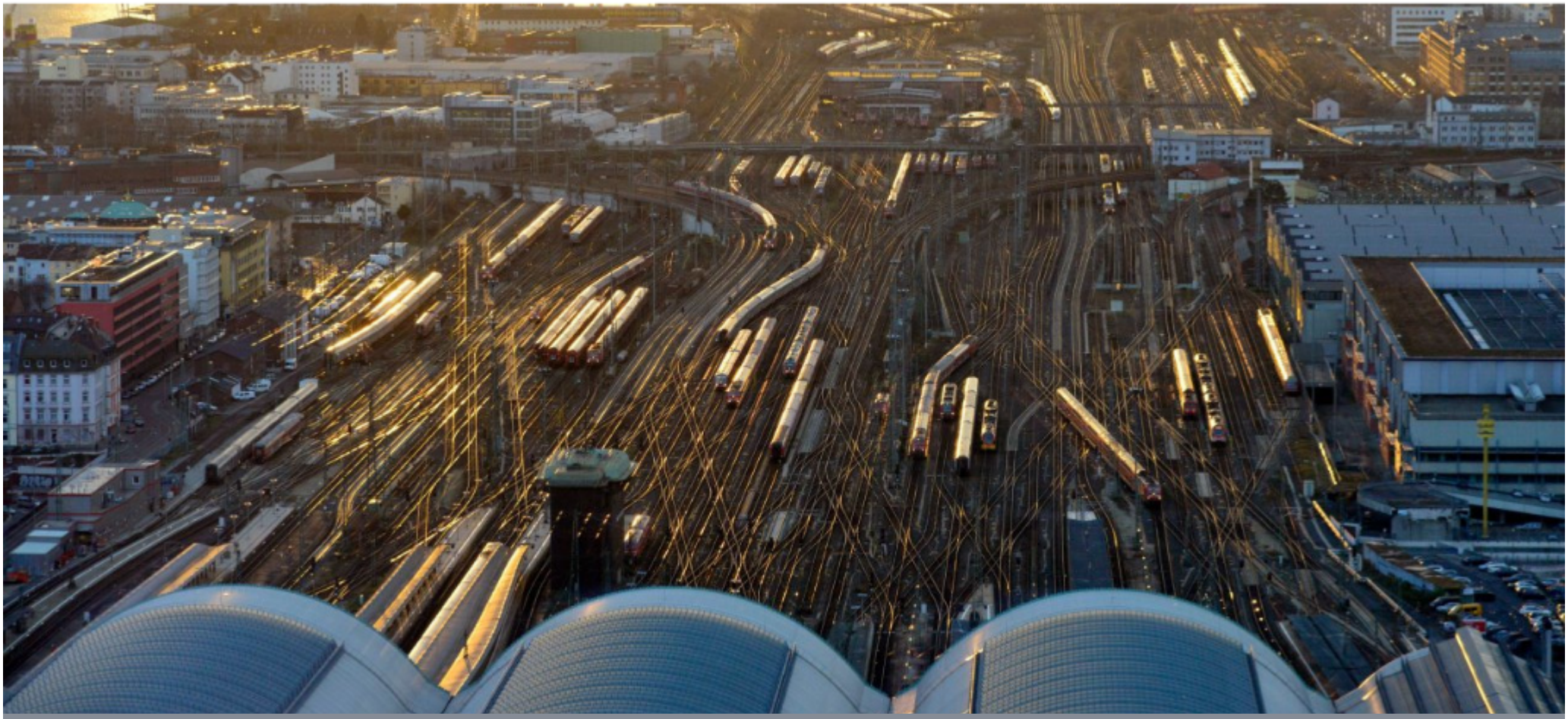
DB InfraGO



Gleise in Serviceeinrichtungen

Fahrplanjahr 2024

Stand: 01.04.2024

DB InfraGO AG

Zentrale

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung

2. Legende der Zusatzausstattungen

3. Übersicht der Gleise in Serviceeinrichtungen

1. Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB InfraGO AG angebotenen Gleise in Serviceeinrichtungen. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung.

Die Art der Anbindung stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB InfraGO AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu Beeinträchtigung der Nutzbarkeit aufgrund von Baumaßnahmen kommen.

Serviceeinrichtungen, die mit den Bezeichnungen "Baulogistik lang", "Störungsbereitschaft" oder "Notfallvorsorge" gekennzeichnet sind, fallen unter den langfristigen Eigenbedarf der DB InfraGO AG und können daher nicht angemeldet werden.

Serviceeinrichtungen, die mit der Bezeichnung "Baulogistik kurz" gekennzeichnet sind, fallen unter den sonstigen Eigenbedarf der DB InfraGO AG und können nicht zum Netzfahrplan angemeldet werden. Diese Gleise werden jedoch zur Herbeiführung einer einvernehmlichen Konfliktlösung im Falle eines Koordinierungsverfahrens berücksichtigt. Eine Anmeldung und Zuweisung im Gelegenheitsverkehr ist möglich.

Verbindliche Informationen, Kapazitätsanzeigen, Buchungen und Anfragen finden Sie unter https://apn.noncd.db.de/APN2020.Startseite. Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

Wichtiger Hinweis:

Für die Nutzung der neuen "Smarten Elektranten" (ELS) benötigen Sie eine firmengebundene Zugangsmöglichkeit. Zudem ist der Stromliefervertrag nach wie vor obligatorisch. Wenden Sie sich hierfür bitte unter der Email-Adresse elektranten.dbenergie@deutschebahn.com an die DB Energie GmbH.

2. Legende der Zusatzausstattungen

Abkürzung	Beschreibung
BPG	Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig
DKLS	Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung
DKLSS	Druckluftständer mit 230 V
ELEK	Elektrant
ELS	Smarter Elektrant
INRA	Innenreinigungsanlage
WVS/WVD	Statische oder dynamische Gleiswaage
WAFS	Wasserfüllständer
WCEA	WC-Entsorgungsanlage
ESTH	Einstiegshilfe
DRSH	Drehscheibe
MEDI	Medienschrank
OLI	Ölumfüllstelle
ZV50	50-Hz-Zugvorheizung
ZV16	16 2/3-Hz-Zugvorheizung
BESA	Besandungsanlage
BUEH	Arbeits-/Reinigungsbühne
TA	Lokabstellplatz
TAM	Tfz-Abstellplatz mit Absorptionsmatte
TAW	Tfz-Abstellplatz mit Wannen-Kissensystem

3. Übersicht der Gleise in Serviceeinrichtungen

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Albshausen	500	Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Mitte	Albshausen	501	Abstellung 1	Zweiseitig	500	0	0	-
Mitte	Allendorf (Eder)	4	Abstellung 3	Zweiseitig	216	0	0	-
Mitte	Allendorf (Eder)	5	Abstellung 3	Zweiseitig	214	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	545	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	12	Abstellung 2	Einseitig	362	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	13	Abstellung 2	Einseitig	492	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	14	Abstellung 2	Einseitig	198	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	15	Abstellung 2	Einseitig	233	0	0	-
Mitte	Alsfeld (Oberhess)	16	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Mitte	Alzey	5	Abstellung 1	Zweiseitig	513	0	0	ELEK; ESTH
Mitte	Alzey	6	Abstellung 3	Einseitig	419	0	0	-
Mitte	Alzey	7	Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
Mitte	Amorbach	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Mitte	Andernach	5	Abstellung 1	Zweiseitig	576	704	0	-
Mitte	Andernach	6	Abstellung 1	Zweiseitig	574	630	0	-
Mitte	Andernach	7	Abstellung 1	Zweiseitig	364	426	0	-
Mitte	Andernach	8	Abstellung 1	Zweiseitig	265	369	0	-
Mitte	Andernach	9	Abstellung 2	Einseitig	140	159	0	-
Mitte	Andernach	11	Abstellung 2	Zweiseitig	92	0	0	ELEK
Mitte	Andernach	12	Abstellung 2	Zweiseitig	136	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Andernach	13	Abstellung 2	Zweiseitig	138	0	0	-
Mitte	Andernach	14	Abstellung 1	Zweiseitig	390	0	0	ELEK
Mitte	Andernach	15	Abstellung 1	Zweiseitig	375	0	0	TA
Mitte	Andernach	16	Be-,Entladung 1	Einseitig	260	0	251	ELEK
Mitte	Andernach	21	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	TA
Mitte	Andernach	22	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	ELEK
Mitte	Andernach	23	Be-,Entladung 3	Einseitig	18	0	6	-
Mitte	Andernach	30	Abstellung 2	Zweiseitig	33	67	0	-
Mitte	Andernach	31	Zuführung	Zweiseitig	74	103	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	13L	Abstellung 2	Einseitig	179	0	0	ELEK
Mitte	Aschaffenburg Hbf	14L	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	ELEK
Mitte	Aschaffenburg Hbf	15L	Be-,Entladung 2	Einseitig	196	0	160	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	16L	Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	17L	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	761	886	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	106	Abstellung 1	Zweiseitig	740	892	0	ELEK
Mitte	Aschaffenburg Hbf	201	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	770	877	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	203	Disposition8 1	Zweiseitig	787	852	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	204	Zugbildung 3	Zweiseitig	678	731	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	206	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	778	842	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	677	782	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	208	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	686	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	209	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	524	597	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Aschaffenburg Hbf	210	Zugbildung 3	Zweiseitig	471	508	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	304	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	188	107	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	352	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	100	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	408	Abstellung 2	Einseitig	193	0	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	409	Abstellung 2	Einseitig	231	0	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	410	Abstellung 2	Einseitig	145	223	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	411	Abstellung 2	Einseitig	151	168	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	412	Abstellung 2	Einseitig	150	218	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	413	Abstellung 3	Einseitig	108	120	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	414	Abstellung 3	Einseitig	100	117	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	421	Abstellung 2	Einseitig	79	109	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	422	Abstellung 2	Einseitig	30	65	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	423	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	424	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	ELEK; TA
Mitte	Aschaffenburg Hbf	425	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	ELEK
Mitte	Aschaffenburg Hbf	460	Zuführung	Einseitig	107	115	0	-
Mitte	Aschaffenburg Hbf	497	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	ELEK
Mitte	Assenheim (Oberhess)	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	380	100	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	601	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	296	0	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	602	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	157	0	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	603	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	286	0	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	701	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	281	317	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bad Hersfeld	702	Abstellung 3	Zweiseitig	208	240	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	703	Abstellung 3	Zweiseitig	124	156	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	704	Abstellung 3	Zweiseitig	37	0	0	-
Mitte	Bad Hersfeld	801	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	251	0	161	-
Mitte	Bad Hersfeld	802	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	1	-
Mitte	Bad Homburg	306	Abstellung 1	Zweiseitig	410	615	0	TA
Mitte	Bad Homburg	307	Abstellung 1	Zweiseitig	443	549	0	TA
Mitte	Bad Homburg	316	Abstellung 2	Einseitig	190	214	0	-
Mitte	Bad Homburg	335	Abstellung 2	Einseitig	147	163	0	-
Mitte	Bad Hönningen	4	Disposition8 1	Zweiseitig	571	634	0	-
Mitte	Bad Hönningen	7	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	-
Mitte	Bad Hönningen	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Mitte	Bad Hönningen	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Mitte	Bad Hönningen	23	Zuführung	Einseitig	127	0	0	-
Mitte	Bad Kreuznach	10	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Mitte	Bad Kreuznach	17	Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	ELEK
Mitte	Bad Kreuznach	18	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	370	0	0	ELEK
Mitte	Bad Kreuznach	25	Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	-
Mitte	Bad Kreuznach	28	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Mitte	Bad Laasphe	3	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
Mitte	Bad Nauheim	5	Zuführung	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Bad Neuenahr	4	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Bad Soden-Salmünster	805	Abstellung 1	Zweiseitig	416	447	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bad Vilbel	4	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	624	808	0	-
Mitte	Bad Vilbel	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Bad Vilbel	13	Abstellung 3	Einseitig	207	207	0	ELEK
Mitte	Bad Vilbel	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	207	175	0	-
Mitte	Bad Vilbel	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	205	190	0	-
Mitte	Bad Vilbel	16	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Mitte	Bad Wildungen	3	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	ELEK
Mitte	Battenberg	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	131	0	106	-
Mitte	Bebra	4	Abstellung 1	Zweiseitig	319	379	0	TA
Mitte	Bebra	6	Abstellung 2	Einseitig	177	339	0	TA
Mitte	Bebra	7	Abstellung 2	Einseitig	212	251	0	TA
Mitte	Bebra	11	Abstellung 2	Einseitig	197	219	0	-
Mitte	Bebra	11/21	Abstellung 2	Einseitig	179	295	0	TA
Mitte	Bebra	12	Abstellung 2	Zweiseitig	80	135	0	TA
Mitte	Bebra	13	Abstellung 2	Einseitig	174	207	0	DKLS; TA
Mitte	Bebra	14	Abstellung 2	Einseitig	41	69	0	TA
Mitte	Bebra	22	Abstellung 2	Einseitig	132	229	0	TA
Mitte	Bebra	23	Abstellung 2	Einseitig	297	42	0	-
Mitte	Bebra	24	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Bebra	25	Abstellung 2	Einseitig	110	136	0	TA
Mitte	Bebra	26	Abstellung 2	Einseitig	97	157	0	TA
Mitte	Bebra	27	Abstellung 2	Einseitig	30	90	0	TA
Mitte	Bebra	28	Abstellung 2	Einseitig	140	190	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bebra	29	Abstellung 3	Einseitig	100	132	0	TA
Mitte	Bebra	30	Zuführung	Einseitig	200	0	0	TA
Mitte	Bebra	31	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	DRSH
Mitte	Bebra	32	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Bebra	33b	Abstellung 3	Einseitig	30	51	0	TA
Mitte	Bebra	34	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	100	85	0	-
Mitte	Bebra	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Mitte	Bebra	39	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	30	73	0	TA
Mitte	Bebra	40	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	202	0	-
Mitte	Bebra	55	Abstellung 1	Zweiseitig	530	686	0	DKLS
Mitte	Bebra	56	Abstellung 1	Zweiseitig	550	657	0	DKLS
Mitte	Bebra	57	Abstellung 1	Zweiseitig	841	871	0	DKLS
Mitte	Bebra	58	Abstellung 1	Zweiseitig	719	951	0	DKLS
Mitte	Bebra	59	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	60	97	0	-
Mitte	Bebra	60	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	39	97	0	-
Mitte	Bebra	61	Abstellung 2	Zweiseitig	154	181	0	DKLS
Mitte	Bebra	62	Zugbildung 3	Zweiseitig	898	1078	0	DKLS
Mitte	Bebra	63	Zugbildung 3	Zweiseitig	882	913	0	DKLS
Mitte	Bebra	64	Zugbildung 3	Zweiseitig	833	250	0	DKLS
Mitte	Bebra	65	Zugbildung 3	Zweiseitig	861	280	0	DKLS
Mitte	Bebra	66	Zugbildung 3	Zweiseitig	855	245	0	DKLS
Mitte	Bebra	67	Zugbildung 3	Zweiseitig	823	222	0	DKLS
Mitte	Bebra	68	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	222	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bebra	69	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	210	0	DKLS
Mitte	Bebra	70	Zugbildung 3	Zweiseitig	847	210	0	DKLS
Mitte	Bebra	71	Zugbildung 3	Zweiseitig	899	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	72	Zugbildung 3	Zweiseitig	834	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	73	Zugbildung 3	Zweiseitig	805	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	74	Zugbildung 3	Zweiseitig	899	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	75	Zugbildung 3	Zweiseitig	834	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	76	Zugbildung 3	Zweiseitig	795	319	0	DKLS
Mitte	Bebra	77	Zugbildung 3	Zweiseitig	659	233	0	DKLS
Mitte	Bebra	78	Zugbildung 3	Zweiseitig	549	432	0	DKLS
Mitte	Bebra	79	Zugbildung 3	Zweiseitig	549	129	0	DKLS
Mitte	Bebra	80	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	550	158	0	DKLS
Mitte	Bebra	81	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	498	160	0	DKLS
Mitte	Bebra	82	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	494	181	0	DKLS
Mitte	Bebra	83	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	523	0	0	-
Mitte	Bebra	84	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	525	0	0	-
Mitte	Bebra	85	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	525	0	0	-
Mitte	Bebra	86	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	498	0	0	-
Mitte	Bebra	87	Abstellung 1	Zweiseitig	473	0	0	-
Mitte	Bebra	88	Abstellung 1	Zweiseitig	497	0	0	-
Mitte	Bebra	89	Abstellung 2	Einseitig	512	0	0	-
Mitte	Bebra	90	Abstellung 1	Zweiseitig	475	0	0	-
Mitte	Bebra	91	Abstellung 2	Zweiseitig	267	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bebra	92	Abstellung 2	Zweiseitig	184	0	0	-
Mitte	Bebra	96	Abstellung 2	Zweiseitig	101	159	0	ELEK
Mitte	Bebra	97	Zugbildung 3	Zweiseitig	126	184	0	-
Mitte	Bebra	113	Zugbildung 3	Zweiseitig	837	898	0	-
Mitte	Bebra	114	Zugbildung 3	Zweiseitig	825	911	0	-
Mitte	Bebra	115	Zugbildung 3	Zweiseitig	850	990	0	-
Mitte	Bebra	116	Zugbildung 3	Zweiseitig	850	870	0	-
Mitte	Bebra	117	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	840	0	-
Mitte	Bebra	118	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	841	0	-
Mitte	Bebra	120	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	350	400	0	-
Mitte	Bebra	122	Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	DKLS; ELEK
Mitte	Bebra	125	Abstellung 2	Zweiseitig	65	114	0	-
Mitte	Bebra	127	Abstellung 2	Einseitig	42	85	0	ELEK
Mitte	Bebra	131	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	ELEK
Mitte	Bebra	201	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	249	339	0	-
Mitte	Bebra	202	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	195	231	0	-
Mitte	Bebra	203	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	204	267	0	-
Mitte	Bebra	325	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	TA
Mitte	Bebra	326	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	89	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	408	Abstellung 3	Zweiseitig	532	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	409	Abstellung 3	Zweiseitig	511	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	410	Abstellung 3	Zweiseitig	640	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	411	Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bebra Umladebahnhof	412	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	425	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	413	Abstellung 3	Einseitig	410	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	414	Abstellung 3	Einseitig	395	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	415	Abstellung 3	Einseitig	410	0	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	425	Zuführung	Einseitig	250	381	0	-
Mitte	Bebra Umladebahnhof	426	Zuführung	Einseitig	430	0	0	-
Mitte	Bendorf (Rhein)	610	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Bendorf (Rhein)	613	Abstellung 2	Einseitig	50	70	0	-
Mitte	Bendorf (Rhein)	653	Abstellung 2	Einseitig	55	107	0	ELEK
Mitte	Biblis	217	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	320	401	0	-
Mitte	Biblis	218	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	320	351	0	-
Mitte	Biblis	259	Zuführung Zuführung	Einseitig	310	324	0	-
Mitte	Biblis	286	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Bickenbach (Bergstr)	18	Zuführung	Einseitig	116	144	0	-
Mitte	Biedenkopf	4	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	536	615	0	-
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	524	535	0	-
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	104	Abstellung 1	Zweiseitig	570	685	0	TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	628	683	0	ESTH; TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	160	Abstellung 2	Einseitig	100	316	0	-
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	204	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	447	714	0	TA; WAFS
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	205	Abstellung 2	Einseitig	400	499	0	TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	206	Abstellung 2	Einseitig	363	434	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	207	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK; TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	212	Abstellung 2	Einseitig	85	231	0	ESTH
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	282	Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	ELEK; TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	283	Abstellung 2	Einseitig	63	0	0	ESTH; TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	284	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	ELEK; TA
Mitte	Bingen (Rhein) Hbf	285	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	36	0	0	-
Mitte	Blankenheim (Wald)	3	Abstellung 1	Zweiseitig	473	0	0	-
Mitte	Blankenheim (Wald)	9	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Blankenheim (Wald)	11	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Mitte	Boppard Hbf	14	Abstellung 2	Zweiseitig	60	122	0	-
Mitte	Borken (Hess)	404	Abstellung 1	Zweiseitig	490	0	0	-
Mitte	Borken (Hess)	408	Zuführung	Einseitig	175	231	0	-
Mitte	Buke	6	Abstellung 2	Einseitig	70	95	0	-
Mitte	Buke	8	Abstellung 2	Einseitig	83	115	0	-
Mitte	Bullay DB	6	Abstellung 2	Einseitig	127	0	0	ELEK
Mitte	Bullay DB	107A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Mitte	Butzbach	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	530	597	0	-
Mitte	Butzbach	5	Abstellung 1	Zweiseitig	421	515	0	-
Mitte	Butzbach	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	368	378	0	-
Mitte	Cochem (Mosel)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	405	660	0	TA
Mitte	Cochem (Mosel)	6	Abstellung 3	Zweiseitig	228	320	0	ELEK; TA
Mitte	Cochem (Mosel)	7	Abstellung 3	Zweiseitig	190	218	0	ELEK; TA
Mitte	Cochem (Mosel)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	228	264	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Cochem (Mosel)	9	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	335	285	0	ELEK; TA
Mitte	Cochem (Mosel)	15	Abstellung 2	Einseitig	84	0	0	-
Mitte	Cochem (Mosel)	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Cornberg	709	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	335	0	0	-
Mitte	Cornberg	710	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	14/47	Abstellung 1	Zweiseitig	479	638	0	ELEK; DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	15/11	Abstellung 2	Einseitig	264	0	0	ELEK; DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	190	190	0	ELEK; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	17/11	Abstellung 1	Zweiseitig	535	210	0	ELEK; DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	19	Abstellung 2	Einseitig	249	223	0	DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	20	Abstellung 2	Einseitig	75	112	0	DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	21	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	48	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	53	Abstellung 3	Zweiseitig	30	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	55	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	57	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	151	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	58	Abstellung 2	Zweiseitig	238	0	0	ELEK; WAFS
Mitte	Darmstadt Hbf	61	Abstellung 3	Drehscheibe	52	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	67	Zuführung	Einseitig	158	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	89	Zuführung Abstellung 3	-	1300	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	112	Abstellung 2	Einseitig	123	162	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	113	Abstellung 2	Einseitig	40	72	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	116	Abstellung 2	Zweiseitig	185	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Darmstadt Hbf	202	Disposition8 1	Zweiseitig	690	825	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	350	399	0	ELEK; MEDI; TAW
Mitte	Darmstadt Hbf	208	Abstellung 1	Zweiseitig	350	395	0	MEDI; TAW
Mitte	Darmstadt Hbf	210	Abstellung 1	Zweiseitig	333	384	0	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	212	Abstellung 1	Zweiseitig	372	432	0	WAFS; DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	213	Abstellung 1	Zweiseitig	425	481	0	WAFS; DKLS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	214	Abstellung 1	Zweiseitig	463	570	0	WAFS; TA
Mitte	Darmstadt Hbf	243	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	133	132	0	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	244	Abstellung 3	Einseitig	80	52	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	245	Abstellung 2	Einseitig	75	115	0	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	247/6	Abstellung 1	Zweiseitig	494	845	0	WAFS
Mitte	Darmstadt Hbf	303	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	292	0	140	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	304	Be-,Entladung 3	Einseitig	42	59	3	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	305	Be-,Entladung 3	Einseitig	14	29	3	TA
Mitte	Darmstadt Hbf	306	Be-,Entladung 3	Einseitig	19	0	3	TA
Mitte	Darmstadt Hbf	307	Be-,Entladung 1	Einseitig	222	150	148	-
Mitte	Darmstadt Hbf	308	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	260	95	140	-
Mitte	Darmstadt Hbf	309	Be-,Entladung 3	Einseitig	160	0	3	-
Mitte	Darmstadt Hbf	310	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	35	-
Mitte	Darmstadt Hbf	311	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	40	0	3	-
Mitte	Darmstadt Hbf	312	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	430	506	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	313	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	332	367	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	314	Abstellung 2	Einseitig	470	200	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Darmstadt Hbf	315	Abstellung 2	Einseitig	419	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	331	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	332	Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	333	Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	334	Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	335	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	336	Zuführung	Einseitig	60	0	0	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	361/3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	71	227	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	362	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	ELEK
Mitte	Darmstadt Hbf	371	Abstellung 2	Einseitig	367	493	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	372	Abstellung 1	Zweiseitig	455	516	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	374	Abstellung 2	Einseitig	397	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	375	Zuführung	Einseitig	275	0	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	378	Abstellung 2	Einseitig	417	289	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	384	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	48	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	384b	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	81	48	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	Strah	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Mitte	Darmstadt Ost	624	Zuführung	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	07	Abstellung 1	Zweiseitig	754	865	0	DKLS
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	08	Abstellung 1	Zweiseitig	678	817	0	DKLS
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	09	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	594	721	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	533	622	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	29	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	32	Abstellung 2	Einseitig	338	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	34	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	257	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	35	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	37	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	339	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	38	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	350	155	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	39	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	454	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	53	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	415	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	55	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	57	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	265	363	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	60/66	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	422	0	0	-
Mitte	Darmstadt-Kranichstein	74	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	413	125	0	-
Mitte	Dieburg	94	Zuführung	Einseitig	111	0	0	-
Mitte	Diez	111	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	175	0	0	-
Mitte	Diez	112	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	174	0	0	-
Mitte	Dillenburg	07	Abstellung 1	Zweiseitig	579	784	0	TA
Mitte	Dillenburg	08	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	579	925	0	ELEK
Mitte	Dillenburg	18	Abstellung 2	Einseitig	141	197	0	ELEK; TA
Mitte	Dillenburg	19	Abstellung 2	Einseitig	38	67	0	-
Mitte	Dillenburg	26	Be-,Entladung 2	Einseitig	104	0	104	-
Mitte	Dillenburg	51	Abstellung 3	Einseitig	109	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Dillenburg	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	60	-
Mitte	Dillenburg	53	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Dillenburg	128	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	173	0	0	-
Mitte	Dillenburg	134	Abstellung 1	Zweiseitig	640	697	0	-
Mitte	Dillenburg	135	Abstellung 1	Zweiseitig	538	616	0	-
Mitte	Dillenburg	136	Abstellung 1	Zweiseitig	620	137	0	-
Mitte	Dillenburg	137	Abstellung 1	Einseitig	524	100	0	-
Mitte	Dillenburg	138	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	523	573	0	-
Mitte	Dillenburg	139	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	450	530	0	-
Mitte	Dillenburg	140	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	499	587	0	-
Mitte	Ehrang	29	Abstellung 2	Einseitig	297	0	0	-
Mitte	Ehrang	43	Abstellung 1	Zweiseitig	584	629	0	-
Mitte	Ehrang	44	Abstellung 1	Zweiseitig	666	710	0	-
Mitte	Ehrang	45	Abstellung 1	Zweiseitig	732	796	0	-
Mitte	Ehrang	57	Abstellung 1	Zweiseitig	745	892	0	-
Mitte	Ehrang	59	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	517	0	146	TA
Mitte	Ehrang	60	Be-,Entladung 2	Einseitig	15	0	91	-
Mitte	Ehrang	61	Be-,Entladung 2	Einseitig	103	0	103	-
Mitte	Ehrang	62	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Ehrang	63	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	236	0	146	-
Mitte	Ehrang	72	Abstellung 2	Einseitig	127	152	0	ELEK; TA
Mitte	Ehrang	80	Zuführung	Einseitig	410	0	0	-
Mitte	Ehrang	112	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	25	62	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Ehrang	113/46	Abstellung 1	Zweiseitig	774	951	0	-
Mitte	Ehrang	201	Abstellung 1	Zweiseitig	651	729	0	-
Mitte	Ehrang	202	Abstellung 1	Zweiseitig	641	718	0	-
Mitte	Ehrang	203	Abstellung 1	Zweiseitig	639	756	0	-
Mitte	Ehrang	215	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	434	0	0	-
Mitte	Ehrang	216	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	484	223	0	-
Mitte	Ehrang	219	Abstellung 1	Zweiseitig	637	102	0	-
Mitte	Ehrang	220	Abstellung 1	Zweiseitig	652	212	0	-
Mitte	Ehrang	221	Abstellung 1	Zweiseitig	605	158	0	-
Mitte	Ehrang	222	Abstellung 1	Zweiseitig	455	146	0	-
Mitte	Ehrang	223	Abstellung 1	Zweiseitig	405	112	0	-
Mitte	Ehrang	225	Abstellung 1	Zweiseitig	484	143	0	-
Mitte	Ehrang	226	Abstellung 1	Zweiseitig	562	248	0	-
Mitte	Ehrang	227	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	604	224	0	-
Mitte	Ehrang	228	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	648	254	0	-
Mitte	Ehrang	229	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	660	175	0	-
Mitte	Ehrang	230	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	680	119	0	-
Mitte	Ehrang	231	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	613	107	0	-
Mitte	Ehrang	233	Abstellung 2	Einseitig	75	114	0	-
Mitte	Ehrang	234	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	137	0	-
Mitte	Ehrang	235	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	90	137	0	-
Mitte	Ehrang	236	Zugbildung 3	Zweiseitig	666	702	0	DKLS
Mitte	Ehrang	237	Zugbildung 3	Zweiseitig	538	669	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Ehrang	238	Zugbildung 3	Zweiseitig	578	622	0	DKLS
Mitte	Ehrang	239	Zugbildung 3	Zweiseitig	519	574	0	DKLS
Mitte	Ehrang	240	Zugbildung 3	Zweiseitig	465	520	0	DKLS
Mitte	Ehrang	241	Abstellung 1	Zweiseitig	456	497	0	DKLS
Mitte	Ehrang	242	Abstellung 1	Zweiseitig	519	582	0	-
Mitte	Ehrang	245	Abstellung 2	Zweiseitig	191	193	0	TA
Mitte	Ehrang	246	Abstellung 2	Zweiseitig	150	258	0	TA
Mitte	Ehrang	247	Abstellung 2	Zweiseitig	164	267	0	TA
Mitte	Ehrang	253	Abstellung 2	Einseitig	170	170	0	-
Mitte	Erbach (Odenw)	5	Abstellung 3	Einseitig	92	0	0	-
Mitte	Erbach (Odenw)	103/2	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Mitte	Erbach (Odenw)	104	Abstellung 2	Zweiseitig	185	0	0	-
Mitte	Eschhofen	666	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	233	0	0	-
Mitte	Eschhofen	667	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Mitte	Eschwege West	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	291	0	0	-
Mitte	Espenau-Mönchehof	614	Abstellung 2	Einseitig	53	0	0	-
Mitte	Fischbach-Weierbach	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Mitte	Flieden	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Mitte	Flieden	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	111	0	0	-
Mitte	Flieden	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	119	0	0	-
Mitte	Flieden	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Frankenberg (Eder)	4	Abstellung 2	Einseitig	295	0	0	ELEK
Mitte	Frankenberg (Eder)	11	Abstellung 2	Einseitig	187	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankenberg (Eder)	12	Be-,Entladung 2	Einseitig	110	0	110	-
Mitte	Frankenberg (Eder)	13	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Frankenberg (Eder)	14	Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	ELEK
Mitte	Frankenberg (Eder)	15	Abstellung 2	Einseitig	264	0	0	-
Mitte	Frankenberg (Eder)	16	Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	183	Abstellung 2	Einseitig	47	62	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	184	Abstellung 2	Einseitig	40	63	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	190	Abstellung 2	Zweiseitig	80	112	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	194	Abstellung 2	Zweiseitig	100	148	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	195	Abstellung 2	Einseitig	23	36	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	197	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	19	38	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	203	Abstellung 1	Zweiseitig	224	275	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	220	Abstellung 2	Einseitig	19	22	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	232	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	39	51	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	237	Abstellung 2	Zweiseitig	60	96	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	238	Abstellung 2	Zweiseitig	60	96	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	239	Abstellung 2	Zweiseitig	60	100	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	240	Abstellung 2	Zweiseitig	40	88	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	241	Abstellung 2	Einseitig	80	104	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	242	Abstellung 2	Einseitig	20	37	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	243	Abstellung 2	Einseitig	40	71	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	244	Abstellung 2	Zweiseitig	40	83	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	247	Abstellung 2	Einseitig	60	85	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	260	Abstellung 2	Zweiseitig	60	105	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	261	Abstellung 2	Zweiseitig	100	154	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	301	Abstellung 1	Zweiseitig	399	437	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	302	Abstellung 1	Zweiseitig	360	407	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	304	Abstellung 2	Einseitig	100	135	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	305	Abstellung 2	Zweiseitig	178	240	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	315	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	188	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	316	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	57	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	317	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	158	198	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	318	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	129	198	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	321	Abstellung 2	Einseitig	74	107	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	340	Abstellung 1	Zweiseitig	315	411	0	WAFS; WCEA; BUEH; ELEK; DKLS; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	341	Abstellung 1	Zweiseitig	432	464	0	WAFS; WCEA; ELEK; BUEH; DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	343	Abstellung 1	Einseitig	476	505	0	WAFS; WCEA; ELEK; DKLS; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	344	Abstellung 2	Einseitig	67	88	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	350	Abstellung 1	Zweiseitig	400	436	0	WAFS; WCEA; BUEH; ZV16; DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	351	Abstellung 1	Zweiseitig	399	443	0	WAFS; ZV16; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	352	Abstellung 1	Zweiseitig	404	457	0	DKLS; TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	353	Abstellung 1	Zweiseitig	438	499	0	ELEK; WAFS; ZV16; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	354	Abstellung 1	Zweiseitig	356	419	0	ELEK; ZV16; TA; DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	355	Abstellung 1	Zweiseitig	332	391	0	WAFS; ZV16; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	356	Abstellung 1	Zweiseitig	363	431	0	WAFS; ZV16; DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	357	Abstellung 1	Zweiseitig	406	480	0	ELEK; WAFS; TA; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	358	Abstellung 1	Zweiseitig	360	391	0	ELEK; TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	359	Abstellung 1	Zweiseitig	330	355	0	TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	360	Abstellung 1	Zweiseitig	386	416	0	DKLS; TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	361	Abstellung 1	Zweiseitig	248	342	0	TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	363	Abstellung 2	Einseitig	86	115	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	365	Abstellung 2	Einseitig	129	172	0	ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	366	Abstellung 2	Einseitig	129	175	0	ELEK; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	367	Abstellung 2	Einseitig	109	161	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	368	Abstellung 1	Zweiseitig	409	460	0	DKLS; ELEK; TA; ZV16
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	370	Abstellung 1	Zweiseitig	379	452	0	DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	371	Abstellung 1	Zweiseitig	421	476	0	ELEK; WAFS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	372	Abstellung 1	Zweiseitig	461	510	0	DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	373	Abstellung 1	Zweiseitig	440	492	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	374	Abstellung 1	Zweiseitig	303	348	0	ELEK; DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	375	Abstellung 1	Zweiseitig	277	320	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	376	Abstellung 1	Zweiseitig	221	270	0	DKLS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	381	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	265	354	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	382	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	ELEK; WAFS; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	391	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	415	480	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	411	Abstellung 2	Zweiseitig	33	68	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	420	Abstellung 2	Zweiseitig	212	286	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Abstellanlage	421	Abstellung 2	Zweiseitig	147	194	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	140	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	129	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	141	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	57	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	147	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	58	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	712	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	75	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	714	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	715	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	716	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	716 B	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	721/4	Abstellung 1	Zweiseitig	249	309	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	722/4	Abstellung 1	Zweiseitig	221	274	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	723/4	Abstellung 2	Zweiseitig	214	266	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	724/4	Abstellung 1	Zweiseitig	218	258	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	725/4	Abstellung 1	Zweiseitig	217	249	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	726	Abstellung 1	Zweiseitig	232	242	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	727	Abstellung 1	Zweiseitig	487	560	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	728/9	Abstellung 1	Zweiseitig	537	596	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	729/9	Abstellung 1	Zweiseitig	581	653	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	746	Abstellung 2	Einseitig	70	98	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	898	Abstellung 2	Zweiseitig	135	155	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	921	Abstellung 2	Einseitig	147	240	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	922	Abstellung 2	Einseitig	210	236	0	BUEH; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	923	Abstellung 2	Einseitig	260	289	0	BUEH; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	924	Abstellung 2	Einseitig	311	329	0	BUEH; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	925	Abstellung 2	Einseitig	363	374	0	BUEH; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	926	Abstellung 2	Einseitig	198	225	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	927	Abstellung 2	Einseitig	151	159	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	109	Abstellung 2	Zweiseitig	137	192	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	110	Abstellung 2	Zweiseitig	98	152	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	120	Abstellung 2	Zweiseitig	128	153	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	121	Abstellung 2	Einseitig	154	72	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	122	Abstellung 2	Einseitig	137	152	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	125	Abstellung 2	Zweiseitig	85	135	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	130	Abstellung 2	Zweiseitig	110	158	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	131	Abstellung 2	Einseitig	187	220	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	141	Abstellung 2	Einseitig	157	161	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	151	Abstellung 2	Zweiseitig	92	102	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	161	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	167	Abstellung 2	Einseitig	117	159	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	168	Abstellung 2	Einseitig	112	144	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	169	Abstellung 2	Einseitig	157	188	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	171	Abstellung 2	Einseitig	192	222	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	172	Abstellung 2	Einseitig	225	254	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	181	Abstellung 2	Einseitig	187	214	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	182	Abstellung 2	Einseitig	130	162	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	183	Abstellung 2	Einseitig	125	157	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	256	Abstellung 2	Einseitig	245	340	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	257	Abstellung 1	Zweiseitig	250	295	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	258	Abstellung 2	Einseitig	220	272	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	261	Abstellung 2	Zweiseitig	200	280	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	371	Abstellung 2	Zweiseitig	147	217	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	372	Abstellung 2	Zweiseitig	147	211	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	373	Abstellung 2	Zweiseitig	157	227	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	374	Abstellung 2	Zweiseitig	190	217	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	379	Abstellung 2	Einseitig	50	71	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	380	Abstellung 2	Einseitig	177	210	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	381	Abstellung 2	Einseitig	175	211	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	382	Abstellung 2	Einseitig	177	209	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	383	Abstellung 2	Einseitig	120	150	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	384	Abstellung 2	Einseitig	115	162	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	385	Abstellung 2	Einseitig	82	105	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	386	Abstellung 2	Einseitig	115	140	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	390	Abstellung 2	Einseitig	205	237	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	391	Abstellung 2	Einseitig	160	195	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	392	Abstellung 2	Einseitig	105	128	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	393	Abstellung 2	Einseitig	105	127	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	394	Abstellung 2	Einseitig	60	126	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	395	Abstellung 2	Einseitig	20	53	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	396	Abstellung 2	Einseitig	20	55	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	431	Abstellung 2	Zweiseitig	40	88	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	435	Abstellung 2	Einseitig	297	338	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	436	Abstellung 2	Zweiseitig	135	244	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	437	Abstellung 2	Zweiseitig	145	200	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	438	Abstellung 2	Zweiseitig	187	240	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	441	Abstellung 2	Zweiseitig	120	168	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	444	Abstellung 2	Einseitig	50	78	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	451	Abstellung 2	Einseitig	260	307	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	464	Abstellung 2	Zweiseitig	172	216	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	474	Abstellung 2	Zweiseitig	95	213	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	484	Abstellung 2	Einseitig	112	156	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	495	Abstellung 3	Einseitig	47	55	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	496	Abstellung 3	Einseitig	82	108	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	499	Abstellung 2	Einseitig	47	75	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	541	Abstellung 2	Zweiseitig	120	173	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	542	Abstellung 1	Zweiseitig	205	254	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	543	Abstellung 1	Zweiseitig	245	295	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	544	Abstellung 1	Einseitig	245	349	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	545	Abstellung 1	Einseitig	217	268	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	546	Abstellung 1	Zweiseitig	217	320	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	554	Abstellung 2	Einseitig	100	123	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	565	Abstellung 2	Einseitig	97	109	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	566	Abstellung 2	Einseitig	69	77	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	5	Abstellung 2	Einseitig	119	159	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	19	Abstellung 2	Einseitig	267	220	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	105/1	Abstellung 1	Zweiseitig	717	897	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	106/1	Abstellung 1	Zweiseitig	619	889	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	107/1	Abstellung 1	Einseitig	622	745	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	109	Abstellung 1	Zweiseitig	386	507	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	122	Disposition8 1	Einseitig	300	251	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	201	Abstellung 2	Einseitig	320	378	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	202	Abstellung 2	Einseitig	308	343	0	DKLS; BPG
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	203	Abstellung 1	Zweiseitig	721	791	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	204	Abstellung 1	Zweiseitig	743	838	0	DKLS; BPG
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	205	Abstellung 1	Zweiseitig	590	0	0	ELEK; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	206	Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	207	Abstellung 3	Einseitig	286	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	211	Abstellung 1	Zweiseitig	312	469	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	212	Abstellung 1	Zweiseitig	319	429	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	251	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	707	100	707	DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	252	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	729	0	729	DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	253	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	729	0	729	DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	254	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	745	0	745	DKLS
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	255	Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	ELEK
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	257	Be-,Entladung 2	Einseitig	260	0	117	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	572	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	540	677	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	573	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	540	632	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	574	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	491	705	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	575	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	470	642	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	576	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	470	607	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	577	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	516	658	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	578	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	491	697	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	579	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	359	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	580	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	359	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	581	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	314	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	582	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	583	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	584	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	276	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	585	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	276	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	586	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	297	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	587	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	236	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	588	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	151	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	511	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	117	140	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	544	Abstellung 2	Zweiseitig	120	141	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	565	Abstellung 2	Einseitig	275	323	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	633	Abstellung 1	Zweiseitig	225	386	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	832	Abstellung 2	Zweiseitig	214	345	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	842	Abstellung 1	Zweiseitig	286	330	0	MEDI; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	852/8	Abstellung 2	Einseitig	246	392	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	862/8	Abstellung 2	Einseitig	243	462	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	872	Abstellung 1	Zweiseitig	216	260	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	873	Abstellung 2	Einseitig	141	154	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	882/8	Abstellung 2	Einseitig	73	232	0	MEDI; TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	892	Abstellung 2	Einseitig	80	100	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) Süd	896	Abstellung 2	Zweiseitig	85	194	0	TA
Mitte	Frankfurt (Main) West	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	130	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) West	16	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	93	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) West	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	116	136	0	ELEK; WAFS
Mitte	Frankfurt (Main) West	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) West	19	Abstellung 3	Einseitig	276	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) West	20	Abstellung 3	Einseitig	31	0	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) West	917	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Frankfurt am Main Stadion	226	Abstellung 2	Einseitig	350	362	0	-
Mitte	Frankfurt am Main Stadion	557	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	215	269	0	-
Mitte	Frankfurt am Main Stadion	558	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Frankfurt am Main Stadion	559	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	205	216	0	-
Mitte	Frankfurt-Griesheim	263	Abstellung 2	Einseitig	95	130	0	-
Mitte	Frankfurt-Griesheim	264	Abstellung 2	Einseitig	135	188	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	100	Zuführung	Einseitig	180	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	102	Abstellung 2	Einseitig	76	102	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	111	Abstellung 2	Einseitig	41	86	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	112	Abstellung 2	Zweiseitig	211	286	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	136	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	227	Disposition8 1	Zweiseitig	750	833	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Frankfurt-Höchst	230	Abstellung 1	Zweiseitig	665	746	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	241	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	90	0	70	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	250	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	150	0	145	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	251	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	222	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	252	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	253	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	254	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	163	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	255	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	256	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	282	Zuführung	Einseitig	550	603	0	-
Mitte	Frankfurt-Niederrad	659	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	185	201	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	3	Abstellung 2	Einseitig	165	191	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	6	Abstellung 2	Zweiseitig	140	183	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	9	Abstellung 2	Einseitig	156	179	0	TA
Mitte	Friedberg (Hess)	13	Abstellung 2	Einseitig	120	128	0	ELEK
Mitte	Friedberg (Hess)	15	Abstellung 2	Einseitig	225	274	0	ELEK; TA
Mitte	Friedberg (Hess)	16	Abstellung 2	Einseitig	260	272	0	TA
Mitte	Friedberg (Hess)	17	Abstellung 1	Zweiseitig	583	681	0	TA
Mitte	Friedberg (Hess)	18	Abstellung 1	Zweiseitig	609	695	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	23	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	672	814	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	537	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	787	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	27	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	774	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Friedberg (Hess)	28	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	761	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	31	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	254	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	39	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	40	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	41	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	282	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	50	Abstellung 2	Einseitig	160	171	0	TA
Mitte	Friedberg (Hess)	55	Abstellung 2	Einseitig	120	730	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	64	Abstellung 2	Einseitig	210	277	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	69	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	403	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	77	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	323	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	85	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	300	0	3	-
Mitte	Friedberg (Hess)	101	Be-,Entladung 2	Einseitig	212	0	163	-
Mitte	Friedberg (Hess)	102	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	110	Abstellung 2	Einseitig	75	88	0	-
Mitte	Friedberg (Hess)	212	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	ELEK; TA
Mitte	Friedberg (Hess)	312	Abstellung 2	Einseitig	156	0	0	TA
Mitte	Friedberg (Hess)	355	Abstellung 2	Einseitig	210	246	0	-
Mitte	Fritzlar	3	Abstellung 1	Zweiseitig	289	0	0	-
Mitte	Fritzlar	6	Abstellung 2	Einseitig	44	0	42	-
Mitte	Fritzlar	7	Abstellung 3	-	360	0	0	-
Mitte	Fulda	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	333	384	0	TAW
Mitte	Fulda	28	Abstellung 2	Einseitig	128	291	0	TA
Mitte	Fulda	29	Disposition8 1	Einseitig	71	106	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Fulda	30	Abstellung 2	Einseitig	156	0	0	-
Mitte	Fulda	31	Abstellung 2	Einseitig	276	0	0	-
Mitte	Fulda	32	Abstellung 2	Einseitig	217	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	33	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	ELEK; TA
Mitte	Fulda	34/34	Abstellung 2	Einseitig	151	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	35/35	Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	ELEK; TA
Mitte	Fulda	41	Abstellung 2	Einseitig	29	54	0	TA
Mitte	Fulda	42	Abstellung 2	Einseitig	31	54	0	TA
Mitte	Fulda	57/55	Abstellung 2	Einseitig	214	315	0	-
Mitte	Fulda	58	Abstellung 1	Zweiseitig	270	336	0	-
Mitte	Fulda	110Nm	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	150	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Mitte	Fulda	193	Abstellung 2	Einseitig	40	80	0	-
Mitte	Fulda	197	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	44	78	0	TA
Mitte	Fulda	225	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Fulda	226	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	220	0	25	-
Mitte	Fulda	227	Be-,Entladung 2	Einseitig	225	0	145	-
Mitte	Fulda	235	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	609	0	145	ELEK
Mitte	Fulda	236	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	609	0	0	-
Mitte	Fulda	240	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Mitte	Fulda	244	Abstellung 1	Zweiseitig	573	0	0	-
Mitte	Fulda	245	Zugbildung 3	Zweiseitig	550	696	0	DKLS; BPG
Mitte	Fulda	246	Zugbildung 3	Zweiseitig	578	639	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Fulda	247	Zugbildung 3	Zweiseitig	580	637	0	DKLS
Mitte	Fulda	248	Zugbildung 3	Zweiseitig	655	742	0	DKLS
Mitte	Fulda	249	Disposition2 1	Zweiseitig	723	833	0	DKLS
Mitte	Fulda	250	Zugbildung 3	Zweiseitig	752	902	0	DKLS
Mitte	Fulda	259	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	602	0	0	-
Mitte	Fulda	260	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	279	0	0	-
Mitte	Fulda	261	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Mitte	Fulda	262	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	245	0	0	-
Mitte	Fulda	263	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Mitte	Fulda	265	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Fulda	267/2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	26	0	0	-
Mitte	Fulda	270	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	88	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	271	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	88	0	0	-
Mitte	Fulda	272	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	93	0	0	-
Mitte	Fulda	347	Abstellung 1	Zweiseitig	478	561	0	-
Mitte	Fulda	349	Abstellung 2	Einseitig	108	140	0	-
Mitte	Fulda	350	Disposition8 1	Einseitig	100	120	0	-
Mitte	Fulda	1003	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	426	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	1004	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	426	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	1005	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	233	0	0	ELEK
Mitte	Fulda	1006	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	222	0	0	-
Mitte	Fulda	1007	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	-
Mitte	Fulda	1008	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	158	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Fulda	1009	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Mitte	Fulda	1010	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Mitte	Fulda	1013	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Mitte	Fulda	1023	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Mitte	Fulda	1024	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Mitte	Fulda	1055	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	-
Mitte	Fuldatal-Ihringshausen	109	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	319	0	0	-
Mitte	Fuldatal-Ihringshausen	159	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	67	0	0	-
Mitte	Fuldatal-Ihringshausen	160	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	68	0	0	TA
Mitte	Fuldatal-Ihringshausen	170	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Gelnhausen	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	150	301	0	-
Mitte	Gelnhausen	14 A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	594	0	0	-
Mitte	Gelnhausen	17	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK
Mitte	Gelnhausen	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	52	0	0	-
Mitte	Gelnhausen	505	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	297	349	0	-
Mitte	Gelnhausen	506	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	264	400	0	-
Mitte	Gelnhausen	507	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	182	0	-
Mitte	Gelnhausen	508	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	165	390	0	-
Mitte	Gelnhausen	510	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	53	0	0	ELEK
Mitte	Gelnhausen	514 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	360	0	0	-
Mitte	Gelnhausen	515	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Mitte	Gernsheim	453	Abstellung 1	Zweiseitig	300	345	0	-
Mitte	Gernsheim	457	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Gernsheim	465	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	-
Mitte	Gernsheim	467	Zuführung	Einseitig	450	0	0	-
Mitte	Gernsheim	477	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	400	430	0	-
Mitte	Gernsheim	478	Abstellung 2	Einseitig	370	397	0	-
Mitte	Gerolstein	4	Abstellung 1	Zweiseitig	244	0	0	-
Mitte	Gerolstein	5/15	Abstellung 1	Zweiseitig	672	0	0	ELEK; DKLS; ESTH; BUEH
Mitte	Gerolstein	6/16	Abstellung 1	Zweiseitig	587	0	0	DKLS; ELEK; WCEA; BUEH
Mitte	Gerolstein	11	Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Mitte	Gerolstein	17	Abstellung 1	Zweiseitig	372	0	0	ELEK; DKLS; ESTH
Mitte	Gerolstein	18	Abstellung 1	Zweiseitig	299	0	0	ESTH
Mitte	Gerolstein	50	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	-
Mitte	Gerolstein	Schut	Abstellung 2	Zweiseitig	45	0	0	-
Mitte	Gießen	07	Abstellung 2	Zweiseitig	196	12	0	-
Mitte	Gießen	10	Abstellung 2	Einseitig	78	113	0	ELEK
Mitte	Gießen	20	Abstellung 2	Einseitig	163	49	0	ELEK
Mitte	Gießen	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	43	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	23	Abstellung 2	Einseitig	87	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	29	Abstellung 2	Zweiseitig	100	165	0	-
Mitte	Gießen	30	Abstellung 1	Zweiseitig	248	367	0	TA
Mitte	Gießen	31	Abstellung 2	Zweiseitig	132	168	0	TA
Mitte	Gießen	33	Abstellung 2	Zweiseitig	134	160	0	TA
Mitte	Gießen	34	Abstellung 2	Zweiseitig	230	284	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Gießen	38	Abstellung 2	Zweiseitig	81	0	0	-
Mitte	Gießen	42	Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	43	Abstellung 2	Einseitig	129	0	0	ELEK; TA
Mitte	Gießen	44	Abstellung 2	Einseitig	224	402	0	-
Mitte	Gießen	45	Abstellung 2	Einseitig	277	404	0	-
Mitte	Gießen	46	Abstellung 1	Zweiseitig	220	255	0	-
Mitte	Gießen	47	Abstellung 1	Zweiseitig	500	576	0	-
Mitte	Gießen	48	Abstellung 1	Zweiseitig	500	539	0	-
Mitte	Gießen	49	Abstellung 1	Zweiseitig	610	716	0	TA
Mitte	Gießen	50	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Mitte	Gießen	51	Zugbildung 3	Zweiseitig	500	0	0	-
Mitte	Gießen	52	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	-
Mitte	Gießen	53	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	297	0	0	-
Mitte	Gießen	54	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	288	0	0	-
Mitte	Gießen	55	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	288	0	0	TA
Mitte	Gießen	56	Abstellung 1	Einseitig	550	110	0	-
Mitte	Gießen	57	Abstellung 2	Einseitig	315	0	0	-
Mitte	Gießen	58	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	693	721	0	-
Mitte	Gießen	59	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	714	842	0	-
Mitte	Gießen	60	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	720	792	0	-
Mitte	Gießen	61	Zugbildung 3	Zweiseitig	726	814	0	-
Mitte	Gießen	64	Zuführung	Zweiseitig	801	969	0	-
Mitte	Gießen	65	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Gießen	75	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	294	0	0	-
Mitte	Gießen	76	Abstellung 2	Einseitig	185	201	0	-
Mitte	Gießen	80	Be-,Entladung 3	Einseitig	35	0	8	-
Mitte	Gießen	81	Be-,Entladung 3	Einseitig	95	0	75	-
Mitte	Gießen	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
Mitte	Gießen	89	Abstellung 2	Einseitig	120	112	0	-
Mitte	Gießen	120	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Gießen	123	Abstellung 1	Zweiseitig	240	307	0	-
Mitte	Gießen	127	Abstellung 1	Zweiseitig	239	325	0	ELEK
Mitte	Gießen	128	Abstellung 3	Einseitig	82	82	0	ELEK
Mitte	Gießen	129	Abstellung 3	Einseitig	100	67	0	ELEK; TA
Mitte	Gießen	130	Abstellung 3	Einseitig	122	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	131	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	133	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	ELEK
Mitte	Gießen	135	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	42	45	0	-
Mitte	Gießen	136	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	210	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	695	951	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	211	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	732	816	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	212	Abstellung 1	Zweiseitig	720	916	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	213	Abstellung 2	Einseitig	675	804	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	214	Abstellung 2	Einseitig	625	734	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	218	Abstellung 1	Zweiseitig	715	788	0	-
Mitte	Gießen-Bergwald	223	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Gießen-Bergwald	224	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Mitte	Glauburg-Stockheim	5	Abstellung 1	Zweiseitig	382	0	0	ZV50; ELEK
Mitte	Glauburg-Stockheim	6	Abstellung 1	Zweiseitig	294	0	0	ELEK
Mitte	Glauburg-Stockheim	7	Abstellung 1	Zweiseitig	227	0	0	-
Mitte	Glauburg-Stockheim	8	Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	ELEK
Mitte	Glauburg-Stockheim	12	Abstellung 2	Zweiseitig	97	0	0	-
Mitte	Glauburg-Stockheim	13	Abstellung 2	Einseitig	146	0	0	-
Mitte	Glauburg-Stockheim	14	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Mitte	Glauburg-Stockheim	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	53	0	0	-
Mitte	Goldhausen	3	Abstellung 3	Einseitig	345	0	0	-
Mitte	Goldhausen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	195	0	0	-
Mitte	Goldhausen	5	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Groß-Gerau	5/15	Abstellung 1	Zweiseitig	400	535	0	-
Mitte	Groß-Gerau-Dornberg	907	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	249	0	42	-
Mitte	Groß-Gerau-Dornberg	908	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	169	0	42	-
Mitte	Groß-Gerau-Dornberg	909	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	202	0	42	-
Mitte	Groß-Gerau-Dornberg	909 A	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	165	0	42	-
Mitte	Groß-Gerau-Dornberg	910	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Groß-Umstadt-Wiebelsbach	5	Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Mitte	Groß-Umstadt-Wiebelsbach	6	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Mitte	Groß-Umstadt-Wiebelsbach	7	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Groß-Umstadt-Wiebelsbach	8	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Groß-Umstadt-Wiebelsbach	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Großkrotzenburg	705/7	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	660	744	0	-
Mitte	Großkrotzenburg	755	Abstellung 2	Einseitig	45	67	0	-
Mitte	Hanau Hbf	29	Abstellung 1	Zweiseitig	538	565	0	-
Mitte	Hanau Hbf	30	Abstellung 1	Zweiseitig	543	578	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	31	Abstellung 1	Zweiseitig	549	630	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	33	Abstellung 1	Zweiseitig	414	457	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	34	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	113	183	0	-
Mitte	Hanau Hbf	58	Abstellung 2	Einseitig	75	88	0	TA
Mitte	Hanau Hbf	59	Abstellung 2	Einseitig	112	146	0	TA
Mitte	Hanau Hbf	62	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	292	392	0	TA
Mitte	Hanau Hbf	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	174	242	0	-
Mitte	Hanau Hbf	87	Abstellung 2	Einseitig	262	283	0	DKLS; ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	88	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK; DKLS; TA
Mitte	Hanau Hbf	108	Abstellung 2	Einseitig	730	757	0	-
Mitte	Hanau Hbf	109	Abstellung 3	Einseitig	686	706	0	-
Mitte	Hanau Hbf	110	Abstellung 3	Einseitig	524	438	0	DKLS; ELEK
Mitte	Hanau Hbf	111	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	510	368	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	112	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	113	Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	TA
Mitte	Hanau Hbf	116	Abstellung 1	Zweiseitig	450	536	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	117	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	ELEK
Mitte	Hanau Hbf	119	Abstellung 2	Einseitig	198	276	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	120	Abstellung 2	Einseitig	132	105	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Hanau Hbf	121	Abstellung 2	Einseitig	145	91	0	DKLS; ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	122	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	273	300	0	-
Mitte	Hanau Hbf	125	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	126	Zuführung	Zweiseitig	190	482	0	-
Mitte	Hanau Hbf	126 A	Zuführung	Einseitig	254	279	0	-
Mitte	Hanau Hbf	127	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	139	203	0	-
Mitte	Hanau Hbf	128	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	129	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	130	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	131	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	146	Abstellung 1	Zweiseitig	287	388	0	DKLS; TA
Mitte	Hanau Hbf	147	Abstellung 1	Zweiseitig	329	451	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	302	Be-,Entladung 3	Einseitig	95	0	79	-
Mitte	Hanau Hbf	313	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	218	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	314	Zuführung	Zweiseitig	320	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	315	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	399	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	316	Abstellung 3	Zweiseitig	390	0	0	-
Mitte	Hanau Hbf	319	Abstellung 1	Zweiseitig	290	338	0	-
Mitte	Hanau Hbf	320	Abstellung 1	Zweiseitig	416	457	0	-
Mitte	Hanau Hbf	321	Abstellung 1	Zweiseitig	454	532	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	322	Abstellung 1	Zweiseitig	274	400	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	323	Abstellung 1	Zweiseitig	352	399	0	ELEK; TA
Mitte	Hanau Hbf	925	Abstellung 1	Zweiseitig	379	507	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Hanau Hbf	927	Abstellung 1	Zweiseitig	477	483	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	928	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	430	489	0	-
Mitte	Hanau Hbf	932	Disposition8 1	Zweiseitig	547	566	0	DKLS
Mitte	Hanau Hbf	951	Abstellung 2	Einseitig	45	19	0	-
Mitte	Hanau Hbf	957	Abstellung 3	Einseitig	26	39	0	-
Mitte	Hanau Hbf	962	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	133	176	0	TA
Mitte	Hanau Hbf	965	Zuführung	Einseitig	531	663	0	-
Mitte	Hanau Nord	526	Zuführung	Zweiseitig	94	141	0	-
Mitte	Hanau Nord	546	Abstellung 2	Einseitig	120	125	0	-
Mitte	Hattersheim (Main)	511	Abstellung 2	Einseitig	163	209	0	-
Mitte	Hattersheim (Main)	516	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	300	0	-
Mitte	Heimbach (Nahe)	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Mitte	Hofgeismar-Hümme	1	Abstellung 2	Einseitig	342	387	0	ESTH; ELEK
Mitte	Idar-Oberstein	4	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Mitte	Idar-Oberstein	5	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK
Mitte	Idar-Oberstein	8	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Mitte	Ingelheim	26	Zuführung Zuführung	Einseitig	52	0	0	-
Mitte	Kahl (Main)	821	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	207	295	0	-
Mitte	Kahl (Main)	837/8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	376	0	0	-
Mitte	Kahl (Main)	839/8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	191	296	0	-
Mitte	Karthaus	82	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Karthaus	83	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Mitte	Karthaus	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Karthaus	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Mitte	Karthaus	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Karthaus	87	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	534	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	1	Abstellung 2	Einseitig	100	106	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Hbf	2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	77	97	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	3(1)	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	155	248	0	-
Mitte	Kassel Hbf	3(2)	Abstellung 1	Zweiseitig	367	420	0	-
Mitte	Kassel Hbf	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	355	695	0	ELEK; TAM; DKLS
Mitte	Kassel Hbf	31	Abstellung 2	Einseitig	132	165	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	32	Abstellung 2	Einseitig	101	163	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Hbf	34	Abstellung 2	Einseitig	101	131	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	35	Abstellung 2	Einseitig	84	110	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	36	Abstellung 2	Einseitig	79	101	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	37	Abstellung 2	Einseitig	20	75	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	38	Abstellung 2	Einseitig	49	73	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	39	Abstellung 2	Einseitig	184	286	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	40	Abstellung 2	Zweiseitig	101	180	0	TA
Mitte	Kassel Hbf	51	Abstellung 2	Zweiseitig	189	340	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Hbf	52	Abstellung 2	Zweiseitig	141	176	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Hbf	53	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Hbf	54	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Mitte	Kassel Hbf	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	56	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kassel Hbf	57	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	58	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	59	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	21	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	61	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	64	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Mitte	Kassel Hbf	70	Zuführung	Zweiseitig	241	431	0	-
Mitte	Kassel Hbf	71	Zuführung	Zweiseitig	241	433	0	-
Mitte	Kassel Hbf	81	Eigenbedarf Abstellung 1	-	266	316	0	-
Mitte	Kassel Hbf	128	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	660	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	533	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	677	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	337	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	678	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	324	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	679	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	202	0	0	-
Mitte	Kassel Hbf	731	Abstellung 2	Zweiseitig	248	301	0	TAM
Mitte	Kassel Hbf	732	Abstellung 1	Zweiseitig	226	282	0	WAFS; TAM
Mitte	Kassel Hbf	733	Abstellung 1	Zweiseitig	230	278	0	WAFS; TAM
Mitte	Kassel Hbf	734	Abstellung 1	Zweiseitig	271	325	0	ELEK; TAM
Mitte	Kassel Hbf	735	Abstellung 1	Zweiseitig	276	330	0	WAFS; ELEK; TAM
Mitte	Kassel Hbf	736	Abstellung 1	Zweiseitig	336	390	0	WAFS; TAM
Mitte	Kassel Hbf	737	Abstellung 1	Zweiseitig	295	354	0	WAFS; TAM
Mitte	Kassel Hbf	738	Abstellung 1	Zweiseitig	301	360	0	-
Mitte	Kassel Hbf	739	Abstellung 1	Zweiseitig	366	487	0	ELEK
Mitte	Kassel Hbf	740	Abstellung 1	Zweiseitig	373	429	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kassel Hbf	741	Abstellung 2	Einseitig	240	452	0	ELEK
Mitte	Kassel Hbf	742	Abstellung 1	Zweiseitig	250	304	0	-
Mitte	Kassel Hbf	746	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1	Zugbildung 3	Zweiseitig	464	591	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1 IN	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	2	Zugbildung 3	Zweiseitig	375	411	0	-
Mitte	Kassel Rbf	2 IN	Zuführung	Zweiseitig	496	541	0	-
Mitte	Kassel Rbf	3 IN	Zuführung	Zweiseitig	80	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	4	Zugbildung 3	Einseitig	498	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	5	Zugbildung 3	Einseitig	600	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	6	Zugbildung 3	Einseitig	581	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	7	Zugbildung 3	Einseitig	600	161	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	8	Zugbildung 3	Einseitig	615	161	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	9	Abstellung 2	Einseitig	566	0	0	DKLS; TA
Mitte	Kassel Rbf	10	Zugbildung 3	Einseitig	690	129	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	11	Zugbildung 3	Einseitig	540	129	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	12	Zugbildung 3	Einseitig	380	129	0	DKLS; ELEK
Mitte	Kassel Rbf	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	333	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	324	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	196	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	16	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	17	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	18	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kassel Rbf	19	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	26	Abstellung 2	Einseitig	106	0	0	ELEK; TA; TAM
Mitte	Kassel Rbf	27	Abstellung 2	Einseitig	97	130	0	ELEK; TA; TAM
Mitte	Kassel Rbf	35	Zugbildung 3	Zweiseitig	407	460	0	-
Mitte	Kassel Rbf	36	Abstellung 1	Zweiseitig	395	491	0	-
Mitte	Kassel Rbf	39	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	420	494	0	-
Mitte	Kassel Rbf	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	72	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	73	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	77	Abstellung 3	Einseitig	119	170	0	TA
Mitte	Kassel Rbf	78	Abstellung 3	Einseitig	122	145	0	TA
Mitte	Kassel Rbf	79	Abstellung 3	Einseitig	80	106	0	TA
Mitte	Kassel Rbf	80	Abstellung 3	Einseitig	40	67	0	TA
Mitte	Kassel Rbf	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	65	0	-
Mitte	Kassel Rbf	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	172	0	0	ELEK; TA
Mitte	Kassel Rbf	102	Abstellung 1	Zweiseitig	593	806	0	DKLS; TA
Mitte	Kassel Rbf	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	611	832	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	676	863	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	105	Zugbildung 3	Zweiseitig	593	656	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	106	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	734	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	107	Zugbildung 3	Zweiseitig	673	785	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	108	Zugbildung 3	Zweiseitig	725	801	0	DKLS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kassel Rbf	109	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Kassel Rbf	110	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	283	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	111	Zugbildung 3	Zweiseitig	643	226	0	-
Mitte	Kassel Rbf	112	Zugbildung 3	Zweiseitig	587	189	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	113	Zugbildung 3	Zweiseitig	715	190	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	114	Zugbildung 3	Zweiseitig	683	149	0	DKLS
Mitte	Kassel Rbf	115	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	713	0	-
Mitte	Kassel Rbf	120	Abstellung 2	Einseitig	190	211	0	-
Mitte	Kassel Rbf	122	Abstellung 2	Einseitig	60	81	0	ELEK
Mitte	Kassel Rbf	161	Abstellung 1	Zweiseitig	505	605	0	-
Mitte	Kassel Rbf	162	Disposition8 1	Zweiseitig	420	631	0	-
Mitte	Kassel Rbf	163	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	422	452	0	-
Mitte	Kassel Rbf	356	Abstellung 2	Zweiseitig	70	117	0	TA
Mitte	Kassel Rbf	425/4	Abstellung 1	Zweiseitig	275	433	0	ELEK
Mitte	Kassel Rbf	436	Abstellung 1	Zweiseitig	393	453	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1209	Zugbildung 3	Einseitig	153	170	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1317	Zugbildung 3	Zweiseitig	924	992	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1318	Zugbildung 3	Zweiseitig	904	956	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1319	Zugbildung 3	Zweiseitig	785	943	0	-
Mitte	Kassel Rbf	1320	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	951	0	-
Mitte	Kassel Rbf	IN	Zuführung	Zweiseitig	400	413	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	419	452	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	265	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kassel-Bettenhausen	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	210	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	175	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	220	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	10	Zugbildung 3	Zweiseitig	223	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	11	Zugbildung 3	Einseitig	180	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	12	Zuführung	Zweiseitig	223	0	0	WVS
Mitte	Kassel-Bettenhausen	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	160	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	16	Be-,Entladung 2	Einseitig	120	0	179	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	20	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	ELEK
Mitte	Kassel-Bettenhausen	29	Zugbildung 3	Einseitig	222	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	30	Zugbildung 3	Einseitig	219	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	101	Abstellung 3	Zweiseitig	267	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	102	Abstellung 2	Einseitig	485	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	103	Abstellung 2	Einseitig	597	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	104	Abstellung 2	Einseitig	523	0	0	-
Mitte	Kassel-Bettenhausen	VW-GI	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	518	0	0	-
Mitte	Kassel-Niederzwehren	303	Abstellung 1	Zweiseitig	623	801	0	-
Mitte	Kassel-Wilhelmshöhe	531	Abstellung 2	Einseitig	34	56	0	ELEK
Mitte	Kassel-Wilhelmshöhe	561	Abstellung 2	Einseitig	103	0	0	-
Mitte	Kassel-Wilhelmshöhe	591	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Mitte	Kaub	4	Abstellung 2	Einseitig	640	574	0	-
Mitte	Kelsterbach	306/3	Abstellung 1	Zweiseitig	619	884	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Kelsterbach	308	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	198	0	0	-
Mitte	Kirchhain (Bz Kassel)	804	Abstellung 1	Zweiseitig	622	839	0	-
Mitte	Kirchhain (Bz Kassel)	811	Abstellung 2	Einseitig	223	249	0	-
Mitte	Kirchheim	44	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	740	803	0	-
Mitte	Kirchheim	64	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Kirchheim	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Kirchheim	82	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Mitte	Kirchheim	83	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	163	0	0	-
Mitte	Kirchheim	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Kirn	4	Abstellung 1	Zweiseitig	502	0	0	ELEK
Mitte	Kirn	5	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	ELEK
Mitte	Kirn	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Mitte	Kirn	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Mitte	Kirn	12.	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	362	0	0	-
Mitte	Kirn	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	-
Mitte	Kirn	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	270	489	0	TA; ESTH; WAFS
Mitte	Koblenz Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	232	278	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	13	Abstellung 2	Einseitig	44	45	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	47	61	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	180	199	0	ELEK; TA
Mitte	Koblenz Hbf	17	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	98	154	0	TAM; WAFS; ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	83	121	0	TAM

