkommenstarke Grenzstellen

- Bad Schandau fällt weg
- Neu: Passau; Zusammenlegung Emmerich/ Venlo



## Punkt-zu-Punkt-Nachlass – Neue Ziffer 5.2.6.2

### Nachlass zur Migration der PzP-Verkehre in Basic/Metro Tag



Einführung eines **Migrationsmodells**, welches einen **gestaffelten Übergang** von Punkt-zu-Punkt in andere Segmente SPFV (Basic, Metro Tag) ermöglicht.

→ Prozentualer Nachlass auf das Trassenentgelt in Anlehnung an den Neuverkehrsnachlass

Nachlassfähig sind jene Verkehre der Segmente Basic und Metro, die **im Fahrplanjahr (Basisjahr)** mit **mindestens 30 Verkehrstagen im Marktsegment Punkt-zu-Punkt** durchgeführt wurden und für das nachfolgende Fahrplanjahr in einem anderen Marktsegment des SPFV angemeldet worden sind.

Der Nachlass erstreckt sich über **3 Jahre** und ist gestaffelt:

- **im ersten Jahr 20 %**
- **im zweiten Jahr 15 %**
- **und im dritten Jahr 10 %**

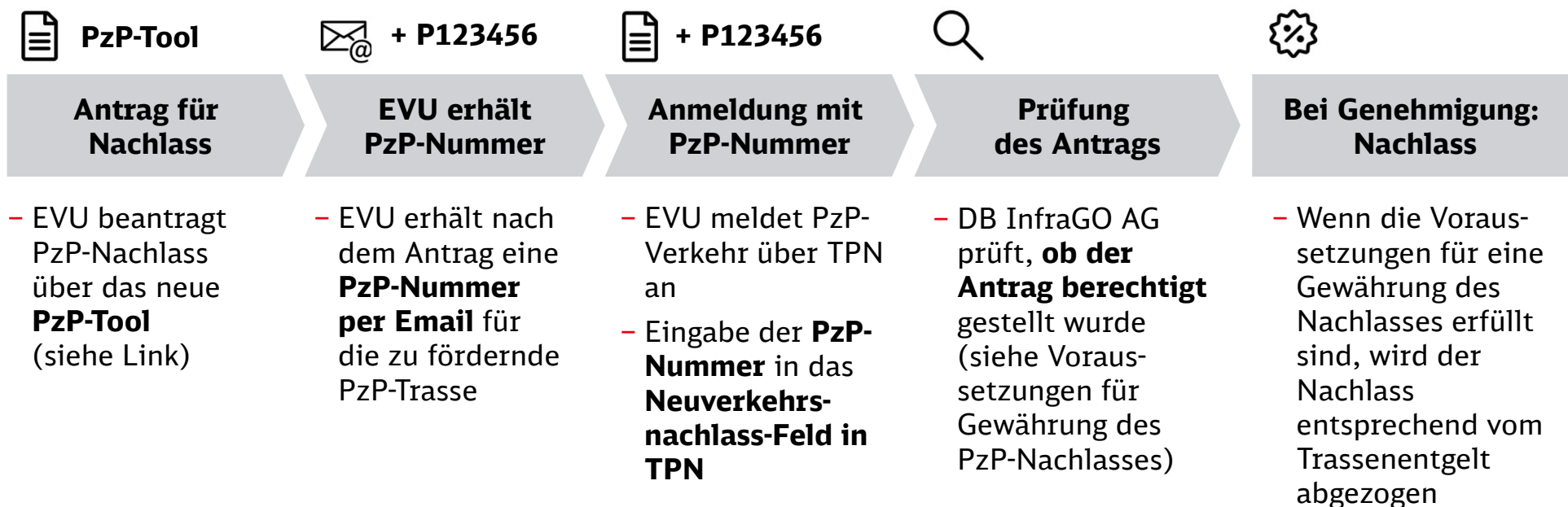
Der Nachlass wird ausgehend von dem neuen Segment (Basic, Metro Tag ab Jahr 1) berechnet.