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Koblenz Hbf	20	Abstellung 2	Einseitig	74	0	0	ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	21	Abstellung 2	Einseitig	71	91	0	ELEK; TA
Mitte	Koblenz Hbf	22	Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	ELEK; TA
Mitte	Koblenz Hbf	25	Abstellung 2	Zweiseitig	121	166	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	26	Abstellung 2	Zweiseitig	104	135	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	28	Abstellung 2	Einseitig	217	240	0	ESTH
Mitte	Koblenz Hbf	29	Abstellung 2	Einseitig	98	131	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	30	Abstellung 2	Zweiseitig	80	119	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	34	Abstellung 2	Einseitig	166	194	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	35	Abstellung 2	Einseitig	99	119	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	36	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	78	78	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	39	Abstellung 2	Zweiseitig	80	130	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	40	Abstellung 2	Zweiseitig	178	220	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	41	Abstellung 1	Zweiseitig	331	359	0	ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	42	Abstellung 2	Zweiseitig	212	324	0	ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	43	Abstellung 2	Zweiseitig	212	257	0	ESTH
Mitte	Koblenz Hbf	49	Abstellung 2	Zweiseitig	172	229	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	50	Zuführung Zuführung	Einseitig	204	318	0	ESTH
Mitte	Koblenz Hbf	60	Abstellung 2	Einseitig	34	20	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	155	189	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	62	Abstellung 2	Einseitig	154	190	0	ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	63	Abstellung 2	Einseitig	159	187	0	ELEK; WCEA; WAFS; ESTH
Mitte	Koblenz Hbf	64	Abstellung 2	Einseitig	159	183	0	WCEA; ELEK; WAFS; ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Koblenz Hbf	65	Abstellung 2	Einseitig	120	139	0	TA
Mitte	Koblenz Hbf	66	Abstellung 2	Einseitig	120	138	0	-
Mitte	Koblenz Hbf	67	Abstellung 2	Einseitig	132	0	0	ELEK; TAW
Mitte	Koblenz Hbf	68	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK; TAW
Mitte	Koblenz Hbf	69	Abstellung 2	Einseitig	46	0	0	ELEK; TAM
Mitte	Koblenz Hbf	137	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ELEK
Mitte	Koblenz Hbf	138	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ELEK; TA
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	404	Abstellung 1	Zweiseitig	600	729	0	-
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	405	Abstellung 1	Zweiseitig	656	718	0	ELEK
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	406	Abstellung 1	Zweiseitig	755	805	0	WAFS; WCEA
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	409	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	529	601	0	ELEK
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	410	Abstellung 1	Zweiseitig	529	601	0	ELEK
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	411	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	541	656	0	TA
Mitte	Koblenz Mosel Gbf	457	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	219	261	0	-
Mitte	Koblenz-Ehrenbreitstein	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	365	400	0	-
Mitte	Koblenz-Ehrenbreitstein	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	178	236	0	-
Mitte	Koblenz-Ehrenbreitstein	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	88	110	0	-
Mitte	Koblenz-Ehrenbreitstein	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	214	238	0	-
Mitte	Koblenz-Ehrenbreitstein	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	274	296	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	699	877	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	687	875	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	687	918	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	10	Zugbildung 3	Zweiseitig	699	767	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Koblenz-Lützel	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	615	735	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	564	748	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	578	726	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	610	753	0	DKLS
Mitte	Koblenz-Lützel	15	Abstellung 1	Zweiseitig	406	465	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	15a	Abstellung 2	Einseitig	158	194	0	TA
Mitte	Koblenz-Lützel	16	Abstellung 1	Zweiseitig	335	573	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	17	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	382	405	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	695	1129	0	ELEK
Mitte	Koblenz-Lützel	37	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	650	0	0	TAM
Mitte	Koblenz-Lützel	39	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	440	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	40	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	408	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	51A	Abstellung 2	Einseitig	43	67	0	ELEK; TAM
Mitte	Koblenz-Lützel	71	Zugbildung 3	Einseitig	655	838	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	72	Zugbildung 3	Einseitig	683	730	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	73	Zugbildung 3	Einseitig	486	538	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	74	Zugbildung 3	Einseitig	450	498	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	75	Zugbildung 3	Einseitig	401	452	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	76	Zugbildung 3	Einseitig	297	340	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	77	Zugbildung 3	Einseitig	258	300	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	78	Zugbildung 3	Einseitig	288	328	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	79	Zugbildung 3	Einseitig	235	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	80	Zugbildung 3	Einseitig	178	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Koblenz-Lützel	81	Zugbildung 3	Einseitig	177	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	82	Abstellung 2	Einseitig	258	426	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	83	Abstellung 2	Zweiseitig	73	106	0	ELEK; TAM
Mitte	Koblenz-Lützel	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	85 A	Abstellung 2	Einseitig	437	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	TA
Mitte	Koblenz-Lützel	87	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	36	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	89	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	98	Abstellung 3	Einseitig	41	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	99	Abstellung 3	Einseitig	67	0	0	-
Mitte	Koblenz-Lützel	Ablau	Zugbildung 3	Zweiseitig	93	147	0	-
Mitte	Korbach Hbf	4	Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	TA
Mitte	Korbach Hbf	20	Abstellung 1	Zweiseitig	516	0	0	-
Mitte	Körle Ost	801	Abstellung 1	Zweiseitig	680	1089	0	-
Mitte	Körle Ost	806	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Mitte	Körle Ost	820	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Mitte	Kreuzberg (Ahr)	3	Abstellung 1	Zweiseitig	451	0	0	ESTH; ELEK
Mitte	Lampertheim	121	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Lampertheim	175	Zuführung	Einseitig	2190	0	0	-
Mitte	Langenhahn	3	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Mitte	Langenschwarz	634	Abstellung 1	Zweiseitig	755	781	0	-
Mitte	Langenschwarz	653	Abstellung 2	Einseitig	120	40	0	-
Mitte	Lauterbach (Hess) Nord	4	Abstellung 2	Einseitig	393	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Licherode	230	Abstellung 2	Einseitig	153	50	0	-
Mitte	Licherode	250	Abstellung 2	Einseitig	144	184	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	010	Zugbildung 3	Zweiseitig	619	683	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	011	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	594	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	012	Zugbildung 3	Zweiseitig	354	421	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	013	Zugbildung 3	Zweiseitig	354	0	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	014	Zugbildung 3	Zweiseitig	439	0	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	015	Zugbildung 3	Zweiseitig	479	0	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	016	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	220	0	DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	017	Zugbildung 3	Einseitig	230	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	018	Zugbildung 3	Einseitig	461	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	019	Zugbildung 3	Zweiseitig	403	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	020	Abstellung 1	Zweiseitig	361	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	021	Zugbildung 3	Zweiseitig	361	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	022	Abstellung 1	Zweiseitig	298	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	023	Zugbildung 3	Einseitig	230	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	024	Zugbildung 3	Zweiseitig	208	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	025	Abstellung 2	Zweiseitig	116	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	029	Be-,Entladung 3	Einseitig	139	0	90	-
Mitte	Limburg (Lahn)	032	Abstellung 2	Einseitig	97	132	0	TA
Mitte	Limburg (Lahn)	034	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	161	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	035	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	186	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	036	Abstellung 3	Einseitig	114	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Limburg (Lahn)	037	Be-,Entladung 2	Einseitig	132	0	112	OLI
Mitte	Limburg (Lahn)	42	Abstellung 2	Einseitig	206	231	0	ZV16
Mitte	Limburg (Lahn)	43	Abstellung	Einseitig	269	296	0	ZV16; TA
Mitte	Limburg (Lahn)	44	Abstellung	Einseitig	238	261	0	ELEK; ZV16; TA; DKLS
Mitte	Limburg (Lahn)	45	Abstellung	Einseitig	238	261	0	ELEK; ZV16
Mitte	Limburg (Lahn)	46	Abstellung	Einseitig	214	241	0	ZV16
Mitte	Limburg (Lahn)	47	Abstellung	Einseitig	249	271	0	ZV16
Mitte	Limburg (Lahn)	053	Abstellung 2	Zweiseitig	164	318	0	TA
Mitte	Limburg (Lahn)	072	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK; TA
Mitte	Limburg (Lahn)	073	Abstellung 3	Einseitig	149	0	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	074	Abstellung 3	Einseitig	168	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	075	Abstellung 3	Zweiseitig	168	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	076	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	077	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	162	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	078	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	149	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	082	Abstellung 3	Einseitig	153	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	087	Zugbildung 3	Zweiseitig	187	70	0	WVD
Mitte	Limburg (Lahn)	090	Zugbildung 3	Einseitig	71	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	109	Abstellung 2	Einseitig	82	109	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	119/1	Abstellung 1	Zweiseitig	390	739	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	150	Abstellung 2	Einseitig	110	151	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	151	Abstellung 2	Einseitig	117	0	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	152	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Limburg (Lahn)	156	Zuführung Zuführung	Einseitig	127	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	163	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	205	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	165	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	167	Abstellung 3	Einseitig	81	0	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	168	Abstellung 2	Einseitig	168	0	0	ELEK; TAM
Mitte	Limburg (Lahn)	169	Abstellung 3	Einseitig	71	0	0	ELEK
Mitte	Limburg (Lahn)	210	Abstellung 2	Einseitig	612	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	211	Abstellung 1	Zweiseitig	487	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	212	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	456	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	213	Abstellung 3	Einseitig	415	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	214	Abstellung 3	Einseitig	316	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn)	219	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Limburg (Lahn) Süd	714	Abstellung 2	Einseitig	91	136	0	ELEK; TA
Mitte	Linz (Rhein)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	532	600	0	-
Mitte	Linz (Rhein)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	462	592	0	TA
Mitte	Linz (Rhein)	6/106	Abstellung 2	Einseitig	258	534	0	TA
Mitte	Linz (Rhein)	13	Abstellung 2	Einseitig	391	459	0	-
Mitte	Löhnberg	3	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	-
Mitte	Löhnberg	4	Abstellung 1	Zweiseitig	342	0	0	-
Mitte	Löhnberg	5	Be-,Entladung 3	Einseitig	225	0	55	OLI
Mitte	Mainz Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	150	290	0	TA
Mitte	Mainz Hbf	035	Abstellung 1	Zweiseitig	386	483	0	TA
Mitte	Mainz Hbf	036	Abstellung 1	Zweiseitig	315	369	0	WAFS; ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Mainz Hbf	037	Abstellung 2	Zweiseitig	200	220	0	ELEK; WAFS; TA
Mitte	Mainz Hbf	038	Abstellung 2	Zweiseitig	201	266	0	TA
Mitte	Mainz Hbf	039	Abstellung 1	Zweiseitig	320	896	0	-
Mitte	Mainz Hbf	058	Disposition8 1	Zweiseitig	475	590	0	-
Mitte	Mainz Hbf	059	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	550	730	0	-
Mitte	Mainz Hbf	060	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	432	674	0	-
Mitte	Mainz Hbf	061	Abstellung 1	Zweiseitig	490	600	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	062	Abstellung 1	Zweiseitig	399	531	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	063	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	470	103	0	-
Mitte	Mainz Hbf	090	Abstellung 2	Einseitig	72	166	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	091	Abstellung 2	Einseitig	61	113	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	092	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	093	Abstellung 2	Einseitig	65	216	0	TA
Mitte	Mainz Hbf	094	Abstellung 2	Einseitig	95	95	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	095	Abstellung 2	Einseitig	221	231	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	128	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	139	0	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	130	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz Hbf	159	Abstellung 2	Zweiseitig	28	44	0	-
Mitte	Mainz Hbf	160	Abstellung 2	Zweiseitig	90	100	0	-
Mitte	Mainz Hbf	168	Abstellung 2	Einseitig	54	60	0	-
Mitte	Mainz Hbf	169	Abstellung 2	Einseitig	113	125	0	-
Mitte	Mainz Hbf	172	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	230	322	0	WAFS; WCEA
Mitte	Mainz Hbf	174	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Mainz Hbf	175	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Mitte	Mainz Hbf	176	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	11/11	Zugbildung 3	Zweiseitig	588	730	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	599	650	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	555	647	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	14/21	Zugbildung 3	Zweiseitig	645	879	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	16	Abstellung 1	Zweiseitig	618	702	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	587	662	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	18	Zugbildung 3	Zweiseitig	508	663	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	429	524	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	29/12	Zuführung	Zweiseitig	360	500	0	ELEK
Mitte	Mainz-Bischofsheim	55	Abstellung 2	Zweiseitig	62	135	0	TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	56	Abstellung 2	Zweiseitig	173	328	0	TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	57	Abstellung 2	Einseitig	137	237	0	TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	58	Disposition8 1	Zweiseitig	60	101	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	72	Disposition8 1	Zweiseitig	580	748	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	73	Abstellung 1	Zweiseitig	622	680	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	74	Zugbildung 3	Zweiseitig	658	721	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	82	Abstellung 2	Einseitig	750	851	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	83	Zugbildung 3	Einseitig	570	324	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	84	Abstellung 2	Einseitig	598	730	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	85	Abstellung 2	Einseitig	631	334	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	86	Zugbildung 3	Einseitig	575	270	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Mainz-Bischofsheim	87	Zugbildung 3	Einseitig	522	274	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	88/28	Zugbildung 3	Einseitig	520	270	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	89	Abstellung 2	Einseitig	450	237	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	90	Zugbildung 3	Einseitig	290	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	91	Zugbildung 3	Einseitig	277	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	92	Zugbildung 3	Einseitig	317	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	93	Zugbildung 3	Einseitig	365	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	94	Zugbildung 3	Einseitig	488	0	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	95	Zugbildung 3	Einseitig	584	672	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	96	Zugbildung 3	Einseitig	585	675	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	97	Zugbildung 3	Einseitig	492	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	98	Zugbildung 3	Einseitig	390	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	99	Zugbildung 3	Einseitig	316	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	211	Abstellung 2	Zweiseitig	181	227	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	212	Zugbildung 3	Zweiseitig	138	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	213	Abstellung 2	Zweiseitig	138	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	229	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	50	70	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	313	Abstellung 2	Einseitig	75	305	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	314	Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	ELEK; TAM
Mitte	Mainz-Bischofsheim	315	Abstellung 3	Einseitig	96	0	0	TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	316	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	279	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	317	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	ELEK; TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	318	Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	TA; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Mainz-Bischofsheim	319	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	TA
Mitte	Mainz-Bischofsheim	500	Zugbildung 3	Einseitig	498	0	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	501	Zugbildung 3	Einseitig	570	290	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	502	Zugbildung 3	Einseitig	524	325	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	503	Zugbildung 3	Einseitig	548	320	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	504	Zugbildung 3	Zweiseitig	598	330	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	505	Zugbildung 3	Zweiseitig	596	272	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	506	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	233	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	507	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	242	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	508	Zugbildung 3	Zweiseitig	580	661	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	509	Zugbildung 3	Zweiseitig	576	676	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	522	Abstellung 2	Einseitig	218	334	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	642	Abstellung 1	Zweiseitig	524	595	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	643	Abstellung 1	Zweiseitig	607	669	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	644	Abstellung 1	Zweiseitig	610	645	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	645	Disposition8 1	Zweiseitig	602	782	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	649	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	702	812	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	650	Abstellung 2	Einseitig	741	811	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	652	Abstellung 2	Einseitig	43	88	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	655	Abstellung 2	Einseitig	75	110	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	11	Abstellung 3	Einseitig	101	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	14	Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	15	Abstellung 3	Zweiseitig	175	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Mainz-Gustavsburg	16	Abstellung 3	Zweiseitig	580	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	54	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	58	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	101	Abstellung 1	Einseitig	650	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	102	Zuführung	Einseitig	500	0	0	-
Mitte	Mainz-Gustavsburg	102.	Zuführung	Zweiseitig	150	0	0	-
Mitte	Mainz-Mombach	606	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	ELEK
Mitte	Mainz-Mombach	608	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Mainz-Mombach	609	Abstellung 3	Zweiseitig	300	0	0	-
Mitte	Mainz-Weisenau Gbf	504	Disposition8 1	Zweiseitig	417	514	0	-
Mitte	Mainz-Weisenau Gbf	505	Abstellung 2	Einseitig	280	479	0	-
Mitte	Mainz-Weisenau Gbf	506	Abstellung 2	Einseitig	419	431	0	-
Mitte	Mainz-Weisenau Gbf	507	Zuführung Zuführung	Einseitig	345	391	0	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	1	Be-,Entladung 1	Einseitig	470	0	1	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	2	Be-,Entladung 1	Einseitig	430	0	1	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	3	Be-,Entladung 1	Einseitig	388	0	1	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	4	Be-,Entladung 1	Einseitig	388	0	1	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	304	Abstellung 1	Zweiseitig	659	0	0	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	309	Abstellung 2	Einseitig	244	0	0	-
Mitte	Malsfeld-Beiseförth	310	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	176	0	0	ELEK; TA
Mitte	Marburg (Lahn)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	583	667	0	-
Mitte	Marburg (Lahn)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	460	705	0	ELEK
Mitte	Marburg (Lahn)	30	Abstellung 2	Einseitig	450	785	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Marburg (Lahn)	45	Abstellung 2	Einseitig	57	88	0	-
Mitte	Marburg (Lahn)	48	Abstellung 3	Einseitig	92	120	0	ELEK
Mitte	Marburg (Lahn)	49	Abstellung 3	Einseitig	94	181	0	-
Mitte	Marburg (Lahn)	50	Abstellung 2	Einseitig	225	335	0	-
Mitte	Marburg (Lahn)	51	Abstellung 3	Einseitig	255	256	0	-
Mitte	Marburg (Lahn)	58	Abstellung 3	Einseitig	89	126	0	-
Mitte	Mayen Ost	18	Zuführung	Einseitig	120	0	0	-
Mitte	Melsungen	11	Abstellung 2	Einseitig	160	165	0	-
Mitte	Meudt (Westerw)	1	Abstellung 1	Zweiseitig	255	0	0	-
Mitte	Meudt (Westerw)	3	Abstellung 3	Zweiseitig	172	0	0	-
Mitte	Meudt (Westerw)	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	235	0	172	-
Mitte	Miltenberg	5	Abstellung 2	Zweiseitig	189	0	0	ELEK
Mitte	Miltenberg	6	Abstellung 2	Einseitig	159	0	0	ELEK
Mitte	Miltenberg	7	Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Mitte	Miltenberg	8	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	ELEK
Mitte	Miltenberg	9	Abstellung 3	Einseitig	247	0	0	ELEK
Mitte	Miltenberg	10	Be-,Entladung 2	Einseitig	203	0	200	-
Mitte	Montabaur (Fernbahn)	641	Abstellung 2	Einseitig	288	333	0	TA
Mitte	Montabaur (Regio)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	401	0	0	-
Mitte	Montabaur (Regio)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	222	0	0	-
Mitte	Montabaur (Regio)	110	Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	ELEK; TAW
Mitte	Montabaur (Regio)	111	Abstellung 3	Einseitig	396	0	0	TA
Mitte	Montabaur (Regio)	112	Be-,Entladung 3	Einseitig	197	0	62	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Moschheim	1	Abstellung 3	Zweiseitig	219	0	0	-
Mitte	Moschheim	3	Abstellung 3	Zweiseitig	143	0	0	-
Mitte	Moschheim	4	Abstellung 3	Zweiseitig	143	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	10	Abstellung 1	Zweiseitig	432	512	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	11	Abstellung 1	Zweiseitig	394	461	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	12	Abstellung 2	Einseitig	140	732	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	13	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	447	0	0	-
Mitte	Neu-Isenburg	19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	507	0	0	-
Mitte	Neubrücke (Nahe)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Mitte	Neuhof (Kr Fulda)	606	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	385	488	0	-
Mitte	Neuhof (Kr Fulda)	607	Abstellung 1	Zweiseitig	341	411	0	ELEK
Mitte	Neuhof (Kr Fulda)	608	Abstellung 3	Zweiseitig	261	299	0	-
Mitte	Neuhof (Kr Fulda)	609	Abstellung 3	Zweiseitig	261	309	0	ELEK; TA
Mitte	Neuhof (Kr Fulda)	625	Abstellung 2	Einseitig	35	41	0	-
Mitte	Neuwied	005	Abstellung 1	Zweiseitig	544	635	0	-
Mitte	Neuwied	008	Abstellung 1	Zweiseitig	219	362	0	-
Mitte	Neuwied	009	Abstellung 2	Zweiseitig	205	261	0	-
Mitte	Neuwied	011	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Zweiseitig	180	243	157	ELEK
Mitte	Neuwied	16	Abstellung 2	Einseitig	265	269	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Neuwied	017	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	120	175	0	TAM
Mitte	Neuwied	018	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Mitte	Neuwied	019	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Neuwied	020	Be-,Entladung 2	Einseitig	36	0	176	-
Mitte	Neuwied	032	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	438	457	0	ELEK; WVS
Mitte	Neuwied	033	Abstellung 2	Einseitig	257	284	0	-
Mitte	Neuwied	034	Abstellung 2	Einseitig	130	172	0	-
Mitte	Neuwied	035	Abstellung 2	Einseitig	130	171	0	-
Mitte	Neuwied	036	Abstellung 2	Einseitig	216	285	0	-
Mitte	Neuwied	039	Abstellung 2	Einseitig	263	301	0	-
Mitte	Neuwied	040	Abstellung 2	Einseitig	217	0	0	-
Mitte	Neuwied	041	Abstellung 2	Einseitig	173	0	0	-
Mitte	Neuwied	052	Abstellung 1	Zweiseitig	372	621	0	ELEK
Mitte	Neuwied	053	Abstellung 1	Zweiseitig	550	665	0	-
Mitte	Neuwied	054	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	587	243	0	-
Mitte	Neuwied	70	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	494	0	0	-
Mitte	Neuwied	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	493	0	0	-
Mitte	Neuwied	72	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	494	0	0	-
Mitte	Neuwied	73	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	530	0	0	-
Mitte	Neuwied	74	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
Mitte	Neuwied	077	Abstellung 1	Zweiseitig	467	489	0	-
Mitte	Neuwied	80	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Mitte	Neuwied	085	Be-,Entladung 3	Einseitig	63	0	176	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Neuwied	086	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	157	0	157	-
Mitte	Neuwied	087	Abstellung 3	Einseitig	148	0	0	-
Mitte	Neuwied	100	Zuführung	Einseitig	275	282	0	-
Mitte	Neuwied	104	Be-,Entladung 2	Einseitig	117	0	100	-
Mitte	Neuwied	105	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	37	0	0	-
Mitte	Nidda	1	Abstellung 1	Zweiseitig	270	0	0	-
Mitte	Nidda	6	Abstellung 1	Zweiseitig	276	0	0	-
Mitte	Nidda	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Mitte	Nidda	ZufGl	Zuführung	Einseitig	38	0	0	-
Mitte	Nieder Ofleiden	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	201	0	0	-
Mitte	Nieder Ofleiden	4	Abstellung 3	Einseitig	163	0	0	-
Mitte	Nieder Ofleiden	5	Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	-
Mitte	Nieder-Olm	3	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Niederahr	2	Abstellung 3	Zweiseitig	270	0	0	-
Mitte	Niederahr	3	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Mitte	Niederaula	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	244	0	0	-
Mitte	Niederjossa	5	Be-,Entladung 2	Einseitig	212	0	145	-
Mitte	Niederlahnstein	6	Abstellung 2	Einseitig	110	197	0	-
Mitte	Niederlahnstein	203	Abstellung 1	Zweiseitig	263	464	0	-
Mitte	Niederlahnstein	210	Abstellung 2	Einseitig	85	108	0	-
Mitte	Niedernhausen (Taunus)	408	Abstellung 2	Zweiseitig	490	652	0	TA
Mitte	Niedernhausen (Taunus)	409	Abstellung 2	Zweiseitig	440	522	0	TA
Mitte	Niedernhausen (Taunus)	410	Abstellung 2	Zweiseitig	440	495	0	ELEK; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Niedernhausen (Taunus)	411	Abstellung 2	Einseitig	50	513	0	-
Mitte	Niederstetten	5	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Mitte	Niederwalgern	586	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	5	Abstellung 1	Zweiseitig	411	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	6	Abstellung 1	Zweiseitig	405	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	7	Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	8	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	9	Abstellung 2	Einseitig	328	0	0	-
Mitte	Nistertal-Bad Marienberg	19	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Mitte	Ober Ramstadt	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	111	0	0	-
Mitte	Ober Ramstadt	15 IAV	Zuführung	Einseitig	217	0	0	-
Mitte	Oberlahnstein	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Mitte	Oberlahnstein	24	Zuführung	Einseitig	182	0	0	-
Mitte	Oberlahnstein	34	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Obernburg-Elsenfeld	204	Be-,Entladung 3	Einseitig	129	0	100	-
Mitte	Obernburg-Elsenfeld	FELD	Zuführung Abstellung 3	-	260	0	0	-
Mitte	Oberwesel	4	Abstellung 2	Einseitig	396	396	0	-
Mitte	Oberwesel	10	Abstellung 2	Einseitig	27	0	0	-
Mitte	Oberwesel	12	Abstellung 2	Einseitig	23	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	6	Abstellung 2	Einseitig	250	270	0	TA
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	728	798	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	297	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	109	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	450	590	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	110	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	408	466	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	111	Abstellung 2	Zweiseitig	395	445	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	112	Abstellung 2	Zweiseitig	304	336	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	113	Abstellung 2	Zweiseitig	304	337	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	114	Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	115	Abstellung 2	Zweiseitig	360	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	116	Abstellung 2	Zweiseitig	360	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	117	Abstellung 2	Zweiseitig	260	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	118	Abstellung 2	Zweiseitig	220	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	119	Abstellung 2	Zweiseitig	191	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	120	Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	121	Abstellung 2	Zweiseitig	452	5	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	234	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	238	Abstellung 3	Einseitig	77	0	0	ELEK; TA
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	244	Abstellung 3	Einseitig	61	84	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	245	Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	TA
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	246	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Hbf	Hafen	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Ost	391	Abstellung 2	Einseitig	283	316	0	TA
Mitte	Offenbach (Main) Ost	391a	Abstellung 2	Zweiseitig	123	168	0	-
Mitte	Offenbach (Main) Ost	392	Abstellung 2	Einseitig	281	316	0	ELEK; TA
Mitte	Offenbach (Main) Ost	393	Abstellung 2	Einseitig	218	240	0	ELEK; TA
Mitte	Offenbach (Main) Ost	394	Abstellung 2	Einseitig	142	175	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Papierfabrik	1	Abstellung 3	Zweiseitig	377	0	0	-
Mitte	Perl	5	Abstellung 2	Einseitig	400	493	0	ESTH
Mitte	Remagen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	512	624	0	-
Mitte	Remagen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	394	531	0	ESTH; ELEK; TA
Mitte	Remagen	8	Abstellung 2	Zweiseitig	156	312	0	ESTH; ELEK
Mitte	Remagen	9	Abstellung 2	Zweiseitig	110	157	0	TA; WAFS; ELEK; WCEA
Mitte	Remagen	18	Abstellung 2	Zweiseitig	58	112	0	TA
Mitte	Remagen	66	Abstellung 2	Einseitig	153	169	0	-
Mitte	Remagen	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	137	158	0	-
Mitte	Remagen	110	Abstellung 2	Zweiseitig	90	166	0	WAFS; TA; WCEA
Mitte	Remagen	111	Abstellung 2	Zweiseitig	124	172	0	-
Mitte	Remagen	121	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	67	0	0	WAFS; WCEA; MEDI; TAW; ELEK
Mitte	Remagen	161	Zuführung	Einseitig	30	0	0	-
Mitte	Riedstadt-Goddelau	708	Disposition8 1	Zweiseitig	745	809	0	-
Mitte	Riedstadt-Goddelau	709	Abstellung 1	Zweiseitig	697	841	0	-
Mitte	Riedstadt-Goddelau	710	Abstellung 1	Zweiseitig	771	0	0	-
Mitte	Riedstadt-Goddelau	726	Abstellung 1	Zweiseitig	230	261	0	TA
Mitte	Riedstadt-Goddelau	736	Abstellung 1	Zweiseitig	225	422	0	TA
Mitte	Riedstadt-Goddelau	746	Abstellung 2	Zweiseitig	195	211	0	TA
Mitte	Riedstadt-Goddelau	749	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	268	889	0	ELEK
Mitte	Riedstadt-Goddelau	756	Abstellung 1	Zweiseitig	300	300	0	TA
Mitte	Riedstadt-Goddelau	758	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	81	0	0	TA
Mitte	Riedstadt-Goddelau	766	Abstellung 1	Zweiseitig	300	317	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Rödermark-Ober Roden	726	Abstellung 1	Zweiseitig	237	250	0	TA
Mitte	Rödermark-Ober Roden	741	Abstellung 2	Einseitig	210	260	0	ELEK; TA
Mitte	Rödermark-Ober Roden	742	Abstellung 2	Einseitig	210	235	0	TA
Mitte	Rödermark-Ober Roden	743	Abstellung 2	Einseitig	178	237	0	ELEK; TA
Mitte	Rödermark-Ober Roden	744	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK; TA
Mitte	Rödermark-Ober Roden	745	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	TA
Mitte	Rüdesheim (Rhein)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	532	586	0	-
Mitte	Rüdesheim (Rhein)	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	260	315	0	-
Mitte	Rüdesheim (Rhein)	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	262	0	ELEK
Mitte	Rüdesheim (Rhein)	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	245	276	0	ELEK
Mitte	Rüsselsheim	28	Abstellung 1	Zweiseitig	625	703	0	-
Mitte	Rüsselsheim	29	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	545	771	0	-
Mitte	Rüsselsheim	30	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	620	1027	0	-
Mitte	Rüsselsheim	31	Abstellung 1	Zweiseitig	592	689	0	-
Mitte	Rüsselsheim	32	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	615	650	0	-
Mitte	Rüsselsheim	127	Abstellung 2	Einseitig	245	277	0	-
Mitte	Rüsselsheim	130a	Abstellung 2	Einseitig	43	60	0	-
Mitte	Schlüchtern	206	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	104	0	0	-
Mitte	Schlüchtern	207	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	104	0	0	-
Mitte	Schlüchtern	208	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	223	25	0	-
Mitte	Schlüchtern	209	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	125	25	0	-
Mitte	Schlüchtern Ziegenberg	287	Abstellung 2	Einseitig	212	0	0	-
Mitte	Siershahn	4	Abstellung 1	Zweiseitig	357	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Siershahn	5	Abstellung 3	Einseitig	321	0	0	-
Mitte	Siershahn	6	Abstellung 3	Einseitig	372	0	0	-
Mitte	Siershahn	7	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Siershahn	8	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Mitte	Siershahn	9	Abstellung 3	Zweiseitig	92	0	0	-
Mitte	Siershahn	10	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Mitte	Siershahn	11	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Mitte	Siershahn	14	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Mitte	Siershahn	15	Abstellung 3	Einseitig	203	0	0	-
Mitte	Siershahn	17	Be-,Entladung 2	Einseitig	163	0	163	-
Mitte	Siershahn	18	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	-
Mitte	Siershahn	19	Abstellung 3	Zweiseitig	119	0	0	-
Mitte	Siershahn	20	Be-,Entladung 2	Einseitig	113	0	113	-
Mitte	Siershahn	23	Zuführung	Einseitig	195	0	0	-
Mitte	Sinzig (Rhein)	463	Abstellung 2	Einseitig	230	227	0	-
Mitte	Sontra	804	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	316	590	0	-
Mitte	Sontra	805	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	339	367	30	-
Mitte	Speicher	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	449	488	0	-
Mitte	Stadtallendorf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	359	395	0	-
Mitte	Stadtallendorf	8	Abstellung 2	Einseitig	201	249	0	-
Mitte	Stadtallendorf	9	Abstellung 2	Einseitig	201	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	10	Abstellung 2	Einseitig	305	176	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Stadtallendorf	11	Abstellung 2	Einseitig	30	46	0	-
Mitte	Stadtallendorf	15	Abstellung 3	Einseitig	30	0	117	-
Mitte	Stadtallendorf	17	Abstellung 2	Einseitig	128	120	0	ELEK; TAM
Mitte	Stadtallendorf	18	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	216	240	0	-
Mitte	Stadtallendorf	51/52	Zuführung	Einseitig	1140	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	53	Zuführung Zuführung	Einseitig	300	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	54	Zuführung Zuführung	Einseitig	300	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	55	Zuführung Zuführung	Einseitig	200	0	0	-
Mitte	Stadtallendorf	56	Zuführung Zuführung	Einseitig	800	0	0	-
Mitte	Staffel	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	271	0	0	-
Mitte	Staffel	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Steinau (Straße)	105	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Mitte	Steinefrenz	3	Abstellung 3	Zweiseitig	409	0	0	-
Mitte	Steinefrenz	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	241	0	0	-
Mitte	Steinefrenz	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	241	0	0	-
Mitte	Steinefrenz	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	198	0	0	-
Mitte	Steinefrenz	8	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	164	0	108	-
Mitte	Sterbfritz	5	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Mitte	Sterbfritz	7	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Mitte	Stockstadt (Main)	4	Zuführung Zuführung	Einseitig	200	816	0	-
Mitte	Stockstadt (Main)	6	Abstellung 2	Einseitig	167	0	0	-
Mitte	Stromberg (Hunsrück)	4	Abstellung 3	Einseitig	137	0	0	-
Mitte	Stromberg (Hunsrück)	7	Abstellung 3	Einseitig	146	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Stromberg (Hunsrück)	8	Abstellung 3	Einseitig	186	0	0	-
Mitte	Tauberbischofsheim	3	Abstellung 2	Einseitig	377	0	0	-
Mitte	Treis-Karden	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	560	597	0	-
Mitte	Treysa	7	Abstellung 1	Zweiseitig	593	651	0	-
Mitte	Treysa	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	503	566	0	-
Mitte	Treysa	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	494	667	0	-
Mitte	Treysa	11	Abstellung 1	Zweiseitig	568	613	0	ELEK; MEDI
Mitte	Treysa	19	Abstellung 2	Einseitig	225	88	0	-
Mitte	Treysa	27	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	20	677	0	-
Mitte	Treysa	28	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	20	0	-
Mitte	Treysa	29	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	460	488	150	ELEK
Mitte	Treysa	29 A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Mitte	Treysa	30	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	230	0	147	-
Mitte	Treysa	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	-
Mitte	Treysa	43	Abstellung 2	Einseitig	185	386	0	MEDI; TA
Mitte	Treysa	44	Abstellung 2	Einseitig	130	150	0	TA
Mitte	Treysa	49	Abstellung 2	Einseitig	113	133	0	MEDI; TA
Mitte	Treysa	50	Abstellung 2	Einseitig	113	236	0	ELEK
Mitte	Treysa	63	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	371	371	0	-
Mitte	Trier Hbf	103	Abstellung	Zweiseitig	375	418	0	TA
Mitte	Trier Hbf	104	Abstellung	Zweiseitig	342	385	0	TA
Mitte	Trier Hbf	105	Abstellung 3	Zweiseitig	382	0	0	TA
Mitte	Trier Hbf	106	Abstellung 3	Zweiseitig	342	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Trier Hbf	107	Abstellung 3	Zweiseitig	425	0	0	-
Mitte	Trier Hbf	108/1	Abstellung	Zweiseitig	495	542	0	-
Mitte	Trier Hbf	203	Abstellung 1	Zweiseitig	410	515	0	ELEK; WAFS; WCEA; ESTH
Mitte	Trier Hbf	204	Abstellung	Zweiseitig	400	462	0	ELEK; WAFS; WCEA; ESTH
Mitte	Trier Hbf	235	Abstellung 1	Zweiseitig	820	983	0	-
Mitte	Trier Hbf	236/2	Abstellung 1	Zweiseitig	1000	1290	0	-
Mitte	Trier Hbf	258	Zuführung	Einseitig	401	506	0	-
Mitte	Trier Hbf	259/2	Zuführung	Zweiseitig	283	316	0	-
Mitte	Trier Hbf	277	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	240	0	0	-
Mitte	Trier Hbf	327	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	ELEK
Mitte	Trier Hbf	328	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Mitte	Trier Hbf	331	Abstellung 2	Einseitig	40	40	0	-
Mitte	Trier Hbf	334	Abstellung 2	Einseitig	129	0	0	ESTH; ELEK; TA
Mitte	Trier Hbf	336	Abstellung 2	Einseitig	120	155	0	ELEK; TA
Mitte	Trier Hbf	346	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	TA
Mitte	Trier Hbf	408	Abstellung 1	Zweiseitig	226	297	0	ESTH; TA
Mitte	Trier Hbf	409	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	ELEK
Mitte	Trier Hbf	436	Abstellung 2	Einseitig	70	90	0	TA
Mitte	Trier Hbf	451	Abstellung 2	Einseitig	185	277	0	-
Mitte	Volkmarsen	3	Abstellung 2	Einseitig	217	0	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	439	499	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	438	500	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	12	Abstellung 1	Zweiseitig	374	426	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	20	Be-,Entladung 1	Einseitig	380	0	283	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	22	Abstellung 2	Einseitig	535	0	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	27	Abstellung 1	Zweiseitig	614	693	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	28	Abstellung 1	Zweiseitig	603	226	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	29	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	629	226	0	-
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	31	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ELEK; TA
Mitte	Wabern (Bz Kassel)	32	Be-,Entladung 3	Einseitig	110	0	70	ELEK; TAM
Mitte	Walldürn	1	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Mitte	Walldürn	4	Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	-
Mitte	Walldürn	5	Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	ELEK
Mitte	Wallmerod (Westerw)	3	Be-,Entladung 2	Einseitig	172	0	114	-
Mitte	Warburg (Westf)	22	Abstellung 1	Zweiseitig	503	564	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	23	Abstellung 1	Zweiseitig	490	536	0	ELEK; TA
Mitte	Warburg (Westf)	31	Abstellung 1	Zweiseitig	530	578	0	ELEK; TA
Mitte	Warburg (Westf)	32	Abstellung 2	Einseitig	379	0	0	ELEK; TA
Mitte	Warburg (Westf)	33	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	620	0	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	34	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	690	0	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	36	Abstellung 1	Zweiseitig	520	0	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	37	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	355	0	0	WCEA
Mitte	Warburg (Westf)	70	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	764	0	0	-
Mitte	Warburg (Westf)	156	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Mitte	Weilburg	3	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Weilburg	11	Abstellung 2	Einseitig	465	0	0	-
Mitte	Wertheim	602	Abstellung 2	Einseitig	194	0	0	ELEK
Mitte	Westerburg	3	Abstellung 1	Zweiseitig	344	0	0	-
Mitte	Westerburg	4	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Westerburg	12	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Mitte	Wetzlar	13	Zuführung	Einseitig	147	0	0	-
Mitte	Wetzlar	110	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Mitte	Wetzlar	160	Zuführung	Einseitig	125	0	0	-
Mitte	Wetzlar	231	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	397	0	0	-
Mitte	Wetzlar	232	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	138	0	0	-
Mitte	Wetzlar	233	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	320	333	0	-
Mitte	Wetzlar	234	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	253	363	0	-
Mitte	Wetzlar	235	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	469	0	0	-
Mitte	Wetzlar	237	Abstellung 2	Einseitig	444	0	0	ELEK
Mitte	Wetzlar	238	Abstellung 2	Einseitig	536	558	0	ELEK
Mitte	Wetzlar	239	Abstellung 2	Einseitig	573	596	0	-
Mitte	Wetzlar	240	Abstellung 2	Einseitig	622	645	0	-
Mitte	Wetzlar	241	Abstellung 2	Einseitig	626	658	0	-
Mitte	Wetzlar	242	Abstellung 1	Zweiseitig	649	734	0	-
Mitte	Wetzlar	243	Abstellung 1	Zweiseitig	691	772	0	-
Mitte	Wetzlar	244	Abstellung 1	Zweiseitig	696	811	0	-
Mitte	Wetzlar	261	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Mitte	Wetzlar	262	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Wetzlar	263	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Hbf	91	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	101	Abstellung 1	Zweiseitig	277	569	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	102	Abstellung 1	Zweiseitig	359	415	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	103	Abstellung 1	Zweiseitig	421	476	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	104	Abstellung 1	Zweiseitig	388	443	0	MEDI; TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	304	408	0	WAFS; TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	106	Abstellung 1	Zweiseitig	277	334	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	107	Abstellung 2	Zweiseitig	230	117	0	ELEK; TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	108	Abstellung 2	Zweiseitig	133	300	0	ELEK; TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	114/2	Abstellung 2	Einseitig	162	377	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	115/2	Abstellung 2	Zweiseitig	137	271	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	117	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	133	Abstellung 2	Einseitig	352	384	0	WAFS; TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	134	Abstellung 2	Einseitig	360	380	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	135	Abstellung 2	Einseitig	266	396	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	136	Abstellung 2	Einseitig	229	285	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	137	Abstellung 2	Einseitig	273	325	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	138	Abstellung 2	Einseitig	216	0	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	257	Abstellung 2	Einseitig	179	0	0	TA
Mitte	Wiesbaden Hbf	281	Abstellung 2	Einseitig	168	232	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	19	Abstellung 2	Einseitig	173	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	20	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	212	249	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Wiesbaden Ost	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	293	329	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	328	418	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	375	442	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	446	542	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	36	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	407	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	391	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	487	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	561	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	708	744	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	565	Zuführung	Einseitig	176	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	566	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	168	0	0	-
Mitte	Wiesbaden Ost	570	Be-,Entladung 1	Einseitig	270	0	226	-
Mitte	Willingen	3	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Mitte	Wilsenroth	4	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	574	688	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	7	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	31	Abstellung 1	Zweiseitig	521	601	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	32	Abstellung 2	Einseitig	197	241	0	ESTH
Mitte	Wittlich Hbf	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	94	0	0	-
Mitte	Wittlich Hbf	52	Abstellung 3	-	350	140	0	-
Mitte	Wolfhagen	3	Abstellung 1	Zweiseitig	425	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Zimmersrode	505	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	496	581	0	-
Nord	Adelebsen	3	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Adelebsen	4	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	12	Abstellung 1	Zweiseitig	541	617	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	13	Abstellung 2	Einseitig	307	0	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	14	Abstellung 2	Einseitig	143	321	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	15	Be-,Entladung 3	Einseitig	272	0	60	-
Nord	Alfeld (Leine)	15A	Abstellung 3	Einseitig	385	0	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	16	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	245	257	0	-
Nord	Alfeld (Leine)	31	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Nord	Almstedt	324	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Nord	Aumühle (S-Bahn)	36	Abstellung 2	Einseitig	215	223	0	ESTH
Nord	Aumühle (S-Bahn)	37	Abstellung 2	Einseitig	215	195	0	ESTH
Nord	Aumühle (S-Bahn)	38	Abstellung 2	Einseitig	210	207	0	ESTH
Nord	Aumühle (S-Bahn)	39	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	193	0	ESTH
Nord	Bad Bentheim	11	Abstellung 2	Einseitig	46	75	0	-
Nord	Bad Bentheim	15	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Bad Bentheim	19	Disposition8 2	Einseitig	143	169	0	-
Nord	Bad Bentheim	25	Abstellung 2	Einseitig	158	225	0	-
Nord	Bad Bentheim	26	Abstellung 2	Einseitig	159	192	0	-
Nord	Bad Bentheim	27	Abstellung 2	Einseitig	36	65	0	-
Nord	Bad Bentheim	30	Abstellung 2	Einseitig	203	332	0	ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bad Bentheim	31	Abstellung 2	Zweiseitig	121	228	0	ZV16
Nord	Bad Bentheim	80	Abstellung 2	Einseitig	29	146	0	-
Nord	Bad Bentheim	82	Abstellung 2	Einseitig	51	76	0	-
Nord	Bad Fallingbostel	4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	518	0	0	-
Nord	Bad Fallingbostel	5	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	567	0	352	-
Nord	Bad Harzburg	2	Abstellung 2	Einseitig	218	0	0	ELEK
Nord	Bad Oldesloe	31	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	278	0	0	-
Nord	Bad Oldesloe	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	319	0	0	-
Nord	Bad Salzdetfurth	ZUF	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Nord	Bad Segeberg	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	384	0	0	-
Nord	Bad Segeberg	5	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Nord	Bad Segeberg	6	Be-,Entladung 2	Einseitig	152	0	118	-
Nord	Barnstorf (Han)	7	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	470	619	0	-
Nord	Barnstorf (Han)	7a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	244	0	0	-
Nord	Bassum	5	Disposition8 1	Zweiseitig	693	904	0	-
Nord	Beddingen	360	Abstellung 2	Einseitig	133	168	0	-
Nord	Beddingen	361	Abstellung 2	Einseitig	83	125	0	-
Nord	Beddingen	362	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	77	0	-
Nord	Beddingen	372/	Abstellung 1	Zweiseitig	793	1146	0	BPG; DKLS
Nord	Beddingen	384	Abstellung 1	Zweiseitig	740	981	0	BPG; DKLS
Nord	Beddingen	386	Abstellung 1	Zweiseitig	748	939	0	DKLS
Nord	Beddingen	387	Abstellung 1	Zweiseitig	698	838	0	DKLS; BPG
Nord	Beddingen	388	Abstellung 1	Zweiseitig	671	740	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Beddingen	389	Abstellung 1	Zweiseitig	666	759	0	DKLS; BPG
Nord	Beddingen	390	Abstellung 1	Zweiseitig	666	771	0	DKLS
Nord	Beddingen	391	Abstellung 1	Zweiseitig	654	758	0	DKLS; BPG
Nord	Beddingen	392	Abstellung 2	Einseitig	280	340	0	DKLS
Nord	Beddingen	483/	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	750	771	0	-
Nord	Bookholzberg	104	Abstellung 1	Zweiseitig	487	575	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	5	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	165	265	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	6	Abstellung 2	Zweiseitig	166	212	0	ELEK
Nord	Brake (Unterweser)	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	31	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	ELEK; TAW
Nord	Brake (Unterweser)	40	Zuführung	Einseitig	31	17	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	51	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	39	0	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	92	Disposition2 1	Zweiseitig	674	734	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	93	Zugbildung 3	Zweiseitig	702	758	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	94	Zugbildung 3	Zweiseitig	616	664	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	95	Zugbildung 3	Zweiseitig	575	629	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	96	Zugbildung 3	Zweiseitig	410	479	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	97	Zugbildung 3	Zweiseitig	410	460	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	98	Zugbildung 3	Zweiseitig	311	586	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	99	Abstellung 3	Zweiseitig	298	335	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	100	Abstellung 3	Einseitig	138	0	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	121	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	148	148	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	117	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Hbf	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	163	0	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	61	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	751	766	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	65	Abstellung 2	Zweiseitig	148	202	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	66	Abstellung 2	Zweiseitig	149	191	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	68	Abstellung 1	Zweiseitig	401	458	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	71	Abstellung 1	Zweiseitig	307	398	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	72	Abstellung 1	Zweiseitig	366	429	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	83	Abstellung 2	Zweiseitig	189	240	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	84	Abstellung 2	Zweiseitig	192	242	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	85	Abstellung 1	Zweiseitig	228	278	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	86	Abstellung 1	Zweiseitig	272	326	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	87	Abstellung 1	Zweiseitig	306	413	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	88	Abstellung 1	Zweiseitig	378	423	0	WAFS; WCEA
Nord	Braunschweig Hbf	89	Abstellung 1	Zweiseitig	299	395	0	WAFS; WCEA
Nord	Braunschweig Hbf	90	Abstellung 1	Zweiseitig	380	427	0	WCEA; WAFS
Nord	Braunschweig Hbf	91	Abstellung 1	Zweiseitig	323	370	0	ELEK; WAFS
Nord	Braunschweig Hbf	92	Abstellung 1	Zweiseitig	250	301	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	93	Abstellung 2	Zweiseitig	157	207	0	ELEK
Nord	Braunschweig Hbf	94	Abstellung 2	Zweiseitig	111	165	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	116	Abstellung 2	Zweiseitig	69	0	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	117	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	118	Abstellung 2	Zweiseitig	178	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Hbf	120	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	202	114	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	216	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Nord	Braunschweig Hbf	299	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	34	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	313	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	35	Abstellung 2	-	794	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	51	Abstellung 3	Zweiseitig	334	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	52	Abstellung 3	Zweiseitig	318	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	53	Abstellung 3	Zweiseitig	330	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	54	Abstellung 3	Zweiseitig	372	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	55	Abstellung 3	Zweiseitig	339	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	56	Abstellung 3	Zweiseitig	354	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	61	Abstellung 3	Zweiseitig	427	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	62	Abstellung 3	Zweiseitig	418	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	63	Abstellung 3	Zweiseitig	449	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	64	Abstellung 3	Zweiseitig	545	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	65	Abstellung 3	Zweiseitig	534	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	66	Abstellung 3	Einseitig	534	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	67	Abstellung 3	Zweiseitig	521	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	68	Abstellung 3	Zweiseitig	275	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	69	Abstellung 3	Zweiseitig	634	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	619	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	72	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	680	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	117	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Rbf	125	Abstellung 3	Zweiseitig	95	0	0	ELEK
Nord	Braunschweig Rbf	126	Abstellung 3	Zweiseitig	157	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	127	Abstellung 3	Zweiseitig	189	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	128	Abstellung 3	Zweiseitig	147	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	132	Abstellung 3	Einseitig	117	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	133	Abstellung 3	Einseitig	153	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	134	Abstellung 3	Einseitig	176	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	144	Abstellung 2	Zweiseitig	125	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	171	Zugbildung 3	Zweiseitig	488	601	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	172	Zugbildung 3	Zweiseitig	488	601	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	175	Abstellung 1	Zweiseitig	647	687	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	176	Zugbildung 3	Zweiseitig	684	731	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	177	Zugbildung 3	Zweiseitig	641	734	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	178	Zugbildung 3	Zweiseitig	719	776	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	179	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	346	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	180	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	298	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	181	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	308	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	182	Abstellung 1	Zweiseitig	580	369	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	183	Zugbildung 3	Zweiseitig	733	313	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	184	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	956	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	185	Zugbildung 3	Zweiseitig	753	215	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	186	Zugbildung 3	Zweiseitig	630	171	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	187	Zugbildung 3	Zweiseitig	643	182	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Rbf	188	Zugbildung 3	Zweiseitig	723	295	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	189	Zugbildung 3	Zweiseitig	738	805	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	190	Zugbildung 3	Zweiseitig	707	324	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	191	Zugbildung 3	Zweiseitig	565	204	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	192	Zugbildung 3	Zweiseitig	498	178	0	DKLS
Nord	Braunschweig Rbf	195	Zugbildung 3	Zweiseitig	599	721	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	196	Zugbildung 3	Zweiseitig	609	700	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	197	Disposition8 1	Zweiseitig	489	753	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	211	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	141	248	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	220	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	125	219	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	231	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	232	Abstellung 1	Zweiseitig	220	326	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	240	Abstellung 1	Zweiseitig	290	331	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	242	Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	ELEK; WAFS; BUEH
Nord	Braunschweig Rbf	243	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	244	Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	245	Abstellung 2	Zweiseitig	210	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	246	Abstellung 2	Zweiseitig	170	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	247	Abstellung 2	Zweiseitig	160	163	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	248	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	WAFS
Nord	Braunschweig Rbf	249	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	254	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	255	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	71	71	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Rbf	290	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	110	167	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	291	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	100	163	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	357	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	358	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	359	Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	360	Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	376	Abstellung 3	Einseitig	269	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	380	Abstellung 3	Einseitig	435	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	381	Abstellung 3	Einseitig	474	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	382	Abstellung 3	Einseitig	504	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	383	Abstellung 3	Einseitig	532	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	384A	Be-,Entladung 3	Einseitig	175	0	60	-
Nord	Braunschweig Rbf	384B	Abstellung 3	Einseitig	385	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	385	Abstellung 3	Einseitig	471	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	386	Be-,Entladung 1	Einseitig	450	0	254	-
Nord	Braunschweig Rbf	387	Be-,Entladung 1	Einseitig	227	0	224	-
Nord	Braunschweig Rbf	388	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	389	Be-,Entladung 1	Einseitig	256	0	254	-
Nord	Braunschweig Rbf	390	Be-,Entladung 1	Einseitig	400	0	254	-
Nord	Braunschweig Rbf	396	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	138	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	431	Abstellung 2	Zweiseitig	160	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	432	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	173	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	461	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	248	289	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Braunschweig Rbf	475	Abstellung 1	Zweiseitig	551	0	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	478	Abstellung 2	Einseitig	147	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	131	142	0	DKLS; ELEK
Nord	Bremen Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	214	230	0	ELEK; DKLS
Nord	Bremen Hbf	17	Abstellung 2	Einseitig	267	289	0	DKLS; ELEK; WAFS
Nord	Bremen Hbf	18	Abstellung 2	Einseitig	308	331	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	19	Abstellung 2	Einseitig	82	82	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	30	Abstellung 2	Einseitig	226	303	0	ELEK; DKLS; BUEH
Nord	Bremen Hbf	31	Abstellung 1	Zweiseitig	235	273	0	WAFS; ELEK; DKLS
Nord	Bremen Hbf	32	Abstellung 2	Einseitig	245	272	0	WAFS; DKLS; ELEK
Nord	Bremen Hbf	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	64	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	235	263	0	-
Nord	Bremen Hbf	71	Zuführung	Einseitig	153	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	72	Abstellung 2	Einseitig	75	106	0	-
Nord	Bremen Hbf	73	Zuführung Abstellung 2	-	48	68	0	-
Nord	Bremen Hbf	74	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	41	61	0	-
Nord	Bremen Hbf	76	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	77	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	79	Abstellung 3	Zweiseitig	133	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	80	Zugbildung 3	Einseitig	172	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	101	Abstellung 1	Zweiseitig	272	305	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	102	Abstellung 1	Zweiseitig	272	306	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	103	Abstellung 2	Zweiseitig	54	60	0	ZV16; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Hbf	104	Abstellung 2	Einseitig	207	263	0	WAFS; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	105	Abstellung 2	Zweiseitig	175	205	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	106	Abstellung 2	Zweiseitig	133	182	0	DKLS; ZV16; ELEK
Nord	Bremen Hbf	107	Abstellung 2	Zweiseitig	102	140	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	108	Abstellung 2	Einseitig	69	129	0	ELEK; WAFS; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	109	Abstellung 2	Zweiseitig	111	166	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	110	Abstellung 2	Einseitig	139	125	0	WAFS; ZV16; DKLS; WCEA
Nord	Bremen Hbf	111	Abstellung 2	Einseitig	75	103	0	WAFS; ZV16; BUEH; DKLS
Nord	Bremen Hbf	112	Abstellung 2	Einseitig	131	163	0	ZV16; BUEH; DKLS
Nord	Bremen Hbf	113	Abstellung 2	Einseitig	169	194	0	WAFS; WCEA; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	131	Abstellung 2	Zweiseitig	102	133	0	-
Nord	Bremen Hbf	132	Abstellung 2	Zweiseitig	76	108	0	WAFS
Nord	Bremen Hbf	133	Abstellung 2	Zweiseitig	121	145	0	ELEK; DKLS
Nord	Bremen Hbf	134	Abstellung 2	Zweiseitig	181	202	0	ELEK; DKLS
Nord	Bremen Hbf	136	Abstellung 3	Einseitig	293	310	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	137	Abstellung 3	Einseitig	271	355	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Bremen Hbf	138	Abstellung 3	Einseitig	308	351	0	DKLS; ZV16; ELEK
Nord	Bremen Hbf	139	Abstellung 3	Einseitig	271	56	0	ELEK; WAFS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	140	Abstellung 3	Einseitig	251	215	0	ELEK; WCEA; ZV16
Nord	Bremen Hbf	141	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	ZV16
Nord	Bremen Hbf	142	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	143	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	36	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	161	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	169	224	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Hbf	162	Abstellung 2	Einseitig	132	190	0	ELEK; DKLS
Nord	Bremen Hbf	163	Abstellung 3	Einseitig	141	69	0	ELEK; ZV16
Nord	Bremen Hbf	164	Abstellung 2	Einseitig	173	19	0	DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	165	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Bremen Hbf	166	Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	ELEK; ZV16
Nord	Bremen Hbf	167	Abstellung 2	Einseitig	81	115	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	168	Abstellung 2	Zweiseitig	140	163	0	-
Nord	Bremen Hbf	170	Zuführung	Einseitig	140	146	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	172	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	48	86	0	-
Nord	Bremen Hbf	173	Abstellung 2	Einseitig	65	83	0	-
Nord	Bremen Hbf	175	Abstellung 2	Einseitig	103	129	0	DRSH
Nord	Bremen Hbf	984	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	985	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	986	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Nord	Bremen Hbf	S02-2	Abstellung 3	Drehscheibe	36	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S03-2	Abstellung 3	Drehscheibe	36	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S04-2	Abstellung 3	Drehscheibe	36	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S05-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S06-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S07-2	Abstellung 3	Drehscheibe	48	26	0	-
Nord	Bremen Hbf	S08-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S09-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S10-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Hbf	S11-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S12-2	Abstellung 3	Drehscheibe	70	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S13-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S14-2	Abstellung 3	Drehscheibe	44	48	0	-
Nord	Bremen Hbf	S15-2	Abstellung 3	Drehscheibe	40	44	0	-
Nord	Bremen Hbf	S16-2	Abstellung 3	Drehscheibe	40	44	0	-
Nord	Bremen Hbf	S17-2	Abstellung 3	Drehscheibe	40	44	0	-
Nord	Bremen Hbf	S18-2	Abstellung 3	Drehscheibe	38	42	0	-
Nord	Bremen Hbf	S19-2	Abstellung 3	Drehscheibe	40	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S21-2	Abstellung 3	Drehscheibe	18	0	0	-
Nord	Bremen Hbf	S22-2	Eigenbedarf Abstellung 3	Drehscheibe	18	20	0	-
Nord	Bremen Hbf	S23-2	Eigenbedarf Abstellung 3	Drehscheibe	18	20	0	-
Nord	Bremen Hbf	S24-2	Eigenbedarf Abstellung 3	Drehscheibe	18	20	0	-
Nord	Bremen Rbf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	552	0	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	12A	Abstellung 3	Einseitig	382	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	13	Abstellung 2	Einseitig	480	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	562	613	0	-
Nord	Bremen Rbf	16	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	561	637	0	-
Nord	Bremen Rbf	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	614	667	0	-
Nord	Bremen Rbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	745	831	0	-
Nord	Bremen Rbf	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	681	320	0	-
Nord	Bremen Rbf	20	Zugbildung 3	Zweiseitig	588	235	0	-
Nord	Bremen Rbf	21	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	385	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Rbf	22	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	23	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	240	0	-
Nord	Bremen Rbf	24	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	305	0	-
Nord	Bremen Rbf	28	Zugbildung 3	Zweiseitig	549	635	0	-
Nord	Bremen Rbf	29	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	462	525	0	-
Nord	Bremen Rbf	30	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	469	525	0	-
Nord	Bremen Rbf	50	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	101	155	0	-
Nord	Bremen Rbf	58	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	80	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	760	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	81	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	771	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	82	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	823	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	83	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	889	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	84	Zugbildung 3	Zweiseitig	788	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	85	Zugbildung 3	Zweiseitig	783	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	86	Zugbildung 3	Zweiseitig	614	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	87	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	88	Zugbildung 3	Zweiseitig	643	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	89	Zugbildung 3	Zweiseitig	683	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	90	Zugbildung 3	Zweiseitig	727	121	0	-
Nord	Bremen Rbf	91	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	92	Zugbildung 3	Zweiseitig	662	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	93	Abstellung 1	Zweiseitig	547	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	94	Abstellung 1	Zweiseitig	536	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Rbf	95	Abstellung 1	Zweiseitig	572	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	96	Abstellung 1	Zweiseitig	612	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	136	Abstellung 2	Zweiseitig	54	104	0	-
Nord	Bremen Rbf	141	Zuführung	Zweiseitig	110	65	0	-
Nord	Bremen Rbf	142	Zuführung	Zweiseitig	70	65	0	-
Nord	Bremen Rbf	143	Abstellung 3	-	100	122	0	-
Nord	Bremen Rbf	144	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	25	36	0	DRSH
Nord	Bremen Rbf	145	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	41	51	0	DRSH
Nord	Bremen Rbf	146	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	77	0	DRSH
Nord	Bremen Rbf	147	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	35	47	0	DRSH
Nord	Bremen Rbf	148	Zuführung	Einseitig	165	209	0	BESA
Nord	Bremen Rbf	150	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	99	0	-
Nord	Bremen Rbf	154	Abstellung 3	Einseitig	61	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	155	Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	156	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	157	Abstellung 3	Einseitig	138	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	158	Abstellung 2	Einseitig	120	143	0	-
Nord	Bremen Rbf	161	Abstellung 1	Zweiseitig	570	674	0	-
Nord	Bremen Rbf	165	Zugbildung 3	Zweiseitig	721	800	0	-
Nord	Bremen Rbf	166	Zugbildung 3	Zweiseitig	673	807	0	-
Nord	Bremen Rbf	167	Zugbildung 3	Zweiseitig	769	855	0	-
Nord	Bremen Rbf	171	Zugbildung 3	Zweiseitig	747	840	0	-
Nord	Bremen Rbf	175	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	70	525	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Rbf	181	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	175	392	0	-