# EVUs beantragen PzP-Nachlass über das neue PzP-Tool

PzP-Nummer wird bei der Trassenanmeldung an DB InfraGO übermittelt



Link für das neue PzP-Tool: <https://pzpnachlass.dbnetze.com>



# SPFV – Nachtverkehr Ziffer 5.3.2.5

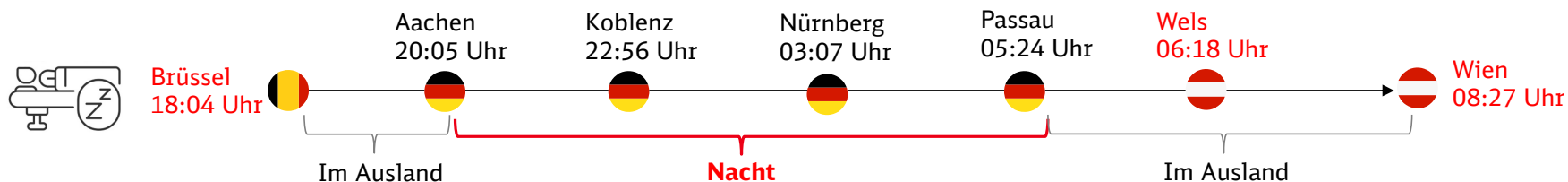
## Wagenmaterial als Kriterium zur Abgrenzung von Nachtzügen

### Alte Entgeltregelung



### Neue Entgeltregelung ab dem TPS 2024

- Alle Verkehre zwischen 23 und 6 Uhr
- Wird die Nachtperiode (23 Uhr bis 6 Uhr) vollständig durchfahren und **mindestens 1 Liege- oder Schlafwagen** mitgeführt, wird der **gesamte Zuglauf dem Nachtsegment zugeordnet** (auch vor 23 Uhr und nach 6 Uhr).



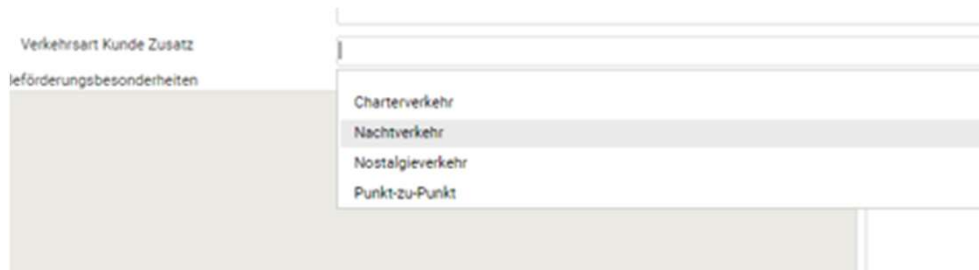
# Neue TO DO's bei Bestellung von Nachtzug-Verkehren

## TO DO's für EVU bei Bestellung der Nachtverkehre

1

### Kennzeichnung des (durchgängigen) Nachtverkehrs in TPN

- Bei der Trassenanmeldung ist das TPN-Feld „Verkehrsart Kunde Zusatz“ mit „Nachtverkehr“ zu befüllen



Verkehrsart Kunde Zusatz

Verkehrsart Kunde Zusatz

Charterverkehr

Nachtverkehr

Nostalgieverkehr

Punkt-zu-Punkt








2

### Übermittlung der Wagenliste an DB Netz

- Unter [www.dbnetze.com/nachtzug](http://www.dbnetze.com/nachtzug) können EVUs eine Excel-Datei herunterladen.
- Diese **Excel-Datei** ist mit der **Wagenliste** des Nachtzuges zu befüllen und bis zu der Durchführung des Verkehrs **per E-Mail an die DB InfraGO AG** zu senden [[nachtzug.wagenliste@deutschebahn.com](mailto:nachtzug.wagenliste@deutschebahn.com)]

# Genehmigte Entgelte TPS 2024 im Schienenpersonenfernverkehr

**TPS 2024 – Entgelte Schienenpersonenfernverkehr [Euro/Trassenkilometer]**

	Segment	Unmittelbare Kosten	Entgelt 2024	Optional Zusatz Express <sup>2</sup>
	<b>Metro Tag <math>\geq 160^1</math></b>	1,073	<b>14,12</b>	<b>+2,20</b>
	<b>Metro Tag <math>\leq 100^*</math></b>	1,073	<b>6,04</b>	<b>+2,20</b>
	<b>Basic</b>	1,073	<b>5,33</b>	<b>+2,20</b>
	<b>Nacht</b>	1,073	<b>2,86</b>	<b>+2,20</b>
	<b>Charter / Nostalgie</b>	0,779	<b>2,95</b>	/
	<b>Punkt-zu-Punkt</b>	1,073	<b>3,86</b>	/
	<b>Leer- / Lokfahrt</b>	0,769	<b>2,86</b>	<b>+2,20</b>

<sup>1</sup>Verkehre mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit ab 160 km/h haben ein Entgelt von 14,12 EUR/Trkm, Verkehre mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit kleiner/gleich 100 km/h haben ein Entgelt von 6,04 EUR/Trkm. Dazwischen steigt das Entgelt linear mit der Geschwindigkeit.

<sup>2</sup>Aufschlag auf das Trassenentgelt



---

## Änderungen TPS 2024 nach BNetzA-Beschluss

- Entgelthöhen und Dynamisierung
- Entgeltkomponenten und Segmentierung
  - SGV
  - SPFV
  - **SPNV**
- Stornierungsregelungen

# Genehmigte Entgelte TPS 2024 im Schienenpersonen- nahverkehr für die DB InfraGO AG



## TPS 2024 – Entgelte Schienenpersonennahverkehr [Euro/Trassenkilometer]

BuLa	Unmittelbare Kosten Last / Leer	Lastfahrt Entgelt 2024	Leerfahrt Entgelt 2024	BuLa	Unmittelbare Kosten Last / Leer	Lastfahrt Entgelt 2024	Leerfahrt Entgelt 2024
BW	0,779 / 0,769	5,759	3,331	NI	0,779 / 0,769	5,841	3,632
BY	0,779 / 0,769	5,619	3,330	NRW	0,779 / 0,769	5,603	3,339
BE	0,779 / 0,769	6,096	3,438	RP	0,779 / 0,769	5,808	3,310
BB	0,779 / 0,769	6,229	3,625	SL	0,779 / 0,769	5,943	2,825
HB	0,779 / 0,769	6,130	3,574	SN	0,779 / 0,769	5,874	3,358
HH	0,779 / 0,769	5,379	3,291	ST	0,779 / 0,769	5,828	3,422
HE	0,779 / 0,769	5,498	3,371	SH	0,779 / 0,769	5,941	3,383
MV	0,779 / 0,769	6,080	3,483	TH	0,779 / 0,769	5,885	3,427

# Genehmigte Entgelte TPS 2024 im Schienenpersonen- nahverkehr für die DB RNI GmbH



## TPS 2024 – Entgelte Schienenpersonennahverkehr [Euro/Trassenkilometer]

BuLa	Unmittelbare Kosten Last / Leer	Lastfahrt Entgelt 2024	Leerfahrt Entgelt 2024	BuLa	Unmittelbare Kosten Last / Leer	Lastfahrt Entgelt 2024	Leerfahrt Entgelt 2024
BW	0,779 / 0,769	<b>5,920</b>	<b>3,331</b>	NI	0,779 / 0,769	5,841	3,632
BY	0,779 / 0,769	<b>5,784</b>	<b>3,330</b>	NRW	0,779 / 0,769	<b>5,762</b>	<b>3,339</b>
BE	0,779 / 0,769	6,096	3,438	RP	0,779 / 0,769	5,808	3,310
BB	0,779 / 0,769	6,229	3,625	SL	0,779 / 0,769	5,943	2,825
HB	0,779 / 0,769	6,130	3,574	SN	0,779 / 0,769	<b>6,087</b>	<b>3,358</b>
HH	0,779 / 0,769	5,379	3,291	ST	0,779 / 0,769	5,828	3,422
HE	0,779 / 0,769	<b>5,652</b>	<b>3,371</b>	SH	0,779 / 0,769	5,941	3,383
MV	0,779 / 0,769	6,080	3,483	TH	0,779 / 0,769	<b>6,051</b>	<b>3,427</b>

Unterschiede ggü. den Entgelten für die DB InfraGO AG sind in rot dargestellt

---

## Änderungen TPS 2024 nach BNetzA-Beschluss

- Entgelthöhen und Dynamisierung
- Entgeltkomponenten und Segmentierung
  - SGV
  - SPFV
  - SPNV
- **Stornierungsregelungen**