Nord	Bremen Rbf	182	Abstellung 2	Zweiseitig	167	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	183	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	193	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	S2-2	Abstellung 3	Drehscheibe	15	36	0	-
Nord	Bremen Rbf	S3-1	Abstellung 3	Drehscheibe	24	0	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	S3-2	Abstellung 3	Drehscheibe	22	37	0	-
Nord	Bremen Rbf	S4-1	Abstellung 3	Drehscheibe	23	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	S4-2	Abstellung 3	Drehscheibe	24	37	0	-
Nord	Bremen Rbf	S5-1	Abstellung 3	Drehscheibe	22	46	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	S5-2	Abstellung 3	Drehscheibe	25	37	0	-
Nord	Bremen Rbf	S6-1	Abstellung 3	Drehscheibe	22	47	0	-
Nord	Bremen Rbf	S6-2	Abstellung 3	Drehscheibe	28	37	0	-
Nord	Bremen Rbf	S7-1	Abstellung 3	Drehscheibe	26	51	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	S7-2	Abstellung 3	Drehscheibe	31	41	0	-
Nord	Bremen Rbf	S8-1	Abstellung 3	Drehscheibe	27	51	0	-
Nord	Bremen Rbf	S8-2	Abstellung 3	Drehscheibe	32	41	0	-
Nord	Bremen Rbf	S9-1	Abstellung 3	Drehscheibe	28	50	0	ELEK
Nord	Bremen Rbf	S9-2	Abstellung 3	Drehscheibe	40	47	0	BESA
Nord	Bremen Rbf	S10-1	Abstellung 3	Drehscheibe	33	0	0	-
Nord	Bremen Rbf	S10-2	Abstellung 3	Drehscheibe	48	57	0	-
Nord	Bremen Rbf	S11-2	Abstellung 3	Drehscheibe	51	60	0	-
Nord	Bremen Rbf	S12-2	Abstellung 3	Drehscheibe	49	59	0	-
Nord	Bremen Rbf	S13-2	Abstellung 3	Drehscheibe	35	45	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen Rbf	S14-2	Abstellung 3	Drehscheibe	42	60	0	-
Nord	Bremen Rbf	S15-2	Abstellung 3	Drehscheibe	103	123	0	-
Nord	Bremen Rbf	S16-2	Abstellung 3	Drehscheibe	46	59	0	-
Nord	Bremen Rbf	VERBe	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	0	0	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	2	Abstellung 1	Zweiseitig	540	838	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	6	Abstellung 2	Einseitig	427	0	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	7	Abstellung 3	Einseitig	287	0	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	8	Abstellung 1	Zweiseitig	508	592	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	9	Abstellung 2	Einseitig	52	0	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	10	Abstellung 2	Einseitig	70	115	0	-
Nord	Bremen-Neustadt	15	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	4	Be-,Entladung 3	Einseitig	194	568	50	ELEK
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	5	Be-,Entladung 3	Einseitig	86	0	3	ELEK
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	76	0	3	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	97	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	31	Abstellung 1	Zweiseitig	281	365	0	ELEK
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	32	Abstellung 2	Zweiseitig	210	234	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	33	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	188	253	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	42	Abstellung 1	Zweiseitig	428	495	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	43	Abstellung 2	Einseitig	387	437	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	101	Abstellung 3	Zweiseitig	506	191	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	102	Abstellung 3	Einseitig	348	101	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	103	Abstellung 3	Zweiseitig	301	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	104	Abstellung 3	Zweiseitig	292	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	105	Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	106	Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	107	Zuführung	Einseitig	22	0	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	108	Zuführung	Einseitig	263	276	0	-
Nord	Bremen-Sebaldsbrück	110	Zuführung	Einseitig	16	0	0	-
Nord	Bremen-Vegesack	4	Abstellung 2	Einseitig	420	390	0	-
Nord	Bremen-Vegesack	24	Abstellung 2	Einseitig	197	255	0	-
Nord	Bremen-Vegesack	25	Abstellung 2	Zweiseitig	193	233	0	-
Nord	Bremen-Vegesack	AUSZ	Zuführung Zuführung	Einseitig	220	228	0	-
Nord	Bremerhaven Hbf	213	Abstellung 2	Einseitig	68	40	0	ELEK
Nord	Bremerhaven Hbf	233	Abstellung 2	Zweiseitig	195	242	0	ELEK
Nord	Bremerhaven Hbf	240	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	219	0	0	-
Nord	Bremerhaven Hbf	242	Abstellung 2	Einseitig	131	212	0	-
Nord	Bremerhaven Hbf	272	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	-
Nord	Bremerhaven Hbf	273	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	56	0	0	-
Nord	Bremerhaven Hbf	274	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	ELEK
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	505	Abstellung 1	Zweiseitig	252	318	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	506	Abstellung 2	Zweiseitig	286	340	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	507	Abstellung 1	Zweiseitig	247	298	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	508	Abstellung 2	Zweiseitig	205	272	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	509	Abstellung 2	Zweiseitig	205	256	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	510	Abstellung 2	Zweiseitig	190	250	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	511	Abstellung 2	Zweiseitig	197	252	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	566	Abstellung 2	Einseitig	143	197	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	567	Abstellung 2	Einseitig	78	109	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	569	Abstellung 2	Einseitig	200	150	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	570	Abstellung 2	Einseitig	80	180	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	581	Abstellung 2	Einseitig	143	189	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	583	Abstellung 2	Einseitig	132	160	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	584	Abstellung 2	Einseitig	135	184	0	BESA
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	585	Abstellung 2	Einseitig	250	80	0	-
Nord	Bremerhaven-Lehe Pbf	592	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	105	Zugbildung 3	Zweiseitig	801	868	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	106	Zugbildung 3	Zweiseitig	773	844	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	107	Zugbildung 3	Zweiseitig	773	835	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	108	Zugbildung 3	Zweiseitig	788	878	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	110	Abstellung 2	Einseitig	263	288	0	ELEK
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	122	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	ELEK
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	126	Abstellung 2	Einseitig	109	132	0	ELEK
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	215	Zuführung	Zweiseitig	37	0	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	241	Abstellung 1	Zweiseitig	787	544	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	242	Abstellung 1	Zweiseitig	787	544	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	243	Abstellung 1	Zweiseitig	795	556	0	DKLS
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	244	Abstellung 1	Zweiseitig	794	556	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	245	Abstellung 1	Zweiseitig	735	550	0	DKLS
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	246	Abstellung 1	Zweiseitig	794	550	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	247	Abstellung 1	Zweiseitig	768	555	0	DKLS
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	248	Abstellung 1	Zweiseitig	768	555	0	-
Nord	Bremerhaven-Speckenbüttel	272	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	44	0	0	-
Nord	Bremerhaven-Wulsdorf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	711	788	0	-
Nord	Bremerhaven-Wulsdorf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	667	724	0	-
Nord	Bremerhaven-Wulsdorf	8	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	520	636	0	-
Nord	Bremerhaven-Wulsdorf	9	Abstellung 2	Zweiseitig	545	605	0	-
Nord	Brunsbüttel	3	Abstellung 3	Zweiseitig	524	0	0	-
Nord	Brunsbüttel	4	Abstellung 3	Einseitig	423	0	0	-
Nord	Brunsbüttel	5	Abstellung 3	Einseitig	543	0	0	-
Nord	Brunsbüttel	6	Abstellung 3	Einseitig	490	0	0	-
Nord	Brunsbüttel	9	Be-,Entladung 2	Einseitig	252	0	178	-
Nord	Buchholz (Nordheide)	13	Abstellung 2	Einseitig	46	83	0	-
Nord	Buchholz (Nordheide)	29	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	750	907	0	ELEK
Nord	Buchholz (Nordheide)	65	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	740	775	0	-
Nord	Buchholz (Nordheide)	66	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	750	0	0	-
Nord	Bünde (Westf)	1	Abstellung 2	Einseitig	120	50	0	-
Nord	Bünde (Westf)	19	Abstellung 1	Zweiseitig	546	762	0	-
Nord	Bünde (Westf)	20	Abstellung 1	Zweiseitig	586	662	0	-
Nord	Bünde (Westf)	32	Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	-
Nord	Buxtehude	405	Abstellung 2	Einseitig	170	190	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Celle	11	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	602	727	0	-
Nord	Celle	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	497	566	0	-
Nord	Celle	13	Abstellung 3	Zweiseitig	595	631	0	-
Nord	Celle	14	Abstellung 3	Zweiseitig	534	648	0	-
Nord	Celle	15	Abstellung 3	Zweiseitig	580	640	0	-
Nord	Celle	16	Abstellung 2	Einseitig	549	587	0	-
Nord	Celle	17	Abstellung 1	Zweiseitig	616	804	0	-
Nord	Celle	18	Abstellung 1	Zweiseitig	658	763	0	-
Nord	Celle	19	Abstellung 1	Zweiseitig	793	906	0	-
Nord	Celle	21	Disposition2 1	Zweiseitig	728	865	0	-
Nord	Celle	41	Abstellung 3	Einseitig	259	263	0	ELEK
Nord	Celle	42	Abstellung 3	Einseitig	253	265	0	-
Nord	Celle	43	Abstellung 3	Einseitig	253	339	0	-
Nord	Celle	57	Abstellung 3	Einseitig	41	166	0	OLI
Nord	Celle	ANSC	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Nord	Cuxhaven	8	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	177	0	0	TAW; WAFS
Nord	Cuxhaven	9	Abstellung 1	Zweiseitig	235	0	0	TAW; ELEK; WAFS
Nord	Cuxhaven	10	Abstellung 2	Einseitig	490	0	0	ELEK
Nord	Cuxhaven	11	Abstellung 2	Einseitig	461	0	0	ZV16
Nord	Cuxhaven	12	Abstellung 2	Einseitig	454	0	0	ELEK; ZV16
Nord	Cuxhaven	13	Abstellung 2	Einseitig	369	0	0	ZV16
Nord	Cuxhaven	15	Abstellung 2	Einseitig	366	0	0	-
Nord	Cuxhaven	20	Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Cuxhaven	21	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
Nord	Cuxhaven	22	Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	-
Nord	Cuxhaven	23	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Nord	Cuxhaven	24	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Nord	Cuxhaven	25	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Nord	Cuxhaven	26	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Nord	Cuxhaven	71	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	-
Nord	Cuxhaven	158	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	2A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	303	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	6	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	251	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	8	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	824	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	18a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	18b	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	258	0	0	-
Nord	Dannenberg Ost	803	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	123	0	0	-
Nord	Delmenhorst	255	Abstellung 1	Zweiseitig	674	745	0	-
Nord	Delmenhorst	256	Abstellung 1	Zweiseitig	640	724	0	-
Nord	Delmenhorst	257	Abstellung 1	Zweiseitig	687	777	0	-
Nord	Delmenhorst	258	Abstellung 1	Zweiseitig	645	780	0	-
Nord	Delmenhorst	292	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	42	84	0	-
Nord	Delmenhorst	521	Abstellung 2	Einseitig	98	150	0	-
Nord	Delmenhorst	542	Abstellung 2	Einseitig	159	0	0	-
Nord	Diepholz	6	Abstellung 1	Zweiseitig	445	614	0	-
Nord	Diepholz	7	Abstellung 1	Zweiseitig	408	490	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Diepholz	28	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK
Nord	Dollbergen	705	Abstellung 1	Zweiseitig	745	0	0	-
Nord	Dollbergen	706	Be-,Entladung 1	Einseitig	263	0	225	-
Nord	Dollbergen	707	Abstellung 2	Einseitig	582	0	0	-
Nord	Dollbergen	709	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Nord	Dollbergen	715	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
Nord	Dollbergen	753	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	151	0	0	-
Nord	Dörpen	13	Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	ELEK
Nord	Ehlershausen	908	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Nord	Ehlershausen	AUSZ	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	129	0	-
Nord	Elmshorn	115	Abstellung 2	Einseitig	214	246	0	-
Nord	Elmshorn	116	Abstellung 2	Einseitig	177	215	0	-
Nord	Elmshorn	117	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	0	0	-
Nord	Elze (Han)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	554	905	0	-
Nord	Elze (Han)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	374	758	0	-
Nord	Elze (Han)	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	366	495	0	-
Nord	Elze (Han)	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	411	484	0	-
Nord	Elze (Han)	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	412	433	0	-
Nord	Elze (Han)	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	310	323	0	-
Nord	Elze (Han)	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	298	0	0	-
Nord	Elze (Han)	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Elze (Han)	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	114	0	0	-
Nord	Elze (Han)	40	Abstellung 3	-	40	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Emden	7	Disposition2 1	Zweiseitig	551	880	0	-
Nord	Emden	9	Abstellung 1	Zweiseitig	445	490	0	DKLS
Nord	Emden	10	Abstellung 1	Zweiseitig	389	447	0	WAFS; DKLS
Nord	Emden	11	Abstellung 1	Zweiseitig	318	357	0	ELEK
Nord	Emden	12	Abstellung 1	Zweiseitig	318	324	0	ELEK; WAFS; WCEA; DKLS
Nord	Emden	13	Abstellung 1	Zweiseitig	412	0	0	ELEK; WAFS; DKLS; BUEH; WCEA
Nord	Emden	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	413	0	0	WAFS; ELEK
Nord	Emden	40	Abstellung 2	Einseitig	175	247	0	-
Nord	Emden	41	Abstellung 2	Einseitig	145	175	0	ELEK
Nord	Emden	104	Zugbildung 3	Einseitig	218	0	0	-
Nord	Emden	109	Abstellung 2	Einseitig	205	364	0	ELEK
Nord	Emden	124	Zugbildung 3	Zweiseitig	236	85	0	-
Nord	Emden	138	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	521	716	0	-
Nord	Emden	143	Zugbildung 3	Zweiseitig	535	651	0	DKLS
Nord	Emden	144	Zugbildung 3	Zweiseitig	535	588	0	DKLS
Nord	Emden	145	Zugbildung 3	Zweiseitig	533	607	0	DKLS
Nord	Emden	146	Zugbildung 3	Zweiseitig	503	553	0	DKLS
Nord	Emden	147	Zugbildung 3	Zweiseitig	420	0	0	DKLS
Nord	Emden	148	Abstellung 2	Einseitig	359	0	0	-
Nord	Emden	149	Abstellung 2	Einseitig	302	0	0	-
Nord	Emden	150	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Nord	Emden	160	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Nord	Emden	161	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Emden	162	Abstellung 2	Einseitig	338	0	0	-
Nord	Emden	163	Abstellung 2	Einseitig	285	0	0	-
Nord	Emden	164	Abstellung 2	Einseitig	255	0	0	DKLS
Nord	Emden	168	Disposition8 1	Zweiseitig	645	690	0	DKLS
Nord	Emden	169	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	164	0	0	-
Nord	Emden	173	Abstellung 2	Einseitig	90	212	0	-
Nord	Emden	179	Abstellung 2	Einseitig	31	38	0	-
Nord	Emden	217	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	-
Nord	Emden	242	Abstellung 2	Einseitig	236	247	0	-
Nord	Emden	243	Abstellung 2	Einseitig	209	272	0	BESA
Nord	Emden	244	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	39	42	0	-
Nord	Emden	246	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	104	178	0	-
Nord	Emden	247	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	94	192	0	-
Nord	Emden	248	Abstellung 3	Einseitig	120	37	0	ELEK
Nord	Emden	249	Abstellung 3	Einseitig	74	83	0	ELEK
Nord	Emden	250	Abstellung 3	Einseitig	20	56	0	ELEK
Nord	Emden	251	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Nord	Emden	263	Abstellung 3	Einseitig	59	68	0	ELEK
Nord	Emden Außenhafen	4	Abstellung 2	Einseitig	151	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	5	Abstellung 2	Einseitig	193	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	7	Abstellung 1	Einseitig	242	0	0	ELEK
Nord	Emden Außenhafen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	283	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	9	Abstellung 1	Zweiseitig	313	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Emden Außenhafen	10	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	422	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	24	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	109	Abstellung 3	Einseitig	377	0	0	-
Nord	Emden Außenhafen	110	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	375	0	0	-
Nord	Eystrup	4B	Zuführung Zuführung	Einseitig	189	214	0	-
Nord	Fallersleben	347	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	256	681	0	-
Nord	Fallersleben	348	Abstellung 3	Einseitig	297	0	0	-
Nord	Fallersleben	349	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
Nord	Fallersleben	350	Be-,Entladung 2	Einseitig	270	0	180	-
Nord	Fallersleben	375	Abstellung 2	Einseitig	590	0	0	-
Nord	Fallersleben	391	Abstellung 1	Zweiseitig	820	0	0	-
Nord	Fallersleben	392	Abstellung 1	Zweiseitig	746	933	0	-
Nord	Fallersleben	393	Abstellung 1	Zweiseitig	671	0	0	-
Nord	Fallersleben	394	Abstellung 1	Zweiseitig	602	780	0	-
Nord	Fallersleben	395	Abstellung 1	Zweiseitig	560	0	0	-
Nord	Fallersleben	396/	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	475	0	0	ELEK
Nord	Fallersleben	398	Abstellung 2	Einseitig	475	0	0	ELEK
Nord	Flensburg	40	Abstellung 2	Einseitig	65	193	0	-
Nord	Flensburg	43	Abstellung 1	Zweiseitig	361	373	0	WAFS; ELEK
Nord	Flensburg	44	Abstellung 1	Zweiseitig	307	359	0	WAFS; ELEK
Nord	Flensburg	45	Abstellung 1	Zweiseitig	370	431	0	WAFS; ELEK
Nord	Flensburg	46	Abstellung 1	Zweiseitig	307	322	0	WAFS; ELEK; ZV50
Nord	Flensburg	47	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	263	304	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Flensburg	48	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	282	304	0	ELEK
Nord	Flensburg	49	Abstellung 1	Zweiseitig	235	266	0	ELEK
Nord	Flensburg	50	Abstellung 2	Zweiseitig	210	266	0	ELEK
Nord	Flensburg	51	Abstellung 2	Zweiseitig	170	197	0	-
Nord	Flensburg	52	Abstellung 2	Zweiseitig	206	296	0	ELEK
Nord	Flensburg	68	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	264	376	0	-
Nord	Flensburg Weiche	251	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Nord	Flensburg Weiche	252	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Gifhorn	432	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	764	810	0	-
Nord	Goslar	7	Abstellung 2	Einseitig	319	0	0	ELEK
Nord	Goslar	8	Abstellung 2	Einseitig	296	0	0	ELEK
Nord	Göttingen	3N	Abstellung 2	Einseitig	410	553	0	-
Nord	Göttingen	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	147	303	0	-
Nord	Göttingen	14	Abstellung 2	Einseitig	110	136	0	ELEK
Nord	Göttingen	15	Abstellung 2	Einseitig	100	109	0	ELEK
Nord	Göttingen	16	Abstellung 2	Einseitig	185	225	0	-
Nord	Göttingen	17	Disposition2 2	Einseitig	128	152	0	ELEK
Nord	Göttingen	37	Abstellung 2	Einseitig	128	0	0	ELEK
Nord	Göttingen	39	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Nord	Göttingen	45	Abstellung 2	Zweiseitig	126	232	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	46	Abstellung 2	Zweiseitig	155	220	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	47	Abstellung 2	Zweiseitig	193	264	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	51	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Göttingen	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	ELEK
Nord	Göttingen	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	ELEK
Nord	Göttingen	54	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	253	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	55	Abstellung 3	Einseitig	157	192	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	56	Abstellung 3	Einseitig	200	219	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	57	Abstellung 3	Einseitig	200	218	0	ELEK; WAFS
Nord	Göttingen	59	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	305	306	0	-
Nord	Göttingen	70	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	412	0	0	-
Nord	Göttingen	71	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	500	754	0	-
Nord	Göttingen	72	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	600	780	0	-
Nord	Göttingen	73	Abstellung 1	Zweiseitig	748	850	0	-
Nord	Göttingen	82	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	524	115	0	-
Nord	Göttingen	83	Abstellung 1	Zweiseitig	486	115	0	-
Nord	Göttingen	84	Abstellung 1	Zweiseitig	674	147	0	-
Nord	Göttingen	85	Abstellung 1	Zweiseitig	684	114	0	-
Nord	Göttingen	86	Abstellung 1	Zweiseitig	729	114	0	-
Nord	Göttingen	87	Abstellung 1	Zweiseitig	778	207	0	-
Nord	Göttingen	88	Abstellung 1	Zweiseitig	819	120	0	-
Nord	Göttingen	89	Abstellung 1	Zweiseitig	832	261	0	-
Nord	Göttingen	90	Abstellung 1	Zweiseitig	871	302	0	-
Nord	Göttingen	91	Abstellung 1	Zweiseitig	852	283	0	-
Nord	Göttingen	92	Abstellung 1	Zweiseitig	892	180	0	-
Nord	Göttingen	93	Abstellung 1	Zweiseitig	921	350	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Göttingen	101	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	874	0	-
Nord	Göttingen	102	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	850	0	-
Nord	Göttingen	116A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	203	0	0	-
Nord	Göttingen	116B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	252	0	0	-
Nord	Göttingen	118	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Nord	Göttingen	137	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	135	0	0	-
Nord	Göttingen	138	Be-,Entladung 1	Einseitig	502	0	502	-
Nord	Göttingen	141	Be-,Entladung 1	Einseitig	339	0	339	-
Nord	Göttingen	142	Be-,Entladung 1	Einseitig	339	0	339	-
Nord	Göttingen	201	Abstellung 2	Einseitig	44	67	0	-
Nord	Göttingen	202	Abstellung 2	Einseitig	44	67	0	-
Nord	Göttingen	212	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	70	0	-
Nord	Göttingen	303	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	558	0	0	-
Nord	Göttingen	304	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	591	0	0	-
Nord	Göttingen	305	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	483	0	0	-
Nord	Göttingen	306	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	629	731	0	-
Nord	Göttingen	307	Disposition8 1	Zweiseitig	670	803	0	-
Nord	Göttingen	FLM1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Nord	Göttingen	FLM2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Nord	Hamburg Hasselbrook (S-Bahn)	2	Abstellung 2	Einseitig	301	376	0	-
Nord	Hamburg Hasselbrook (S-Bahn)	3	Abstellung 2	Einseitig	203	308	0	-
Nord	Hamburg Hbf	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	34	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg Hbf	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	55	75	0	-
Nord	Hamburg Hbf	59	Abstellung 2	Einseitig	81	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	60	Abstellung 2	Einseitig	62	90	0	-
Nord	Hamburg Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	73	102	0	-
Nord	Hamburg Hbf	62	Abstellung 2	Einseitig	89	111	0	-
Nord	Hamburg Hbf	63	Abstellung 2	Einseitig	98	117	0	-
Nord	Hamburg Hbf	64	Abstellung 2	Einseitig	140	169	0	-
Nord	Hamburg Hbf	65	Abstellung 2	Zweiseitig	169	283	0	WAFS
Nord	Hamburg Hbf	66	Abstellung 2	Einseitig	195	274	0	WAFS; ELEK; BUEH
Nord	Hamburg Hbf	67	Abstellung 2	Einseitig	333	388	0	WAFS; ELEK; BUEH
Nord	Hamburg Hbf	68	Abstellung 2	Einseitig	395	439	0	WAFS; ELEK; BUEH
Nord	Hamburg Hbf	69	Abstellung 2	Einseitig	330	405	0	WAFS; ELEK; BUEH
Nord	Hamburg Hbf	70	Abstellung 2	Einseitig	274	352	0	WAFS
Nord	Hamburg Hbf	71	Abstellung 2	Einseitig	131	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	72	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	73	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	74	Abstellung 2	Zweiseitig	138	180	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg Hbf	75	Abstellung 2	Zweiseitig	139	180	0	ZV16
Nord	Hamburg Hbf	76	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	188	486	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg Hbf	77	Abstellung 2	Einseitig	210	93	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg Hbf	78	Abstellung 2	Einseitig	114	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	79	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	207	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	80	Abstellung 2	Einseitig	283	306	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg Hbf	81	Abstellung 2	Einseitig	246	278	0	-
Nord	Hamburg Hbf	82	Abstellung 2	Einseitig	203	226	0	WAFS; ELEK
Nord	Hamburg Hbf	83	Abstellung 2	Einseitig	202	225	0	WAFS; ELEK
Nord	Hamburg Hbf	84	Abstellung 2	Einseitig	187	210	0	-
Nord	Hamburg Hbf	85	Abstellung 2	Einseitig	144	171	0	-
Nord	Hamburg Hbf	86	Abstellung 2	Einseitig	96	126	0	-
Nord	Hamburg Hbf	87	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	74	83	0	-
Nord	Hamburg Hbf	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	89	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	86	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	91	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	205	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	92	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	93	Abstellung 2	Einseitig	176	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	94	Abstellung 2	Zweiseitig	212	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	95	Abstellung 2	Zweiseitig	206	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf	192	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	193	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	194	Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	ELEK
Nord	Hamburg Hbf	195	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Hamburg Hbf (S-Bahn)	47	Abstellung 2	Zweiseitig	180	244	0	ESTH
Nord	Hamburg Sternschanze (S-Bahn)	50	Abstellung 2	Einseitig	160	165	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	1	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	360	1171	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	2	Zugbildung 3	Zweiseitig	366	427	0	TAW
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	3	Zugbildung 3	Zweiseitig	449	510	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	466	524	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	5	Disposition2 1	Zweiseitig	489	551	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	643	510	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	7	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	638	480	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	17	Abstellung 1	Zweiseitig	623	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	18	Abstellung 1	Zweiseitig	669	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	19	Abstellung 1	Zweiseitig	572	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	20	Abstellung 1	Zweiseitig	502	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	21	Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	22	Abstellung 1	Zweiseitig	442	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	24	Zuführung	Zweiseitig	426	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	51	Abstellung 3	Einseitig	331	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	52	Abstellung 3	Einseitig	297	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	53	Abstellung 3	Einseitig	296	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	56	Abstellung 3	Einseitig	292	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	57	Abstellung 3	Zweiseitig	179	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	58	Abstellung 3	Zweiseitig	379	0	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	59	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	396	0	0	-
Nord	Hamburg-Altona	130	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	73	91	0	ELEK
Nord	Hamburg-Altona	400	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	126	0	-
Nord	Hamburg-Altona	445	Abstellung 2	Einseitig	72	91	0	-
Nord	Hamburg-Altona	446	Abstellung 2	Einseitig	96	144	0	-
Nord	Hamburg-Altona	447	Abstellung 2	Einseitig	114	130	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Altona	448	Abstellung 2	Einseitig	180	196	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg-Altona	449	Abstellung 2	Einseitig	189	205	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg-Altona	450	Abstellung 2	Einseitig	190	204	0	ELEK; ZV16
Nord	Hamburg-Altona	451	Abstellung 2	Einseitig	170	182	0	ZV16
Nord	Hamburg-Altona	452	Abstellung 2	Einseitig	176	188	0	-
Nord	Hamburg-Altona	453	Abstellung 3	Einseitig	122	132	0	-
Nord	Hamburg-Altona	454	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	137	0	-
Nord	Hamburg-Altona	455	Abstellung 2	Einseitig	174	184	0	-
Nord	Hamburg-Altona	461	Abstellung 2	Einseitig	78	109	0	-
Nord	Hamburg-Altona	472	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	79	0	0	-
Nord	Hamburg-Altona	473	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	79	0	0	-
Nord	Hamburg-Altona	476	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	203	0	-
Nord	Hamburg-Altona	479	Abstellung 2	Einseitig	61	128	0	-
Nord	Hamburg-Altona	480	Disposition2 2	Zweiseitig	193	228	0	-
Nord	Hamburg-Altona	481	Abstellung 1	Zweiseitig	234	273	0	-
Nord	Hamburg-Altona	487	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	14	Abstellung 2	Einseitig	201	210	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	15	Abstellung 2	Einseitig	144	157	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	16	Abstellung 2	Einseitig	70	148	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	17	Abstellung 2	Einseitig	205	215	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	18	Abstellung 2	Einseitig	138	153	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	25	Abstellung 2	Einseitig	206	224	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	26	Abstellung 2	Einseitig	141	152	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	27	Abstellung 2	Einseitig	75	97	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	28	Abstellung 2	Einseitig	140	158	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	29	Abstellung 2	Einseitig	211	255	0	ESTH
Nord	Hamburg-Altona (S-Bahn)	32	Abstellung 2	Einseitig	161	197	0	ESTH
Nord	Hamburg-Barmbek	2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	201	0	0	-
Nord	Hamburg-Barmbek	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	162	0	0	-
Nord	Hamburg-Barmbek	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	-
Nord	Hamburg-Barmbek	Ohlsd	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	800	0	0	-
Nord	Hamburg-Barmbek (S-Bahn)	2	Abstellung 2	Einseitig	314	397	0	ESTH
Nord	Hamburg-Barmbek (S-Bahn)	3	Abstellung 2	Einseitig	148	226	0	ESTH
Nord	Hamburg-Barmbek (S-Bahn)	4	Abstellung 2	Einseitig	170	229	0	ESTH
Nord	Hamburg-Bergedorf	710	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	248	0	0	-
Nord	Hamburg-Bergedorf (S-Bahn)	9	Abstellung 2	Einseitig	200	231	0	ESTH
Nord	Hamburg-Bergedorf (S-Bahn)	10	Abstellung 2	Einseitig	200	289	0	ESTH
Nord	Hamburg-Bergedorf (S-Bahn)	11	Abstellung 2	Einseitig	206	243	0	ESTH
Nord	Hamburg-Bergedorf (S-Bahn)	12	Abstellung 2	Einseitig	206	243	0	ESTH
Nord	Hamburg-Bergedorf (S-Bahn)	13	Abstellung 2	Einseitig	166	185	0	ESTH
Nord	Hamburg-Billwerder	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	389	430	0	-
Nord	Hamburg-Billwerder	32	Zugbildung 3	Zweiseitig	748	842	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	33	Zugbildung 3	Zweiseitig	732	815	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	34	Zugbildung 3	Zweiseitig	785	892	0	DKLS; BPG
Nord	Hamburg-Billwerder	35	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	837	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	36	Zugbildung 3	Zweiseitig	725	837	0	BPG; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Billwerder	37	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	629	0	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	38	Zugbildung 3	Zweiseitig	628	0	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	39	Zugbildung 3	Zweiseitig	641	0	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	40	Zugbildung 3	Zweiseitig	601	0	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	41	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	601	0	0	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	51	Abstellung 2	Zweiseitig	85	148	0	-
Nord	Hamburg-Billwerder	53	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	58	0	0	-
Nord	Hamburg-Billwerder	54	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	118	0	0	-
Nord	Hamburg-Billwerder	55	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	265	0	0	-
Nord	Hamburg-Billwerder	72	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	728	85	728	DKLS; BPG
Nord	Hamburg-Billwerder	73	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	720	45	720	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	74	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	720	45	720	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	75	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	720	115	720	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	76	Be-,Entladung 1	Einseitig	639	0	639	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	77	Be-,Entladung 1	Einseitig	639	0	639	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	78	Be-,Entladung 1	Einseitig	638	0	638	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	79	Be-,Entladung 1	Einseitig	638	0	638	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	82	Be-,Entladung 1	Einseitig	643	0	643	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	83	Be-,Entladung 1	Einseitig	645	0	645	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	84	Be-,Entladung 1	Einseitig	650	0	650	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	85	Be-,Entladung 1	Einseitig	651	0	651	BPG; DKLS
Nord	Hamburg-Billwerder	91	Abstellung 2	Einseitig	70	80	0	ELEK; TAW
Nord	Hamburg-Blankenese	13	Abstellung 2	Einseitig	132	120	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Blankenese	14	Abstellung 2	Einseitig	111	111	0	ESTH
Nord	Hamburg-Eidelstedt	4/5	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	265	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	514	622	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	521	651	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	516	666	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	486	597	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	486	635	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	530	635	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	18	Zugbildung 3	Zweiseitig	470	601	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	443	511	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	20	Zugbildung 3	Zweiseitig	418	645	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	21	Zugbildung 3	Zweiseitig	446	534	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	25	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	282	319	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	28	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	161	266	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	41	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	ELEK
Nord	Hamburg-Eidelstedt	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	274	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	43	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	44	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	308	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	53	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	280	302	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	54	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	320	403	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	57	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	550	585	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	58	Zugbildung 3	Zweiseitig	590	677	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Eidelstedt	60	Zugbildung 3	Zweiseitig	654	822	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	143	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	90	118	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	144	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	250	Abstellung 2	Einseitig	202	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	254	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	205	229	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	281	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	282	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	700	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	283	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	608	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	284	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	700	0	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt	500	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	124	155	0	-
Nord	Hamburg-Eidelstedt (S-Bahn)	3	Abstellung 2	Einseitig	169	230	0	ESTH
Nord	Hamburg-Harburg	126	Abstellung 1	Zweiseitig	789	827	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	127	Abstellung 1	Zweiseitig	791	846	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	130	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	740	832	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	131	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	740	835	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	132	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	740	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	133	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	740	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	138	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	310	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	153	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	154	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	158	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	155	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	242	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	175	Abstellung 2	Zweiseitig	51	80	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	180	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	325	358	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Harburg	185	Abstellung 2	Einseitig	50	57	0	ELEK
Nord	Hamburg-Harburg	191	Abstellung 2	Einseitig	220	240	0	ESTH
Nord	Hamburg-Harburg	192	Abstellung 2	Einseitig	190	209	0	ESTH
Nord	Hamburg-Harburg	415	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	500	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	355	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	158	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	5	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	14	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau16	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg	Bau18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	-
Nord	Hamburg-Harburg Rathaus	5	Abstellung 2	Einseitig	280	341	0	ESTH
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	2	Abstellung 1	Zweiseitig	477	514	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	3	Abstellung 1	Zweiseitig	428	474	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	425	467	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	487	529	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	420	451	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	417	451	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	418	454	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	9	Abstellung 1	Zweiseitig	418	436	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	431	454	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	431	455	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	402	466	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	402	471	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	270	336	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	15	Abstellung 1	Zweiseitig	270	318	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	16	Abstellung 1	Zweiseitig	275	320	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	17	Abstellung 1	Zweiseitig	275	312	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	18	Abstellung 2	Zweiseitig	183	234	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	19	Abstellung 2	Zweiseitig	185	264	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	20	Abstellung 2	Zweiseitig	169	231	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	21	Abstellung 2	Zweiseitig	170	251	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	22	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	146	250	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	31	Abstellung 1	Zweiseitig	306	379	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	32	Abstellung 1	Zweiseitig	276	317	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	33	Abstellung 1	Zweiseitig	276	319	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	34	Abstellung 2	Zweiseitig	190	218	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	35	Abstellung 2	Zweiseitig	190	267	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	36	Abstellung 2	Zweiseitig	157	192	0	ELEK; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	37	Abstellung 2	Zweiseitig	157	194	0	DKLS; ELEK; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	40	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	76	117	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	41	Abstellung 2	Zweiseitig	148	218	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	42	Abstellung 2	Zweiseitig	180	238	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	43	Abstellung 2	Zweiseitig	124	191	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	44	Abstellung 2	Zweiseitig	124	156	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	45	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	296	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	46	Abstellung 1	Zweiseitig	435	520	0	DKLS; ZV16; INRA; ESTH
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	48	Abstellung 1	Zweiseitig	482	501	0	ZV16; DKLS; INRA; ESTH
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	49	Abstellung 1	Zweiseitig	408	437	0	DKLS; INRA; ESTH; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	51	Abstellung 1	Zweiseitig	396	499	0	DKLS; ESTH; INRA; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	53	Abstellung 1	Zweiseitig	377	457	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	54	Abstellung 1	Zweiseitig	433	467	0	WAFS; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	55	Abstellung 1	Zweiseitig	466	553	0	WAFS; INRA; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	56	Abstellung 1	Zweiseitig	385	426	0	DKLS; INRA; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	57	Abstellung 1	Zweiseitig	379	504	0	DKLS; ESTH; INRA; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	59	Abstellung 1	Zweiseitig	420	510	0	ESTH; INRA
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	60	Abstellung 1	Zweiseitig	254	417	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	61	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	242	286	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	62	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	37	117	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	63	Abstellung 2	Zweiseitig	203	260	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	64	Abstellung 1	Zweiseitig	241	280	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	65	Abstellung 1	Zweiseitig	295	368	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	66	Abstellung 1	Zweiseitig	355	541	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	67	Abstellung 1	Zweiseitig	516	568	0	ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	68	Abstellung 1	Zweiseitig	484	535	0	ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	69	Abstellung 1	Zweiseitig	438	505	0	ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	70	Abstellung 1	Zweiseitig	361	410	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	71	Abstellung 1	Zweiseitig	312	394	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	72	Abstellung 1	Zweiseitig	268	330	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	73	Abstellung 1	Zweiseitig	232	308	0	DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	75	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	522	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	96	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	400	537	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	101	Abstellung 2	Zweiseitig	134	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	102	Abstellung 2	Zweiseitig	108	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	103	Abstellung 2	Zweiseitig	108	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	104	Abstellung 2	Zweiseitig	168	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	105	Abstellung 2	Zweiseitig	168	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	106	Abstellung 2	Zweiseitig	168	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	107	Abstellung 2	Zweiseitig	212	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	108	Abstellung 2	Zweiseitig	212	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	109	Abstellung 2	Zweiseitig	212	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	110	Abstellung 2	Zweiseitig	149	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	111	Abstellung 2	Zweiseitig	107	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	112	Abstellung 2	Zweiseitig	129	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	113	Abstellung 2	Zweiseitig	111	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	114	Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	115	Abstellung 2	Zweiseitig	96	150	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	116	Abstellung 1	Zweiseitig	233	281	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	117	Abstellung 1	Zweiseitig	296	342	0	ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	118	Abstellung 1	Zweiseitig	366	375	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	119	Abstellung 1	Zweiseitig	327	406	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	120	Abstellung 1	Zweiseitig	354	453	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	121	Abstellung 2	Einseitig	121	186	0	DKLS; ELEK; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	131	Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	132	Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	133	Abstellung 2	Zweiseitig	169	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	134	Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	135	Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	161	Abstellung 2	Zweiseitig	45	74	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	200	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	715	751	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	212	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	176	302	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	213	Abstellung 1	Zweiseitig	409	463	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	214	Abstellung 1	Zweiseitig	482	516	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	215	Abstellung 1	Zweiseitig	408	443	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	216	Abstellung 1	Zweiseitig	408	444	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	217	Abstellung 1	Zweiseitig	465	528	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	218	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	462	600	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	221	Abstellung 2	Zweiseitig	80	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	222	Abstellung 2	Zweiseitig	127	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	223	Abstellung 2	Zweiseitig	186	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	224	Abstellung 1	Zweiseitig	233	0	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	230	Abstellung 1	Zweiseitig	427	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	231	Abstellung 1	Zweiseitig	427	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	232	Abstellung 1	Zweiseitig	419	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	234	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	235	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	236	Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	DKLS; ZV16
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	256	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	223	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	259	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	140	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	300	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	277	331	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	310	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	94	188	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	401	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	403	461	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	402	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	408	443	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	403	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	471	515	0	-
Nord	Hamburg-Langenfelde Bbf	Gerli	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	69	0	0	-
Nord	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	2 A	Abstellung 2	Einseitig	628	692	0	ESTH
Nord	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	11	Abstellung 2	Einseitig	212	247	0	ESTH
Nord	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	12	Abstellung 2	Einseitig	283	396	0	ESTH
Nord	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	13	Abstellung 2	Einseitig	628	654	0	ESTH
Nord	Hamburg-Ohlsdorf (S-Bahn)	1	Abstellung 2	Einseitig	212	298	0	ESTH
Nord	Hamburg-Ohlsdorf (S-Bahn)	8	Abstellung 2	Einseitig	131	139	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hamburg-Ohlsdorf (S-Bahn)	9	Abstellung 2	Einseitig	135	155	0	ESTH
Nord	Hamburg-Ohlsdorf (S-Bahn)	70	Abstellung 2	Einseitig	66	80	0	ESTH
Nord	Hamburg-Othmarschen	333	Abstellung 2	Einseitig	150	155	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	3	Abstellung 2	Einseitig	137	417	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	4	Abstellung 2	Einseitig	271	297	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	5	Abstellung 2	Einseitig	346	370	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	6	Abstellung 2	Einseitig	280	326	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	10	Abstellung 2	Einseitig	138	254	0	ESTH
Nord	Hamburg-Poppenbüttel	11	Abstellung 2	Einseitig	135	163	0	ESTH
Nord	Hamburg-Rothenburgsort	108	Abstellung 1	Zweiseitig	578	597	0	-
Nord	Hamburg-Rothenburgsort	109	Abstellung 1	Zweiseitig	675	680	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	472	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	230	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	345	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	-
Nord	Hamburg-Wandsbek	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Nord	Hamburg-Wilhelmsburg	40	Zuführung	Einseitig	662	0	0	-
Nord	Hamburg-Wilhelmsburg	4244	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	765	800	0	-
Nord	Hamburg-Wilhelmsburg	4245	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	754	766	0	-
Nord	Hamburg-Wilhelmsburg	4246	Zuführung	Zweiseitig	1285	1300	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hameln	8	Abstellung 2	Einseitig	338	518	0	WAFS
Nord	Hameln	9	Abstellung 2	Einseitig	210	248	0	-
Nord	Hameln	10	Abstellung 2	Einseitig	190	208	0	ELEK
Nord	Hameln	108	Abstellung 2	Einseitig	562	725	0	-
Nord	Hameln	109/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	465	656	0	-
Nord	Hameln	114	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	45	0	3	-
Nord	Hameln	115	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	45	0	27	-
Nord	Hameln	116	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	40	0	25	-
Nord	Hameln	270	Abstellung 2	Einseitig	200	253	0	-
Nord	Hameln	271	Abstellung 2	Zweiseitig	178	232	0	-
Nord	Hameln	301	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	98	213	0	-
Nord	Hameln	302	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	84	0	0	-
Nord	Hameln	331	Zuführung Abstellung 1	-	322	569	0	-
Nord	Hameln	332	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	203	0	0	-
Nord	Hameln	333	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	164	0	0	-
Nord	Hameln	335	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	390	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	101	Abstellung 2	Einseitig	119	240	0	-
Nord	Hannover Hbf	103	Abstellung 2	Einseitig	82	107	0	WAFS; ELEK
Nord	Hannover Hbf	104	Abstellung 2	Einseitig	125	147	0	WAFS; ELEK
Nord	Hannover Hbf	109	Abstellung 2	Einseitig	56	151	0	ELEK; WAFS
Nord	Hannover Hbf	110	Abstellung 2	Einseitig	43	112	0	WAFS; ELEK
Nord	Hannover Hbf	121	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	83	0	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	122	Eigenbedarf Abstellung 3	-	63	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover Hbf	171	Abstellung 2	Einseitig	167	196	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	172	Abstellung 2	Einseitig	210	269	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	173	Abstellung 2	Einseitig	160	226	0	-
Nord	Hannover Hbf	174	Abstellung 2	Einseitig	125	181	0	-
Nord	Hannover Hbf	175	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	44	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	180	Abstellung 2	Einseitig	43	78	0	-
Nord	Hannover Hbf	181	Abstellung 2	Einseitig	70	177	0	-
Nord	Hannover Hbf	182A	Abstellung 2	Zweiseitig	112	247	0	-
Nord	Hannover Hbf	182B	Abstellung 2	Einseitig	20	49	0	-
Nord	Hannover Hbf	183A	Abstellung 2	Zweiseitig	113	292	0	-
Nord	Hannover Hbf	184A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	114	250	0	-
Nord	Hannover Hbf	201	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	287	403	0	ZV16
Nord	Hannover Hbf	202	Abstellung 1	Zweiseitig	269	403	0	ZV16
Nord	Hannover Hbf	203	Abstellung 2	Zweiseitig	188	231	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	204	Abstellung 1	Zweiseitig	229	357	0	ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	205	Abstellung 1	Zweiseitig	250	327	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	206	Abstellung 1	Zweiseitig	435	476	0	ELEK; WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	402	493	0	ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	208	Abstellung 1	Zweiseitig	335	448	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	209	Abstellung 1	Zweiseitig	330	374	0	ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	210	Abstellung 1	Zweiseitig	290	319	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	211	Abstellung 1	Zweiseitig	290	320	0	ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	212	Abstellung 1	Zweiseitig	365	397	0	WCEA; WAFS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover Hbf	213	Abstellung 1	Zweiseitig	275	307	0	WCEA; WAFS; ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	214	Abstellung 1	Zweiseitig	275	342	0	-
Nord	Hannover Hbf	221	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	392	484	0	ZV16
Nord	Hannover Hbf	222	Abstellung 1	Zweiseitig	349	366	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	223	Abstellung 1	Zweiseitig	276	334	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	224	Abstellung 2	Zweiseitig	130	202	0	ELEK; ZV16
Nord	Hannover Hbf	225	Abstellung 2	Zweiseitig	88	127	0	WAFS; ZV16
Nord	Hannover Hbf	226	Abstellung 2	Einseitig	102	153	0	ZV16
Nord	Hannover Hbf	232	Abstellung 2	Einseitig	93	136	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	233	Abstellung 2	Einseitig	118	118	0	-
Nord	Hannover Hbf	234	Abstellung 2	Einseitig	174	174	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	235	Abstellung 2	Einseitig	205	228	0	ELEK; WAFS
Nord	Hannover Hbf	236	Abstellung 2	Einseitig	205	228	0	ELEK
Nord	Hannover Hbf	251	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	191	191	0	-
Nord	Hannover Hbf	252	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	255	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	284	316	0	-
Nord	Hannover Hbf	407	Abstellung 2	Einseitig	95	119	0	ELEK; WAFS
Nord	Hannover Hbf	408	Abstellung 2	Einseitig	52	66	0	-
Nord	Hannover Hbf	415	Abstellung 2	Einseitig	149	185	0	-
Nord	Hannover Hbf	439	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	155	161	0	-
Nord	Hannover Hbf	441	Abstellung 2	Zweiseitig	147	215	0	-
Nord	Hannover Hbf	442	Abstellung 2	Zweiseitig	142	220	0	-
Nord	Hannover Hbf	443	Abstellung 2	Zweiseitig	171	194	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover Hbf	451	Abstellung 2	Einseitig	241	244	0	-
Nord	Hannover Hbf	452	Abstellung 2	Zweiseitig	206	260	0	-
Nord	Hannover Hbf	453	Abstellung 2	Zweiseitig	199	265	0	-
Nord	Hannover Hbf	461	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	162	182	0	-
Nord	Hannover Hbf	462	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	135	0	-
Nord	Hannover Hbf	468	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	175	70	0	-
Nord	Hannover Hbf	469	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	198	329	0	-
Nord	Hannover Hbf	472	Abstellung 2	Einseitig	130	166	0	-
Nord	Hannover Hbf	473A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	473B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	473C	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Nord	Hannover Hbf	475	Abstellung 2	Einseitig	236	322	0	-
Nord	Hannover Hbf	476	Abstellung 2	Einseitig	200	199	0	-
Nord	Hannover Hbf	477	Abstellung 2	Einseitig	166	203	0	-
Nord	Hannover Hbf	478	Abstellung 2	Einseitig	166	188	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	23	Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	24	Abstellung 2	Zweiseitig	210	250	0	ELEK; WAFS; BUEH
Nord	Hannover-Hainholz	25	Abstellung 2	Zweiseitig	210	255	0	BUEH
Nord	Hannover-Hainholz	26	Abstellung 2	Zweiseitig	145	240	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	31	Abstellung 2	Einseitig	214	254	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	32	Abstellung 2	Einseitig	205	231	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	33	Abstellung 2	Einseitig	206	231	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	34	Abstellung 1	Zweiseitig	505	569	0	WCEA; WAFS; BESA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover-Hainholz	35	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	56	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	37	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	430	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	37B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	462	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	39	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	368	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	44	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	51A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	26	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	52A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	60	Abstellung 1	Zweiseitig	278	354	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	61	Abstellung 1	Zweiseitig	248	439	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	62	Abstellung 2	Zweiseitig	165	201	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	63	Abstellung 2	Zweiseitig	132	187	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	64	Abstellung 1	Zweiseitig	225	315	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	65	Abstellung 2	Zweiseitig	188	188	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	67	Abstellung 2	Zweiseitig	88	305	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	68	Abstellung 2	Zweiseitig	140	485	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	69	Abstellung 1	Zweiseitig	302	394	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	70	Abstellung 2	Zweiseitig	161	244	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	71	Abstellung 2	Zweiseitig	149	302	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	72	Abstellung 2	Zweiseitig	184	277	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	73	Abstellung 2	Zweiseitig	194	353	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	74	Abstellung 2	Zweiseitig	196	296	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	75	Abstellung 2	Zweiseitig	187	315	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	76	Abstellung 2	Zweiseitig	303	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover-Hainholz	77	Abstellung 2	Zweiseitig	305	368	0	ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	804	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	740	852	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	811	Abstellung 2	Einseitig	410	476	0	MEDI; ELEK; BUEH
Nord	Hannover-Hainholz	812	Abstellung 2	Einseitig	410	489	0	WCEA; WAFS; BUEH
Nord	Hannover-Hainholz	813	Abstellung 2	Einseitig	410	714	0	WCEA; MEDI; WAFS; BUEH; ELEK
Nord	Hannover-Hainholz	814	Abstellung 2	Einseitig	410	578	0	BUEH
Nord	Hannover-Hainholz	815	Abstellung 1	Zweiseitig	420	526	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	816	Abstellung 1	Zweiseitig	380	539	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	817	Abstellung 1	Zweiseitig	380	680	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	818	Abstellung 1	Zweiseitig	570	679	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	819	Abstellung 1	Zweiseitig	480	521	0	ZV16
Nord	Hannover-Hainholz	820	Abstellung 1	Zweiseitig	347	377	0	ZV16
Nord	Hannover-Hainholz	821	Abstellung 1	Zweiseitig	390	752	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	835	Abstellung 1	Zweiseitig	240	293	0	-
Nord	Hannover-Linden	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	598	733	0	-
Nord	Hannover-Linden	9/	Zugbildung 3	Zweiseitig	595	803	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	26/	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	415	690	0	-
Nord	Hannover-Linden	130/	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	96	128	0	-
Nord	Hannover-Linden	212	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	519	318	0	-
Nord	Hannover-Linden	252/	Zugbildung 3	Zweiseitig	708	773	0	-
Nord	Hannover-Linden	253/	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	781	0	WAFS
Nord	Hannover-Linden	254/	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	620	0	-
Nord	Hannover-Linden	255	Zugbildung 3	Zweiseitig	397	441	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover-Linden	256	Abstellung 1	Zweiseitig	356	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	257	Abstellung 1	Zweiseitig	386	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	259	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	265	Be-,Entladung 3	Einseitig	28	0	27	-
Nord	Hannover-Linden	293	Abstellung 2	Einseitig	75	112	0	-
Nord	Hannover-Linden	329	Abstellung 2	Zweiseitig	140	184	0	-
Nord	Hannover-Linden	361	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	737	0	-
Nord	Hannover-Linden	362	Zugbildung 3	Zweiseitig	495	662	0	-
Nord	Hannover-Linden	363	Zugbildung 3	Zweiseitig	498	575	0	-
Nord	Hannover-Linden	364	Zugbildung 3	Zweiseitig	422	503	0	-
Nord	Hannover-Linden	365	Zugbildung 3	Zweiseitig	421	564	0	-
Nord	Hannover-Linden	366	Zugbildung 3	Zweiseitig	476	167	0	-
Nord	Hannover-Linden	367/	Zugbildung 3	Zweiseitig	552	618	0	-
Nord	Hannover-Linden	368	Zugbildung 3	Zweiseitig	477	149	0	-
Nord	Hannover-Linden	369	Zugbildung 3	Zweiseitig	468	150	0	-
Nord	Hannover-Linden	370	Zugbildung 3	Zweiseitig	442	194	0	-
Nord	Hannover-Linden	371	Zugbildung 3	Zweiseitig	416	182	0	-
Nord	Hannover-Linden	372	Zugbildung 3	Zweiseitig	437	183	0	-
Nord	Hannover-Linden	373	Zugbildung 3	Einseitig	429	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	374	Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	375	Abstellung 1	Zweiseitig	294	115	0	-
Nord	Hannover-Linden	378/	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	192	398	0	-
Nord	Hannover-Linden	417B	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	650	269	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover-Linden	430	Abstellung 2	Zweiseitig	95	0	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	431	Abstellung 2	Zweiseitig	95	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	432	Abstellung 2	Zweiseitig	176	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	433	Abstellung 2	Zweiseitig	197	243	0	-
Nord	Hannover-Linden	452	Abstellung 1	Zweiseitig	243	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	453	Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	454	Abstellung 2	Einseitig	228	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	456	Abstellung 2	Einseitig	141	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	457	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	459	Abstellung 2	Zweiseitig	129	266	0	-
Nord	Hannover-Linden	468	Zuführung	Zweiseitig	106	199	0	-
Nord	Hannover-Linden	469	Abstellung 2	Einseitig	281	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	475	Abstellung 3	Einseitig	167	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	477	Abstellung 2	Zweiseitig	143	0	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	478	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	82	90	0	-
Nord	Hannover-Linden	479	Abstellung 2	Zweiseitig	34	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	961/	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	231	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	962	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK; TAW
Nord	Hannover-Linden	964	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	112	0	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	965	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	966	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	967	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	978	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hannover-Linden	995	Abstellung 2	Einseitig	329	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 1	Abstellung 3	Einseitig	96	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 2	Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 3	Abstellung 3	Einseitig	62	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 4	Abstellung 3	Einseitig	141	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 5	Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	A 6	Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	-
Nord	Hannover-Linden	K 1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	198	0	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	K 2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	196	0	0	ELEK
Nord	Hannover-Linden	K 3	Abstellung 2	Einseitig	159	0	159	-
Nord	Hannover-Linden	K 4	Abstellung 2	Einseitig	126	0	126	-
Nord	Hannover-Vinnhorst	18	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Nord	Hannover-Vinnhorst	VERB1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	32	0	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	324	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	280	310	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	419	Abstellung 1	Zweiseitig	640	712	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	420	Abstellung 1	Zweiseitig	535	604	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	421	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	460	602	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	423	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	424	Abstellung 1	Zweiseitig	218	248	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	425	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	-
Nord	Hannover-Wülfel	518	Abstellung 2	Einseitig	160	245	0	-
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	568	698	0	-
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	7	Abstellung 3	Zweiseitig	453	566	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	529	574	0	-
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	488	555	0	-
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	507	600	0	-
Nord	Hasbergen (Kr Osnabrück)	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	552	629	0	-
Nord	Helmstedt	006	Disposition8 1	Zweiseitig	723	834	0	-
Nord	Helmstedt	008	Abstellung 1	Zweiseitig	571	703	0	-
Nord	Helmstedt	009	Abstellung 1	Zweiseitig	520	654	0	-
Nord	Helmstedt	100	Abstellung 3	Einseitig	190	351	0	ELEK
Nord	Helmstedt	101	Abstellung 3	Einseitig	165	195	0	ELEK
Nord	Helmstedt	102	Abstellung 3	Einseitig	170	270	0	-
Nord	Hemmingstedt	4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	728	0	0	-
Nord	Hemmingstedt	AUSZS	Abstellung 2	Einseitig	116	0	0	-
Nord	Herzberg (Harz)	6	Abstellung 2	Einseitig	602	0	0	ELEK
Nord	Herzberg (Harz)	7	Abstellung 2	Einseitig	552	0	0	-
Nord	Herzberg (Harz)	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	271	360	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	138	164	0	ELEK
Nord	Hildesheim Hbf	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	TA
Nord	Hildesheim Hbf	29	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	207	880	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	30	Abstellung 2	Einseitig	217	439	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	36	Abstellung 1	Zweiseitig	446	665	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	37	Abstellung 1	Zweiseitig	447	652	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	39	Abstellung 1	Zweiseitig	504	516	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Hildesheim Hbf	41	Abstellung 3	Zweiseitig	315	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	42	Abstellung 3	Zweiseitig	252	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	50	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	232	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	50A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	109	0	0	ELEK
Nord	Hildesheim Hbf	50B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	76	0	0	ELEK
Nord	Hildesheim Hbf	51	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	307	0	164	ELEK
Nord	Hildesheim Hbf	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	258	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	90	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	92	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	102	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
Nord	Hildesheim Hbf	105	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	268	0	0	ELEK
Nord	Hohenwestedt	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Nord	Holzminden	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	505	0	0	-
Nord	Holzminden	11	Abstellung 3	Einseitig	672	0	0	-
Nord	Holzminden	12	Abstellung 3	Zweiseitig	636	0	0	-
Nord	Holzminden	13	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	494	0	0	-
Nord	Holzminden	13A	Zuführung	-	194	0	0	-
Nord	Holzminden	14	Abstellung 3	Einseitig	507	0	0	-
Nord	Holzminden	15	Abstellung 3	Einseitig	326	0	0	-
Nord	Holzminden	15A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Nord	Holzminden	16	Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	-
Nord	Holzminden	17	Be-,Entladung 3	Einseitig	121	0	81	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Holzminden	17A	Abstellung 3	Einseitig	11	0	3	-
Nord	Hörne	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	760	1089	0	-
Nord	Hörne	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	756	826	0	-
Nord	Hörne	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	767	898	0	-
Nord	Hörne	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	852	897	0	-
Nord	Hörne	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	829	874	0	-
Nord	Hörne	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	863	908	0	-
Nord	Hörne	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	967	1012	0	-
Nord	Hude	22	Abstellung 2	Einseitig	150	187	0	-
Nord	Husum	6	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Nord	Husum	103	Abstellung 3	Zweiseitig	649	0	0	-
Nord	Husum	104	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	389	0	0	-
Nord	Husum	112	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Nord	Husum	113	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Nord	Husum	114	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	-
Nord	Husum	116	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	204	0	0	-
Nord	Husum	VERB3	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Nord	Isernhagen	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Nord	Isernhagen	5	Abstellung 3	Zweiseitig	165	0	0	-
Nord	Isernhagen	6	Abstellung 2	Einseitig	115	132	0	-
Nord	Isernhagen	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	185	0	-
Nord	Itzehoe	1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	220	377	0	ELEK
Nord	Itzehoe	7	Abstellung 1	Zweiseitig	562	698	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Itzehoe	8	Abstellung 1	Zweiseitig	410	90	0	-
Nord	Itzehoe	9	Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	-
Nord	Itzehoe	10	Abstellung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Nord	Itzehoe	14	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
Nord	Itzehoe	15	Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	-
Nord	Itzehoe	16	Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Nord	Itzehoe	17	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	ELEK
Nord	Itzehoe	18	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	250	0	0	ELEK
Nord	Itzehoe	19	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Nord	Itzehoe	37	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Nord	Itzehoe	38	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	230	264	0	-
Nord	Itzehoe	48	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Itzehoe	49	Abstellung 3	Einseitig	40	67	0	ELEK
Nord	Itzehoe	50	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	ELEK
Nord	Itzehoe	56	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	210	236	0	-
Nord	Itzehoe	LOKGL	Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
Nord	Jübek	704	Be-,Entladung 1	Einseitig	500	0	308	-
Nord	Kiel Hbf	8	Abstellung 2	Zweiseitig	79	0	0	-
Nord	Kiel Hbf	9	Abstellung 2	Zweiseitig	79	0	0	ELEK
Nord	Kiel Hbf	10	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	ELEK; ZV50; DKLS
Nord	Kiel Hbf	11	Abstellung 2	Zweiseitig	140	0	0	DKLS; ELEK; ZV50
Nord	Kiel Hbf	12	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	23	77	0	-
Nord	Kiel Hbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	525	584	0	WAFS; ZV50