# Angepasste Stornierungsregelungen im TPS 2024

## Kapazitätssteuerung durch angepasste Stornierungssätze

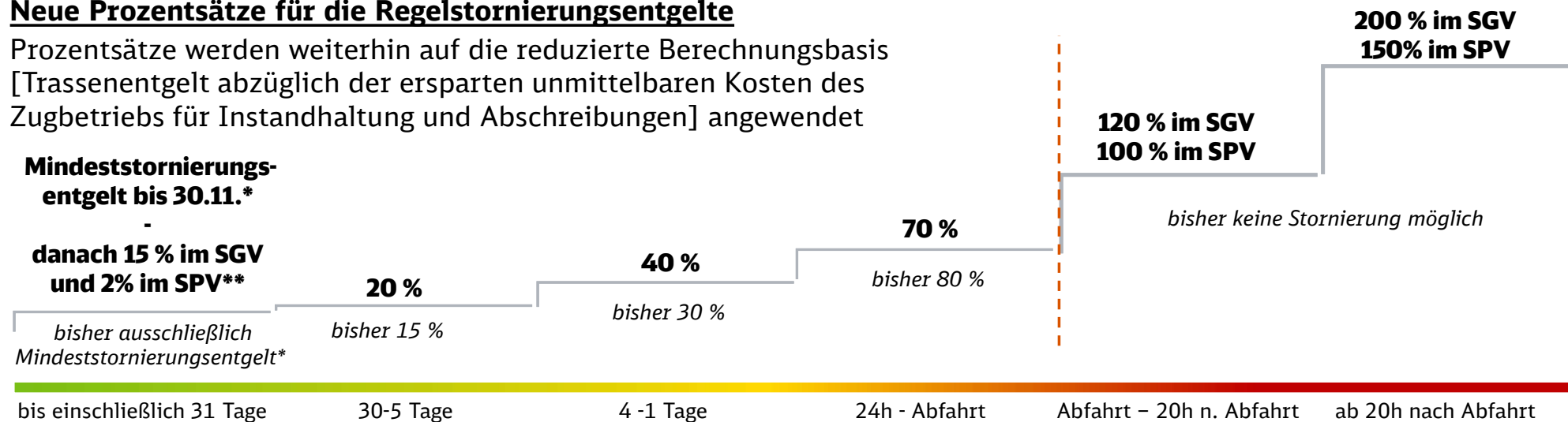


### Neue Prozentsätze für die Regelstornierungsentgelte

Prozentsätze werden weiterhin auf die reduzierte Berechnungsbasis [Trassenentgelt abzüglich der ersparten unmittelbaren Kosten des Zugbetriebs für Instandhaltung und Abschreibungen] angewendet

#### Mindeststornierungsentgelt bis 30.11.\*

danach **15 % im SGV**  
**und 2% im SPV\*\***



\* Das Mindeststornierungsentgelt entspricht Fahrplankosten – Deckelung durch die BNetzA seit TPS 2018 im SGV, SPFV, SPNV. Gilt mit dem TPS 2024 für Stornierungen im Zeitraum zwischen Ablauf der Angebotsannahmefrist zum endgültigen Netzfahrplanentwurf der 1. Phase der Netzfahrplanerstellung bis zum 30.11. desselben Jahres

\*\* Das Regelstornierungsentgelt von 15% im SGV und 2% im SPV gilt mit dem TPS 2024 für Stornierungen nach dem 30.11. des Jahres in dem die Netzfahrplanperiode beginnt, z.B.: Stornierungen nach dem 30.11.2023 für die Netzfahrplanperiode 2023/2024.

# Das Mindeststornierungsentgeltes im TPS 2024

Kapazitätssteuerung durch zeitliche und finanzielle Begrenzung



Das Mindeststornierungsentgelt ....

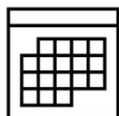


... entspricht weiterhin dem Anteil der Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs für die Bearbeitung von Anträgen auf Zuweisung von Zugtrassen anfallen („uKZ Fahrplan“)

- 0,03 €/Trkm im SPFV
- 0,05€/Trkm im SPNV
- 0,05€/Trkm im SGV

und ist weiterhin gedeckelt, für 2024 auf maximal

- 1.266 € im SPFV
- 1.142 € im SPNV
- 1.087 € im SGV



... gilt **neu** nur noch für Stornierungen im Zeitraum **zwischen Ablauf der Angebotsannahmefrist** zum endgültigen Netzfahrplanentwurf der 1. Phase der Netzfahrplanerstellung **bis zum 30.11.** desselben Jahres