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Kiel Hbf	19	Abstellung 1	Zweiseitig	475	528	0	WAFS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	21	Abstellung 1	Zweiseitig	322	372	0	WAFS; DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	22	Abstellung 1	Zweiseitig	250	346	0	WAFS; ZV50; DKLS
Nord	Kiel Hbf	23	Abstellung 1	Zweiseitig	220	257	0	WAFS; ZV50; DKLS
Nord	Kiel Hbf	24	Abstellung 1	Zweiseitig	230	241	0	WAFS; DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	25	Abstellung 2	Zweiseitig	145	174	0	ELEK; ZV50
Nord	Kiel Hbf	26	Abstellung 2	Zweiseitig	120	127	0	ELEK; ZV50
Nord	Kiel Hbf	27	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	29	Abstellung 2	Einseitig	235	100	0	WAFS; DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	30	Abstellung 2	Einseitig	130	145	0	WAFS
Nord	Kiel Hbf	31	Abstellung 2	Einseitig	380	200	0	DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	40	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	ZV50
Nord	Kiel Hbf	41	Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	ZV50
Nord	Kiel Hbf	47	Abstellung 2	Zweiseitig	208	0	0	DKLS
Nord	Kiel Hbf	48	Abstellung 2	Zweiseitig	210	0	0	ZV50
Nord	Kiel Hbf	49	Abstellung 1	Einseitig	225	0	0	DKLS; ZV50
Nord	Kiel Hbf	51a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Nord	Kiel Hbf	60	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK
Nord	Kiel Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	ELEK
Nord	Kiel Hbf	62	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	ELEK
Nord	Kiel Hbf	65	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Nord	Kiel-Hassee Cittipark	6A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	57	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	6	Abstellung 1	Zweiseitig	600	648	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Kirchweyhe	7	Abstellung 1	Zweiseitig	499	613	0	-
Nord	Kirchweyhe	8	Abstellung 1	Zweiseitig	516	720	0	-
Nord	Kirchweyhe	10	Abstellung 2	-	115	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	24	Disposition8 1	Zweiseitig	747	833	0	-
Nord	Kirchweyhe	25	Abstellung 1	Zweiseitig	826	948	0	-
Nord	Kirchweyhe	26	Abstellung 1	Zweiseitig	729	893	0	-
Nord	Kirchweyhe	27	Abstellung 1	Zweiseitig	760	914	0	-
Nord	Kirchweyhe	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	520	780	0	-
Nord	Kirchweyhe	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	50	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	465	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	101a	Zuführung Abstellung 3	-	20	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	102	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	669	0	0	-
Nord	Kirchweyhe	102a	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	101	119	0	-
Nord	Kirchweyhe	104a	Zuführung Abstellung 3	-	122	0	0	-
Nord	Klanxbüll	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	126	0	0	-
Nord	Kreiensen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	220	657	0	-
Nord	Kreiensen	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	206	0	0	-
Nord	Kreiensen	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	186	0	0	-
Nord	Kreiensen	54	Abstellung 1	Zweiseitig	619	698	0	ELEK
Nord	Kreiensen	55	Disposition8 1	Zweiseitig	637	723	0	ELEK
Nord	Kreiensen	56	Zuführung	Einseitig	160	0	0	-
Nord	Kreiensen	63	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	-
Nord	Kreiensen	70	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Kreiensen	71	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	ELEK; WAFS
Nord	Kreiensen	91	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	-
Nord	Kreiensen	92	Be-,Entladung 2	Einseitig	270	0	168	-
Nord	Kreiensen	136	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
Nord	Langelsheim	8	Abstellung 2	Einseitig	476	0	0	-
Nord	Langelsheim	9	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	574	0	0	-
Nord	Langelsheim	10	Abstellung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	102	Abstellung 3	Zweiseitig	510	532	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	103	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	320	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	105	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	185	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	106	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	186	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	107	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	ELEK
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	109	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	111	Zuführung	Einseitig	45	0	0	-
Nord	Langenhagen Pferdemarkt	112	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Nord	Langwedel	19	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	-
Nord	Lathen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	475	576	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	3	Abstellung 2	Einseitig	126	153	0	ELEK
Nord	Leer (Ostfriesl)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	250	379	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	10	Abstellung 2	Einseitig	170	170	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	325	404	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	17	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	77	123	0	ELEK
Nord	Leer (Ostfriesl)	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Leer (Ostfriesl)	21	Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	25	Abstellung 2	Einseitig	285	399	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	27	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	329	0	0	ELEK
Nord	Leer (Ostfriesl)	37	Abstellung 2	Einseitig	218	0	0	ELEK
Nord	Leer (Ostfriesl)	105	Abstellung 1	Zweiseitig	662	731	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	106	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	645	735	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	114	Abstellung 2	Einseitig	300	336	0	-
Nord	Leer (Ostfriesl)	115	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	-
Nord	Lehrte	207	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	801	807	0	-
Nord	Lehrte	263	Abstellung 2	Einseitig	49	99	0	-
Nord	Lehrte	264	Abstellung 2	Einseitig	52	85	0	-
Nord	Lehrte	265	Abstellung 2	Einseitig	110	214	0	-
Nord	Lehrte	266	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
Nord	Lehrte	267	Abstellung 2	Einseitig	100	202	0	-
Nord	Lehrte	268	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
Nord	Lehrte	269	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	171	0	0	-
Nord	Lehrte	270	Abstellung 2	Einseitig	118	143	0	-
Nord	Lehrte	273	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	87	0	0	-
Nord	Lehrte	274	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	119	162	0	-
Nord	Lehrte	276	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	80	277	0	-
Nord	Lehrte	279	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
Nord	Lehrte	290	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	325	360	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lehrte	301	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Nord	Lehrte	309	Abstellung 1	Zweiseitig	544	672	0	-
Nord	Lehrte	310	Abstellung 1	Zweiseitig	488	748	0	-
Nord	Lehrte	312	Abstellung 1	Zweiseitig	541	926	0	-
Nord	Lehrte	313	Abstellung 1	Zweiseitig	541	938	0	-
Nord	Lehrte	315	Disposition8 1	Zweiseitig	490	592	0	-
Nord	Lehrte	365	Abstellung 2	Einseitig	40	56	0	-
Nord	Lehrte	391	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	738	903	0	-
Nord	Lehrte	392	Abstellung 1	Zweiseitig	647	858	0	-
Nord	Lehrte	393	Abstellung 1	Zweiseitig	563	0	0	-
Nord	Lehrte	394	Abstellung 1	Zweiseitig	519	0	0	-
Nord	Lehrte	395	Abstellung 1	Zweiseitig	520	0	0	-
Nord	Lehrte	407	Eigenbedarf Abstellung 3	-	595	0	0	-
Nord	Lehrte	408	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	535	0	0	-
Nord	Lehrte	469	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	33	60	0	-
Nord	Lehrte	470	Zuführung	Zweiseitig	639	1026	0	-
Nord	Lehrte	471	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	834	369	0	BPG
Nord	Lehrte	472	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	840	408	0	BPG
Nord	Lehrte	473	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	840	527	0	BPG
Nord	Lehrte	474	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	830	449	0	BPG
Nord	Lehrte	475	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	831	443	0	BPG
Nord	Lehrte	476	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	832	616	0	BPG
Nord	Lingen (Ems)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	400	518	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lingen (Ems)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	322	474	0	-
Nord	Lingen (Ems)	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK
Nord	Lingen (Ems)	20	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	564	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	21	Abstellung 1	Zweiseitig	437	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	22	Abstellung 1	Zweiseitig	404	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	23	Abstellung 1	Zweiseitig	376	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	30	Zuführung Abstellung 3	-	280	0	0	-
Nord	Lingen (Ems)	103	Abstellung 2	Einseitig	215	216	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	322	0	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	15	Zuführung	Einseitig	254	0	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	154	0	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	62	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK
Nord	Löhne (Westf) Pbf	63	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK
Nord	Löhne (Westf) Pbf	87	Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	153	Abstellung 1	Zweiseitig	759	898	0	-
Nord	Löhne (Westf) Pbf	154	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	815	890	0	-
Nord	Lübbecke (Westf)	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	1A	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	3	Abstellung 2	Einseitig	520	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	4A	Abstellung 2	Einseitig	157	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	23	Abstellung 2	Zweiseitig	95	125	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lübeck Hbf	32	Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	33	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	33Ost	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	34	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	173	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	103	Abstellung 1	Zweiseitig	246	291	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	104	Abstellung 1	Zweiseitig	277	304	0	-
Nord	Lübeck Hbf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	279	305	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	106	Abstellung 1	Zweiseitig	246	267	0	WAFS; ELEK
Nord	Lübeck Hbf	107	Abstellung 1	Zweiseitig	291	317	0	WAFS
Nord	Lübeck Hbf	108	Abstellung 1	Zweiseitig	254	264	0	-
Nord	Lübeck Hbf	109	Abstellung 2	Einseitig	105	106	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	110	Abstellung 2	Zweiseitig	160	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	111	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	222	346	0	-
Nord	Lübeck Hbf	114	Abstellung 2	Einseitig	128	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	115	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	118 O	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	192	212	0	-
Nord	Lübeck Hbf	118W	Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	119	Abstellung 3	Zweiseitig	137	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	B1	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	B2	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	B3	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	B5	Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hbf	B6	Abstellung 2	Einseitig	26	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lübeck Hbf	S1	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	S2	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	S3	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	S4	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Nord	Lübeck Hbf	S5	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	1ABL	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	431	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	3	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	806	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	816	968	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	816	130	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	35	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	666	80	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	660	130	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	10	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	11	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	12	Abstellung 2	Zweiseitig	483	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	13	Abstellung 2	Zweiseitig	465	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	14	Abstellung 2	Zweiseitig	450	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	18	Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	19	Abstellung 2	Zweiseitig	384	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	20	Abstellung 2	Zweiseitig	487	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	21	Abstellung 2	Zweiseitig	530	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	22	Abstellung 2	Zweiseitig	644	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	25W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lübeck Hgbf	27	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hgbf	29	Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	ELEK
Nord	Lübeck Hgbf	30	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	ELEK; TAM
Nord	Lübeck Hgbf	31	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	32	Abstellung 3	Einseitig	114	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	33	Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	34	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	37	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	38	Eigenbedarf Abstellung 3	-	20	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	48	Abstellung 2	Einseitig	329	357	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	650	0	0	-
Nord	Lübeck Hgbf	89	Abstellung 2	Einseitig	159	130	0	ELEK
Nord	Lübeck-Dänischburg	4	Zuführung Zuführung	Einseitig	175	185	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	13	Abstellung 3	Zweiseitig	224	504	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	14	Abstellung 3	Zweiseitig	235	0	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	15	Abstellung 3	Zweiseitig	224	0	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	16	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	500	544	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	U1	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	2715	0	0	-
Nord	Lübeck-Dänischburg	U2	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	1214	0	0	-
Nord	Lübeck-Schlutup	1A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Nord	Lübeck-Schlutup	1IND	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	26	0	0	-
Nord	Lübeck-Schlutup	2	Abstellung 3	Zweiseitig	323	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Lübeck-Schlutup	3	Abstellung 3	Zweiseitig	270	0	0	-
Nord	Lübeck-Schlutup	11	Abstellung 3	Zweiseitig	162	0	0	-
Nord	Lüneburg	71	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	330	385	0	-
Nord	Lüneburg	133	Abstellung 1	Zweiseitig	660	775	0	ELEK
Nord	Lüneburg	134	Abstellung 1	Zweiseitig	595	673	0	ELEK; TAM
Nord	Lüneburg	135	Abstellung 1	Zweiseitig	480	573	0	-
Nord	Lüneburg	136	Abstellung 2	Einseitig	345	470	0	-
Nord	Lüneburg	137	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	245	0	-
Nord	Lüneburg	138	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	380	449	0	-
Nord	Lüneburg	140	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	565	727	0	-
Nord	Lüneburg	148	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	339	0	0	-
Nord	Lüneburg	149	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	282	0	0	ELEK
Nord	Lüneburg	152	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	290	252	0	ELEK
Nord	Lüneburg	153	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	340	276	0	ELEK
Nord	Lüneburg	213	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	98	113	0	-
Nord	Lüneburg	214	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	58	0	-
Nord	Lüneburg	216	Abstellung 2	Zweiseitig	140	228	0	ELEK
Nord	Lüneburg	307	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	433	0	0	-
Nord	Lüneburg	308	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	393	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1017	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	136	0	-
Nord	Maschen Rbf	1018	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	38	66	0	-
Nord	Maschen Rbf	1019	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	38	55	0	-
Nord	Maschen Rbf	1020	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	38	149	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1027	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	324	373	0	-
Nord	Maschen Rbf	1030	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	53	93	0	-
Nord	Maschen Rbf	1060	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1110	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	641	789	0	-
Nord	Maschen Rbf	1114	Zugbildung 1	Zweiseitig	748	857	0	-
Nord	Maschen Rbf	1115	Zugbildung 1	Zweiseitig	747	818	0	-
Nord	Maschen Rbf	1116	Zugbildung 1	Zweiseitig	747	816	0	-
Nord	Maschen Rbf	1117	Zugbildung 1	Zweiseitig	775	857	0	-
Nord	Maschen Rbf	1118	Zugbildung 1	Zweiseitig	784	916	0	-
Nord	Maschen Rbf	1119	Zugbildung 1	Zweiseitig	784	951	0	-
Nord	Maschen Rbf	1120	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	859	0	-
Nord	Maschen Rbf	1121	Zugbildung 1	Zweiseitig	780	825	0	-
Nord	Maschen Rbf	1122	Zugbildung 1	Zweiseitig	780	825	0	-
Nord	Maschen Rbf	1123	Zugbildung 1	Zweiseitig	774	818	0	-
Nord	Maschen Rbf	1124	Zugbildung 1	Zweiseitig	778	819	0	-
Nord	Maschen Rbf	1125	Zugbildung 1	Zweiseitig	773	816	0	-
Nord	Maschen Rbf	1126	Zugbildung 1	Zweiseitig	774	817	0	-
Nord	Maschen Rbf	1127	Zugbildung 1	Zweiseitig	783	874	0	-
Nord	Maschen Rbf	1141	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	354	395	0	-
Nord	Maschen Rbf	1142	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	89	129	0	-
Nord	Maschen Rbf	1143	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	61	90	0	-
Nord	Maschen Rbf	1144	Zugbildung 1	Zweiseitig	42	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1145	Zugbildung 1	Zweiseitig	28	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1149	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	230	265	0	-
Nord	Maschen Rbf	1150	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	140	141	0	-
Nord	Maschen Rbf	1200	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	973	1260	0	-
Nord	Maschen Rbf	1201	Abstellung 1	Zweiseitig	762	911	0	DKLS; BPG
Nord	Maschen Rbf	1202	Abstellung 1	Zweiseitig	762	912	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1203	Abstellung 1	Zweiseitig	754	908	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1204	Abstellung 1	Zweiseitig	755	867	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1241	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	245	313	0	-
Nord	Maschen Rbf	1242	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	176	255	0	-
Nord	Maschen Rbf	1251	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	28	72	0	-
Nord	Maschen Rbf	1252	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	355	587	0	-
Nord	Maschen Rbf	1253	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	66	152	0	-
Nord	Maschen Rbf	1301	Zugbildung 1	Zweiseitig	63	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1303	Zugbildung 1	Zweiseitig	45	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1304	Zugbildung 1	Zweiseitig	45	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1305	Zugbildung 1	Zweiseitig	38	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1307	Zugbildung 1	Zweiseitig	26	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1311	Zugbildung 1	Zweiseitig	555	343	0	-
Nord	Maschen Rbf	1312	Zugbildung 1	Zweiseitig	557	292	0	-
Nord	Maschen Rbf	1313	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	333	0	-
Nord	Maschen Rbf	1314	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	350	0	-
Nord	Maschen Rbf	1315	Zugbildung 1	Zweiseitig	578	333	0	-
Nord	Maschen Rbf	1316	Zugbildung 1	Zweiseitig	581	297	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1317	Zugbildung 1	Zweiseitig	998	262	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1318	Zugbildung 1	Zweiseitig	1006	263	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1331	Zugbildung 1	Zweiseitig	989	252	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1332	Zugbildung 1	Zweiseitig	989	243	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1333	Zugbildung 1	Zweiseitig	991	242	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1334	Zugbildung 1	Zweiseitig	991	243	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1335	Zugbildung 1	Zweiseitig	989	242	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1336	Zugbildung 1	Zweiseitig	989	242	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1337	Zugbildung 1	Zweiseitig	991	242	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1338	Zugbildung 1	Zweiseitig	991	242	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1341	Zugbildung 1	Zweiseitig	988	243	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1342	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	242	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1343	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	243	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1344	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	242	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1345	Zugbildung 1	Zweiseitig	988	143	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1346	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	142	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1347	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	172	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1348	Zugbildung 1	Zweiseitig	993	178	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1351	Zugbildung 1	Zweiseitig	998	244	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1352	Zugbildung 1	Zweiseitig	997	243	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1353	Zugbildung 1	Zweiseitig	990	253	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1354	Zugbildung 1	Zweiseitig	991	252	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1355	Zugbildung 1	Zweiseitig	950	212	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1356	Zugbildung 1	Zweiseitig	951	211	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1357	Zugbildung 1	Zweiseitig	946	212	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1358	Zugbildung 1	Zweiseitig	947	213	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1361	Zugbildung 1	Zweiseitig	955	184	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1362	Zugbildung 1	Zweiseitig	955	232	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1363	Zugbildung 1	Zweiseitig	996	223	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1364	Zugbildung 1	Zweiseitig	966	224	0	DKLS; BPG
Nord	Maschen Rbf	1365	Zugbildung 1	Zweiseitig	964	362	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1366	Zugbildung 1	Zweiseitig	965	363	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1367	Zugbildung 1	Zweiseitig	953	289	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	1368	Zugbildung 1	Zweiseitig	954	290	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	1700	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	99	134	0	-
Nord	Maschen Rbf	1701	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	162	217	0	-
Nord	Maschen Rbf	1703	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	308	370	0	-
Nord	Maschen Rbf	1705	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	51	84	0	-
Nord	Maschen Rbf	1708	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	97	146	0	-
Nord	Maschen Rbf	1715	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	102	163	0	-
Nord	Maschen Rbf	1717	Abstellung 2	Einseitig	68	92	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	1718	Abstellung 2	Einseitig	43	74	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	1720	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	58	124	0	-
Nord	Maschen Rbf	1731	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	196	239	0	-
Nord	Maschen Rbf	1732	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	278	317	0	-
Nord	Maschen Rbf	1734	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	96	158	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1735	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	195	262	0	-
Nord	Maschen Rbf	1736	Abstellung 2	Zweiseitig	458	668	0	-
Nord	Maschen Rbf	1738	Zugbildung 1	Zweiseitig	799	945	0	-
Nord	Maschen Rbf	1741	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	81	100	0	-
Nord	Maschen Rbf	1743	Zugbildung 1	Zweiseitig	723	838	0	-
Nord	Maschen Rbf	1745	Zuführung	Zweiseitig	35	66	0	-
Nord	Maschen Rbf	1746	Abstellung 2	Einseitig	419	446	0	-
Nord	Maschen Rbf	1748	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	92	112	0	-
Nord	Maschen Rbf	1749	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	221	230	0	-
Nord	Maschen Rbf	1750	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	127	180	0	-
Nord	Maschen Rbf	1751	Abstellung 2	Zweiseitig	193	264	0	-
Nord	Maschen Rbf	1752	Abstellung 2	Zweiseitig	193	247	0	-
Nord	Maschen Rbf	1753	Abstellung 2	Zweiseitig	193	249	0	-
Nord	Maschen Rbf	1754	Abstellung 2	Zweiseitig	193	282	0	-
Nord	Maschen Rbf	1801	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	227	265	0	-
Nord	Maschen Rbf	1802	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	231	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1810	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	52	0	3	-
Nord	Maschen Rbf	1811	Be-,Entladung 3	Zweiseitig	210	0	25	-
Nord	Maschen Rbf	1812	Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1813	Abstellung 2	Zweiseitig	180	0	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	1814	Abstellung 2	Zweiseitig	162	0	0	TAM; ELEK
Nord	Maschen Rbf	1815	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	WVS
Nord	Maschen Rbf	1817	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	282	307	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1819	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	111	293	0	-
Nord	Maschen Rbf	1841	Abstellung 2	Zweiseitig	80	125	0	-
Nord	Maschen Rbf	1842	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1843	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1844	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1845	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1846	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1847	Abstellung 2	Zweiseitig	49	78	0	-
Nord	Maschen Rbf	1848	Abstellung 2	Zweiseitig	85	109	0	-
Nord	Maschen Rbf	1849	Abstellung 2	Zweiseitig	75	92	0	-
Nord	Maschen Rbf	1881	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1882	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1883	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1884	Abstellung 2	Zweiseitig	40	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1885	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1886	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1887	Abstellung 2	Zweiseitig	49	79	0	-
Nord	Maschen Rbf	1888	Abstellung 2	Zweiseitig	81	114	0	-
Nord	Maschen Rbf	1902	Abstellung 3	Zweiseitig	517	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1903	Abstellung 3	Zweiseitig	359	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1904	Abstellung 3	Zweiseitig	365	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1905	Abstellung 3	Zweiseitig	358	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1906	Abstellung 2	Zweiseitig	365	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	1907	Abstellung 1	Zweiseitig	365	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1908	Abstellung 3	Zweiseitig	360	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1909	Abstellung 3	Zweiseitig	365	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1910	Abstellung 3	Zweiseitig	363	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1911	Abstellung 3	Zweiseitig	415	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1912	Abstellung 3	Zweiseitig	417	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1924	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	361	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1925	Abstellung 2	Zweiseitig	384	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1926	Abstellung 2	Zweiseitig	382	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1927	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1929	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1991	Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	1992	Abstellung 3	Einseitig	124	0	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	1993	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	124	0	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	1994	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2021	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	291	361	0	-
Nord	Maschen Rbf	2023	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	202	269	0	-
Nord	Maschen Rbf	2028	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	34	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2030	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	32	56	0	-
Nord	Maschen Rbf	2031	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	804	0	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	2035	Zugbildung 1	Zweiseitig	797	892	0	-
Nord	Maschen Rbf	2036	Zugbildung 1	Zweiseitig	796	844	0	-
Nord	Maschen Rbf	2037	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	846	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2038	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	843	0	-
Nord	Maschen Rbf	2039	Zugbildung 1	Zweiseitig	759	844	0	-
Nord	Maschen Rbf	2040	Zugbildung 1	Zweiseitig	778	845	0	-
Nord	Maschen Rbf	2041	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	844	0	-
Nord	Maschen Rbf	2042	Zugbildung 1	Zweiseitig	791	955	0	-
Nord	Maschen Rbf	2043	Zugbildung 1	Zweiseitig	772	847	0	-
Nord	Maschen Rbf	2044	Zugbildung 1	Zweiseitig	781	850	0	-
Nord	Maschen Rbf	2045	Zugbildung 1	Zweiseitig	742	851	0	-
Nord	Maschen Rbf	2046	Zugbildung 1	Zweiseitig	763	918	0	-
Nord	Maschen Rbf	2048	Zugbildung 1	Zweiseitig	744	850	0	-
Nord	Maschen Rbf	2049	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	816	0	-
Nord	Maschen Rbf	2051	Zugbildung 1	Zweiseitig	742	961	0	-
Nord	Maschen Rbf	2054	Zugbildung 1	Zweiseitig	593	877	0	-
Nord	Maschen Rbf	2058	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	371	412	0	-
Nord	Maschen Rbf	2060	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	191	233	0	-
Nord	Maschen Rbf	2062	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	65	0	-
Nord	Maschen Rbf	2063	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	31	80	0	-
Nord	Maschen Rbf	2064	Zugbildung 1	Zweiseitig	25	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2065	Zugbildung 1	Zweiseitig	28	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2066	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	375	411	0	-
Nord	Maschen Rbf	2067	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	145	221	0	-
Nord	Maschen Rbf	2068	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	134	189	0	-
Nord	Maschen Rbf	2069	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	329	398	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2072	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	196	355	0	-
Nord	Maschen Rbf	2086	Abstellung 1	Zweiseitig	805	917	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2087	Abstellung 1	Zweiseitig	755	890	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2088	Abstellung 1	Zweiseitig	754	837	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2089	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	745	811	0	-
Nord	Maschen Rbf	2400	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	111	165	0	-
Nord	Maschen Rbf	2411	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	882	281	0	-
Nord	Maschen Rbf	2412	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	881	287	0	-
Nord	Maschen Rbf	2413	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	871	273	0	-
Nord	Maschen Rbf	2414	Abstellung 2	Einseitig	869	273	0	-
Nord	Maschen Rbf	2415	Abstellung 2	Einseitig	876	280	0	-
Nord	Maschen Rbf	2416	Abstellung 2	Einseitig	875	280	0	-
Nord	Maschen Rbf	2417	Abstellung 2	Einseitig	874	282	0	-
Nord	Maschen Rbf	2418	Abstellung 2	Einseitig	873	282	0	-
Nord	Maschen Rbf	2421	Zugbildung 1	Zweiseitig	1035	324	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2422	Zugbildung 1	Zweiseitig	1034	321	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2423	Zugbildung 1	Zweiseitig	1042	320	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2424	Zugbildung 1	Zweiseitig	1042	327	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2425	Zugbildung 1	Zweiseitig	1045	326	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2426	Zugbildung 1	Zweiseitig	1045	324	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2427	Zugbildung 1	Zweiseitig	1041	323	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2428	Zugbildung 1	Zweiseitig	1041	322	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2431	Zugbildung 1	Zweiseitig	1039	320	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2432	Zugbildung 1	Zweiseitig	1038	321	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2433	Zugbildung 1	Zweiseitig	1038	319	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2434	Zugbildung 1	Zweiseitig	1038	319	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2435	Zugbildung 1	Zweiseitig	1036	328	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2436	Zugbildung 1	Zweiseitig	1035	319	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2437	Zugbildung 1	Zweiseitig	1028	321	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2438	Zugbildung 1	Zweiseitig	1028	319	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2441	Zugbildung 1	Zweiseitig	1031	319	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2442	Zugbildung 1	Zweiseitig	1031	312	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2443	Zugbildung 1	Zweiseitig	1022	317	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2444	Zugbildung 1	Zweiseitig	1021	313	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2445	Zugbildung 1	Zweiseitig	1032	320	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2446	Zugbildung 1	Zweiseitig	1033	320	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2447	Zugbildung 1	Zweiseitig	1022	325	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2448	Zugbildung 1	Zweiseitig	1023	329	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2451	Zugbildung 1	Zweiseitig	915	235	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2452	Zugbildung 1	Zweiseitig	914	244	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2453	Zugbildung 1	Zweiseitig	914	333	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2454	Zugbildung 1	Zweiseitig	914	335	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2455	Zugbildung 1	Zweiseitig	913	332	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2456	Zugbildung 1	Zweiseitig	913	337	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2457	Zugbildung 1	Zweiseitig	906	338	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2458	Zugbildung 1	Zweiseitig	907	337	0	BPG; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2461	Zugbildung 1	Zweiseitig	785	317	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2462	Zugbildung 1	Zweiseitig	785	316	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2463	Zugbildung 1	Zweiseitig	795	337	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2464	Zugbildung 1	Zweiseitig	796	316	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2465	Zugbildung 1	Zweiseitig	795	337	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2466	Zugbildung 1	Zweiseitig	796	338	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2467	Zugbildung 1	Zweiseitig	785	325	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2468	Zugbildung 1	Zweiseitig	785	318	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2471	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	695	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2472	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	694	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2473	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	480	220	0	-
Nord	Maschen Rbf	2474	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	480	220	0	-
Nord	Maschen Rbf	2475	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	470	154	0	-
Nord	Maschen Rbf	2476	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	470	156	0	-
Nord	Maschen Rbf	2477	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	472	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2478	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	473	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2481	Zugbildung 1	Zweiseitig	566	0	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2482	Zugbildung 1	Zweiseitig	567	0	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2483	Zugbildung 1	Zweiseitig	568	0	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2484	Zugbildung 1	Zweiseitig	571	0	0	BPG; DKLS
Nord	Maschen Rbf	2485	Zugbildung 1	Zweiseitig	570	0	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2486	Zugbildung 1	Zweiseitig	567	0	0	DKLS
Nord	Maschen Rbf	2487	Zugbildung 1	Zweiseitig	498	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2488	Zugbildung 1	Zweiseitig	465	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2490	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	1090	1103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2491	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2492	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2550	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	165	0	-
Nord	Maschen Rbf	2551	Abstellung 1	Zweiseitig	235	362	0	-
Nord	Maschen Rbf	2552	Abstellung 1	Zweiseitig	235	292	0	-
Nord	Maschen Rbf	2555	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	270	311	0	-
Nord	Maschen Rbf	2871	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	102	0	-
Nord	Maschen Rbf	2872	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2873	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	102	0	-
Nord	Maschen Rbf	2874	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2875	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	102	0	-
Nord	Maschen Rbf	2876	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2877	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	102	0	-
Nord	Maschen Rbf	2878	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2881	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	103	0	-
Nord	Maschen Rbf	2882	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	102	0	-
Nord	Maschen Rbf	2883	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	123	0	-
Nord	Maschen Rbf	2884	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	122	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	2889	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	50	91	0	-
Nord	Maschen Rbf	2940	Abstellung 2	Zweiseitig	45	103	0	ELEK
Nord	Maschen Rbf	2941	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	168	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Maschen Rbf	2942	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	180	0	-
Nord	Maschen Rbf	2943	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	172	196	0	-
Nord	Maschen Rbf	2944	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	201	255	0	-
Nord	Maschen Rbf	2945	Abstellung 2	Zweiseitig	205	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	2947	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	302	363	0	-
Nord	Maschen Rbf	2949	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	785	820	0	-
Nord	Maschen Rbf	2953	Abstellung 2	Zweiseitig	52	85	0	-
Nord	Maschen Rbf	2954	Abstellung 2	Zweiseitig	52	100	0	-
Nord	Maschen Rbf	2955	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	79	139	0	-
Nord	Maschen Rbf	2959	Zuführung	Zweiseitig	20	325	0	-
Nord	Maschen Rbf	2971	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	124	179	0	-
Nord	Maschen Rbf	2972	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	149	181	0	-
Nord	Maschen Rbf	2983	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	487	520	0	-
Nord	Maschen Rbf	2990	Zuführung	Zweiseitig	500	588	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB10	Zugbildung 1	Zweiseitig	81	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB12	Zugbildung 1	Zweiseitig	33	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB14	Zugbildung 1	Zweiseitig	33	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB16	Zugbildung 1	Zweiseitig	51	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB17	Zugbildung 1	Zweiseitig	54	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB18	Zugbildung 1	Zweiseitig	46	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB19	Zugbildung 1	Zweiseitig	45	0	0	-
Nord	Maschen Rbf	VB20	Zugbildung 1	Zweiseitig	57	0	0	-
Nord	Meimersdorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	454	536	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Melle	4	Abstellung 1	Zweiseitig	614	641	0	-
Nord	Mellendorf	4	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Nord	Mellendorf	ANSC	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	34	0	0	-
Nord	Meppen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	560	745	0	-
Nord	Meppen	13	Disposition8 2	Einseitig	288	379	0	-
Nord	Minden (Westf)	4	Zuführung	Zweiseitig	354	399	0	-
Nord	Minden (Westf)	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	530	567	0	-
Nord	Minden (Westf)	15	Abstellung 1	Zweiseitig	232	277	0	-
Nord	Minden (Westf)	15 A	Abstellung 2	Einseitig	111	0	0	-
Nord	Minden (Westf)	16	Abstellung 2	Zweiseitig	190	254	0	-
Nord	Minden (Westf)	17	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	134	186	0	-
Nord	Minden (Westf)	17A	Abstellung 3	Zweiseitig	94	145	0	-
Nord	Minden (Westf)	18	Abstellung 2	Zweiseitig	120	167	0	-
Nord	Minden (Westf)	48	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Nord	Minden (Westf)	51	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	83	0	0	-
Nord	Minden (Westf)	52	Abstellung 2	Einseitig	51	0	0	ELEK; TAW
Nord	Minden (Westf)	53	Abstellung 3	Einseitig	51	0	0	TAW
Nord	Minden (Westf)	201	Abstellung 1	Zweiseitig	729	925	0	-
Nord	Minden (Westf)	202	Abstellung 2	Einseitig	691	101	0	-
Nord	Minden (Westf)	203	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	594	120	0	-
Nord	Minden (Westf)	204	Abstellung 2	Einseitig	543	581	0	-
Nord	Minden (Westf)	205	Abstellung 1	Zweiseitig	712	771	0	-
Nord	Minden (Westf)	206	Abstellung 1	Zweiseitig	674	730	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Minden (Westf)	207	Abstellung 1	Zweiseitig	670	716	0	-
Nord	Minden (Westf)	208	Abstellung 2	Einseitig	221	259	0	-
Nord	Minden (Westf)	209	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	231	268	0	-
Nord	Minden (Westf)	210	Abstellung 2	Einseitig	295	331	0	-
Nord	Minden (Westf)	211	Abstellung 2	Einseitig	365	394	0	-
Nord	Minden (Westf)	213	Abstellung 1	Zweiseitig	650	777	0	-
Nord	Minden (Westf)	227	Zuführung Zuführung	Einseitig	70	80	0	-
Nord	Minden (Westf)	229	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	86	96	0	-
Nord	Minden (Westf)	235	Abstellung 3	Einseitig	88	143	0	-
Nord	Minden (Westf)	236	Abstellung 2	Einseitig	88	117	0	-
Nord	Minden (Westf)	237	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	5	0	0	-
Nord	Minden (Westf)	267	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	343	479	0	-
Nord	Minden (Westf)	270	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Nord	Minden (Westf)	287	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	205	247	0	-
Nord	Minden (Westf)	353	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Nord	Misburg	5	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	180	248	0	-
Nord	Misburg	8	Abstellung 1	Zweiseitig	650	880	0	-
Nord	Misburg	9	Abstellung 1	Zweiseitig	612	893	0	-
Nord	Misburg	10	Abstellung 1	Zweiseitig	597	716	0	-
Nord	Münchehof (Harz)	11	Be-,Entladung 2	Einseitig	188	0	143	-
Nord	Münchehof (Harz)	23	Abstellung 3	Zweiseitig	468	0	0	-
Nord	Münchehof (Harz)	24	Abstellung 3	Zweiseitig	488	0	0	-
Nord	Neumünster	4OST	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Neumünster	5OST	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Neumünster	7	Abstellung 2	Einseitig	50	60	0	ELEK; TAM
Nord	Neumünster	8	Abstellung 2	Zweiseitig	120	149	0	ELEK
Nord	Neumünster	18	Abstellung 1	Zweiseitig	565	718	0	-
Nord	Neumünster	19	Abstellung 1	Zweiseitig	630	740	0	-
Nord	Neumünster	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	720	100	0	-
Nord	Neumünster	21	Abstellung 2	Einseitig	700	100	0	-
Nord	Neumünster	46	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	371	0	0	-
Nord	Neumünster	47	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Nord	Neumünster	49	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	110	128	0	-
Nord	Neumünster	50	Abstellung 2	Einseitig	180	213	0	-
Nord	Neumünster	54	Abstellung 2	Einseitig	173	0	0	-
Nord	Neumünster	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Neumünster	124	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	95	158	0	-
Nord	Neumünster	907	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Neumünster	908	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Neumünster	909	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Neumünster	Verba	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	229	0	0	-
Nord	Neustadt (Holst)	1	Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Nord	Niebüll	10	Disposition8 2	Einseitig	194	0	0	ELEK
Nord	Niebüll	11	Abstellung 2	Einseitig	316	0	0	-
Nord	Niebüll	12	Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	ELEK
Nord	Niebüll	13	Abstellung 2	Einseitig	218	0	0	ELEK; ZV50

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Niebüll	14	Abstellung 2	Einseitig	298	0	0	ELEK; ZV50
Nord	Niebüll	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	257	0	157	ELEK
Nord	Niebüll	16	Abstellung 2	Einseitig	58	0	0	ELEK
Nord	Niebüll	17	Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	157	ELEK
Nord	Niebüll	18	Abstellung 2	Einseitig	212	0	0	ELEK
Nord	Niebüll	18a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	13	0	0	ELEK
Nord	Niebüll	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	378	0	0	-
Nord	Niebüll	22	Abstellung 2	Einseitig	603	0	0	-
Nord	Niebüll	23	Abstellung 2	Einseitig	137	0	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	735	836	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	702	719	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	740	755	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	674	703	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	12	Abstellung 1	Zweiseitig	679	726	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	13	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	353	421	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	14	Abstellung 1	Zweiseitig	311	363	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	263	314	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	259	288	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	58	0	0	ELEK
Nord	Nienburg (Weser)	50	Abstellung 2	Einseitig	275	323	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	60	Abstellung 2	Einseitig	232	260	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	99	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	95	0	-
Nord	Nienburg (Weser)	114	Abstellung 2	Einseitig	246	279	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Nienburg (Weser)	221	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	188	0	-
Nord	Norddeich	4	Abstellung 2	Zweiseitig	298	338	0	WAFS; DKLS; ELEK
Nord	Norddeich	5	Abstellung 1	Zweiseitig	228	278	0	WAFS; DKLS
Nord	Norddeich	6	Abstellung 2	Zweiseitig	112	179	0	ELEK; WAFS
Nord	Norddeich	7	Zuführung	Zweiseitig	66	97	0	-
Nord	Norddeich	13	Abstellung 2	Einseitig	350	363	0	WCEA
Nord	Norddeich	14	Abstellung 3	Einseitig	102	126	0	ELEK; WAFS
Nord	Norddeich	15	Abstellung 3	Einseitig	75	94	0	-
Nord	Norddeich	16	Abstellung 2	Einseitig	75	96	0	-
Nord	Norddeich	31	Abstellung 3	Einseitig	112	131	0	WAFS; ELEK
Nord	Norddeich	32	Abstellung 2	Einseitig	220	251	0	DKLS
Nord	Norddeich	35	Abstellung 2	Einseitig	220	248	0	WAFS; DKLS; ELEK
Nord	Norddeich	36	Abstellung 2	Einseitig	228	290	0	DKLS; ELEK
Nord	Norddeich	37	Abstellung 2	Einseitig	278	309	0	-
Nord	Norddeich	VERB1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	41	41	0	-
Nord	Nordenham	2b	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Nord	Nordenham	3	Abstellung 2	Zweiseitig	130	200	0	-
Nord	Nordenham	4	Disposition8 1	Zweiseitig	375	0	0	-
Nord	Nordenham	7	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	74	65	0	ELEK
Nord	Nordenham	8	Abstellung 3	Einseitig	55	84	0	ELEK
Nord	Nordenham	9	Disposition8 1	Einseitig	195	200	0	-
Nord	Nordenham	33	Abstellung 1	Zweiseitig	850	899	0	-
Nord	Nordenham	34	Abstellung 1	Zweiseitig	685	747	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Nordenham	35	Abstellung 1	Zweiseitig	665	702	0	-
Nord	Nordenham	36	Abstellung 1	Zweiseitig	665	699	0	-
Nord	Nordenham	37	Abstellung 1	Zweiseitig	665	695	0	-
Nord	Nordenham	38	Abstellung 1	Zweiseitig	695	739	0	-
Nord	Nordenham	47	Abstellung 2	Einseitig	325	355	0	-
Nord	Nordenham	48	Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Nord	Nordenham	49	Abstellung 3	Einseitig	315	0	0	-
Nord	Nordenham-Friedrich-August-Hütte	FELT	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
Nord	Nordenham-Friedrich-August-Hütte	VERB	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Nord	Nordstemmen	9	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	47	0	0	-
Nord	Nordstemmen	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	32	71	0	-
Nord	Nordstemmen	38	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	178	178	0	-
Nord	Northeim (Han)	40	Disposition8 1	Einseitig	315	361	0	-
Nord	Northeim (Han)	108	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	654	0	0	-
Nord	Northeim (Han)	200	Be-,Entladung 2	Einseitig	100	0	100	-
Nord	Northeim (Han)	300	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Nord	Northeim (Han)	301	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	ELEK; WCEA
Nord	Northeim (Han)	306	Abstellung 3	Einseitig	94	0	0	-
Nord	Northeim (Han)	307	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	132	0	0	ELEK
Nord	Northeim (Han)	308	Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	ELEK
Nord	Northeim (Han)	309	Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	ELEK
Nord	Northeim (Han)	310	Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	ELEK
Nord	Oker	5	Abstellung 1	Zweiseitig	449	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Oker	6	Abstellung 3	Einseitig	360	0	0	-
Nord	Oker	7	Abstellung 2	Zweiseitig	359	0	0	-
Nord	Oker	8	Abstellung 2	Zweiseitig	330	0	0	-
Nord	Oker	9	Abstellung 2	Zweiseitig	345	0	0	-
Nord	Oker	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	227	0	146	-
Nord	Oker	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	236	0	100	-
Nord	Oker	24	Zuführung	Einseitig	370	0	0	-
Nord	Oldenburg (Holst)	3	Be-,Entladung 2	Einseitig	122	0	122	-
Nord	Oldenburg (Holst)	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	122	0	122	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	204	231	0	ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	204	232	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	13	Abstellung 2	Einseitig	196	248	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	137	247	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	81	103	0	TAW; ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	82	88	0	TAW; ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	17	Abstellung 2	Einseitig	93	0	0	TAW; ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	22	Abstellung 2	Einseitig	60	85	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	30	Abstellung 2	Einseitig	50	85	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	133	166	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	62	Abstellung 2	Einseitig	94	127	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	65	Abstellung 2	Einseitig	141	165	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	66	Abstellung 2	Einseitig	133	159	0	ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	67	Abstellung 2	Einseitig	103	135	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	68	Abstellung 2	Einseitig	93	185	0	ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	71	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	72	Abstellung 2	Einseitig	111	0	0	ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	75	Abstellung 3	Einseitig	113	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	76	Abstellung 2	Einseitig	263	0	0	ELEK; TAM
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	77	Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	ELEK; TAM
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	85	Be-,Entladung 1	Einseitig	216	0	216	OLI
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	86	Abstellung 2	Einseitig	272	187	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	98	Abstellung 2	Einseitig	253	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	100	Abstellung 2	Einseitig	309	125	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	121	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	48	48	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	131	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	217	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	132	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	213	100	0	ELEK
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	136	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	136-1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	136-2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	137	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	142	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	200	174	0	WCEA
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	145	Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	146	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	154	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	147	Abstellung 2	Einseitig	86	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	148	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	149	Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	150	Abstellung 2	Einseitig	199	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	151	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	238	0	0	-
Nord	Oldenburg (Oldb) Hbf	152	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	284	0	0	-
Nord	Orxhausen	61	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Nord	Orxhausen	62	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Nord	Orxhausen	63	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Nord	Orxhausen	64	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Nord	Orxhausen	553	Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Nord	Orxhausen	554	Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	4Lüs	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	387	412	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	6	Disposition8 2	Zweiseitig	47	112	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	9A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	206	263	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	28	Abstellung 1	Zweiseitig	457	492	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	29	Abstellung 1	Zweiseitig	459	571	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	511	584	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	52	Abstellung 1	Zweiseitig	659	847	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	54	Abstellung 1	Zweiseitig	584	674	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	55	Abstellung 1	Zweiseitig	583	674	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	56	Abstellung 1	Zweiseitig	548	740	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	57	Abstellung 1	Zweiseitig	624	772	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	63	Abstellung 2	Einseitig	96	116	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	64	Abstellung 2	Einseitig	96	116	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	66	Abstellung 1	Zweiseitig	143	237	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Osnabrück Hbf	79	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	72	102	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	85	Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	86	Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	89	Abstellung 2	Einseitig	200	161	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	90	Abstellung 2	Einseitig	183	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	91	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	175	79	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	92	Abstellung 2	Einseitig	95	115	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	93	Abstellung 2	Einseitig	71	203	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	94	Abstellung 2	Einseitig	54	88	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	95	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	50	85	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	96	Abstellung 3	Einseitig	52	66	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	97	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	227	0	DRSH
Nord	Osnabrück Hbf	99	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	150	Abstellung 2	Einseitig	416	441	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	153	Zugbildung 2	Zweiseitig	707	881	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	154	Zugbildung 2	Zweiseitig	681	852	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	155	Zugbildung 2	Zweiseitig	722	904	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	156	Zugbildung 2	Zweiseitig	722	958	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	157	Zugbildung 2	Zweiseitig	684	957	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	203	Abstellung 2	Einseitig	140	185	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	211	Zugbildung 2	Zweiseitig	665	760	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	212	Zugbildung 2	Zweiseitig	699	792	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	213	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	821	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Osnabrück Hbf	215	Zugbildung 2	Zweiseitig	724	785	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	216	Zugbildung 2	Zweiseitig	724	786	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	217	Zugbildung 2	Zweiseitig	761	789	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	221	Zugbildung 2	Zweiseitig	637	762	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	222	Zugbildung 2	Zweiseitig	637	270	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	223	Zugbildung 2	Zweiseitig	455	350	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	224	Zugbildung 2	Zweiseitig	423	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	225	Abstellung 2	Einseitig	455	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	231	Abstellung 2	Einseitig	471	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	232	Abstellung 2	Einseitig	422	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	233	Abstellung 2	Einseitig	472	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	235	Abstellung 2	Einseitig	506	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	236	Abstellung 2	Einseitig	506	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	237	Abstellung 2	Einseitig	587	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	239	Zugbildung 2	Zweiseitig	194	219	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	240	Zugbildung 2	Zweiseitig	508	634	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	241	Zugbildung 2	Zweiseitig	538	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	242	Zugbildung 2	Zweiseitig	544	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	243	Zugbildung 2	Zweiseitig	432	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	244	Zugbildung 2	Zweiseitig	390	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	246	Zugbildung 2	Zweiseitig	871	412	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	247	Zugbildung 2	Zweiseitig	851	350	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	248	Zugbildung 2	Zweiseitig	851	350	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Osnabrück Hbf	249	Zugbildung 2	Zweiseitig	782	277	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	251	Zugbildung 2	Zweiseitig	744	233	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	252	Zugbildung 2	Zweiseitig	744	233	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	253	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	226	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	254	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	226	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	255	Zugbildung 2	Zweiseitig	652	157	0	DKLS
Nord	Osnabrück Hbf	256	Zugbildung 2	Zweiseitig	656	157	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	257	Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	261	Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	262	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	276	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	46	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	411	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	416	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	417	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	418	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	422	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	423	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	424	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	425	Be-,Entladung 3	Einseitig	180	0	140	OLI
Nord	Osnabrück Hbf	523	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	935	330	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	524	Abstellung 2	Einseitig	350	230	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	525	Abstellung 2	Einseitig	360	450	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	526	Abstellung 2	Einseitig	306	367	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Osnabrück Hbf	527	Abstellung 2	Einseitig	191	170	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1001	Abstellung 3	Einseitig	134	204	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1002	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	134	161	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1003	Abstellung 2	Einseitig	149	172	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1020	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	155	351	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1021	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1022	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1023	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	53	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1024	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	57	0	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	1025	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S30	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S31	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S32	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S33	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S34	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S35	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S36	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S37	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S38	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S39	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S40	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S41	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S42	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Osnabrück Hbf	S43	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S44	Abstellung 3	Drehscheibe	32	44	0	ELEK
Nord	Osnabrück Hbf	S98	Abstellung 3	Drehscheibe	33	45	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	S103	Abstellung 3	Drehscheibe	41	0	0	BESA
Nord	Ostercappeln	5	Abstellung 3	Einseitig	305	0	0	-
Nord	Papenburg (Ems)	4B	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	305	331	0	-
Nord	Papenburg (Ems)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	365	426	0	-
Nord	Peine	003	Abstellung 2	Einseitig	47	70	0	-
Nord	Peine	005	Abstellung 2	Einseitig	172	0	143	ELEK
Nord	Peine	006	Abstellung 2	Einseitig	114	0	143	-
Nord	Peine	044/	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	480	818	0	-
Nord	Peine	133	Abstellung 1	Zweiseitig	340	618	0	-
Nord	Peine	134	Abstellung 1	Zweiseitig	335	402	0	-
Nord	Peine	135	Abstellung 1	Zweiseitig	440	485	0	-
Nord	Peine	136	Abstellung 1	Zweiseitig	525	579	0	DKLS
Nord	Peine	137	Abstellung 1	Zweiseitig	565	568	0	DKLS
Nord	Peine	138	Abstellung 1	Zweiseitig	686	770	0	DKLS
Nord	Peine	139	Abstellung 1	Zweiseitig	669	786	0	DKLS
Nord	Peine	241	Abstellung 1	Zweiseitig	629	723	0	DKLS
Nord	Peine	242	Abstellung 2	Einseitig	291	359	0	-
Nord	Peine	243	Abstellung 1	Zweiseitig	653	737	0	DKLS
Nord	Peine	255	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	37	83	0	-
Nord	Peine	282	Abstellung 2	Einseitig	62	173	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Pinneberg	31	Abstellung 2	Einseitig	185	237	0	-
Nord	Pinneberg (S-Bahn)	101	Abstellung 2	Einseitig	132	168	0	ESTH
Nord	Poggenhagen	4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	600	798	0	-
Nord	Puttgarden	64	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Nord	Puttgarden	65	Abstellung 2	Einseitig	365	0	0	-
Nord	Puttgarden	66	Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Nord	Puttgarden	69	Abstellung 3	-	390	0	0	-
Nord	Rahden	3	Abstellung 2	Einseitig	432	0	0	-
Nord	Rendsburg	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Rethen (Leine)	922A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Rethen (Leine)	922B	Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
Nord	Rheine	009	Abstellung 3	Einseitig	217	317	0	-
Nord	Rheine	010	Abstellung 3	Einseitig	217	267	0	ELEK; WCEA
Nord	Rheine	011	Abstellung 3	Einseitig	338	350	0	WCEA; ELEK
Nord	Rheine	013	Abstellung 3	-	298	327	0	WCEA
Nord	Rheine	014	Abstellung 3	Einseitig	300	326	0	ELEK; WAFS
Nord	Rheine	015	Abstellung 3	Einseitig	101	63	0	-
Nord	Rheine	025	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	200	278	0	-
Nord	Rheine	52	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Nord	Rheine	62	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	150	0	-
Nord	Rheine	70	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	262	0	0	ELEK
Nord	Rheine	101/	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	310	349	0	-
Nord	Rheine	103	Abstellung 2	Einseitig	140	176	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Rheine	106	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	630	661	0	-
Nord	Rheine	152	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	ELEK
Nord	Rheine	301	Abstellung 2	Einseitig	176	243	0	-
Nord	Rheine	401	Abstellung 2	Einseitig	185	241	0	-
Nord	Rotenburg (Wümme)	73	Abstellung 1	Zweiseitig	620	695	0	-
Nord	Rotenburg (Wümme)	74	Abstellung 1	Zweiseitig	589	695	0	-
Nord	Rotenburg (Wümme)	83	Abstellung 2	Einseitig	29	0	0	-
Nord	Rotenburg (Wümme)	UNTE	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	179	0	0	-
Nord	Salzbergen	1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	531	688	0	-
Nord	Salzbergen	11	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Nord	Salzbergen	15	Abstellung 2	Einseitig	415	155	0	-
Nord	Salzbergen	27	Abstellung 3	Zweiseitig	283	308	0	-
Nord	Salzbergen	28	Abstellung 1	Zweiseitig	483	541	0	-
Nord	Salzbergen	29	Abstellung 2	Zweiseitig	481	366	0	ELEK
Nord	Salzgitter-Ringelheim	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Nord	Salzgitter-Ringelheim	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Nord	Sande	6	Disposition8 1	Zweiseitig	766	857	0	-
Nord	Sande	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	635	777	0	-
Nord	Sande	8	Zuführung	Zweiseitig	567	734	0	-
Nord	Sande	12	Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Nord	Sande	13	Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Nord	Sande	30	Zuführung	Einseitig	300	375	0	-
Nord	Schöppenstedt	1	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	31A	Zugbildung 1	Zweiseitig	782	458	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	32A	Zugbildung 1	Zweiseitig	774	250	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	33A	Zugbildung 1	Zweiseitig	783	245	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	34A	Zugbildung 1	Zweiseitig	782	557	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	35A	Zugbildung 1	Zweiseitig	832	286	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	36A	Zugbildung 1	Zweiseitig	781	241	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	37A	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	235	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	38A	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	297	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	41A	Zugbildung 1	Zweiseitig	643	295	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	42A	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	290	0	-
Nord	Seelze Rbf	43A	Zugbildung 1	Zweiseitig	744	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	44A	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	45A	Zugbildung 1	Zweiseitig	785	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	46A	Zugbildung 1	Zweiseitig	798	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	47A	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	48A	Zugbildung 1	Zweiseitig	832	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	49A	Zugbildung 1	Zweiseitig	798	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	51A	Zugbildung 1	Zweiseitig	765	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	52A	Zugbildung 1	Zweiseitig	732	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	53A	Zugbildung 1	Zweiseitig	694	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	54A	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	55A	Zugbildung 1	Zweiseitig	649	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	56A	Zugbildung 1	Zweiseitig	612	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	57A	Zugbildung 1	Zweiseitig	571	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	58A	Zugbildung 1	Zweiseitig	529	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	59A	Zugbildung 1	Zweiseitig	489	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	61A	Zugbildung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	62A	Zugbildung 1	Zweiseitig	409	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	63A	Zugbildung 1	Zweiseitig	409	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	64A	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	65A	Zugbildung 1	Zweiseitig	741	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	66A	Zugbildung 1	Zweiseitig	807	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	67A	Zugbildung 1	Zweiseitig	377	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	68A	Zugbildung 1	Zweiseitig	377	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	100	Zugbildung 1	Zweiseitig	517	674	0	-
Nord	Seelze Rbf	101	Zugbildung 1	Zweiseitig	615	780	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	102	Zugbildung 1	Zweiseitig	654	892	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	103	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	829	0	-
Nord	Seelze Rbf	104	Zugbildung 1	Zweiseitig	757	813	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	105	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	801	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	106	Zugbildung 1	Zweiseitig	767	814	0	-
Nord	Seelze Rbf	107	Zugbildung 1	Zweiseitig	730	821	0	BPG
Nord	Seelze Rbf	114	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	170	Zugbildung 1	Zweiseitig	783	820	0	-
Nord	Seelze Rbf	171/	Zugbildung 1	Zweiseitig	661	743	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	172	Zugbildung 1	Zweiseitig	590	295	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	174/	Zugbildung 1	Zweiseitig	750	485	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	175	Zugbildung 1	Zweiseitig	690	306	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	176	Zugbildung 1	Zweiseitig	876	992	0	-
Nord	Seelze Rbf	180	Abstellung 1	Zweiseitig	714	779	0	WVD
Nord	Seelze Rbf	181/	Zugbildung 1	Zweiseitig	727	850	0	-
Nord	Seelze Rbf	182	Zugbildung 1	Zweiseitig	809	901	0	-
Nord	Seelze Rbf	183	Zugbildung 1	Zweiseitig	787	1013	0	-
Nord	Seelze Rbf	185	Zugbildung 1	Zweiseitig	742	817	0	-
Nord	Seelze Rbf	186	Zugbildung 1	Zweiseitig	720	783	0	-
Nord	Seelze Rbf	187	Zugbildung 1	Zweiseitig	684	755	0	-
Nord	Seelze Rbf	246	Abstellung 2	Zweiseitig	20	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	247	Abstellung 2	Einseitig	113	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	248	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	250	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	251	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	252	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	167	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	253	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	254	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	267	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	310	Zuführung	Zweiseitig	110	228	0	-
Nord	Seelze Rbf	311	Abstellung 2	Zweiseitig	90	255	0	-
Nord	Seelze Rbf	312	Abstellung 2	Zweiseitig	165	197	0	ELEK
Nord	Seelze Rbf	313	Abstellung 2	Zweiseitig	165	197	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	314	Abstellung 2	Zweiseitig	170	302	0	ELEK
Nord	Seelze Rbf	330	Zuführung Zugbildung 1	Zweiseitig	35	65	0	-
Nord	Seelze Rbf	330/	Zuführung Zugbildung 1	Zweiseitig	804	1150	0	-
Nord	Seelze Rbf	331	Abstellung 2	Einseitig	99	123	0	-
Nord	Seelze Rbf	332	Abstellung 2	Zweiseitig	122	172	0	-
Nord	Seelze Rbf	333	Abstellung 2	Zweiseitig	98	139	0	-
Nord	Seelze Rbf	343	Zuführung	Zweiseitig	553	672	0	-
Nord	Seelze Rbf	344	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	217	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	352	Abstellung 2	Einseitig	272	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	353	Abstellung 2	Einseitig	349	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	354	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	370	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	45	79	0	-
Nord	Seelze Rbf	371	Zugbildung 1	Zweiseitig	746	300	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	372	Zugbildung 1	Zweiseitig	795	915	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	373	Zugbildung 1	Zweiseitig	801	310	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	374	Zugbildung 1	Zweiseitig	760	265	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	375	Zugbildung 1	Zweiseitig	761	265	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	376	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	235	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	377	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	140	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	378	Zugbildung 1	Zweiseitig	636	125	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	379	Zugbildung 1	Zweiseitig	641	184	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	381	Zugbildung 1	Zweiseitig	562	0	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	382	Zugbildung 1	Zweiseitig	518	0	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	383	Zugbildung 1	Zweiseitig	518	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	384	Zugbildung 1	Zweiseitig	601	294	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	385	Zugbildung 1	Zweiseitig	575	110	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	386	Zugbildung 1	Zweiseitig	488	30	0	-
Nord	Seelze Rbf	387	Zugbildung 1	Zweiseitig	446	100	0	-
Nord	Seelze Rbf	388	Zugbildung 1	Zweiseitig	424	275	0	-
Nord	Seelze Rbf	389	Zugbildung 1	Zweiseitig	383	525	0	-
Nord	Seelze Rbf	390/	Zuführung	Zweiseitig	489	574	0	-
Nord	Seelze Rbf	391/	Zuführung	Zweiseitig	382	654	0	-
Nord	Seelze Rbf	402	Abstellung 2	Zweiseitig	140	340	0	-
Nord	Seelze Rbf	407	Abstellung 2	Einseitig	161	216	0	-
Nord	Seelze Rbf	408	Abstellung 2	Einseitig	108	135	0	-
Nord	Seelze Rbf	409	Abstellung 2	Einseitig	106	162	0	-
Nord	Seelze Rbf	410	Abstellung 2	Einseitig	115	202	0	-
Nord	Seelze Rbf	411	Abstellung 2	Zweiseitig	23	53	0	-
Nord	Seelze Rbf	420	Abstellung 1	Zweiseitig	240	273	0	-
Nord	Seelze Rbf	422	Abstellung 1	Zweiseitig	297	0	0	ELEK; TAM
Nord	Seelze Rbf	423	Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	ELEK
Nord	Seelze Rbf	424	Abstellung 1	Zweiseitig	338	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	425	Abstellung 2	Einseitig	121	0	0	ELEK; TAM
Nord	Seelze Rbf	447	Abstellung 2	Einseitig	140	169	0	-
Nord	Seelze Rbf	448	Abstellung 2	Einseitig	120	147	0	-
Nord	Seelze Rbf	450	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Seelze Rbf	451	Abstellung 2	Einseitig	23	67	0	-
Nord	Seelze Rbf	452	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	90	141	0	-
Nord	Seelze Rbf	453	Zuführung	Zweiseitig	60	79	0	-
Nord	Seelze Rbf	460	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	100	0	-
Nord	Seelze Rbf	461	Abstellung 2	Einseitig	40	75	0	-
Nord	Seelze Rbf	462	Zuführung	Einseitig	90	107	0	-
Nord	Seelze Rbf	807	Zugbildung 1	Zweiseitig	69	79	0	-
Nord	Seelze Rbf	813	Zugbildung 1	-	809	858	0	-
Nord	Seelze Rbf	814	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	774	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	815	Zugbildung 1	Zweiseitig	694	860	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	816	Zugbildung 1	Zweiseitig	668	733	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	817	Zugbildung 1	Zweiseitig	582	1072	0	DKLS
Nord	Seelze Rbf	818	Zugbildung 1	Zweiseitig	241	803	0	ELEK
Nord	Seelze Rbf	872/	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	347	0	-
Nord	Seelze Rbf	1225	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	155	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	1226	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	34	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	1229	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	396	0	0	-
Nord	Seelze Rbf	1230	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	328	0	0	-
Nord	Sehnde	203	Abstellung 1	Zweiseitig	399	447	0	-
Nord	Sehnde	206	Abstellung 2	Einseitig	432	515	0	-
Nord	Sehnde	207	Abstellung 3	Einseitig	318	431	0	-
Nord	Sehnde	208	Abstellung 3	Einseitig	266	312	0	-
Nord	Soltau (Han)	5WES	Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Soltau (Han)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	300	0	0	-
Nord	Springe	104	Be-,Entladung 2	Einseitig	303	0	197	-
Nord	St Margarethen (Holst)	5	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	19	0	0	-
Nord	Stade	8	Abstellung 1	Zweiseitig	319	392	0	-
Nord	Stade	9	Abstellung 2	Zweiseitig	210	240	0	-
Nord	Stade	10	Abstellung 2	Zweiseitig	189	0	0	-
Nord	Stade	11	Abstellung 2	Zweiseitig	161	0	0	-
Nord	Stade	12	Abstellung 2	Zweiseitig	141	0	0	-
Nord	Stade	12A	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Nord	Stade	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	188	0	127	-
Nord	Stade	21	Abstellung 2	Einseitig	209	242	0	ELEK; ESTH
Nord	Stade	22	Abstellung 2	Einseitig	171	183	0	ELEK; ESTH
Nord	Stade	23	Abstellung 2	Einseitig	240	261	0	ELEK; ESTH
Nord	Stade	24	Abstellung 2	Einseitig	172	172	0	ESTH; ELEK
Nord	Stade	30	Be-,Entladung 3	Einseitig	54	0	3	-
Nord	Stade	101	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	698	802	0	-
Nord	Stade	DOW1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Nord	Stade	DOW2	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	57	0	0	-
Nord	Stade	INDU	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	1697	0	0	-
Nord	Stade	INDU1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	2984	0	0	-
Nord	Stade	INDU2	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	4159	0	0	-
Nord	Stade	NWK	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	262	0	0	-
Nord	Stade	VAW	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	606	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Stadthagen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	816	923	0	-
Nord	Stadthagen	8	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	738	801	0	-
Nord	Stadthagen	8WE	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	77	0	0	-
Nord	Stadthagen	9	Abstellung 1	Zweiseitig	736	259	0	-
Nord	Stadthagen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	650	178	0	-
Nord	Stadthagen	11	Abstellung 2	Einseitig	430	93	0	-
Nord	Stadthagen	15	Abstellung 2	Einseitig	408	467	0	-
Nord	Stadthagen	30	Abstellung 2	Einseitig	58	0	0	-
Nord	Stadthagen	50	Abstellung 2	Einseitig	56	0	0	-
Nord	Stadthagen	81	Abstellung 2	Einseitig	310	339	0	-
Nord	Sulingen (Han)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	572	0	0	-
Nord	Sulingen (Han)	AUSZ	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Nord	Tornesch	4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	247	0	0	-
Nord	Tornesch	6	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	178	0	0	-
Nord	Tostedt	408	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	249	267	0	-
Nord	Uelzen	10	Abstellung 2	Einseitig	139	168	0	-
Nord	Uelzen	11	Abstellung 2	Einseitig	232	255	0	ELEK
Nord	Uelzen	12	Abstellung 2	Einseitig	229	319	0	ELEK
Nord	Uelzen	13	Abstellung 2	Einseitig	131	162	0	ELEK
Nord	Uelzen	14	Abstellung 2	Einseitig	101	138	0	ELEK
Nord	Uelzen	15	Disposition8 2	Einseitig	102	127	0	-
Nord	Uelzen	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	536	0	0	-
Nord	Uelzen	105	Abstellung 1	Zweiseitig	260	358	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Uelzen	109	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	-
Nord	Uelzen	219	Zuführung Zuführung	Einseitig	378	0	0	-
Nord	Uelzen	220	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Nord	Uelzen	221	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	109	0	0	-
Nord	Vechta	3	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	-
Nord	Verden (Aller)	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	30	0	-
Nord	Verden (Aller)	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	17	0	0	ELEK
Nord	Verden (Aller)	36	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	525	0	0	-
Nord	Verden (Aller)	38	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	476	525	0	ELEK
Nord	Verden (Aller)	43	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	105	141	0	-
Nord	Verden (Aller)	48	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	-
Nord	Verden (Aller)	105	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	168	230	0	-
Nord	Walsrode	5	Abstellung 1	Zweiseitig	247	0	0	-
Nord	Wangerooge	1	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Nord	Wangerooge	2	Abstellung 3	Zweiseitig	136	0	0	-
Nord	Wangerooge	2ANL	Abstellung 3	Einseitig	153	0	0	-
Nord	Wangerooge	2WEST	Abstellung 3	Einseitig	86	0	0	-
Nord	Wangerooge	3	Abstellung 3	Zweiseitig	120	0	0	-
Nord	Wangerooge	3ANL	Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
Nord	Wangerooge	4	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Nord	Wangerooge	5	Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	-
Nord	Wangerooge	10	Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	-
Nord	Wangerooge	11	Abstellung 3	Einseitig	76	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Wangerooge	13	Abstellung 3	Einseitig	141	0	0	-
Nord	Wangerooge	WASA	Abstellung 3	Einseitig	1755	0	0	-
Nord	Wangerooge	WAWE	Abstellung 3	Zweiseitig	3210	0	0	-
Nord	Wedel (Holst)	15	Abstellung 2	Einseitig	140	175	0	ESTH
Nord	Wedel (Holst)	16	Abstellung 2	Einseitig	140	174	0	ESTH
Nord	Wedel (Holst)	17	Abstellung 2	Einseitig	140	177	0	ESTH
Nord	Wedel (Holst)	18	Abstellung 2	Einseitig	140	145	0	ESTH
Nord	Wedel (Holst)	19	Abstellung 2	Einseitig	210	243	0	ESTH
Nord	Wedel (Holst)	20	Abstellung 2	Einseitig	210	240	0	ESTH
Nord	Wenden-Bechtsbüttel	3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	129	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	106	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	106	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	113	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	170	0	0	ELEK
Nord	Westerland (Sylt)	114	Abstellung 3	Einseitig	266	0	0	ELEK
Nord	Westerland (Sylt)	115	Abstellung 3	Zweiseitig	318	0	0	DKLS; ELEK; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	116	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	395	0	0	DKLS; ELEK; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	121	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	326	0	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	122	Abstellung 3	Zweiseitig	431	0	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	123	Abstellung 3	Zweiseitig	466	0	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Nord	Westerland (Sylt)	124	Abstellung 3	Zweiseitig	428	0	0	WAFS; ELEK; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	125	Abstellung 3	Zweiseitig	358	0	0	WAFS; ELEK; ZV16
Nord	Westerland (Sylt)	126	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	373	0	0	ELEK
Nord	Westerland (Sylt)	127	Abstellung 2	Einseitig	609	0	0	ELEK; DKLS
Nord	Westerland (Sylt)	128	Abstellung 3	Einseitig	536	0	0	ELEK; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Westerland (Sylt)	129	Abstellung 3	Einseitig	369	0	0	ELEK; DKLS
Nord	Westerland (Sylt)	130	Abstellung 3	Zweiseitig	316	0	0	DKLS
Nord	Westerland (Sylt)	206	Abstellung 3	Einseitig	179	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	207	Abstellung 3	Einseitig	132	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	208	Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	209	Abstellung 2	Einseitig	194	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	212	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	-
Nord	Westerland (Sylt)	213	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	305	0	0	-
Nord	Wilhelmshaven	14	Abstellung 2	Einseitig	196	248	0	-
Nord	Wilhelmshaven	21	Abstellung 2	Einseitig	237	339	0	-
Nord	Wilhelmshaven	24	Abstellung 2	Zweiseitig	197	304	0	-
Nord	Winsen (Luhe)	6	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	223	0	0	-
Nord	Wolfsburg Hbf	209	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	88	0	-
Nord	Wolfsburg Hbf	214	Abstellung 2	Einseitig	293	572	0	ELEK
Nord	Wolfsburg Hbf	224	Abstellung 1	Zweiseitig	292	316	0	ELEK; WAFS
Nord	Wolfsburg Hbf	228	Abstellung 2	Zweiseitig	140	0	0	ELEK
Nord	Wolfsburg Hbf	234	Abstellung 1	Zweiseitig	243	267	0	ELEK; WAFS
Nord	Wolfsburg Hbf	244	Abstellung 1	Zweiseitig	237	336	0	WAFS; ELEK
Nord	Wrist	4	Abstellung 2	Einseitig	248	568	0	-
Nord	Wunstorf	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	335	0	0	-
Nord	Wunstorf	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	697	0	-
Nord	Wunstorf	17A	Abstellung 1	Zweiseitig	170	170	0	-
Nord	Wunstorf	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	128	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Wunstorf	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	168	0	0	-
Nord	Wunstorf	25	Be-,Entladung 2	Einseitig	198	0	132	-
Nord	Wunstorf	26	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	215	0	132	-
Nord	Wunstorf	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	750	300	0	-
Ost	Ahrensfelde	27	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	625	0	0	-
Ost	Ahrensfelde	28	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Ahrensfelde S-Bahn	333	Abstellung 2	Einseitig	210	245	0	ESTH
Ost	Angermünde	63	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Ost	Angermünde	111	Abstellung 3	Zweiseitig	470	0	0	-
Ost	Angermünde	113	Abstellung 3	Zweiseitig	440	0	0	-
Ost	Angermünde	116	Abstellung 3	Einseitig	575	0	0	-
Ost	Angermünde	118	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
Ost	Angermünde	119	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
Ost	Angermünde	120	Abstellung 3	Einseitig	318	0	0	-
Ost	Angermünde	121	Abstellung 3	Einseitig	346	0	0	ELEK
Ost	Angermünde	124	Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	ELEK
Ost	Angermünde	125	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	401	0	0	-
Ost	Angermünde	126	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	165	0	0	-
Ost	Angermünde	127	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	214	0	0	-
Ost	Angermünde	128	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Angermünde	129	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	313	0	0	-
Ost	Angermünde	130	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	455	0	0	-
Ost	Angermünde	135	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Angermünde	141	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK
Ost	Angermünde	143	Disposition8 3	Einseitig	348	351	0	ELEK
Ost	Angermünde	151	Be-,Entladung 3	Einseitig	167	0	74	-
Ost	Angermünde	152	Be-,Entladung 3	Einseitig	93	0	49	-
Ost	Angermünde	153/1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	109	0	-
Ost	Angermünde	153/3	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	595	141	0	-
Ost	Angermünde	174	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	110	0	0	-
Ost	Angermünde	230	Abstellung 3	Einseitig	65	50	0	ELEK
Ost	Angermünde	9905	Abstellung 1	Zweiseitig	586	765	0	-
Ost	Angermünde	9907	Abstellung 1	Zweiseitig	580	889	0	ELEK
Ost	Angermünde	99114	Abstellung 2	Einseitig	34	85	0	-
Ost	Angermünde	A1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Angermünde	A2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Ost	Angermünde	A3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	ELEK
Ost	Anklam	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
Ost	Bad Belzig	5	Abstellung 2	Einseitig	185	195	0	WAFS; WCEA
Ost	Bad Belzig	13	Abstellung 2	Einseitig	77	20	0	-
Ost	Bad Kleinen	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	595	617	0	-
Ost	Bad Kleinen	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	565	722	0	-
Ost	Bad Kleinen	13	Abstellung 2	Einseitig	138	150	0	-
Ost	Bad Kleinen	15	Disposition8 1	Zweiseitig	543	627	0	-
Ost	Bad Kleinen	17	Disposition8 1	Zweiseitig	565	615	0	-
Ost	Bad Kleinen	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	597	676	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Bad Kleinen	21	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	643	752	0	-
Ost	Bad Kleinen	23	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	649	964	0	-
Ost	Bad Kleinen	50	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	169	0	-
Ost	Bad Kleinen	62	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	100	0	-
Ost	Bad Kleinen	63	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Ost	Beelitz Heilstätten	4804	Abstellung 2	Einseitig	669	0	0	-
Ost	Beelitz Heilstätten	4805	Abstellung 3	Einseitig	424	0	0	-
Ost	Beeskow	7	Disposition8 2	Einseitig	252	0	0	-
Ost	Beeskow	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	150	0	150	-
Ost	Beeskow	10	Be-,Entladung 2	Einseitig	100	0	100	-
Ost	Bentwisch	GL6	Zuführung	Einseitig	115	0	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	376	464	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	372	572	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	390	0	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	345	0	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	9	Abstellung 3	Zweiseitig	322	0	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	10	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	386	0	386	-
Ost	Bergen auf Rügen	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	240	316	0	-
Ost	Bergen auf Rügen	26	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Ost	Berlin Anhalter Bf	471	Abstellung 2	Einseitig	151	300	0	-
Ost	Berlin Anhalter Bf	475	Abstellung 2	Einseitig	210	256	0	ESTH
Ost	Berlin Anhalter Bf	476	Abstellung 2	Einseitig	150	199	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin Bundesplatz	623	Abstellung 2	Einseitig	165	236	0	ESTH
Ost	Berlin Bundesplatz	624	Abstellung 2	Einseitig	235	235	0	ESTH
Ost	Berlin Frankfurter Allee	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	648	0	0	-
Ost	Berlin Frankfurter Allee	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	597	0	0	-
Ost	Berlin Greifswalder Straße S-Bahn	515	Abstellung 2	Einseitig	200	253	0	-
Ost	Berlin Greifswalder Straße S-Bahn	516	Abstellung 2	Einseitig	230	430	0	ESTH
Ost	Berlin Greifswalder Straße S-Bahn	517	Abstellung 2	Einseitig	175	222	0	ESTH
Ost	Berlin Hamb u Lehrt Bf	455	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Ost	Berlin Hermannstraße	483	Abstellung 2	Einseitig	160	160	0	ESTH
Ost	Berlin Hermannstraße	484	Abstellung 2	Einseitig	160	197	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	1Log	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	235	0	0	-
Ost	Berlin Hundekehle	2	Abstellung 2	Einseitig	158	177	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	2Log	Abstellung 2	Zweiseitig	253	0	0	-
Ost	Berlin Hundekehle	3	Abstellung 2	Einseitig	158	177	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	3Log	Abstellung 2	Zweiseitig	253	0	0	-
Ost	Berlin Hundekehle	4	Abstellung 2	Einseitig	158	177	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	5	Abstellung 2	Einseitig	158	177	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	6	Abstellung 2	Einseitig	462	493	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	7	Abstellung 2	Einseitig	462	493	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	8	Abstellung 2	Einseitig	464	493	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	9	Abstellung 2	Einseitig	464	493	0	ESTH
Ost	Berlin Hundekehle	11	Abstellung 2	Einseitig	67	90	0	-
Ost	Berlin Hundekehle	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	65	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin Hundekehle	15	Zuführung	Zweiseitig	100	0	0	-
Ost	Berlin Nordbahnhof	415	Abstellung 2	Einseitig	150	162	0	ESTH
Ost	Berlin Nordbahnhof	416	Abstellung 2	Zweiseitig	150	192	0	ESTH
Ost	Berlin Nordbahnhof	417	Abstellung 2	Zweiseitig	150	188	0	ESTH
Ost	Berlin Nordbahnhof	418	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	201I	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	210	0	-
Ost	Berlin Nordost	201II	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	279	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	201s	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	809	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	210	Abstellung 2	Einseitig	68	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	211	Abstellung 2	Einseitig	63	0	0	ELEK
Ost	Berlin Nordost	212	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	63	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	213	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	485	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	221	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	646	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	222	Abstellung 1	Zweiseitig	646	855	0	-
Ost	Berlin Nordost	223	Disposition2 1	Zweiseitig	608	715	0	-
Ost	Berlin Nordost	226	Zugbildung 3	Zweiseitig	704	945	0	-
Ost	Berlin Nordost	227	Zugbildung 3	Zweiseitig	585	770	0	-
Ost	Berlin Nordost	228-1	Abstellung 2	Zweiseitig	76	80	0	-
Ost	Berlin Nordost	229	Abstellung 1	Zweiseitig	675	835	0	-
Ost	Berlin Nordost	230	Zugbildung 3	Zweiseitig	641	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	231	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	644	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	232	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	606	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	233	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	411	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin Nordost	234	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	235	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	442	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	236	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	363	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	237	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	363	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	238	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	308	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	239	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	304	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	240	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	326	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	241	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	314	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	242	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Ost	Berlin Nordost	243	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	292	0	177	-
Ost	Berlin Nordost	244	Be-,Entladung 3	Zweiseitig	275	0	140	-
Ost	Berlin Nordost	245	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	433	Abstellung 2	Einseitig	158	264	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	434	Abstellung 2	Einseitig	158	412	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	435	Abstellung 2	Einseitig	158	260	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	436	Abstellung 2	Einseitig	158	433	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	437	Abstellung 2	Einseitig	158	314	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	438	Abstellung 2	Einseitig	158	280	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	439	Abstellung 2	Einseitig	158	239	0	-
Ost	Berlin Olympiastadion	440	Abstellung 2	Einseitig	158	239	0	-
Ost	Berlin Ostbahnhof	116	Abstellung 2	Einseitig	47	80	0	-
Ost	Berlin Ostbahnhof S-Bahn	4	Abstellung 2	Einseitig	170	269	0	ESTH
Ost	Berlin Ostbahnhof S-Bahn	22	Abstellung 2	Einseitig	160	356	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin Ostbahnhof S-Bahn	23	Abstellung 2	Einseitig	173	206	0	ESTH
Ost	Berlin Ostbahnhof S-Bahn	24	Abstellung 2	Einseitig	170	170	0	ESTH
Ost	Berlin Ostgüterbahnhof	424	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	299	0	0	-
Ost	Berlin Ostkreuz (Ostbahn)	17/	Zuführung	Zweiseitig	930	0	0	-
Ost	Berlin Ostkreuz (Ostbahn)	18	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Ost	Berlin Ostkreuz (Ringbahn-S)	553	Abstellung 2	Einseitig	150	191	0	ESTH
Ost	Berlin Pichelsberg	499	Abstellung 2	Einseitig	170	194	0	ESTH
Ost	Berlin Potsdamer Platz (S-Bahn)	453	Abstellung 2	Einseitig	156	223	0	-
Ost	Berlin Potsdamer Platz (S-Bahn)	455	Abstellung 2	Zweiseitig	150	195	0	ESTH
Ost	Berlin Potsdamer Platz (S-Bahn)	456	Abstellung 2	Zweiseitig	150	162	0	ESTH
Ost	Berlin Potsdamer Platz (S-Bahn)	457	Abstellung 2	Einseitig	150	185	0	ESTH
Ost	Berlin Potsdamer Platz (S-Bahn)	458	Abstellung 2	Einseitig	150	185	0	ESTH
Ost	Berlin Südkreuz (Ringbahn)	543	Abstellung 2	Einseitig	153	157	0	ESTH
Ost	Berlin Südkreuz (Vorortbahn)	503	Abstellung 2	Einseitig	155	210	0	ESTH
Ost	Berlin Warschauer Straße	611	Abstellung 2	Einseitig	150	160	0	ESTH
Ost	Berlin Warschauer Straße	612	Abstellung 2	Einseitig	150	160	0	ESTH
Ost	Berlin Westkreuz (Stadtbahn)	365	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	162	179	0	ESTH
Ost	Berlin Westkreuz (Stadtbahn)	375	Zuführung	Zweiseitig	157	242	0	-
Ost	Berlin Westkreuz (Stadtbahn)	386	Abstellung 2	Einseitig	171	209	0	ESTH
Ost	Berlin Westkreuz (Stadtbahn)	387	Abstellung 2	Einseitig	203	241	0	ESTH
Ost	Berlin Westkreuz (Stadtbahn)	388	Abstellung 2	Einseitig	193	242	0	ESTH
Ost	Berlin Zoologischer Garten S-Bahn	238	Abstellung 2	Einseitig	157	159	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Blankenburg	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	435	0	0	-
Ost	Berlin-Blankenburg S-Bahn	2	Abstellung 2	Einseitig	155	183	0	ESTH
Ost	Berlin-Blankenburg S-Bahn	3	Abstellung 2	Einseitig	170	242	0	-
Ost	Berlin-Buch	13	Abstellung 2	Einseitig	155	198	0	ESTH
Ost	Berlin-Charlottenburg S-Bahn	348	Abstellung 2	Einseitig	149	184	0	ESTH
Ost	Berlin-Charlottenburg S-Bahn	349	Abstellung 2	Einseitig	149	224	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	7	Abstellung 2	Einseitig	180	355	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	8	Abstellung 2	Einseitig	360	408	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	9	Abstellung 2	Zweiseitig	230	313	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	10	Abstellung 2	Zweiseitig	185	324	0	ESTH
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	23	Abstellung 1	Zweiseitig	230	258	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	24	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	148	160	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	25	Abstellung 2	Einseitig	325	455	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	26	Abstellung 3	Einseitig	340	377	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	27	Abstellung 2	Einseitig	310	350	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	34	Abstellung 2	Einseitig	150	170	0	-
Ost	Berlin-Friedrichsfelde Ost ZBA	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	298	0	ESTH
Ost	Berlin-Friedrichshagen	855	Abstellung 2	Einseitig	300	460	0	ESTH
Ost	Berlin-Friedrichshagen	856	Abstellung 2	Einseitig	240	300	0	ESTH
Ost	Berlin-Frohnau	21	Abstellung 2	Einseitig	148	155	0	ESTH
Ost	Berlin-Frohnau	22	Abstellung 2	Einseitig	165	186	0	ESTH
Ost	Berlin-Gesundbrunnen S-Bahn	741	Abstellung 2	Einseitig	160	299	0	ESTH
Ost	Berlin-Gesundbrunnen S-Bahn	742	Abstellung 2	Einseitig	160	383	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Grünau	105L	Zuführung	Zweiseitig	200	0	0	-
Ost	Berlin-Grünau	106	Abstellung 1	Zweiseitig	572	671	0	-
Ost	Berlin-Grünau	107	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	520	644	0	-
Ost	Berlin-Grünau	107L	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	265	0	150	-
Ost	Berlin-Grünau	108	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	621	0	-
Ost	Berlin-Grünau	108L	Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	-
Ost	Berlin-Grünau	109L	Abstellung 3	Einseitig	210	0	170	-
Ost	Berlin-Grünau	110L	Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Ost	Berlin-Grünau	111L	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Ost	Berlin-Grünau	115	Abstellung 2	Einseitig	35	30	0	-
Ost	Berlin-Grünau	116	Abstellung 2	Einseitig	441	30	0	ELEK
Ost	Berlin-Grünau	SklGl	Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Ost	Berlin-Grünau S-Bahn	855	Abstellung 2	Einseitig	165	191	0	ESTH
Ost	Berlin-Grünau S-Bahn	856	Abstellung 2	Einseitig	200	240	0	ESTH
Ost	Berlin-Grünau S-Bahn	857	Abstellung 2	Einseitig	180	204	0	ESTH
Ost	Berlin-Grunewald	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	144	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	425	470	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	50	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	535	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK; BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	54	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Grunewald	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	314	0	0	ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	55HKW	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Grunewald	56	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	126	0	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	57	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	51	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Grunewald	58	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	180	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	59	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	60	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	61a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	61C	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	62	Abstellung 2	Zweiseitig	200	327	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	62a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	63	Abstellung 3	Zweiseitig	257	310	0	ESTH
Ost	Berlin-Grunewald	64	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	550	615	0	ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	65	Abstellung 1	Zweiseitig	449	505	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16; BPG
Ost	Berlin-Grunewald	66	Abstellung 1	Zweiseitig	449	585	0	ELEK; WAFS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	67	Abstellung 1	Zweiseitig	397	490	0	WAFS; ELEK; BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	68	Abstellung 1	Zweiseitig	400	410	0	ELEK; ZV16; WAFS
Ost	Berlin-Grunewald	69	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	104	150	0	WAFS
Ost	Berlin-Grunewald	106	Abstellung 1	Zweiseitig	467	485	0	DKLS; BPG; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	107	Abstellung 1	Zweiseitig	423	485	0	DKLS; ZV16; BPG
Ost	Berlin-Grunewald	108	Abstellung 1	Zweiseitig	473	685	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	109	Abstellung 1	Zweiseitig	463	520	0	BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	110	Abstellung 1	Zweiseitig	435	600	0	BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	111	Abstellung 1	Zweiseitig	439	495	0	ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	112	Abstellung 1	Zweiseitig	457	505	0	BPG; DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Grunewald	113	Abstellung 1	Zweiseitig	431	570	0	BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	114	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	384	460	0	BPG; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald	115	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	430	454	0	ELEK; WAFS
Ost	Berlin-Grunewald	117	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	245	0	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	314	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Grunewald	315	Abstellung 2	Einseitig	447	492	0	ZV16; BPG; DKLS; ELEK
Ost	Berlin-Grunewald	316	Disposition2 2	Einseitig	447	472	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Grunewald S-Bahn	211	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	142	181	0	ESTH
Ost	Berlin-Grunewald S-Bahn	212	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	142	201	0	ESTH
Ost	Berlin-Halensee S-Bahn	713	Abstellung 2	Einseitig	150	190	0	ESTH
Ost	Berlin-Karlshorst S-Bahn	815	Abstellung 2	Einseitig	169	248	0	-
Ost	Berlin-Karow S-Bahn	110	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Ost	Berlin-Kaulsdorf	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Berlin-Kaulsdorf	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	7 Ost	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	511	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	7w	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	585	825	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	515	680	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	515	0	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	14	Abstellung 1	Zweiseitig	574	709	0	-
Ost	Berlin-Köpenick	15	Abstellung 1	Zweiseitig	599	696	0	-
Ost	Berlin-Köpenick S-Bahn	835	Abstellung 2	Einseitig	170	194	0	ESTH
Ost	Berlin-Köpenick S-Bahn	836	Abstellung 2	Einseitig	170	190	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Lichtenberg	5	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	450	450	0	ESTH
Ost	Berlin-Lichtenberg	17a	Abstellung 2	Einseitig	65	100	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	26	Abstellung 2	Einseitig	228	250	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	27	Abstellung 2	Einseitig	253	275	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	28	Abstellung 1	Zweiseitig	300	399	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	29	Abstellung 1	Zweiseitig	240	440	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	31	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	290	325	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	32	Abstellung 1	Zweiseitig	290	500	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	33	Abstellung 1	Zweiseitig	395	564	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	34	Abstellung 1	Zweiseitig	510	606	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	35	Abstellung 1	Zweiseitig	470	651	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	36	Abstellung 1	Zweiseitig	515	689	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	37	Abstellung 1	Zweiseitig	634	596	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	38	Abstellung 1	Zweiseitig	745	499	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	39	Abstellung 1	Zweiseitig	730	276	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	40	Abstellung 1	Zweiseitig	530	540	0	ZV16
Ost	Berlin-Lichtenberg	42	Abstellung 1	Zweiseitig	580	715	0	ELEK; ZV16; WAFS
Ost	Berlin-Lichtenberg	43	Abstellung 1	Zweiseitig	580	595	0	ELEK; WAFS
Ost	Berlin-Lichtenberg	53	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	54	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	65	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK; WAFS
Ost	Berlin-Lichtenberg	66	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	67	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Lichtenberg	68	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	ELEK; WAFS
Ost	Berlin-Lichtenberg	89	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	102	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	104	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	106	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	107	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	108	Abstellung 2	Einseitig	118	175	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	109	Abstellung 3	Einseitig	118	137	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	110	Abstellung 3	Einseitig	152	173	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	112	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	114	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	115	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	116	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	120	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	160	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	122	Abstellung 2	Zweiseitig	102	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	123	Disposition8 2	Zweiseitig	170	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	124	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	128	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	130E	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	140	0	DRSH
Ost	Berlin-Lichtenberg	131	Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	133	Abstellung 3	Einseitig	40	48	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	150	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	187	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	152	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	100	100	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Lichtenberg	155	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	340	0	110	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	156	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	186	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	GLS	Zuführung Abstellung 1	Drehscheibe	1200	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR 4	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR 5	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR 6	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR 7	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR 9	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR10	Abstellung 3	Drehscheibe	40	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR11	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR13	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR15	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR17	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR19	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR21	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg	STR23	Abstellung 3	Drehscheibe	12	0	0	-
Ost	Berlin-Lichtenberg S-Bahn	683	Abstellung 2	Einseitig	150	193	0	ESTH
Ost	Berlin-Lichtenberg S-Bahn	693	Zuführung	Einseitig	35	40	0	-
Ost	Berlin-Lichtenrade	933	Abstellung 2	Einseitig	167	177	0	-
Ost	Berlin-Lichterfelde Ost (S-Bahn)	613	Abstellung 2	Einseitig	160	180	0	ESTH
Ost	Berlin-Lichterfelde Süd	633	Abstellung 2	Einseitig	160	197	0	ESTH
Ost	Berlin-Lichterfelde Süd	634	Abstellung 2	Einseitig	160	197	0	ESTH
Ost	Berlin-Lichterfelde West	3	Abstellung 3	Zweiseitig	612	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Lichterfelde West	3a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Lichterfelde West	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	500	0	0	-
Ost	Berlin-Lichterfelde West	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	460	0	0	-
Ost	Berlin-Lichterfelde West	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	83	0	0	-
Ost	Berlin-Lichterfelde West	7	Abstellung 3	Einseitig	376	0	0	-
Ost	Berlin-Lichterfelde West	W2514	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	147	0	0	-
Ost	Berlin-Mahlsdorf	9	Abstellung 2	Einseitig	150	209	0	ESTH
Ost	Berlin-Mahlsdorf	10	Abstellung 2	Einseitig	220	279	0	ESTH
Ost	Berlin-Mahlsdorf	131	Abstellung 2	Einseitig	204	329	0	-
Ost	Berlin-Mahlsdorf	134	Abstellung 1	Zweiseitig	200	444	0	-
Ost	Berlin-Marienfelde	15	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	-
Ost	Berlin-Marienfelde	16	Abstellung 1	Zweiseitig	425	0	0	-
Ost	Berlin-Marienfelde	17	Abstellung 1	Zweiseitig	331	0	0	-
Ost	Berlin-Marienfelde	910	Abstellung 2	Einseitig	163	179	0	ESTH
Ost	Berlin-Moabit	443	Disposition8 1	Zweiseitig	537	656	0	-
Ost	Berlin-Moabit	446	Abstellung 1	Zweiseitig	408	550	0	ELEK
Ost	Berlin-Moabit	447	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Ost	Berlin-Moabit	448	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Ost	Berlin-Moabit	475	Abstellung 2	Zweiseitig	19	130	0	-
Ost	Berlin-Moabit	485	Abstellung 2	Einseitig	215	50	0	-
Ost	Berlin-Neukölln	8	Abstellung 1	Zweiseitig	484	0	0	-
Ost	Berlin-Neukölln	8A	Abstellung 3	Einseitig	106	0	0	-
Ost	Berlin-Neukölln	17	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	375	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Neukölln	18	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	255	0	0	-
Ost	Berlin-Neukölln	23	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	69	0	0	-
Ost	Berlin-Reinickendorf	10	Zuführung	Einseitig	248	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	602	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	432	0	0	ESTH
Ost	Berlin-Ruhleben	614	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	ELEK
Ost	Berlin-Ruhleben	621	Abstellung 1	Zweiseitig	486	686	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	622	Disposition8 1	Zweiseitig	361	466	0	ESTH
Ost	Berlin-Ruhleben	623	Disposition8 1	Zweiseitig	296	419	0	ESTH; ELEK
Ost	Berlin-Ruhleben	624	Abstellung 1	Zweiseitig	256	330	0	ELEK
Ost	Berlin-Ruhleben	625	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	248	342	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	626	Abstellung 1	Zweiseitig	358	540	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	627	Abstellung 1	Zweiseitig	306	337	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	628	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	277	322	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	642	Abstellung 1	Zweiseitig	500	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	643	Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	644	Abstellung 1	Zweiseitig	325	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	645	Abstellung 1	Einseitig	285	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	646	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	285	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	651	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	ESTH; ELEK
Ost	Berlin-Ruhleben	656	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	W621-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	198	0	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	W647-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	10	74	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	503	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	290	421	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Rummelsburg	504	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	351	418	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	506	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	145	181	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	507	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	5	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	508	Abstellung 3	Einseitig	437	614	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	510	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	88	95	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	511	Abstellung 1	Zweiseitig	407	528	0	ELEK
Ost	Berlin-Rummelsburg	512	Abstellung 1	Zweiseitig	405	495	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	513	Abstellung 1	Zweiseitig	405	487	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	514	Abstellung 1	Zweiseitig	414	520	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	515	Abstellung 3	Zweiseitig	400	763	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	516	Abstellung 2	Einseitig	440	520	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	517	Abstellung 1	Zweiseitig	405	518	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	518	Abstellung 1	Zweiseitig	372	487	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	519	Abstellung 2	Einseitig	225	290	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	523	Abstellung 2	Einseitig	300	549	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	524	Abstellung 1	Zweiseitig	430	482	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	525	Abstellung 1	Zweiseitig	415	475	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	526	Abstellung 1	Zweiseitig	424	512	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	527	Abstellung 1	Zweiseitig	429	500	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	528	Abstellung 2	Einseitig	425	533	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	575	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	99	110	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	576	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	100	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	581	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	185	186	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Rummelsburg	582	Abstellung 2	Einseitig	380	385	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	583	Abstellung 2	Einseitig	421	469	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	584	Abstellung 2	Einseitig	421	461	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	585	Abstellung 2	Einseitig	421	462	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	586	Abstellung 3	Einseitig	421	462	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	613	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	435	550	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	630	Abstellung 2	Einseitig	60	112	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	641	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	642	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	643	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	215	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	644	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	645	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	646	Abstellung 2	Einseitig	144	174	0	ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	647	Abstellung 2	Einseitig	138	183	0	ELEK; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	648	Abstellung 2	Einseitig	110	133	0	ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	655	Abstellung 2	Einseitig	450	870	0	ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	656	Abstellung 1	Zweiseitig	405	550	0	ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	657	Abstellung 1	Zweiseitig	360	535	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	658	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	82	144	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	659	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	218	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	665	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	310	655	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	721	Abstellung 3	Einseitig	40	55	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	723	Abstellung 3	Einseitig	56	108	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Rummelsburg	724	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	725	Abstellung 3	Einseitig	160	170	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	726	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	130	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	728	Abstellung 3	Einseitig	105	220	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	729	Abstellung 3	Einseitig	60	80	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	762	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	763	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	211	0	210	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	764	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	791	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	141	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	792	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	793	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	794	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	795	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	800	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	21	50	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	801	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	270	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	802	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	72	174	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	803	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	50	51	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	811	Abstellung 1	Zweiseitig	540	550	0	WCEA; ZV16; DKLS; BPG
Ost	Berlin-Rummelsburg	812	Abstellung 1	Zweiseitig	506	516	0	WCEA; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	813	Abstellung 1	Zweiseitig	295	295	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	815	Abstellung 1	Zweiseitig	242	454	0	WCEA; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	817	Abstellung 1	Zweiseitig	237	489	0	WCEA; ZV16; DKLS
Ost	Berlin-Rummelsburg	818	Abstellung 1	Einseitig	221	340	0	ZV16; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Rummelsburg	819	Abstellung 1	Zweiseitig	372	380	0	WCEA; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	822	Abstellung 1	Zweiseitig	420	430	0	WCEA; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	824	Abstellung 1	Zweiseitig	345	355	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	825	Abstellung 1	Zweiseitig	373	380	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	826	Abstellung 1	Zweiseitig	369	379	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	827	Abstellung 1	Zweiseitig	399	405	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	828	Abstellung 1	Zweiseitig	385	390	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	829	Abstellung 1	Zweiseitig	435	440	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	835	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	137	150	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	841	Abstellung 1	Zweiseitig	297	307	0	ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	842	Abstellung 1	Zweiseitig	282	292	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	843	Abstellung 1	Einseitig	365	450	0	ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	844	Abstellung 1	Einseitig	394	404	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	845	Abstellung 1	Einseitig	340	350	0	DKLS; ZV16
Ost	Berlin-Rummelsburg	862	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	340	350	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	871	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	172	173	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	875	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	218	240	0	-
Ost	Berlin-Rummelsburg	876	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	360	370	0	-
Ost	Berlin-Schöneberg (Vorortbahn)	833	Abstellung 2	Einseitig	155	170	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	418	0	0	-
Ost	Berlin-Schöneweide	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	418	0	0	-
Ost	Berlin-Schöneweide	9	Disposition8 2	Einseitig	425	0	0	-
Ost	Berlin-Schöneweide	163	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	397	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	24	Abstellung 2	Einseitig	0	180	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	25	Abstellung 2	Einseitig	170	200	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	57	Abstellung 2	Einseitig	165	322	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	58	Abstellung 2	Einseitig	170	214	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	59	Abstellung 2	Einseitig	165	231	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	60	Abstellung 2	Einseitig	160	274	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	124	Abstellung 2	Einseitig	160	248	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	125	Abstellung 2	Einseitig	168	263	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	126	Abstellung 2	Einseitig	168	288	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	127	Abstellung 2	Einseitig	168	244	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	128	Abstellung 2	Einseitig	165	204	0	ESTH
Ost	Berlin-Schöneweide S-Bahn	129	Abstellung 2	Einseitig	165	199	0	ESTH
Ost	Berlin-Schönholz	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	472	0	0	-
Ost	Berlin-Schönholz	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Ost	Berlin-Schönholz	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	-
Ost	Berlin-Schönholz	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	-
Ost	Berlin-Spandau S-Bahn	738	Abstellung 2	Einseitig	155	172	0	ESTH
Ost	Berlin-Spandau S-Bahn	741	Abstellung 2	Einseitig	160	181	0	ESTH
Ost	Berlin-Spandau S-Bahn	742	Abstellung 2	Einseitig	298	476	0	ESTH
Ost	Berlin-Tegel	333	Abstellung 2	Einseitig	170	180	0	ESTH
Ost	Berlin-Tegel	334	Abstellung 2	Einseitig	170	180	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	540	0	0	-
Ost	Berlin-Tempelhof	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	611	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Tempelhof	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	513	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	192	665	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	514	Abstellung 2	Zweiseitig	147	175	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	515	Abstellung 2	Zweiseitig	150	170	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	533	Abstellung 2	Zweiseitig	150	272	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	535	Abstellung 2	Zweiseitig	150	200	0	ELEK; ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	536	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	142	314	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	560	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	800	820	0	-
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	561	Abstellung 2	Zweiseitig	270	331	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	562	Abstellung 2	Zweiseitig	210	267	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	563	Abstellung 2	Zweiseitig	210	268	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	564	Abstellung 2	Zweiseitig	205	264	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	565	Abstellung 2	Zweiseitig	205	265	0	ESTH
Ost	Berlin-Tempelhof S-Bahn	570	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	820	840	0	-
Ost	Berlin-Treptow Gbf	5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	402	0	0	-
Ost	Berlin-Treptow Gbf	8	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	292	0	0	-
Ost	Berlin-Treptow Gbf	9	Abstellung 3	Zweiseitig	392	0	0	-
Ost	Berlin-Waidmannslust	53	Abstellung 2	Einseitig	160	203	0	ESTH
Ost	Berlin-Waidmannslust	541	Abstellung 2	Einseitig	333	343	0	ESTH
Ost	Berlin-Waidmannslust	542	Abstellung 3	Einseitig	218	228	0	ESTH
Ost	Berlin-Wannsee	318	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	172	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	326	Abstellung 2	Einseitig	155	158	0	ELEK
Ost	Berlin-Wannsee	339	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	117	117	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Wannsee	340	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	435	0	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	341	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	342	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	343	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	65	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	344	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
Ost	Berlin-Wannsee	357	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	345	391	0	-
Ost	Berlin-Wannsee S-Bahn	411	Abstellung 2	Einseitig	175	180	0	ESTH
Ost	Berlin-Wannsee S-Bahn	412	Abstellung 2	Einseitig	152	163	0	ESTH
Ost	Berlin-Wannsee S-Bahn	413	Abstellung 2	Einseitig	76	77	0	ESTH
Ost	Berlin-Wannsee S-Bahn	445	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	225	0	-
Ost	Berlin-Wannsee S-Bahn	453	Abstellung 2	Einseitig	167	194	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	247	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	815	Abstellung 2	Einseitig	158	196	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	816	Abstellung 2	Einseitig	154	230	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	817	Abstellung 2	Einseitig	183	250	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	823	Abstellung 2	Einseitig	170	232	0	ESTH
Ost	Berlin-Westend	824	Abstellung 2	Einseitig	177	200	0	ESTH
Ost	Berlin-Zehlendorf	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
Ost	Berlin-Zehlendorf	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Ost	Berlin-Zehlendorf	25	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	-
Ost	Berlin-Zehlendorf	29	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Berlin-Zehlendorf	863	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	-
Ost	Berlin-Zehlendorf	873	Abstellung 2	Einseitig	150	159	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin-Zehlendorf	875	Abstellung 2	Einseitig	240	247	0	ESTH
Ost	Bernau (b Berlin) S-Bahn	16	Abstellung 2	Einseitig	247	306	0	ESTH
Ost	Bernau (b Berlin) S-Bahn	21	Abstellung 2	Einseitig	180	232	0	ESTH
Ost	Bernau (b Berlin) S-Bahn	22	Abstellung 2	Einseitig	180	252	0	ESTH
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	720	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	13/23	Abstellung 1	Zweiseitig	590	0	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	15/25	Abstellung 2	Zweiseitig	560	0	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	17	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	27	Be-,Entladung 1	Einseitig	350	0	290	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin)	33	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin) S-Bahn	12	Abstellung 2	Einseitig	50	78	0	-
Ost	Birkenwerder (b Berlin) S-Bahn	14	Abstellung 2	Einseitig	260	365	0	ESTH
Ost	Birkenwerder (b Berlin) S-Bahn	18	Abstellung 2	Einseitig	160	236	0	ESTH
Ost	Boizenburg (Elbe)	5803A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	68	0	0	-
Ost	Boizenburg (Elbe)	5805	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	300	0	0	-
Ost	Boizenburg (Elbe)	5807	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	80	0	0	-
Ost	Boizenburg (Elbe)	5808	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Ost	Boizenburg (Elbe)	5811	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Brahlstorf	5705	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Zweiseitig	150	0	90	-
Ost	Brahlstorf	5707	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	80	0	40	-
Ost	Brück (Mark)	4	Abstellung 2	Einseitig	415	303	0	-
Ost	Brück (Mark)	5	Be-,Entladung 3	Einseitig	401	0	255	-
Ost	Burg Stargard (Meckl)	6	Abstellung 2	Einseitig	218	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Bützow	1WE	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	ELEK; ESTH
Ost	Bützow	1WZ	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	500	0	0	-
Ost	Bützow	9W	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	135	0	0	ELEK
Ost	Bützow	17	Abstellung 2	Einseitig	178	0	0	-
Ost	Bützow	22	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Bützow	53	Be-,Entladung 2	Einseitig	103	0	70	-
Ost	Bützow	55	Be-,Entladung 2	Einseitig	170	0	129	-
Ost	Bützow	GV 1	Zuführung	Zweiseitig	10	20	0	-
Ost	Bützow	GV 2	Zuführung	Zweiseitig	90	103	0	-
Ost	Cottbus Hbf	3bS	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	50	0	-
Ost	Cottbus Hbf	6	Abstellung 2	Einseitig	119	165	0	-
Ost	Cottbus Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	236	287	0	-
Ost	Cottbus Hbf	13	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	118	136	0	ELEK; ZV16
Ost	Cottbus Hbf	20	Abstellung 2	Einseitig	62	126	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	22	Zugbildung 3	Zweiseitig	612	918	0	-
Ost	Cottbus Hbf	24	Abstellung 1	Zweiseitig	595	699	0	-
Ost	Cottbus Hbf	25	Abstellung 1	Zweiseitig	672	738	0	-
Ost	Cottbus Hbf	26-1	Disposition8 1	Zweiseitig	679	767	0	-
Ost	Cottbus Hbf	26-2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	710	726	0	-
Ost	Cottbus Hbf	27	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	584	661	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Cottbus Hbf	28	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	581	700	0	-
Ost	Cottbus Hbf	29	Abstellung 3	Zweiseitig	585	731	0	-
Ost	Cottbus Hbf	30	Abstellung 3	Zweiseitig	585	636	0	-
Ost	Cottbus Hbf	31	Abstellung 3	Einseitig	500	350	0	-
Ost	Cottbus Hbf	32	Abstellung 3	Zweiseitig	430	461	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	33	Abstellung 3	Zweiseitig	390	478	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	34	Abstellung 3	Zweiseitig	400	483	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	35	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	410	0	230	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	35-2	Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	40	Abstellung 2	Einseitig	377	428	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	41	Abstellung 2	Einseitig	195	235	0	WCEA
Ost	Cottbus Hbf	47N	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	50	Abstellung 2	Einseitig	440	503	0	-
Ost	Cottbus Hbf	54	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	720	1092	0	-
Ost	Cottbus Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	230	243	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	65	Abstellung 2	Einseitig	200	242	0	ELEK; ELS; ZV16
Ost	Cottbus Hbf	67	Abstellung 2	Einseitig	170	344	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	70	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	200	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	73	Disposition8 2	Einseitig	85	113	0	-
Ost	Cottbus Hbf	100 N	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	176	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	137	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	201	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	202	Abstellung 2	Einseitig	212	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Cottbus Hbf	203	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	302	Abstellung 2	Einseitig	65	95	0	-
Ost	Cottbus Hbf	GV 2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	33	0	-
Ost	Cottbus Hbf	GV 5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	30	38	0	-
Ost	Cottbus Hbf	GV3-1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	N22a	Abstellung 3	Einseitig	40	48	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	N49	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	90	127	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S24	Abstellung 2	Zweiseitig	64	107	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S25	Abstellung 2	Zweiseitig	111	150	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S27E	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S27Z	Abstellung 2	Zweiseitig	200	247	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S28	Abstellung 2	Zweiseitig	190	315	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	S28a	Abstellung 2	Einseitig	80	336	0	ELEK
Ost	Cottbus Hbf	S30	Abstellung 1	Zweiseitig	320	378	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S30a	Abstellung 2	Einseitig	10	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S33	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S34	Abstellung 3	Zweiseitig	160	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S35	Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S37	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S38	Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S39a	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S41	Abstellung 2	Einseitig	220	278	0	WCEA; WAFS; DKLS; MEDI

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Cottbus Hbf	S42	Abstellung 2	Einseitig	220	240	0	WAFS; WCEA; MEDI; DKLS
Ost	Cottbus Hbf	S43	Abstellung 2	Einseitig	180	203	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S48	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S48a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S48b	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S50	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	S51	Abstellung 2	Einseitig	234	265	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S52	Abstellung 3	Einseitig	213	218	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S53	Abstellung 2	Einseitig	167	170	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S54	Abstellung 3	Einseitig	115	108	0	ZV16
Ost	Cottbus Hbf	S55	Abstellung 3	Einseitig	100	102	0	-
Ost	Cottbus Hbf	SSkl4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Ost	Cottbus Hbf	SWV13	Abstellung 2	Zweiseitig	63	112	0	-
Ost	Cottbus Hbf	UfwG1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	95	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	267	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Ost	Dalwitzhof	Ufw6	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	126	0	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain ob Bf	04	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	381	0	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain ob Bf	08	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	195	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Doberlug-Kirchhain ob Bf	09	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain ob Bf	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain unt Bf	3a	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	200	150	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain unt Bf	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	248	271	0	-
Ost	Doberlug-Kirchhain unt Bf	9	Abstellung 3	Einseitig	56	0	0	-
Ost	Drebkau	5	Abstellung 2	Einseitig	395	414	0	-
Ost	Drebkau	5a	Abstellung 2	Einseitig	60	60	0	-
Ost	Drebkau	6	Abstellung 1	Zweiseitig	349	349	0	-
Ost	Drebkau	W9-	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	12	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	14	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	170	232	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	107	Abstellung 3	Einseitig	310	344	0	ELEK; WAFS
Ost	Eberswalde Hbf	110	Abstellung 3	Zweiseitig	610	665	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	111	Abstellung 3	Zweiseitig	460	515	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	112	Abstellung 3	Zweiseitig	445	679	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	113	Disposition8 3	Zweiseitig	345	100	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	114	Abstellung 3	Zweiseitig	280	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	115	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	283	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	116	Abstellung 3	Zweiseitig	370	0	0	ELEK
Ost	Eberswalde Hbf	117	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	124	Be-,Entladung 2	Einseitig	285	0	198	-
Ost	Eberswalde Hbf	125	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	126	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	ELEK
Ost	Eberswalde Hbf	127	Abstellung 3	Einseitig	152	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Eberswalde Hbf	128	Abstellung 2	Einseitig	209	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	129	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	278	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	130	Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	131	Be-,Entladung 1	Einseitig	590	0	405	-
Ost	Eberswalde Hbf	132	Abstellung 2	Einseitig	551	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	133	Abstellung 3	Einseitig	535	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	134	Abstellung 2	Einseitig	610	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	135	Abstellung 2	Einseitig	554	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	136	Abstellung 3	Einseitig	534	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	137	Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	138	Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	209	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	209a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	213	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	214	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	441	470	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	216	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	223	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	224	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	277	295	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	235	Abstellung 3	Zweiseitig	405	0	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	236	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	405	0	295	-
Ost	Eberswalde Hbf	9508	Abstellung 1	Zweiseitig	588	697	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	14	Abstellung 1	Zweiseitig	540	630	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	15	Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Eisenhüttenstadt	17	Abstellung 1	Zweiseitig	640	806	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	18	Abstellung 1	Zweiseitig	540	729	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	510	598	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	20	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	480	540	0	-
Ost	Eisenhüttenstadt	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	740	74	0	-
Ost	Erkner	05	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	620	0	0	-
Ost	Erkner	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Ost	Erkner	36	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	209	0	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	904	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	915	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	160	325	0	ESTH
Ost	Erkner S-Bahn	916	Abstellung 1	Zweiseitig	308	395	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	917	Abstellung 2	Zweiseitig	204	287	0	ESTH
Ost	Erkner S-Bahn	918	Abstellung 2	Zweiseitig	164	267	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	919	Abstellung 1	Zweiseitig	225	332	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	925	Zuführung	Einseitig	150	187	0	-
Ost	Erkner S-Bahn	949	Abstellung 2	Einseitig	282	292	0	-
Ost	Ferch-Lienewitz	W803-	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	23	0	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	375	375	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	484	484	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	6	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	217	220	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	421	0	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	339	0	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	307	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	17	Abstellung 2	Einseitig	50	75	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	20	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	270	250	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	23	Abstellung 2	Einseitig	506	120	0	-
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	28	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	655	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	12	Abstellung 2	Einseitig	540	0	0	ELEK
Ost	Forst (Lausitz)	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	ELEK
Ost	Forst (Lausitz)	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	583	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	18	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	19	Be-,Entladung 2	Einseitig	285	0	180	ELEK
Ost	Forst (Lausitz)	20	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	410	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	44	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	628	0	0	-
Ost	Forst (Lausitz)	GV 2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Oderbrücke	16	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Oderbrücke	23	Disposition2 2	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Oderbrücke	26	Abstellung 2	Einseitig	62	91	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	2a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	4a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	208	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	38	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	104	377	0	ELEK
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	39	Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	40	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	41	Abstellung 3	Einseitig	126	0	0	ELS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	42	Abstellung 3	Einseitig	147	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	43	Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	44	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	45	Abstellung 3	Einseitig	183	183	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	46	Abstellung 3	Einseitig	212	265	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	60	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	61	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	153	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	195	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	50	0	40	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	196	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	40	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	197E	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	270	0	190	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	198	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	324	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	199	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	312	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	200	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	296	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	201	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	211	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	23	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	211a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	19	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	220	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	302	0	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	402	Abstellung 1	Zweiseitig	450	571	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	416	Abstellung 1	Zweiseitig	241	845	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	417	Abstellung 2	Zweiseitig	127	348	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	418	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK; ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	421	Abstellung 2	Einseitig	79	95	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	423	Abstellung 2	Einseitig	67	67	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	437	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	51	343	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	451	Abstellung 2	Einseitig	190	240	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	452	Abstellung 2	Einseitig	112	140	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	466	Abstellung 2	Einseitig	56	107	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	468	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	31	65	0	ELEK
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	503	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	120	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	553	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	158	158	0	ESTH
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	STR19	Abstellung 3	Einseitig	28	61	0	DRSH; ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	STR20	Abstellung 3	Einseitig	28	61	0	DRSH; ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	STR21	Abstellung 3	Einseitig	28	61	0	DRSH; ELS
Ost	Frankfurt (Oder) Pbf	STR22	Abstellung 3	Einseitig	28	61	0	DRSH; ELS
Ost	Fredersdorf (b Berlin)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	501	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	678	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	10	Abstellung 3	Einseitig	266	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	11	Abstellung 3	Zweiseitig	330	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	18	Abstellung 3	Einseitig	219	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	19	Be-,Entladung 1	Einseitig	259	0	216	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	20	Be-,Entladung 1	Einseitig	290	0	216	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	21	Be-,Entladung 1	Einseitig	315	0	306	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	22	Be-,Entladung 1	Einseitig	310	0	306	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	117	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Ost	Fürstenwalde (Spree)	201	Zuführung	Einseitig	5	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Fürstenwalde (Spree)	A 17	Abstellung 2	Einseitig	620	0	0	-
Ost	Glöwen	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Glöwen	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Ost	Glöwen	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Glöwen	8	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	560	0	450	-
Ost	Glöwen	8a	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	60	0	50	-
Ost	Gransee	4	Abstellung 2	Einseitig	45	45	0	-
Ost	Gransee	5	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	170	-
Ost	Greifswald	73	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	0	0	-
Ost	Grimmen	5a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
Ost	Grimmen	BfGl	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	5	0	0	-
Ost	Großbeeren	1	Zugbildung 3	Zweiseitig	687	863	0	-
Ost	Großbeeren	2	Zugbildung 3	Zweiseitig	761	934	0	-
Ost	Großbeeren	3	Zugbildung 3	Zweiseitig	622	715	0	-
Ost	Großbeeren	5	Abstellung 3	Zweiseitig	270	0	0	-
Ost	Großbeeren	6	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Ost	Großbeeren	34	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	115	0	0	-
Ost	Großbeeren	35	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Großbeeren	36	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1684	0	0	-
Ost	Großbeeren	43	Abstellung 2	Einseitig	100	139	0	ELEK
Ost	Großbeeren	44	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	105	140	0	-
Ost	Großbeeren	101	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	0	700	-
Ost	Großbeeren	102	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Großbeeren	103	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	0	0	-
Ost	Großbeeren	104	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	0	350	-
Ost	Guben	7	Abstellung 1	Zweiseitig	702	702	0	-
Ost	Guben	9	Abstellung 1	Zweiseitig	613	719	0	-
Ost	Guben	11	Abstellung 1	Zweiseitig	590	678	0	-
Ost	Guben	12	Abstellung 1	Zweiseitig	895	1130	0	-
Ost	Guben	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	613	750	0	-
Ost	Guben	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	755	1080	0	-
Ost	Guben	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	575	837	0	-
Ost	Guben	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	420	550	0	-
Ost	Guben	17	Disposition8 1	Zweiseitig	593	603	0	-
Ost	Guben	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	526	638	0	-
Ost	Guben	21	Abstellung 1	Zweiseitig	465	526	0	-
Ost	Guben	31	Abstellung 1	Zweiseitig	581	863	0	-
Ost	Guben	33	Abstellung 1	Zweiseitig	514	711	0	-
Ost	Guben	35	Abstellung 1	Zweiseitig	545	765	0	-
Ost	Guben	41	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	420	578	0	-
Ost	Guben	50	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
Ost	Guben	63	Abstellung 3	Einseitig	436	0	0	-
Ost	Guben	64	Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	-
Ost	Guben	68	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Ost	Guben	94	Abstellung 2	Einseitig	210	250	0	-
Ost	Guben	100	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	141	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Guben	102	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	386	0	0	-
Ost	Guben	103	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	377	0	0	-
Ost	Güstrow	2	Abstellung 2	Einseitig	185	207	0	ELEK
Ost	Güstrow	7	Abstellung 2	Einseitig	105	137	0	ELEK
Ost	Hagenow Land	W5006	Zuführung	Einseitig	45	0	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	382	630	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	306	690	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	279	515	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	238	291	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	298	405	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	12	Abstellung 1	Zweiseitig	367	370	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	13	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	14	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	326	0	182	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	108	Abstellung 3	Zweiseitig	295	254	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	109	Abstellung 3	Zweiseitig	275	284	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	110	Zuführung	Zweiseitig	275	243	0	-
Ost	Hennigsdorf (b Berlin)	209	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Ost	Holthusen	B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	290	315	0	-
Ost	Hoppegarten (Mark)	2A	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	225	0	0	-
Ost	Hoppegarten (Mark)	2ost	Abstellung 2	Einseitig	44	0	0	-
Ost	Hoppegarten (Mark) S-Bahn	494	Abstellung 2	Einseitig	161	257	0	ESTH
Ost	Hoppegarten (Mark) S-Bahn	496	Abstellung 2	Einseitig	161	276	0	ESTH
Ost	Jüterbog	16	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Jüterbog	19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	-
Ost	Jüterbog	3304	Abstellung 2	Einseitig	110	65	0	ELEK; WAFS; WCEA
Ost	Jüterbog	3326	Abstellung 1	Zweiseitig	412	575	0	BUEH; ELEK
Ost	Jüterbog	3328	Abstellung 1	Zweiseitig	399	0	0	BUEH; ELEK
Ost	Kargow	5	Abstellung 1	Zweiseitig	407	0	0	-
Ost	Karstädt	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
Ost	Kleeth	5	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	440	0	200	-
Ost	Königs Wusterhausen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	528	607	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	442	523	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	7	Disposition8 1	Zweiseitig	410	485	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	240	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	230	100	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	32	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	174	200	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	112	Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	113	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	114	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	124	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	865	35	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	125	Abstellung 2	Einseitig	380	35	0	-
Ost	Königs Wusterhausen S-Bahn	40	Abstellung 2	Einseitig	160	220	0	ESTH
Ost	Königs Wusterhausen S-Bahn	41	Abstellung 2	Einseitig	160	198	0	ESTH
Ost	Laage (Meckl)	15	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Laage (Meckl)	16	Be-,Entladung 2	Einseitig	260	0	125	-
Ost	Laage (Meckl)	6804	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Lalendorf	15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-
Ost	Lalendorf	GV 1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	484	0	0	-
Ost	Lalendorf	Ufw 2	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Langhagen	13	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	277	175	0	-
Ost	Löwenberg (Mark)	5	Zuführung	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Löwenberg (Mark)	13	Abstellung 2	Einseitig	160	215	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	504	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	505	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	383	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	296	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Ost	Lübbenau (Spreewald)	101	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	960	1155	0	-
Ost	Luckenwalde	26	Disposition8 1	Zweiseitig	629	730	0	-
Ost	Ludwigsfelde	6	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	184	0	0	-
Ost	Ludwigsfelde	8	Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Ost	Ludwigsfelde	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Ludwigsfelde	W2521	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	-
Ost	Ludwigslust	16	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	330	0	0	-
Ost	Ludwigslust	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	172	0	0	-
Ost	Ludwigslust	40	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	80	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Ludwigslust	5413	Abstellung 1	Zweiseitig	403	523	0	ELEK
Ost	Ludwigslust	5421	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	675	790	0	-
Ost	Ludwigslust	5423	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	365	0	0	-
Ost	Ludwigslust	5423a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Ost	Mahlow	950	Abstellung 2	Einseitig	158	166	0	-
Ost	Mahlow	953	Abstellung 2	Einseitig	158	163	0	-
Ost	Malchin	3	Zuführung	Einseitig	37	0	0	-
Ost	Michendorf	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	640	870	0	-
Ost	Michendorf	6	Disposition8 1	Zweiseitig	640	795	0	-
Ost	Miltzow	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	554	0	0	-
Ost	Möllenhagen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	242	0	0	-
Ost	Möllenhagen	5	Abstellung 3	Einseitig	77	0	0	-
Ost	Müncheberg (Mark)	3	Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	-
Ost	Nauen	49 (a	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	658	0	0	-
Ost	Nauen	51	Abstellung 2	Einseitig	490	0	0	-
Ost	Nauen	52	Abstellung 3	Einseitig	465	0	0	-
Ost	Nauen	53	Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Ost	Nauen	54	Be-,Entladung 3	Einseitig	457	0	165	ELEK
Ost	Nauen	56	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
Ost	Nauen	57	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
Ost	Nauen	60	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Ost	Nauen	81	Abstellung 2	Einseitig	188	198	0	-
Ost	Nauen	82	Abstellung 2	Einseitig	156	166	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Nauen	K46	Abstellung 3	Einseitig	213	0	0	-
Ost	Nauen	K47E	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Nauen	K48	Abstellung 3	Zweiseitig	207	0	0	-
Ost	Neubrandenburg	5	Abstellung 1	Zweiseitig	255	546	0	ELEK
Ost	Neubrandenburg	7	Abstellung 2	Einseitig	90	120	0	ELEK; ELS
Ost	Neubrandenburg	14	Abstellung 1	Zweiseitig	530	627	0	-
Ost	Neubrandenburg	16	Disposition8 1	Zweiseitig	490	670	0	-
Ost	Neubrandenburg	17	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	420	33	330	-
Ost	Neubrandenburg	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	520	699	0	-
Ost	Neubrandenburg	21	Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	-
Ost	Neubrandenburg	35	Abstellung 1	Einseitig	290	345	0	-
Ost	Neubrandenburg	37 II	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Neuruppin	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	29	0	0	ESTH
Ost	Neuruppin	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Neuruppin	9	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Ost	Neuruppin	WA5-	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	29	0	0	ESTH
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	97	0	0	-
Ost	Neustadt (Dosse)	Ufw6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	183	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	5	Abstellung 2	Einseitig	210	250	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Neustrelitz Hbf	6	Abstellung 2	Einseitig	358	374	0	ELEK
Ost	Neustrelitz Hbf	8	Abstellung 3	Einseitig	240	253	0	ELEK
Ost	Neustrelitz Hbf	10	Disposition8 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	11	Disposition8 2	Einseitig	490	514	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	12	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	27	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	53	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	90	108	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	122	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	ELEK
Ost	Neustrelitz Hbf	124	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	130	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	303	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	305	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	287	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	307	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	309	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Ost	Oranienburg	9	Zuführung	Einseitig	165	185	0	-
Ost	Oranienburg	25	Abstellung 1	Zweiseitig	535	631	0	-
Ost	Oranienburg	27	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	465	556	0	-
Ost	Oranienburg	31	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	450	540	0	ELEK
Ost	Oranienburg	33	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	390	577	0	-
Ost	Oranienburg	35	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	350	430	0	-
Ost	Oranienburg	37	Abstellung 2	Zweiseitig	225	360	0	-
Ost	Oranienburg	39	Be-,Entladung 2	Einseitig	290	0	200	-
Ost	Oranienburg	43	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	250	0	171	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Oranienburg	63/15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1500	0	0	-
Ost	Oranienburg S-Bahn	34	Abstellung 2	Einseitig	195	205	0	ESTH
Ost	Oranienburg S-Bahn	86	Abstellung 2	Einseitig	70	151	0	-
Ost	Oranienburg S-Bahn	88	Abstellung 2	Einseitig	140	178	0	-
Ost	Ostseebad Binz	10	Abstellung 2	Einseitig	356	400	0	WAFS; ZV16; DKLS
Ost	Ostseebad Binz	12	Abstellung 2	Einseitig	357	401	0	WAFS; DKLS
Ost	Parchim	13	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	450	0	140	-
Ost	Pasewalk	14	Abstellung 2	Einseitig	60	96	0	-
Ost	Pasewalk	26A	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Ost	Pasewalk	55	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Ost	Pasewalk	110	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Pasewalk	114	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	0	0	-
Ost	Pasewalk	116	Abstellung 2	Einseitig	52	116	0	-
Ost	Pasewalk	117	Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	ELEK
Ost	Pasewalk	118	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	ELEK
Ost	Pasewalk	119	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Ost	Pasewalk	131	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Ost	Pasewalk	135	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Pasewalk	141	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	30	0	0	-
Ost	Pasewalk	143	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Pasewalk	144	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Pasewalk	151	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
Ost	Pasewalk	5537	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Pasewalk	5556	Abstellung 2	Einseitig	680	0	0	-
Ost	Perleberg	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	-
Ost	Potsdam Hbf	107	Abstellung 2	Einseitig	59	68	0	-
Ost	Potsdam Hbf	115	Abstellung 2	Einseitig	128	190	0	-
Ost	Potsdam Hbf	116	Abstellung 2	Zweiseitig	216	353	0	-
Ost	Potsdam Hbf	117	Abstellung 1	Zweiseitig	216	353	0	-
Ost	Potsdam Hbf	201	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	193	0	0	-
Ost	Potsdam Hbf	231	Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
Ost	Potsdam Hbf	261	Abstellung 2	Einseitig	87	0	0	-
Ost	Potsdam Hbf S-Bahn	898	Abstellung 2	Einseitig	160	170	0	ESTH
Ost	Potsdam Medienstadt Babelsberg	939	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	465	587	0	-
Ost	Potsdam Medienstadt Babelsberg	960	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	623	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	646	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	648	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	650	Abstellung 1	Zweiseitig	329	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	656/668	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	900	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	666	Abstellung 2	Zweiseitig	180	0	0	-
Ost	Potsdam Park Sanssouci	688	Abstellung 2	Einseitig	33	0	0	-
Ost	Potsdam-Rehbrücke	974	Zuführung	Zweiseitig	496	675	0	-
Ost	Potsdam-Rehbrücke	975	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	510	150	350	-
Ost	Prenzlau	4	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
Ost	Prenzlau	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	725	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Prenzlau	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	729	0	0	-
Ost	Prenzlau	25	Be-,Entladung 1	Einseitig	811	0	608	-
Ost	Prenzlau	41	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	90	0	0	-
Ost	Prenzlau	51	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	570	0	0	-
Ost	Prenzlau	Ufw1	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Prenzlau	Ufw2	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Prenzlau	Ufw3	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Ost	Prenzlau	Ufw4	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Ost	Prenzlau West	0	Zuführung Abstellung 3	-	450	0	0	-
Ost	Prenzlau West	1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	665	0	0	-
Ost	Prenzlau West	2	Zuführung Abstellung 3	-	665	0	0	-
Ost	Priemerburg	40	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	163	0	0	-
Ost	Priemerburg	A2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Ost	Priemerburg	A11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	-
Ost	Priemerburg	A12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Ost	Priemerburg	A50	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Ost	Priort	9707	Abstellung 1	Zweiseitig	520	676	0	ELEK
Ost	Priort	Ufw1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Ost	Priort	Ufw2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Ost	Priort	Ufw3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Ost	Priort	Ufw5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
Ost	Priort	Ufw6	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	119	0	0	ELEK
Ost	Pritzier	7	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	171	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Pritzier	5606	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	235	0	0	-
Ost	Pritzwalk	04	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Ost	Ribnitz-Damgarten West	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Ost	Rostock Hbf	28	Abstellung 2	Einseitig	340	130	0	-
Ost	Rostock Hbf	29	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	195	90	0	-
Ost	Rostock Hbf	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	85	113	0	ELEK
Ost	Rostock Hbf	34	Abstellung 2	Zweiseitig	155	179	0	ELEK
Ost	Rostock Hbf	35	Abstellung 2	Zweiseitig	185	206	0	-
Ost	Rostock Hbf	38	Abstellung 2	Einseitig	235	241	0	ZV16
Ost	Rostock Hbf	39	Abstellung 2	Zweiseitig	115	155	0	ZV16
Ost	Rostock Hbf	59	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Rostock Hbf	69	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	ZV16
Ost	Rostock Hbf	83a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
Ost	Rostock Hbf	84a	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	118	0	-
Ost	Rostock Hbf	87	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Ost	Rostock Hbf	108	Abstellung 2	Zweiseitig	165	230	0	-
Ost	Rostock Hbf	A 1	Abstellung	Einseitig	345	359	0	WAFS; DKLS; ZV16; ELEK
Ost	Rostock Hbf	A 1a	Abstellung	Zweiseitig	220	233	0	WAFS; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 2	Abstellung	Einseitig	370	394	0	WAFS; DKLS; ZV16; ELEK
Ost	Rostock Hbf	A 2a	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	190	202	0	WAFS; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 3	Abstellung	Einseitig	210	276	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 4	Abstellung	Einseitig	210	238	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Ost	Rostock Hbf	A 5	Abstellung	Einseitig	300	322	0	WAFS; ZV16; DKLS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Hbf	A 6	Abstellung	Einseitig	320	336	0	WAFS; DKLS; ZV16; ELEK
Ost	Rostock Hbf	A 7	Abstellung	Einseitig	275	298	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 8	Abstellung	Einseitig	275	336	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 9	Abstellung	Einseitig	255	276	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 10	Abstellung	Einseitig	255	272	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Ost	Rostock Hbf	A 11	Abstellung	Einseitig	215	235	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Ost	Rostock Hbf	A 12	Abstellung	Einseitig	215	235	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Ost	Rostock Hbf	A 13	Abstellung	Einseitig	175	0	0	ELEK; DKLS; ZV16; WAFS
Ost	Rostock Hbf	A 14	Abstellung	Einseitig	175	0	0	ELEK; DKLS; ZV16; WAFS
Ost	Rostock Hbf	A 15	Abstellung	Einseitig	135	0	0	ELEK; DKLS
Ost	Rostock Hbf	A 16	Abstellung	Einseitig	135	0	0	ELEK; DKLS
Ost	Rostock Hbf	A 17	Abstellung	Einseitig	165	0	0	ELEK; DKLS
Ost	Rostock Hbf	AZ 1	Zuführung Abstellung	Einseitig	95	129	0	-
Ost	Rostock Hbf	B 1	Abstellung	Zweiseitig	300	0	0	DKLS; INRA; ZV16
Ost	Rostock Hbf	B 2	Abstellung	Zweiseitig	260	0	0	DKLS; INRA; ZV16
Ost	Rostock Hbf	Z 1	Zuführung Abstellung	Zweiseitig	85	203	0	-
Ost	Rostock Hbf	Z 2	Zuführung Abstellung	Zweiseitig	130	144	0	-
Ost	Rostock Seehafen	34	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	640	781	0	-
Ost	Rostock Seehafen	35	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	600	738	0	-
Ost	Rostock Seehafen	36	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	655	781	0	-
Ost	Rostock Seehafen	37	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	600	706	0	-
Ost	Rostock Seehafen	38	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	600	707	0	-
Ost	Rostock Seehafen	39	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	625	732	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	40	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	625	736	0	-
Ost	Rostock Seehafen	121	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	590	875	0	-
Ost	Rostock Seehafen	122	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	719	0	-
Ost	Rostock Seehafen	124	Zugbildung 1	Zweiseitig	660	705	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	125	Zugbildung 1	Zweiseitig	660	680	0	-
Ost	Rostock Seehafen	129	Zugbildung 1	Zweiseitig	735	885	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	130	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	767	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	131	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	680	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	132	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	765	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	133	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	715	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	134	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	761	0	DKLS
Ost	Rostock Seehafen	137	Abstellung 2	Einseitig	60	125	0	-
Ost	Rostock Seehafen	138	Abstellung 2	Einseitig	65	60	0	-
Ost	Rostock Seehafen	140	Zuführung	Zweiseitig	185	314	0	-
Ost	Rostock Seehafen	141	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	174	0	-
Ost	Rostock Seehafen	148	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	115	39	65	-
Ost	Rostock Seehafen	150	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	69	40	0	-
Ost	Rostock Seehafen	211	Zugbildung 1	Zweiseitig	20	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	212	Zugbildung 1	Zweiseitig	40	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	214	Abstellung 2	Einseitig	45	80	0	-
Ost	Rostock Seehafen	215	Abstellung 2	Zweiseitig	90	125	0	-
Ost	Rostock Seehafen	216	Abstellung 2	Zweiseitig	170	210	0	-
Ost	Rostock Seehafen	217	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	270	335	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	218	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	345	395	0	-
Ost	Rostock Seehafen	221	Zuführung	Zweiseitig	1035	1089	0	-
Ost	Rostock Seehafen	229	Zugbildung 3	Zweiseitig	775	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	230	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	231	Zugbildung 3	Zweiseitig	660	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	232	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	233	Zugbildung 3	Zweiseitig	710	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	234	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	235	Zugbildung 3	Zweiseitig	785	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	236	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	237	Zugbildung 3	Zweiseitig	840	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	238	Zugbildung 3	Zweiseitig	830	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	239	Zugbildung 3	Zweiseitig	920	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	240	Zugbildung 1	Zweiseitig	950	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	241	Zugbildung 1	Zweiseitig	950	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	242	Zugbildung 1	Zweiseitig	1030	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	243	Zugbildung 1	Zweiseitig	1030	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	244	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	245	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	246	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	247	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	248	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	249	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	250	Zugbildung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	251	Zugbildung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	252	Zugbildung 1	Zweiseitig	520	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	253	Zugbildung 1	Zweiseitig	500	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	254	Zugbildung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	255	Zugbildung 1	Zweiseitig	700	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	256	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	257	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	258	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	259	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	260	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	266	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	765	890	0	-
Ost	Rostock Seehafen	267	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	420	439	0	-
Ost	Rostock Seehafen	268	Abstellung 1	Zweiseitig	740	797	0	-
Ost	Rostock Seehafen	311	Abstellung 1	Zweiseitig	268	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	312	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	313	Abstellung 1	Zweiseitig	305	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	314	Abstellung 1	Zweiseitig	370	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	315	Abstellung 1	Zweiseitig	266	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	316	Abstellung 1	Zweiseitig	255	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	317	Abstellung 1	Zweiseitig	347	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	318	Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	319	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	325	325	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	326	Abstellung 2	Zweiseitig	115	0	0	ELEK
Ost	Rostock Seehafen	334	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	160	0	-
Ost	Rostock Seehafen	336	Abstellung 1	Zweiseitig	255	0	0	ELEK
Ost	Rostock Seehafen	337	Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	ELEK
Ost	Rostock Seehafen	338	Abstellung 1	Zweiseitig	297	0	0	WVS
Ost	Rostock Seehafen	340	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	625	100	0	-
Ost	Rostock Seehafen	341	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	585	100	0	-
Ost	Rostock Seehafen	342	Zugbildung 3	Zweiseitig	677	130	0	-
Ost	Rostock Seehafen	343	Zugbildung 3	Zweiseitig	678	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	344	Zugbildung 3	Zweiseitig	723	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	345	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	673	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	346	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	671	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	347	Abstellung 1	Zweiseitig	690	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	348	Abstellung 1	Zweiseitig	640	180	0	-
Ost	Rostock Seehafen	349	Abstellung 1	Zweiseitig	705	160	0	-
Ost	Rostock Seehafen	350	Abstellung 1	Zweiseitig	775	150	0	-
Ost	Rostock Seehafen	351	Abstellung 1	Zweiseitig	750	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	352	Abstellung 1	Zweiseitig	750	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	353	Abstellung 1	Zweiseitig	713	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	354	Abstellung 1	Zweiseitig	763	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	355	Zugbildung 3	Zweiseitig	875	150	0	-
Ost	Rostock Seehafen	356	Disposition8 1	Zweiseitig	884	150	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	357	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	700	100	0	-
Ost	Rostock Seehafen	358	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	660	110	0	-
Ost	Rostock Seehafen	359	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	660	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	360	Disposition8 1	Zweiseitig	660	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	361	Zugbildung 3	Zweiseitig	610	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	362	Zuführung Zugbildung 3	Zweiseitig	627	120	0	-
Ost	Rostock Seehafen	363	Zugbildung 3	Zweiseitig	615	180	0	-
Ost	Rostock Seehafen	364	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	35	0	-
Ost	Rostock Seehafen	365	Zugbildung 3	Zweiseitig	625	130	0	-
Ost	Rostock Seehafen	366	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	620	140	0	-
Ost	Rostock Seehafen	367	Zugbildung 3	Zweiseitig	564	140	0	-
Ost	Rostock Seehafen	368	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	370	Abstellung 1	Zweiseitig	615	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	371	Abstellung 1	Zweiseitig	615	615	0	-
Ost	Rostock Seehafen	372	Abstellung 1	Zweiseitig	600	615	0	ELEK
Ost	Rostock Seehafen	373	Abstellung 1	Zweiseitig	690	690	0	ELEK
Ost	Rostock Seehafen	503	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	ELEK; TA
Ost	Rostock Seehafen	504	Abstellung 1	Zweiseitig	515	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	505	Abstellung 1	Zweiseitig	530	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	506	Abstellung 1	Zweiseitig	435	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	509	Abstellung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	510	Abstellung 1	Zweiseitig	555	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	511	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	512	Abstellung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	513	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	535	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	514	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	515	Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	516	Abstellung 1	Zweiseitig	565	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	517	Abstellung 1	Zweiseitig	565	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	521	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	195	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	521a	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	522	Abstellung 3	Zweiseitig	271	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	522a	Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	535	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	536	Zuführung	Zweiseitig	390	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	546	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	551	Abstellung 1	Zweiseitig	365	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	554	Abstellung 1	Zweiseitig	365	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	555	Abstellung 1	Zweiseitig	410	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	556	Abstellung 1	Zweiseitig	422	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	557	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	558	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	559	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	195	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	563	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	161	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	567	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	569	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	85	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	571	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	170	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	573	Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	574	Abstellung 1	Zweiseitig	559	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	575	Abstellung 1	Zweiseitig	578	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	576	Abstellung 1	Zweiseitig	605	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	577	Abstellung 1	Zweiseitig	567	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	578	Abstellung 1	Zweiseitig	601	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	579	Abstellung 1	Zweiseitig	635	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	580	Abstellung 1	Zweiseitig	625	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	581	Abstellung 1	Zweiseitig	667	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	588	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	87	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	594	Abstellung 3	Zweiseitig	70	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	595	Abstellung 3	Zweiseitig	70	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	596	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	130	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	597	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	598E	Abstellung 2	Zweiseitig	130	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	599	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	600	Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	601	Abstellung 2	Einseitig	587	42	0	-
Ost	Rostock Seehafen	602	Abstellung 2	Einseitig	587	42	0	-
Ost	Rostock Seehafen	610	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	618	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	960	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	619	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	282	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	631	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	240	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	632	Abstellung 2	Zweiseitig	560	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	633	Abstellung 2	Einseitig	615	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	633A	Zuführung	Einseitig	24	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	634	Abstellung 2	Zweiseitig	590	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	635	Abstellung 1	Zweiseitig	590	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	640	Abstellung 2	Zweiseitig	365	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	641	Abstellung 1	Zweiseitig	387	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	641A	Abstellung 3	Einseitig	385	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	660	Abstellung 2	Zweiseitig	673	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	661	Abstellung 2	Zweiseitig	673	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	662	Abstellung 2	Zweiseitig	716	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	663	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	717	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	664	Disposition8 2	Zweiseitig	552	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	665	Abstellung 2	Zweiseitig	524	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	666	Abstellung 2	Zweiseitig	616	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	683	Abstellung 2	Zweiseitig	601	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	684	Abstellung 2	Zweiseitig	403	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	688	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	274	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	691	Abstellung 2	Zweiseitig	387	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	692	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	421	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	721	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	1531	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	727	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	716	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	728	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	746	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	735	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	736	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	77	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	748	Abstellung 3	Zweiseitig	739	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	749	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	738	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	750	Abstellung 3	Zweiseitig	769	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	751	Abstellung 3	Zweiseitig	760	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	752	Abstellung 3	Zweiseitig	794	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	763	Abstellung 1	Zweiseitig	628	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	764	Abstellung 1	Zweiseitig	628	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	766	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	767	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	445	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	768	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	771	Abstellung 1	Zweiseitig	707	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	772	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	707	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	773	Abstellung 1	Zweiseitig	681	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	774	Abstellung 1	Zweiseitig	681	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	775	Abstellung 1	Zweiseitig	668	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	776	Abstellung 1	Zweiseitig	669	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	777	Abstellung 1	Zweiseitig	665	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	778	Abstellung 1	Zweiseitig	665	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	803	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	428	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	Bm388	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	Bm389	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	Bm396	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	Bm397	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	Bm398	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	DE11	Abstellung 3	Zweiseitig	310	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	DE12	Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	DE13	Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	DE14	Abstellung 3	Zweiseitig	300	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	GP25	Abstellung 3	Einseitig	460	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	GP65	Abstellung 1	Zweiseitig	335	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	GP65a	Abstellung 3	Einseitig	360	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	GP66	Abstellung 3	Zweiseitig	313	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	MP1	Abstellung 3	Zweiseitig	600	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	MP2	Abstellung 3	Zweiseitig	693	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	MP3	Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	OEL1	Abstellung 3	Einseitig	420	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	OEL2	Abstellung 3	Einseitig	420	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	OEL3	Abstellung 3	Einseitig	420	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	RO1	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	RO3	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	RO4	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP41	Abstellung 3	Einseitig	480	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP42	Abstellung 3	Einseitig	510	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Rostock Seehafen	SP43	Abstellung 3	Einseitig	635	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP61	Abstellung 3	Einseitig	1146	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP62	Abstellung 3	Einseitig	1146	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP63	Abstellung 3	Einseitig	740	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP67	Abstellung 3	Einseitig	965	0	0	-
Ost	Rostock Seehafen	SP68	Abstellung 3	Einseitig	212	0	0	-
Ost	Rostock-Bramow	3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	550	988	0	-
Ost	Rostock-Bramow	4	Abstellung 1	Zweiseitig	520	663	0	-
Ost	Rostock-Bramow	5	Abstellung 1	Zweiseitig	480	537	0	-
Ost	Rostock-Bramow	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	420	519	0	-
Ost	Rostock-Bramow	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	420	690	0	-
Ost	Rostock-Bramow	11	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	440	150	0	-
Ost	Rostock-Bramow	12	Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
Ost	Rövershagen	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	100	123	0	-
Ost	Sassnitz-Mukran	100	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	595	3442	0	-
Ost	Sassnitz-Mukran	200	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	400	435	0	-
Ost	Sassnitz-Mukran	201	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	400	3442	0	-
Ost	Sassnitz-Mukran	262	Abstellung 1	Zweiseitig	785	743	0	-
Ost	Schönefeld (bei Berlin) F-Bahn	40	Abstellung 2	Einseitig	25	65	0	-
Ost	Schönefeld (bei Berlin) S-Bahn	673	Abstellung 2	Einseitig	156	172	0	ESTH
Ost	Schwedt (Oder)	3	Abstellung 3	Zweiseitig	420	0	0	-
Ost	Schwedt (Oder)	9	Be-,Entladung 2	Einseitig	155	0	130	-
Ost	Schwerin Gbf	57	Abstellung 3	Einseitig	196	100	0	DKLS; WAFS; WCEA; ZV50

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Schwerin Gbf	58	Abstellung 3	Einseitig	196	100	0	WAFS; ELS; DKLS; ZV50
Ost	Schwerin Gbf	59	Abstellung 3	Einseitig	195	100	0	WAFS; ELS; ZV50; DKLS; WCEA
Ost	Schwerin Gbf	60	Abstellung 3	Einseitig	195	213	0	ELS; DKLS; WAFS; WCEA
Ost	Schwerin Gbf	62	Abstellung 2	Einseitig	249	310	0	ELS; DKLS; WAFS; WCEA
Ost	Schwerin Gbf	64	Abstellung 3	Einseitig	217	0	0	ELS; DKLS; WCEA; WAFS
Ost	Schwerin Gbf	W112-	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	10	0	0	DKLS; WCEA
Ost	Schwerin Hbf	8	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	ELEK
Ost	Schwerin Hbf	28	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Schwerin Hbf	W6250	Abstellung 2	Einseitig	93	0	0	-
Ost	Schwerin Stern (Buchholz)	2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	547	0	0	-
Ost	Schwerin Stern (Buchholz)	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	149	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	11	Zuführung	Einseitig	90	209	0	-
Ost	Schwerin-Görries	6306	Abstellung 1	Zweiseitig	515	628	0	-
Ost	Schwerin-Görries	6308	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	Ufw21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	221	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	Ufw22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	152	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	Ufw23	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	Ufw24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Ost	Schwerin-Görries	Ufw25	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Seddin	14	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	-
Ost	Seddin	16	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	150	200	0	-
Ost	Seddin	17	Abstellung 2	Einseitig	65	255	0	-
Ost	Seddin	234	Disposition8 2	Einseitig	50	69	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Seddin	245	Abstellung 1	Zweiseitig	707	872	0	-
Ost	Seddin	246	Zugbildung 1	Zweiseitig	750	882	0	-
Ost	Seddin	247	Zugbildung 1	Zweiseitig	730	858	0	-
Ost	Seddin	248	Zugbildung 1	Zweiseitig	690	840	0	-
Ost	Seddin	249	Zugbildung 1	Zweiseitig	601	795	0	-
Ost	Seddin	250	Zugbildung 1	Zweiseitig	562	732	0	-
Ost	Seddin	251	Zugbildung 1	Zweiseitig	615	757	0	-
Ost	Seddin	252	Zugbildung 1	Zweiseitig	556	747	0	-
Ost	Seddin	263	Zugbildung 1	Zweiseitig	555	641	0	-
Ost	Seddin	265	Zugbildung 1	Zweiseitig	375	0	0	-
Ost	Seddin	266	Zugbildung 1	Zweiseitig	175	322	0	-
Ost	Seddin	275	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	495	527	0	-
Ost	Seddin	276	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	125	893	0	-
Ost	Seddin	284	Abstellung 2	Zweiseitig	130	342	0	-
Ost	Seddin	286	Zugbildung 1	Zweiseitig	180	210	0	-
Ost	Seddin	287	Zugbildung 1	Zweiseitig	75	121	0	-
Ost	Seddin	288	Zugbildung 1	Zweiseitig	20	30	0	-
Ost	Seddin	291	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Ost	Seddin	306	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	150	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	307	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	150	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	308	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	125	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	309	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	150	0	DKLS
Ost	Seddin	310	Zugbildung 1	Zweiseitig	655	120	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Seddin	311	Zugbildung 1	Zweiseitig	590	170	0	DKLS
Ost	Seddin	312	Zugbildung 1	Zweiseitig	555	150	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	313	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	140	0	DKLS
Ost	Seddin	314	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	140	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	315	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	150	0	DKLS
Ost	Seddin	316	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	200	0	DKLS
Ost	Seddin	317	Zugbildung 1	Zweiseitig	635	0	0	-
Ost	Seddin	318	Zugbildung 1	Zweiseitig	835	0	0	-
Ost	Seddin	319	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	0	0	-
Ost	Seddin	320	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	0	0	-
Ost	Seddin	321	Zugbildung 1	Zweiseitig	660	0	0	-
Ost	Seddin	322	Zugbildung 1	Zweiseitig	660	0	0	-
Ost	Seddin	323	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	0	0	-
Ost	Seddin	324	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	0	0	-
Ost	Seddin	325	Zugbildung 1	Zweiseitig	680	0	0	-
Ost	Seddin	326	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	0	0	-
Ost	Seddin	327	Zugbildung 1	Zweiseitig	700	0	0	-
Ost	Seddin	328	Zugbildung 1	Zweiseitig	655	0	0	-
Ost	Seddin	329	Zugbildung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Ost	Seddin	330	Zugbildung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Ost	Seddin	331	Zugbildung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Ost	Seddin	332	Zugbildung 1	Zweiseitig	405	0	0	-
Ost	Seddin	333	Zugbildung 1	Zweiseitig	250	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Seddin	334	Zugbildung 1	Zweiseitig	325	0	0	-
Ost	Seddin	355	Zugbildung 1	Zweiseitig	80	144	0	-
Ost	Seddin	358	Zugbildung 1	Zweiseitig	90	107	0	-
Ost	Seddin	418	Abstellung 2	Zweiseitig	173	105	0	-
Ost	Seddin	436	Zugbildung 1	Zweiseitig	80	151	0	-
Ost	Seddin	445	Zugbildung 1	Zweiseitig	720	779	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	446	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	785	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	447	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	813	0	DKLS
Ost	Seddin	448	Zugbildung 1	Zweiseitig	655	742	0	DKLS
Ost	Seddin	449	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	775	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	450	Zugbildung 1	Zweiseitig	735	790	0	DKLS; BPG
Ost	Seddin	463	Zugbildung 1	Einseitig	35	45	0	-
Ost	Seddin Süd	13	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	42	43	0	-
Ost	Seddin Süd	19	Abstellung 1	Zweiseitig	355	381	0	ELEK; DRSH
Ost	Seddin Süd	20	Abstellung 1	Zweiseitig	345	380	0	ELEK
Ost	Seddin Süd	407	Zugbildung 1	Einseitig	10	53	0	-
Ost	Seddin Süd	408	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	244	0	-
Ost	Seddin Süd	512	Zugbildung 1	Einseitig	40	248	0	-
Ost	Seddin Süd	514	Zugbildung 1	Einseitig	185	290	0	-
Ost	Seddin Süd	520	Zuführung	Zweiseitig	40	55	0	-
Ost	Seddin Süd	526	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	138	0	WVS
Ost	Seddin Süd	527	Eigenbedarf Zugbildung 1	Zweiseitig	320	406	0	-
Ost	Seddin Süd	528	Eigenbedarf Zugbildung 1	Zweiseitig	317	465	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Seddin Süd	529	Zugbildung 1	Zweiseitig	635	733	0	-
Ost	Seddin Süd	530	Zugbildung 1	Zweiseitig	635	755	0	-
Ost	Seddin Süd	531	Disposition2 1	Zweiseitig	650	755	0	-
Ost	Seddin Süd	532	Disposition2 1	Zweiseitig	650	769	0	-
Ost	Seddin Süd	534	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	735	0	-
Ost	Seddin Süd	535	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	655	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	536	Zugbildung 1	Zweiseitig	615	735	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	537	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	704	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	538	Zugbildung 1	Zweiseitig	700	804	0	-
Ost	Seddin Süd	539	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	725	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	540	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	673	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	541	Zugbildung 1	Zweiseitig	655	715	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	542	Zugbildung 1	Zweiseitig	680	763	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	543	Zugbildung 1	Zweiseitig	730	830	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	544	Zugbildung 1	Zweiseitig	750	929	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	545	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	879	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	546	Zugbildung 1	Zweiseitig	720	885	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	547	Zugbildung 1	Zweiseitig	720	833	0	DKLS
Ost	Seddin Süd	548	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	967	0	-
Ost	Seddin Süd	558	Zuführung	Zweiseitig	200	0	0	-
Ost	Seddin Süd	561	Abstellung	Einseitig	240	0	0	ELEK
Ost	Seddin Süd	562	Abstellung 1	Zweiseitig	390	0	0	ELEK
Ost	Seddin Süd	563	Zugbildung 1	Einseitig	315	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Seddin Süd	564	Abstellung 3	Einseitig	315	0	0	-
Ost	Seddin Süd	580	Zugbildung 1	Zweiseitig	115	0	0	-
Ost	Seddin Süd	589	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	63	-
Ost	Seddin Süd	630	Zugbildung 1	Zweiseitig	405	0	0	-
Ost	Seddin Süd	632	Zugbildung 1	Zweiseitig	705	892	0	-
Ost	Seddin Süd	633	Zugbildung 1	Zweiseitig	615	861	0	-
Ost	Seddin Süd	634	Zugbildung 1	Zweiseitig	615	804	0	-
Ost	Seddin Süd	635	Zugbildung 1	Zweiseitig	630	805	0	-
Ost	Seddin Süd	636	Zugbildung 1	Zweiseitig	625	827	0	-
Ost	Seddin Süd	637	Zugbildung 1	Zweiseitig	625	814	0	-
Ost	Seddin Süd	649	Zuführung	Zweiseitig	205	0	0	-
Ost	Seddin Süd	655	Zuführung	Einseitig	480	0	0	-
Ost	Seddin Süd	656	Zuführung	Einseitig	283	0	0	-
Ost	Seddin Süd	657	Zuführung	Zweiseitig	247	0	0	-
Ost	Seddin Süd	658	Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
Ost	Seddin Süd	659	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	360	613	0	WAFS; ZV16
Ost	Stralsund Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	430	615	0	ZV16
Ost	Stralsund Hbf	9a	Abstellung 2	Zweiseitig	90	135	0	ELEK
Ost	Stralsund Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	560	665	0	DKLS; ELEK
Ost	Stralsund Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	675	0	0	DKLS; ELEK
Ost	Stralsund Hbf	16	Be-,Entladung 1	Einseitig	326	0	326	ELEK
Ost	Stralsund Hbf	44	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	286	0	0	WAFS; BPG; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Stralsund Hbf	45	Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	WAFS; BPG; ZV16
Ost	Stralsund Hbf	46	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	47	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	WAFS; ELEK
Ost	Stralsund Hbf	48	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	WAFS; ELEK; ZV16; BPG
Ost	Stralsund Hbf	52	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	53	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	700	1334	0	-
Ost	Stralsund Hbf	53a	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1185	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	54	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	187	0	-
Ost	Stralsund Hbf	57	Abstellung 2	Einseitig	212	0	0	ELEK; ZV16
Ost	Stralsund Hbf	58	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	ELEK
Ost	Stralsund Hbf	76	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	375	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	77	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	78	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	79	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	BSW 1	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	BSW2	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	BSW3	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Ost	Stralsund Hbf	BSW4	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Ost	Strausberg	4	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	473	0	0	-
Ost	Strausberg	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	185	0	0	-
Ost	Strausberg Nord	563	Abstellung 2	Einseitig	170	243	0	-
Ost	Strausberg Nord	564	Abstellung 2	Einseitig	561	0	0	-
Ost	Strausberg S-Bahn	533	Abstellung 2	Einseitig	247	285	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Tantow	4	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Templin	13	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	ELEK
Ost	Templin	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	205	0	200	ELEK
Ost	Templin	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	250	0	200	-
Ost	Torgelow	7	Be-,Entladung 2	Einseitig	236	0	187	-
Ost	Torgelow	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	230	0	151	-
Ost	Torgelow Drögeheide	3	Abstellung 3	Zweiseitig	403	0	0	-
Ost	Torgelow Drögeheide	3b	Be-,Entladung 3	Einseitig	23	0	23	-
Ost	Torgelow Drögeheide	4	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	390	0	253	-
Ost	Torgelow Drögeheide	4b	Be-,Entladung 3	Einseitig	50	0	50	-
Ost	Trebbin	26	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	470	0	0	-
Ost	Utzedel	3	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	726	0	0	-
Ost	Velgast	7009	Be-,Entladung 2	Einseitig	205	0	205	-
Ost	Velten (Mark)	3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	595	0	0	-
Ost	Velten (Mark)	4	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Velten (Mark)	5	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
Ost	Velten (Mark)	GLAns	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	24	0	0	-
Ost	Waren (Müritz)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	470	608	0	-
Ost	Waren (Müritz)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	440	550	0	-
Ost	Waren (Müritz)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	320	422	0	-
Ost	Waren (Müritz)	9	Abstellung 2	Zweiseitig	170	360	0	-
Ost	Waren (Müritz)	10	Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Ost	Waren (Müritz)	13	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Waren (Müritz)	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	220	419	0	-
Ost	Waren (Müritz)	16	Abstellung 2	Einseitig	94	94	0	-
Ost	Waren (Müritz)	31	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Ost	Waren (Müritz)	32	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	95	0	80	-
Ost	Waren (Müritz)	33	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	190	0	80	-
Ost	Warnemünde	3	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Werneuchen	2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	495	0	0	-
Ost	Werneuchen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	498	0	0	-
Ost	Wismar	7	Abstellung 2	Einseitig	120	221	0	ELS
Ost	Wismar	8E	Disposition8 3	Einseitig	60	133	0	ELS
Ost	Wismar	8Z	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	245	0	-
Ost	Wismar	9	Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	ELS
Ost	Wismar	11	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Ost	Wismar	81	Abstellung 2	Einseitig	271	281	0	ELEK
Ost	Wittenberge	7S	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	-
Ost	Wittenberge	16E	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	440	0	0	-
Ost	Wittenberge	16Z	Zuführung	Einseitig	50	118	0	ESTH
Ost	Wittenberge	17	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	140	0	0	-
Ost	Wittenberge	41	Abstellung 3	Einseitig	125	135	0	ESTH; ELEK
Ost	Wittenberge	42	Abstellung 3	Einseitig	165	175	0	ELEK; ESTH
Ost	Wittenberge	43	Abstellung 3	Einseitig	189	199	0	ESTH
Ost	Wittenberge	44	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	210	342	0	ESTH
Ost	Wittenberge	44oe	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	400	432	0	WAFS; WCEA; MEDI

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Wittenberge	77	Disposition8 3	Einseitig	370	721	0	ESTH
Ost	Wittenberge	97	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	450	462	0	ESTH
Ost	Wittenberge	108	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	ESTH; ELEK
Ost	Wittenberge	114	Abstellung 1	Zweiseitig	1000	0	0	-
Ost	Wittenberge	Lpl1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Wittenberge	Lpl2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Ost	Wittenberge	Lpl3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Wittenberge	Ufw1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Ost	Wittenberge	Ufw2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Ost	Wittenberge	Ufw3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Ost	Wittenberge	Ufw4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Ost	Wittstock (Dosse)	24	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Ost	Wittstock (Dosse)	25	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Ost	Wittstock (Dosse)	26	Be-,Entladung 2	Einseitig	370	0	325	-
Ost	Wittstock (Dosse)	27	Be-,Entladung 2	Einseitig	400	0	400	-
Ost	Wünsdorf-Waldstadt	8	Abstellung 2	Einseitig	169	403	0	-
Ost	Wünsdorf-Waldstadt	9	Abstellung 2	Zweiseitig	188	314	0	-
Ost	Wünsdorf-Waldstadt	Ufw1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	-
Ost	Ziltendorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	545	690	0	-
Ost	Ziltendorf	8	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Ost	Zossen	4	Disposition8 1	Zweiseitig	400	523	0	-
Ost	Zossen	AZN	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	192	0	0	-
Ost	Züssow	3	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	147	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Züssow	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	337	0	0	-
Ost	Züssow	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
Süd	Aichach	3	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ELEK
Süd	Altenschwand	FLAN	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	12	0	0	-
Süd	Altomünster	3	Abstellung 3	Einseitig	95	95	0	-
Süd	Ansbach	7	Disposition8 1	Zweiseitig	752	813	0	-
Süd	Ansbach	11	Abstellung 2	Einseitig	339	340	0	-
Süd	Ansbach	12	Abstellung 2	Einseitig	280	309	0	-
Süd	Ansbach	13	Abstellung 2	Einseitig	270	276	0	-
Süd	Ansbach	14	Abstellung 2	Einseitig	283	286	0	-
Süd	Ansbach	15	Abstellung 1	Zweiseitig	279	339	0	-
Süd	Ansbach	16	Abstellung 2	Einseitig	138	0	95	-
Süd	Ansbach	17	Abstellung 2	Einseitig	96	0	95	ELEK
Süd	Ansbach	18	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	95	-
Süd	Ansbach	19	Be-,Entladung 2	Einseitig	125	0	125	-
Süd	Ansbach	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	166	0	0	ELEK
Süd	Ansbach	23	Abstellung 2	Einseitig	193	246	0	ELEK
Süd	Ansbach	24	Abstellung 2	Einseitig	197	209	0	-
Süd	Ansbach	26	Abstellung 2	Einseitig	79	83	0	ELEK
Süd	Ansbach	28	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	102	0	0	-
Süd	Ansbach	31	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Ansbach	32	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	186	199	0	ELEK
Süd	Ansbach	44	Abstellung 2	Einseitig	113	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ansbach	45	Abstellung 2	Einseitig	72	0	0	WAFS
Süd	Ansbach	52	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	255	388	0	-
Süd	Ansbach	58	Be-,Entladung 3	Einseitig	41	0	40	-
Süd	Ansbach	59	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Ansbach	60	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	148	0	0	-
Süd	Ansbach	71	Abstellung 2	Einseitig	233	258	0	-
Süd	Ansbach	81	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
Süd	Ansbach	91	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	227	0	-
Süd	Ansbach	Vb48	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	52	113	0	-
Süd	Ansbach	Vb67	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	21	27	0	-
Süd	Ansbach	Vb130	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	77	92	0	-
Süd	Asch-Leeder	1	Be-,Entladung 3	Einseitig	150	0	90	-
Süd	Augsburg Hbf	1Bw n	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	229	339	0	-
Süd	Augsburg Hbf	1Bw s	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	101	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	1R	Abstellung 2	Zweiseitig	180	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	2Bw	Abstellung 3	Zweiseitig	129	140	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	2Bw S	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	2R	Abstellung 2	Zweiseitig	217	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	3BW	Abstellung 3	Einseitig	296	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	3Bw S	Abstellung 3	Einseitig	375	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	3R	Abstellung 1	Zweiseitig	294	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	4Bw	Abstellung 3	Zweiseitig	115	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	4Bw S	Abstellung 3	Einseitig	375	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg Hbf	4R	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	321	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	5BW	Abstellung 3	Einseitig	132	135	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	5R	Abstellung 1	Zweiseitig	339	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	6R	Abstellung 1	Zweiseitig	453	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	7aBW	Abstellung 3	Einseitig	101	60	0	ELEK; MEDI
Süd	Augsburg Hbf	7BW	Abstellung 3	Einseitig	255	60	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	7null	Zugbildung 3	Einseitig	77	174	0	-
Süd	Augsburg Hbf	7R	Zugbildung 3	Zweiseitig	426	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	8BW	Abstellung 3	Einseitig	305	125	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	8null	Zugbildung 3	Einseitig	83	118	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	8R	Zugbildung 3	Zweiseitig	335	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	9Bw	Abstellung 3	Zweiseitig	310	179	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	9R	Zugbildung 3	Zweiseitig	303	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	10Bw	Abstellung 1	Zweiseitig	332	447	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	10H N	Zuführung Zuführung	Einseitig	10	62	0	-
Süd	Augsburg Hbf	10R	Zugbildung 3	Zweiseitig	303	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	11Bw	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	296	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	11R	Abstellung 3	Zweiseitig	655	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	12R	Abstellung 3	Zweiseitig	605	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	768	829	0	-
Süd	Augsburg Hbf	13R	Abstellung 3	Zweiseitig	581	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	13S	Abstellung 1	Zweiseitig	376	473	0	MEDI; WAFS
Süd	Augsburg Hbf	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	658	720	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg Hbf	14R	Disposition8 2	Zweiseitig	575	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	14S	Abstellung 2	Zweiseitig	374	414	0	ELEK; MEDI
Süd	Augsburg Hbf	15	Disposition2 1	Zweiseitig	580	678	0	-
Süd	Augsburg Hbf	15R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	565	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	15S	Abstellung 2	Zweiseitig	381	432	0	MEDI; ELEK
Süd	Augsburg Hbf	16BW	Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	16R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	493	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	16S	Abstellung 2	Zweiseitig	382	417	0	ELEK; MEDI; WCEA
Süd	Augsburg Hbf	17BW	Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	17R	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	489	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	18R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	450	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	19BW	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	19R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	442	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	20R	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	430	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	21R	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	022	Abstellung 2	Einseitig	110	138	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	22R	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	300	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	024	Abstellung 2	Einseitig	168	196	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	033	Zuführung	Einseitig	295	309	0	-
Süd	Augsburg Hbf	034	Abstellung 2	Einseitig	211	240	0	-
Süd	Augsburg Hbf	34BW	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	34W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	35W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	54	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg Hbf	36BW	Abstellung 3	Einseitig	224	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	36W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	37W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	38W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	263	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	39W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	273	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	40W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	233	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	41W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	237	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	42W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	221	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	46W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	47W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	48W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	71	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	49W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	50W	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	113	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	51S	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	54	152	0	-
Süd	Augsburg Hbf	053	Abstellung 2	Einseitig	83	93	0	-
Süd	Augsburg Hbf	054	Abstellung 2	Einseitig	88	116	0	-
Süd	Augsburg Hbf	56	Abstellung 2	Einseitig	141	197	0	-
Süd	Augsburg Hbf	057	Abstellung 2	Einseitig	75	119	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	060	Abstellung 2	Einseitig	185	796	0	-
Süd	Augsburg Hbf	062	Zugbildung 3	Zweiseitig	787	835	0	DKLS
Süd	Augsburg Hbf	063	Zugbildung 3	Zweiseitig	795	872	0	DKLS
Süd	Augsburg Hbf	064	Zugbildung 3	Zweiseitig	756	821	0	DKLS
Süd	Augsburg Hbf	066	Zugbildung 3	Zweiseitig	655	749	0	BPG; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg Hbf	067	Abstellung 2	Einseitig	340	350	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	076	Abstellung 1	Zweiseitig	596	1018	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	077	Abstellung 3	Einseitig	61	92	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	078	Abstellung 2	Einseitig	55	86	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	080	Disposition8 2	Einseitig	113	128	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	081-1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	320	403	0	-
Süd	Augsburg Hbf	090	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	100	136	0	-
Süd	Augsburg Hbf	092	Abstellung 2	Einseitig	94	227	0	-
Süd	Augsburg Hbf	093	Abstellung 2	Zweiseitig	141	262	0	-
Süd	Augsburg Hbf	094	Abstellung 2	Zweiseitig	167	218	0	-
Süd	Augsburg Hbf	320	Abstellung 1	Zweiseitig	213	544	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	325	Zuführung	Zweiseitig	250	284	0	-
Süd	Augsburg Hbf	330	Zuführung	Zweiseitig	176	522	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	515	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	460	561	0	-
Süd	Augsburg Hbf	525	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	530	672	0	-
Süd	Augsburg Hbf	623	Abstellung 2	Einseitig	360	400	0	-
Süd	Augsburg Hbf	624	Abstellung 2	Einseitig	327	350	0	-
Süd	Augsburg Hbf	798	Abstellung 2	Zweiseitig	140	1018	0	-
Süd	Augsburg Hbf	825	Disposition8 1	Zweiseitig	782	870	0	-
Süd	Augsburg Hbf	835-1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	782	0	-
Süd	Augsburg Hbf	835-2	Zuführung	Zweiseitig	50	62	0	-
Süd	Augsburg Hbf	845-1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	288	368	0	-
Süd	Augsburg Hbf	845-2	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	152	90	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg Hbf	895	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	156	176	0	-
Süd	Augsburg Hbf	Rgl	Zuführung	Zweiseitig	99	140	0	-
Süd	Augsburg Hbf	W8000	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	55	0	-
Süd	Augsburg Hbf	Zfgl	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	121	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	1	Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	ELEK
Süd	Augsburg-Oberhausen	2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	405	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	3	Abstellung 3	Zweiseitig	440	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	396	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	5	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	6	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	289	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	7	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	265	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	8	Abstellung 3	Zweiseitig	170	0	0	ELEK
Süd	Augsburg-Oberhausen	9	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	ELEK
Süd	Augsburg-Oberhausen	10	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	11	Abstellung 3	Einseitig	67	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	12	Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	105	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	14	Be-,Entladung 1	Einseitig	263	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	204	0	1	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	20	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	21	Abstellung 3	Einseitig	162	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	31	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	450	0	150	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	32	Be-,Entladung 3	Einseitig	204	0	3	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Augsburg-Oberhausen	081-2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	415	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	UW1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	UW2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	372	0	0	-
Süd	Augsburg-Oberhausen	Zufue	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	300	0	0	-
Süd	Bad Kissingen	16	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Bad Neustadt (Saale)	201/P	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Süd	Bad Neustadt (Saale)	210	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	320	0	0	-
Süd	Bad Neustadt (Saale)	211	Be-,Entladung 2	Einseitig	191	0	110	-
Süd	Bad Neustadt (Saale)	220	Be-,Entladung 2	Einseitig	175	0	110	-
Süd	Bad Neustadt (Saale)	224	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Süd	Bad Reichenhall	9	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Süd	Bad Reichenhall	17	Be-,Entladung 3	Einseitig	165	0	65	-
Süd	Bamberg	011	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	769	0	-
Süd	Bamberg	012	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	695	210	0	-
Süd	Bamberg	013	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	701	179	0	-
Süd	Bamberg	014	Zugbildung 3	Zweiseitig	674	152	0	-
Süd	Bamberg	015	Zugbildung 3	Zweiseitig	640	122	0	-
Süd	Bamberg	016	Abstellung 1	Zweiseitig	493	93	0	-
Süd	Bamberg	017	Abstellung 2	Einseitig	204	0	0	-
Süd	Bamberg	018	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
Süd	Bamberg	019	Abstellung 2	Einseitig	164	0	0	-
Süd	Bamberg	020	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Süd	Bamberg	021	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Bamberg	022	Abstellung 2	Einseitig	83	0	0	-
Süd	Bamberg	023	Abstellung 2	Einseitig	83	0	0	-
Süd	Bamberg	024	Abstellung 2	Einseitig	51	0	0	-
Süd	Bamberg	025	Abstellung 2	Einseitig	51	0	0	-
Süd	Bamberg	026	Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	-
Süd	Bamberg	040	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Süd	Bamberg	041	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	25	0	-
Süd	Bamberg	042	Abstellung 2	Zweiseitig	125	0	0	-
Süd	Bamberg	047	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
Süd	Bamberg	048	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
Süd	Bamberg	060	Abstellung 1	Zweiseitig	228	274	0	-
Süd	Bamberg	061	Abstellung 2	Zweiseitig	197	237	0	-
Süd	Bamberg	062	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	80	210	0	-
Süd	Bamberg	063	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	104	147	0	-
Süd	Bamberg	064	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	234	0	0	-
Süd	Bamberg	075	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Bamberg	076	Abstellung 3	Einseitig	158	0	0	ELEK
Süd	Bamberg	077	Be-,Entladung 2	Einseitig	225	0	210	ELEK
Süd	Bamberg	078	Be-,Entladung 2	Einseitig	169	0	160	-
Süd	Bamberg	079	Abstellung 3	Einseitig	169	0	0	-
Süd	Bamberg	085	Abstellung 1	Zweiseitig	260	292	0	ELEK
Süd	Bamberg	087	Abstellung 2	Einseitig	110	130	0	ELEK
Süd	Bamberg	090	Abstellung 2	Einseitig	57	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Bamberg	091	Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	ELEK
Süd	Bamberg	096	Abstellung 2	Einseitig	94	0	0	-
Süd	Bamberg	112	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	86	94	0	-
Süd	Bamberg	114	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Süd	Bamberg	156	Abstellung 2	Einseitig	73	101	0	-
Süd	Bamberg	202	Zuführung	Zweiseitig	28	32	0	-
Süd	Bamberg	205	Abstellung 2	Zweiseitig	74	109	0	-
Süd	Bamberg	206	Abstellung 2	Zweiseitig	74	109	0	ELEK
Süd	Bamberg	207	Abstellung 2	Zweiseitig	74	221	0	-
Süd	Bamberg	214	Disposition8 2	Einseitig	104	140	0	ELEK
Süd	Bamberg	218	Abstellung 2	Einseitig	258	0	0	-
Süd	Bamberg	219	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	258	0	0	-
Süd	Bamberg	252	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	111	127	0	-
Süd	Bamberg	261	Abstellung 2	Einseitig	92	173	0	ELEK
Süd	Bamberg	262+2	Abstellung 2	Einseitig	87	126	0	ELEK
Süd	Bamberg	263	Abstellung 2	Einseitig	99	120	0	ELEK
Süd	Bamberg	264	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	230	0	-
Süd	Bamberg	265	Abstellung 2	Einseitig	199	221	0	-
Süd	Bamberg	266	Abstellung 2	Einseitig	199	248	0	WAFS; WCEA
Süd	Bamberg	267	Abstellung 2	Einseitig	227	246	0	ELEK
Süd	Bamberg	268	Abstellung 2	Einseitig	178	191	0	ELEK; ESTH; WAFS; WCEA
Süd	Bamberg	269	Abstellung 3	Einseitig	151	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Bamberg	270	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	151	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Bamberg	272	Abstellung 3	Zweiseitig	25	0	0	-
Süd	Bamberg	282	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Bamberg	284	Abstellung 2	Einseitig	232	0	0	-
Süd	Bamberg	285	Abstellung 2	Einseitig	201	0	0	-
Süd	Bamberg	286	Zuführung Zuführung	Einseitig	104	215	0	WAFS
Süd	Bamberg	291	Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	-
Süd	Bamberg	Vb83-	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	27	0	0	-
Süd	Bamberg	W114-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	120	116	0	-
Süd	Bamberg	ZufPA	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	007	Abstellung 1	Zweiseitig	404	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	008	Abstellung 1	Zweiseitig	420	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	009	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	010	Abstellung 1	Zweiseitig	229	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	046	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	166	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	061	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	063	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	071	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	214	0	145	-
Süd	Bayreuth Hbf	072	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	255	0	91	-
Süd	Bayreuth Hbf	074	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	213	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	075	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	134	0	32	-
Süd	Bayreuth Hbf	076	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	73	0	3	-
Süd	Bayreuth Hbf	121	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Bayreuth Hbf	123	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	131	Abstellung 2	Einseitig	68	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	141	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	ELEK
Süd	Bayreuth Hbf	181	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	295	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	W62-W	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	39	0	0	-
Süd	Bayreuth Hbf	W68-W	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	20	0	0	-
Süd	Berchtesgaden Hbf	4	Abstellung 2	Zweiseitig	199	246	0	ELEK
Süd	Berchtesgaden Hbf	Auszi	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	212	0	-
Süd	Bobingen	6	Abstellung 3	Einseitig	435	0	0	ELEK
Süd	Bobingen	11	Abstellung 3	Zweiseitig	240	0	0	-
Süd	Bobingen	13	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	160	0	104	-
Süd	Bobingen	13A	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Bodenwöhr Nord	305	Abstellung 3	Zweiseitig	230	0	0	-
Süd	Bodenwöhr Nord	306	Be-,Entladung 2	Einseitig	180	0	150	-
Süd	Buchenau (Oberbay)	W311-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	19	21	0	-
Süd	Buchenau (Oberbay)	W313-	Abstellung 2	Einseitig	140	180	0	ESTH
Süd	Buchloe	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	487	638	0	-
Süd	Buchloe	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	487	0	0	-
Süd	Buchloe	9	Zugbildung 3	Einseitig	481	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	10	Zugbildung 3	Einseitig	476	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	91	Abstellung 2	Einseitig	157	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	92	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	93	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Buchloe	94	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	-
Süd	Buchloe	97	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Süd	Buchloe	167	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	-
Süd	Buchloe	168	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Süd	Buchloe	194	Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Süd	Buchloe	203	Abstellung 2	Einseitig	130	152	0	ELEK
Süd	Buchloe	291	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	304	410	0	-
Süd	Buchloe	295	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Süd	Buchloe	401	Abstellung 3	Einseitig	207	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	402	Be-,Entladung 3	Einseitig	170	0	85	ELEK
Süd	Buchloe	501	Abstellung 3	Zweiseitig	165	0	0	ELEK; WAFS; WCEA
Süd	Buchloe	502	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	ELEK; WCEA; WAFS
Süd	Buchloe	503	Abstellung 3	Zweiseitig	160	169	0	ELEK; WCEA
Süd	Buchloe	504	Abstellung 3	Zweiseitig	110	312	0	ELEK; WCEA
Süd	Buchloe	505	Abstellung 3	Zweiseitig	110	152	0	ELEK; WCEA
Süd	Buchloe	506	Abstellung 3	Zweiseitig	138	175	0	ELEK; WCEA
Süd	Buchloe	507	Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	508	Abstellung 3	Einseitig	106	0	0	ELEK
Süd	Buchloe	509	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	ELEK; WCEA
Süd	Buchloe	Stutz	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	40	60	0	-
Süd	Buchloe	W223-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	24	44	0	-
Süd	Burghausen	2	Abstellung 2	Zweiseitig	104	0	0	ELEK
Süd	Burghausen	3	Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Burghausen Wackerwerk	13	Abstellung 1	Zweiseitig	688	0	0	DKLS
Süd	Burgsinn	601	Be-,Entladung 2	Einseitig	41	494	0	-
Süd	Burgsinn	605	Abstellung 3	Zweiseitig	135	158	0	-
Süd	Burgsinn	606	Be-,Entladung 3	Einseitig	360	0	60	-
Süd	Burgsinn	626	Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	-
Süd	Cham (Oberpf)	2a	Abstellung 2	Einseitig	88	0	0	ELEK
Süd	Cham (Oberpf)	6	Abstellung 2	Einseitig	396	0	0	-
Süd	Cham (Oberpf)	11	Abstellung 2	Zweiseitig	65	0	0	ELEK
Süd	Cham (Oberpf)	11B	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Coburg Gbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	300	370	0	-
Süd	Coburg Gbf	6	Abstellung 2	Einseitig	400	406	0	-
Süd	Coburg Gbf	7	Abstellung 2	Einseitig	500	537	0	-
Süd	Coburg Gbf	8	Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Süd	Coburg Gbf	9	Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Süd	Coburg Gbf	41	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	276	150	0	-
Süd	Coburg-Neuses	2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
Süd	Dachau Bahnhof	9	Abstellung 2	Zweiseitig	160	203	0	ESTH
Süd	Dachau Bahnhof	10	Disposition8 2	Einseitig	150	0	0	-
Süd	Dachau Bahnhof	11	Disposition8 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Dachau Bahnhof	12	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Dachau Bahnhof	14	Abstellung 2	Einseitig	145	166	0	ESTH
Süd	Dachau Bahnhof	15	Abstellung 2	Einseitig	145	164	0	ESTH
Süd	Dachau Bahnhof	22	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Deggendorf Hafen	2	Abstellung 3	Zweiseitig	85	0	0	-
Süd	Deggendorf Hbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	ELEK
Süd	Deggendorf Hbf	11	Abstellung 3	Einseitig	125	0	86	-
Süd	Deisenhofen	11	Abstellung 2	Einseitig	205	228	0	ESTH
Süd	Deisenhofen	12	Abstellung 2	Einseitig	197	219	0	ESTH
Süd	Deisenhofen	23	Abstellung 2	Einseitig	140	157	0	ESTH
Süd	Deisenhofen	31	Abstellung 2	Einseitig	145	182	0	ESTH
Süd	Denklingen (Schwab)	1	Be-,Entladung 3	Einseitig	101	0	67	-
Süd	Dillingen (Donau)	4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	260	286	88	-
Süd	Dillingen (Donau)	5	Abstellung 3	Zweiseitig	129	0	0	-
Süd	Dillingen (Donau)	15	Be-,Entladung 3	Einseitig	150	0	35	-
Süd	Dillingen (Donau)	16	Be-,Entladung 3	Einseitig	88	0	3	ELEK
Süd	Dillingen (Donau)	17	Abstellung 3	Einseitig	186	0	0	ELEK
Süd	Dingolfing	1-1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	721	747	0	ELEK
Süd	Dingolfing	1-2	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Süd	Dingolfing	6	Abstellung 1	Zweiseitig	589	648	0	BPG
Süd	Dingolfing	7	Abstellung 1	Zweiseitig	497	0	0	-
Süd	Dingolfing	8	Abstellung 3	Zweiseitig	497	0	0	-
Süd	Dingolfing	Umfah	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	74	0	0	-
Süd	Dingolfing	Waagg	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	ELEK
Süd	Dingolfing	Zufgl	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Süd	Dinkelscherben	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Donauwörth	014	Abstellung 3	Einseitig	220	245	0	WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Donauwörth	014A	Abstellung 2	Einseitig	250	294	0	WCEA
Süd	Donauwörth	014b	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Donauwörth	015	Abstellung 2	Zweiseitig	271	293	0	-
Süd	Donauwörth	015a	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Süd	Donauwörth	015b	Be-,Entladung 2	Einseitig	74	0	103	-
Süd	Donauwörth	025	Abstellung 2	Einseitig	200	229	0	-
Süd	Donauwörth	026	Abstellung 2	Zweiseitig	236	262	0	-
Süd	Donauwörth	026a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	309	354	0	-
Süd	Donauwörth	26d	Be-,Entladung 2	Einseitig	189	0	140	-
Süd	Donauwörth	054	Abstellung 2	Einseitig	52	96	0	-
Süd	Donauwörth	065	Abstellung 2	Einseitig	235	293	0	-
Süd	Donauwörth	080	Abstellung 1	Zweiseitig	608	712	0	-
Süd	Donauwörth	100	Abstellung 1	Zweiseitig	732	792	0	-
Süd	Donauwörth	107	Abstellung 2	Einseitig	39	74	0	-
Süd	Donauwörth	108	Abstellung 2	Einseitig	39	74	0	-
Süd	Donauwörth	118	Abstellung 2	Einseitig	50	57	0	-
Süd	Donauwörth	120	Abstellung 1	Zweiseitig	598	652	0	-
Süd	Donauwörth	130	Abstellung 1	Zweiseitig	430	501	0	-
Süd	Donauwörth	135	Abstellung 2	Zweiseitig	80	158	0	-
Süd	Donauwörth	138	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	570	266	0	-
Süd	Donauwörth	140	Abstellung 1	Zweiseitig	405	510	0	-
Süd	Donauwörth	150	Abstellung 2	Einseitig	350	402	0	-
Süd	Donauwörth	160	Abstellung 2	Einseitig	350	433	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Donauwörth	170	Abstellung 2	Einseitig	350	445	0	-
Süd	Donauwörth	180	Abstellung 1	Zweiseitig	263	400	0	-
Süd	Donauwörth	182	Zuführung	Einseitig	56	63	0	-
Süd	Donauwörth	184	Abstellung 2	Einseitig	100	149	0	-
Süd	Donauwörth	190	Abstellung 1	Zweiseitig	238	292	0	-
Süd	Donauwörth	200	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	242	0	0	-
Süd	Donauwörth	210	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	250	0	0	-
Süd	Donauwörth	230b	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Süd	Donauwörth	Kopfr	Be-,Entladung 3	Einseitig	40	0	3	-
Süd	Donauwörth	Ladeg	Be-,Entladung 3	Einseitig	127	0	3	ELEK
Süd	Ebelsbach-Eltmann	101	Abstellung 3	Einseitig	232	0	0	-
Süd	Ebelsbach-Eltmann	107	Be-,Entladung 2	Einseitig	297	0	184	-
Süd	Eichstätt Bahnhof	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	88	0	0	-
Süd	Eichstätt Bahnhof	21	Abstellung 2	Einseitig	214	0	0	-
Süd	Eichstätt Bahnhof	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	214	0	0	-
Süd	Eichstätt Bahnhof	41	Abstellung 2	Einseitig	105	125	0	ELEK
Süd	Erding	3	Abstellung 2	Zweiseitig	162	256	0	ESTH
Süd	Erding	4	Abstellung 3	Einseitig	140	162	0	-
Süd	Erlangen	19	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	240	0	0	-
Süd	Erlangen	29	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	766	909	0	-
Süd	Erlangen	73	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	60	81	0	-
Süd	Erlangen	2705	Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Süd	Erlangen	2706	Zuführung Zuführung	Einseitig	340	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Erlangen	2727	Abstellung 3	Zweiseitig	346	0	0	-
Süd	Erlangen	2728	Abstellung 3	Zweiseitig	346	0	0	-
Süd	Erlangen	ST610	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Süd	Erlangen	ST712	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	18	23	0	-
Süd	Erlangen	ST713	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Süd	Feldkirchen (b München)	1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	489	549	0	ELEK
Süd	Feldkirchen (b München)	1.Kie	Abstellung 3	Einseitig	353	356	0	-
Süd	Feldkirchen (b München)	2.Kie	Abstellung 3	Einseitig	353	313	0	-
Süd	Feldkirchen (b München)	5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	10	109	0	-
Süd	Feldkirchen (b München)	7	Abstellung 3	Zweiseitig	129	0	0	-
Süd	Feucht	106	Abstellung 1	Einseitig	274	309	0	-
Süd	Feucht	107	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	224	0	0	-
Süd	Feucht	109	Be-,Entladung 2	Einseitig	141	0	109	-
Süd	Feucht	120	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Süd	Feucht	130	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
Süd	Feucht	Auszi	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Forchheim (Oberfr)	009	Abstellung 3	-	60	0	0	ELEK
Süd	Forchheim (Oberfr)	010	Abstellung 3	-	60	0	0	ELEK
Süd	Freilassing	6	Abstellung 1	Zweiseitig	290	389	0	WAFS; BPG; DKLS; ZV16
Süd	Freilassing	12	Abstellung 1	Zweiseitig	525	616	0	WAFS; BPG; ZV16
Süd	Freilassing	13	Abstellung 1	Zweiseitig	416	485	0	WAFS; DKLS; ZV16; BPG
Süd	Freilassing	14	Abstellung 1	Zweiseitig	424	489	0	WAFS; ZV16; DKLS; BPG
Süd	Freilassing	15	Abstellung 1	Zweiseitig	610	644	0	WAFS; DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Freilassing	16	Abstellung 1	Zweiseitig	610	698	0	ZV16
Süd	Freilassing	17	Abstellung 1	Zweiseitig	495	573	0	WAFS
Süd	Freilassing	19	Abstellung 1	Zweiseitig	430	444	0	ZV16
Süd	Freilassing	20	Abstellung 1	Zweiseitig	355	433	0	-
Süd	Freilassing	21	Abstellung 1	Zweiseitig	330	357	0	-
Süd	Freilassing	22	Abstellung 1	Zweiseitig	330	427	0	-
Süd	Freilassing	23	Abstellung 1	Zweiseitig	295	370	0	ELEK
Süd	Freilassing	24	Abstellung 1	Zweiseitig	318	345	0	ELEK
Süd	Freilassing	25	Disposition8 2	Einseitig	130	167	0	ELEK
Süd	Freilassing	26	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	692	560	0	-
Süd	Freilassing	30	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Süd	Freilassing	31	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Süd	Freilassing	32	Abstellung 2	Zweiseitig	175	0	209	ELEK
Süd	Freilassing	33	Abstellung 3	Zweiseitig	173	0	0	ELEK
Süd	Freilassing	34	Abstellung 3	Zweiseitig	161	0	0	-
Süd	Freilassing	35	Abstellung 3	Zweiseitig	213	0	0	-
Süd	Freilassing	36	Abstellung 3	Zweiseitig	250	0	0	-
Süd	Freilassing	43	Abstellung 2	Einseitig	70	89	0	-
Süd	Freilassing	43A	Abstellung 3	Einseitig	358	394	0	-
Süd	Freilassing	44	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	97	0	0	-
Süd	Freilassing	48	Zuführung	Einseitig	15	0	0	-
Süd	Freilassing	50	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	78	149	0	-
Süd	Freilassing	51	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Freilassing	52	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Süd	Freilassing	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Freilassing	54	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Freilassing	55	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Freilassing	56	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Freilassing	57	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Freilassing	59	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Süd	Freilassing	60	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Freilassing	72	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Süd	Freilassing	76	Abstellung 2	Einseitig	142	142	0	-
Süd	Freilassing	77	Abstellung 2	Einseitig	142	142	0	-
Süd	Freilassing	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	68	0	-
Süd	Freising	6	Abstellung 2	Einseitig	300	358	0	ESTH
Süd	Freising	7	Abstellung 2	Einseitig	200	257	0	ESTH
Süd	Fürth (Bay) Hbf	15	Abstellung 1	Zweiseitig	623	667	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	17	Abstellung 1	Zweiseitig	419	501	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	18	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	356	436	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	375	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	25a	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	261	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	32	Abstellung 2	Zweiseitig	465	465	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	35	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	36	Abstellung 3	Einseitig	246	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	37	Abstellung 3	Einseitig	207	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Fürth (Bay) Hbf	38	Abstellung 2	Einseitig	132	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	39	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	132	0	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	44	Abstellung 2	Zweiseitig	178	220	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	45	Abstellung 2	Zweiseitig	187	319	0	ELEK; WAFS; WCEA
Süd	Fürth (Bay) Hbf	46	Disposition8 2	Zweiseitig	182	223	0	-
Süd	Fürth (Bay) Hbf	47	Abstellung 2	Einseitig	98	125	0	ELEK
Süd	Fürth (Bay) Hbf	48	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	90	13	0	ELEK
Süd	Fürth (Bay) Hbf	101	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	-
Süd	Furth im Wald	5	Abstellung 1	Zweiseitig	593	0	0	-
Süd	Furth im Wald	8	Abstellung 1	Zweiseitig	593	0	0	-
Süd	Furth im Wald	9	Abstellung 3	Einseitig	399	0	0	-
Süd	Furth im Wald	11	Zuführung Zuführung	Einseitig	180	0	0	-
Süd	Furth im Wald	21	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Süd	Furth im Wald	29	Be-,Entladung 2	Einseitig	180	0	130	-
Süd	Furth im Wald	30	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	130	-
Süd	Furth im Wald	112	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Süd	Furth im Wald	113	Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	ELEK
Süd	Gablingen	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	572	792	0	-
Süd	Gablingen	9	Abstellung 2	Einseitig	250	274	0	-
Süd	Gablingen	36	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	55	71	0	-
Süd	Gablingen	36N	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	69	236	0	-
Süd	Gablingen	37	Abstellung 2	Einseitig	220	367	0	-
Süd	Gablingen	41S	Abstellung 2	Einseitig	8	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Gablingen	42	Abstellung 2	Einseitig	104	0	0	-
Süd	Garching (Alz)	6	Disposition8 2	Einseitig	418	0	0	-
Süd	Garmisch-Partenkirchen	5	Abstellung 2	Einseitig	290	355	0	-
Süd	Garmisch-Partenkirchen	6	Abstellung 2	Einseitig	273	296	0	WAFS; ELEK
Süd	Garmisch-Partenkirchen	7	Abstellung 2	Einseitig	277	296	0	WAFS; ELEK
Süd	Garmisch-Partenkirchen	8	Abstellung 2	Einseitig	325	377	0	WAFS; ELEK
Süd	Garmisch-Partenkirchen	9	Abstellung 2	Einseitig	308	350	0	WAFS; ELEK
Süd	Garmisch-Partenkirchen	30	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	53	113	0	ELEK
Süd	Gauting	14	Abstellung 2	Einseitig	350	378	0	ESTH
Süd	Geltendorf	4a	Abstellung 2	Einseitig	110	160	0	ELS; ELEK
Süd	Geltendorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	414	542	0	ESTH
Süd	Geltendorf	7	Abstellung 3	Einseitig	220	269	0	ESTH
Süd	Geltendorf	8	Abstellung 3	Einseitig	280	308	0	ESTH
Süd	Gemünden (Main)	101	Abstellung 1	Zweiseitig	542	664	0	-
Süd	Gemünden (Main)	104	Disposition8 1	Zweiseitig	634	738	0	-
Süd	Gemünden (Main)	105	Disposition8 1	Zweiseitig	634	760	0	-
Süd	Gemünden (Main)	201	Abstellung 1	Zweiseitig	425	529	0	-
Süd	Gemünden (Main)	202	Abstellung 1	Zweiseitig	384	424	0	-
Süd	Gemünden (Main)	203	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	281	313	0	-
Süd	Gemünden (Main)	204	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	233	379	0	-
Süd	Gemünden (Main)	251Te	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	205	205	0	-
Süd	Gemünden (Main)	252	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Süd	Gemünden (Main)	271	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	103	137	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Gemünden (Main)	281	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	300	326	0	-
Süd	Gemünden (Main)	291	Abstellung 2	Einseitig	181	198	0	-
Süd	Gemünden (Main)	304	Abstellung 2	Einseitig	237	237	0	ELEK
Süd	Gemünden (Main)	306	Abstellung 2	Einseitig	172	172	0	ELEK
Süd	Gemünden (Main)	315	Abstellung 2	Einseitig	125	139	0	WCEA
Süd	Gemünden (Main)	328	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Gemünden (Main)	351	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	69	0	0	-
Süd	Gemünden (Main)	352	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Süd	Gemünden (Main)	353	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	ELEK
Süd	Gemünden (Main)	354	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	106	125	0	-
Süd	Gemünden (Main)	355	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	97	111	0	-
Süd	Gemünden (Main)	394	Abstellung 3	Einseitig	81	118	0	ELEK
Süd	Geroldshausen	5	Abstellung 2	Einseitig	220	253	0	-
Süd	Geroldshausen	6	Disposition8 3	Einseitig	109	0	0	-
Süd	Gersthofen	106	Abstellung 3	Zweiseitig	141	0	0	-
Süd	Gotteszell	24	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Grafing Bahnhof	10	Abstellung 2	Zweiseitig	160	193	0	ESTH
Süd	Grafing Bahnhof	12	Abstellung 2	Einseitig	168	366	0	ESTH
Süd	Grafing Bahnhof	14	Abstellung 2	Einseitig	210	250	0	ESTH
Süd	Großaitingen	Ladeg	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Großhesselohe Isartalbahnhof	240	Abstellung 2	Einseitig	125	157	0	-
Süd	Günzach	4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	135	0	0	-
Süd	Gunzenhausen	20	Abstellung 2	Einseitig	342	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Gunzenhausen	21	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	262	ELEK
Süd	Gunzenhausen	22	Be-,Entladung 2	Einseitig	314	0	181	-
Süd	Gunzenhausen	32	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	-
Süd	Gunzenhausen	W48-W	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	27	0	0	-
Süd	Haar	115	Abstellung 2	Einseitig	150	200	0	-
Süd	Hammelburg	6	Abstellung 3	Zweiseitig	370	0	0	-
Süd	Hammelburg	7	Be-,Entladung 2	Einseitig	400	0	200	-
Süd	Herrsching	2	Abstellung 1	-	210	499	0	ESTH
Süd	Herrsching	3	Abstellung 2	Einseitig	340	506	0	ESTH
Süd	Herrsching	Abste	Abstellung 2	Einseitig	365	394	0	ESTH
Süd	Hersbruck (links Pegnitz)	6	Abstellung 3	Einseitig	74	0	0	-
Süd	Hirschau	3	Abstellung 3	Zweiseitig	177	0	0	-
Süd	Hochstadt-Marktzeuln	108	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	550	645	0	-
Süd	Hof Hbf	022	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	146	0	0	-
Süd	Hof Hbf	23	Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	24	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	112	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	415	0	0	-
Süd	Hof Hbf	146	Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	-
Süd	Hof Hbf	151	Abstellung 2	Zweiseitig	162	207	0	WCEA
Süd	Hof Hbf	154	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	309	0	0	-
Süd	Hof Hbf	155	Abstellung 1	Zweiseitig	320	357	0	ELEK; WAFS
Süd	Hof Hbf	156	Abstellung 1	Zweiseitig	285	314	0	ELEK; WAFS
Süd	Hof Hbf	157	Abstellung 1	Zweiseitig	235	270	0	WAFS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Hof Hbf	158	Abstellung 2	Zweiseitig	192	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Hof Hbf	159	Abstellung 1	Zweiseitig	236	262	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	160	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	298	306	0	-
Süd	Hof Hbf	170	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	360	0	0	-
Süd	Hof Hbf	173	Be-,Entladung 2	Einseitig	207	0	185	-
Süd	Hof Hbf	174	Be-,Entladung 2	Einseitig	203	0	190	-
Süd	Hof Hbf	175	Be-,Entladung 2	Einseitig	167	0	140	-
Süd	Hof Hbf	177	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	87	-
Süd	Hof Hbf	203/2	Zuführung	Zweiseitig	517	0	0	WAFS; ELEK
Süd	Hof Hbf	205	Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	583	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Hof Hbf	209	Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	213	Disposition8 1	Zweiseitig	702	750	0	-
Süd	Hof Hbf	216	Abstellung 2	Einseitig	751	0	0	-
Süd	Hof Hbf	218	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	743	0	0	-
Süd	Hof Hbf	219	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	753	0	0	-
Süd	Hof Hbf	220	Abstellung 1	Zweiseitig	754	0	0	-
Süd	Hof Hbf	221	Abstellung 1	Zweiseitig	768	0	0	-
Süd	Hof Hbf	228n	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	54	0	0	-
Süd	Hof Hbf	252	Abstellung 2	Einseitig	206	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	327	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
Süd	Hof Hbf	328	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	38	0	-
Süd	Hof Hbf	347	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	120	160	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Hof Hbf	362	Abstellung 3	Zweiseitig	89	0	0	ELEK
Süd	Hof Hbf	363	Abstellung 3	Zweiseitig	46	0	0	-
Süd	Hof Hbf	364	Abstellung 3	Zweiseitig	132	0	0	WAFS; WCEA
Süd	Hof Hbf	Verb	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Süd	Hof Hbf	W150-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	25	0	0	-
Süd	Hof Hbf	W152-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	-
Süd	Höhenkirchen-Siegertsbrunn	44	Abstellung 2	Einseitig	210	274	0	ESTH
Süd	Holzkirchen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	406	524	0	-
Süd	Holzkirchen	8	Abstellung 2	Einseitig	463	468	0	ESTH
Süd	Holzkirchen	9	Abstellung 2	Einseitig	420	497	0	-
Süd	Holzkirchen	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	130	0	-
Süd	Holzkirchen	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	245	244	0	ESTH
Süd	Hörpolding	1	Abstellung 1	Zweiseitig	219	0	0	ELEK
Süd	Hörpolding	4	Abstellung 3	Einseitig	320	0	0	-
Süd	Immenstadt	5	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	5H	Abstellung 1	Zweiseitig	250	305	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	6H	Abstellung 2	Zweiseitig	252	263	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	7H	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	318	570	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	212	339	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	11H	Abstellung 3	Zweiseitig	40	70	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	12H	Abstellung 3	Einseitig	52	59	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	13H	Abstellung 3	Zweiseitig	78	157	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	14H 1	Abstellung 3	Zweiseitig	59	133	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ingolstadt Hbf	14H 2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	76	124	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	36	61	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	15H 1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	96	138	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	15H 2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	41	61	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	120	153	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	16H	Abstellung 2	Einseitig	86	139	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	17H	Abstellung 3	Einseitig	135	189	0	ELEK; WAFS
Süd	Ingolstadt Hbf	18	Abstellung 2	Einseitig	88	121	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	18H	Abstellung 3	Einseitig	198	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Ingolstadt Hbf	21	Abstellung 2	Einseitig	218	192	0	ESTH
Süd	Ingolstadt Hbf	22	Abstellung 2	Einseitig	207	167	0	ESTH
Süd	Ingolstadt Hbf	23	Abstellung 2	Einseitig	190	183	0	ELEK; ESTH
Süd	Ingolstadt Hbf	24	Abstellung 2	Einseitig	185	224	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	32	Abstellung 1	Zweiseitig	360	420	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	33	Abstellung 2	Einseitig	326	785	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	34	Be-,Entladung 1	Einseitig	350	0	237	-
Süd	Ingolstadt Hbf	35	Be-,Entladung 3	Einseitig	113	0	3	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	36	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	86	0	3	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	37	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	65	0	3	-
Süd	Ingolstadt Hbf	38	Be-,Entladung 3	Einseitig	80	0	80	-
Süd	Ingolstadt Hbf	39	Be-,Entladung 1	Einseitig	574	0	270	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	40	Zugbildung 2	Zweiseitig	317	417	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	41	Abstellung 1	Zweiseitig	286	354	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ingolstadt Hbf	42	Zugbildung 2	Zweiseitig	324	385	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	44	Zugbildung 3	Zweiseitig	547	678	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	46	Zugbildung 2	Zweiseitig	737	795	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	47	Zugbildung 2	Zweiseitig	745	817	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	49	Zugbildung 2	Zweiseitig	651	723	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	50	Zugbildung 2	Zweiseitig	542	804	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	53	Zugbildung 2	Einseitig	698	733	0	DKLS; BPG
Süd	Ingolstadt Hbf	54	Zugbildung 2	Einseitig	738	772	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	55	Zugbildung 2	Einseitig	768	803	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	56	Zugbildung 2	Einseitig	814	852	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	57	Zugbildung 2	Zweiseitig	719	768	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	58	Zugbildung 2	Zweiseitig	722	783	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	61	Zugbildung 2	Zweiseitig	784	512	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	62	Zugbildung 2	Zweiseitig	832	512	0	BPG; DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	63	Zugbildung 2	Zweiseitig	804	480	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	64	Zugbildung 2	Zweiseitig	778	540	0	BPG; DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	65	Zugbildung 2	Zweiseitig	775	540	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	66	Zugbildung 2	Zweiseitig	770	0	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	67	Zugbildung 2	Zweiseitig	783	0	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	68	Zugbildung 2	Zweiseitig	755	0	0	BPG; DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	71	Zugbildung 2	Zweiseitig	708	298	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	72	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	360	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	73	Zugbildung 2	Einseitig	695	733	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ingolstadt Hbf	74	Zugbildung 2	Einseitig	695	733	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Hbf	75	Zugbildung 2	Zweiseitig	738	825	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	76	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	77	Disposition8 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	81	Abstellung 2	Einseitig	266	0	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	82	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	83	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	90	Zuführung	Zweiseitig	102	827	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	93	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	68	84	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	95	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	72	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	101	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	99	109	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	104	Abstellung 2	Einseitig	50	64	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	105	Disposition8 2	Einseitig	35	157	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	110	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	208	248	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	120	Abstellung 3	Einseitig	41	0	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	180	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	109	0	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	Lok1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	233	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	Lok2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	161	207	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	Lok3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	380	462	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	Manch	Zuführung	Zweiseitig	99	319	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	Sonde	Abstellung 2	Zweiseitig	73	132	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	Tank	Abstellung 2	Zweiseitig	151	220	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Hbf	Turmw	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ingolstadt Hbf	W335-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	55	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	W438-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	95	115	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	W524-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	10	12	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	1	Zugbildung 3	Zweiseitig	632	687	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Nord	2	Zugbildung 3	Zweiseitig	632	688	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	789	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Nord	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	318	370	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	12	Abstellung 2	Zweiseitig	200	608	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Nord	13	Disposition2 1	Zweiseitig	555	594	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	14	Disposition2 1	Zweiseitig	546	594	0	DKLS
Süd	Ingolstadt Nord	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	572	624	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	19	Abstellung 2	Einseitig	67	98	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Nord	31	Zugbildung 3	Einseitig	635	0	0	ELEK
Süd	Ingolstadt Nord	32	Zugbildung 3	Einseitig	645	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	33	Zugbildung 3	Einseitig	770	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	34	Zugbildung 3	Einseitig	770	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	35	Zugbildung 3	Einseitig	740	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	36	Zugbildung 3	Einseitig	702	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	37	Zugbildung 3	Einseitig	140	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	38	Zugbildung 3	Einseitig	326	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	39	Zugbildung 3	Einseitig	326	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	40	Zugbildung 3	Einseitig	380	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	41	Abstellung 2	Einseitig	136	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Ingolstadt Nord	202	Abstellung 2	Einseitig	85	110	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	210	Abstellung 2	Zweiseitig	225	321	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	Audi1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	Audi2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	189	0	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	Stutz	Abstellung 2	Einseitig	32	215	0	-
Süd	Inningen	11	Abstellung 3	Einseitig	196	0	0	-
Süd	Iphofen	1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	91	220	0	-
Süd	Iphofen	12	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Süd	Jossa	5	Abstellung 3	Zweiseitig	245	430	0	-
Süd	Jossa	11	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	140	183	0	-
Süd	Karlstadt (Main)	W5-An	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	316	376	0	-
Süd	Kastl (Oberbay)	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	218	0	0	-
Süd	Kastl (Oberbay)	Ladeg	Be-,Entladung 3	Einseitig	150	0	20	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	7	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	226	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	32	Zugbildung 3	Zweiseitig	504	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	33	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	597	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	34	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	36	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	406	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	41	Abstellung 2	Einseitig	427	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	42	Abstellung 2	Einseitig	406	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	43	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	418	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	44	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	45	Abstellung 2	Einseitig	405	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	46	Abstellung 2	Einseitig	368	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	51	Abstellung 1	Zweiseitig	248	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	52	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	138	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	52-1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	78	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	52a	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	53	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	633	0	0	WAFS; WCEA
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	61	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	617	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	62	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	432	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	73	Abstellung 1	Zweiseitig	257	0	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	74	Abstellung 1	Zweiseitig	257	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	75	Abstellung 1	Zweiseitig	323	0	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	76	Abstellung 1	Zweiseitig	323	0	0	WAFS; ELEK; DKLS
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	77	Abstellung 2	Einseitig	355	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	77A	Abstellung 2	Einseitig	117	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Bm 1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Bm 3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Bw3	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Kopf	Be-,Entladung 3	Einseitig	107	0	71	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Ldgl1	Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Ldgl2	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Ldgl3	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Ldgl4	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Ldgl5	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Nm Gl	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	OG1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	OG11	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	372	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Seite	Be-,Entladung 3	Einseitig	164	0	124	ELEK
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	Stutz	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	10	0	0	-
Süd	Kempten (Allgäu) Hbf	W101_	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	18	0	0	-
Süd	Kinsau	2	Abstellung 3	Zweiseitig	280	0	0	-
Süd	Kirchenlaibach	29	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	ELEK
Süd	Kirchenlaibach	174	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	228	0	0	ELEK
Süd	Kirchenlaibach	W127-	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	22	0	0	-
Süd	Kißlegg	4	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	ELEK
Süd	Kitzingen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	590	660	0	-
Süd	Kitzingen	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	166	184	0	-
Süd	Kitzingen	13	Abstellung 3	Einseitig	80	110	0	-
Süd	Kitzingen	14	Abstellung 3	Einseitig	124	0	60	-
Süd	Kitzingen	15	Eigenbedarf Abstellung 3	-	160	0	0	-
Süd	Kitzingen	17	Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
Süd	Kitzingen	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	201	469	0	-
Süd	Kochel	4	Abstellung 1	Zweiseitig	270	294	0	-
Süd	Kronach	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	310	718	0	-
Süd	Kronach	6	Be-,Entladung 2	Einseitig	360	0	120	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Kronach	114	Abstellung 2	Einseitig	150	193	0	-
Süd	Kronach	133	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	105	0	85	ELEK
Süd	Kronach	153	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	93	0	85	ELEK
Süd	Krumbach (Schwab)	203	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	11	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	12	Abstellung 3	Einseitig	103	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	13	Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	180	0	108	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	15	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	16	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	17	Be-,Entladung 3	Einseitig	163	0	90	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	18	Be-,Entladung 3	Einseitig	60	0	3	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	19	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	20	Be-,Entladung 2	Einseitig	100	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	21	Be-,Entladung 1	Einseitig	217	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	22	Be-,Entladung 1	Einseitig	225	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	23	Be-,Entladung 1	Einseitig	225	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	25	Be-,Entladung 2	Einseitig	123	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	26	Be-,Entladung 2	Einseitig	125	0	1	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	30	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	98	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	165	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	79	Abstellung 3	Einseitig	18	58	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	81	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Landshut (Bay) Hbf	84	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	85	Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	92	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	93	Abstellung 3	Einseitig	415	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	94	Abstellung 3	Einseitig	420	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	95	Abstellung 2	Einseitig	860	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	95 (T	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	96	Zuführung	Einseitig	104	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	97	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	100	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	98	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	99	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	411	Abstellung 1	Zweiseitig	701	778	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	412	Disposition8 1	Zweiseitig	699	762	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	413	Disposition8 1	Zweiseitig	746	806	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	414	Zugbildung 3	Zweiseitig	766	830	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	415	Zugbildung 3	Zweiseitig	734	842	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	416	Zugbildung 3	Zweiseitig	735	936	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	417	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	752	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	418	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	806	0	ESTH
Süd	Landshut (Bay) Hbf	432	Abstellung 2	Einseitig	80	106	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	433	Abstellung 2	Einseitig	199	230	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	490	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	491	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1032	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Landshut (Bay) Hbf	533	Abstellung 2	Einseitig	115	81	0	ELEK
Süd	Landshut (Bay) Hbf	539	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	213	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	561	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	195	75	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	581 I	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	67	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	581II	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	115	180	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	583	Abstellung 2	Einseitig	125	144	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	591	Abstellung 2	Einseitig	123	278	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	592	Abstellung 3	Zweiseitig	185	275	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	593	Abstellung 3	Einseitig	20	20	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	594	Abstellung 3	Einseitig	62	67	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	GLUw	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	-
Süd	Lauda	8	Abstellung 1	Zweiseitig	460	574	0	ELEK
Süd	Lauda	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	342	367	0	ELEK
Süd	Lauda	10	Abstellung 1	Zweiseitig	290	318	0	ELEK; WCEA
Süd	Lauda	11	Abstellung 3	Zweiseitig	108	0	0	ELEK; WAFS; WCEA
Süd	Lauda	12	Abstellung 3	Zweiseitig	111	0	0	ELEK
Süd	Lauda	13	Abstellung 2	Zweiseitig	118	128	0	-
Süd	Lauda	33	Abstellung 2	Zweiseitig	177	0	0	ELEK
Süd	Lauda	36	Abstellung 2	Einseitig	100	119	0	ELEK
Süd	Lauda	37	Abstellung 2	Einseitig	107	290	0	ELEK
Süd	Lauda	41	Disposition8 2	Einseitig	79	132	0	-
Süd	Laufach	05	Abstellung 2	Einseitig	300	349	0	-
Süd	Leutkirch	8	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Leutkirch	30	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	-
Süd	Lichtenfels	010	Abstellung 1	Zweiseitig	664	799	0	-
Süd	Lichtenfels	011	Abstellung 1	Zweiseitig	619	758	0	-
Süd	Lichtenfels	016	Abstellung 2	Einseitig	173	210	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	018	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	74	0	0	-
Süd	Lichtenfels	100/1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	413	498	0	-
Süd	Lichtenfels	104	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	105	Abstellung 2	Einseitig	259	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	106	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	247	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	107 /	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	241	0	0	-
Süd	Lichtenfels	121	Be-,Entladung 2	Einseitig	148	0	145	ELEK
Süd	Lichtenfels	125	Be-,Entladung 2	Einseitig	111	0	110	-
Süd	Lichtenfels	126	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	140	Abstellung 2	Zweiseitig	116	327	0	-
Süd	Lichtenfels	141	Abstellung 2	Zweiseitig	114	327	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	142	Abstellung 2	Einseitig	192	223	0	WAFS; ELEK; WCEA
Süd	Lichtenfels	143	Abstellung 2	Einseitig	231	258	0	WAFS; ELEK
Süd	Lichtenfels	144	Abstellung 2	Einseitig	200	214	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	145	Abstellung 2	Einseitig	180	200	0	-
Süd	Lichtenfels	146	Abstellung 2	Einseitig	284	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	151/1	Abstellung 2	Einseitig	250	250	0	-
Süd	Lichtenfels	160	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	140	201	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	170	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Lichtenfels	170A	Eigenbedarf Abstellung 2	-	50	0	0	-
Süd	Lichtenfels	171	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Süd	Lichtenfels	172	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Süd	Lichtenfels	174	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	10	0	0	-
Süd	Lichtenfels	175	Abstellung 1	-	110	0	0	-
Süd	Lichtenfels	301	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	788	0	0	-
Süd	Lichtenfels	314	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	319	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	315	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	ELEK
Süd	Lichtenfels	316	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	-
Süd	Lichtenfels	324	Abstellung 3	Einseitig	139	0	0	-
Süd	Lichtenfels	325	Abstellung 3	Einseitig	139	0	0	-
Süd	Lichtenfels	326	Eigenbedarf Abstellung 3	-	386	0	0	-
Süd	Lichtenfels	327	Eigenbedarf Abstellung 3	-	414	0	0	-
Süd	Lindau-Insel	714	Abstellung 2	Einseitig	80	105	0	-
Süd	Lindau-Insel	715	Abstellung 2	Einseitig	74	105	0	ELEK
Süd	Lindau-Insel	716	Abstellung 2	Einseitig	88	101	0	-
Süd	Lindau-Insel	717	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Lindau-Insel	W75-W	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
Süd	Lindau-Reutin	806	Abstellung 2	Zweiseitig	487	641	0	-
Süd	Lindau-Reutin	807	Abstellung 2	Zweiseitig	448	585	0	-
Süd	Lindau-Reutin	808	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	445	0	400	-
Süd	Lindau-Reutin	850	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	148	190	0	-
Süd	Lindau-Reutin	851	Abstellung 3	Zweiseitig	148	148	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Lindau-Reutin	852	Abstellung 3	Zweiseitig	240	240	0	-
Süd	Lindau-Reutin	853	Abstellung 3	Zweiseitig	295	295	0	-
Süd	Lindau-Reutin	854	Abstellung 3	Zweiseitig	252	391	0	-
Süd	Lindau-Reutin	855	Abstellung 3	Zweiseitig	252	354	0	-
Süd	Lindau-Reutin	892	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	281	0	-
Süd	Lindau-Reutin	897	Abstellung 3	Einseitig	570	584	0	-
Süd	Lohr Bahnhof	95	Be-,Entladung 3	Einseitig	40	0	40	-
Süd	Lohr Bahnhof	96	Abstellung 3	Einseitig	80	0	80	-
Süd	Lohr Bahnhof	98	Be-,Entladung 2	Einseitig	135	0	101	-
Süd	Ludwigsstadt	8	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	106	ELEK
Süd	Ludwigsstadt	9	Abstellung 3	Einseitig	178	0	0	-
Süd	Ludwigsstadt	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	10	0	0	-
Süd	Ludwigsstadt	511	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	6	Abstellung 1	Zweiseitig	704	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	7	Abstellung 2	Einseitig	459	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	8	Abstellung 2	Einseitig	470	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	9	Abstellung 2	Einseitig	474	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	10	Abstellung 2	Einseitig	264	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	11	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	12	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	511	0	0	-
Süd	Luitpoldhütte	13	Abstellung 2	Einseitig	475	0	0	-
Süd	Maisach	7	Abstellung 2	Einseitig	313	321	0	ESTH
Süd	Maisach	8	Abstellung 2	Einseitig	480	682	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Mammendorf	16W20	Abstellung 2	Einseitig	370	403	0	ESTH
Süd	Manching	5	Abstellung 1	Zweiseitig	592	731	0	ELEK
Süd	Manching	6	Abstellung 2	Einseitig	760	0	0	ELEK
Süd	Manching	11	Abstellung 1	Zweiseitig	424	339	0	ELEK
Süd	Manching	12	Abstellung 1	Zweiseitig	424	339	0	ELEK
Süd	Manching	21	Abstellung 2	Zweiseitig	150	197	0	-
Süd	Manching	22	Abstellung 2	Zweiseitig	147	170	0	-
Süd	Manching	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	150	0	-
Süd	Markt Erlbach	4	Abstellung 3	Einseitig	144	0	0	ELEK
Süd	Markt Erlbach	12	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Markt Erlbach	13	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
Süd	Markt Schwaben	11	Abstellung 2	Einseitig	238	250	0	ESTH
Süd	Marktbreit	301	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	133	206	0	-
Süd	Marktbreit	306	Abstellung 2	Zweiseitig	134	163	0	-
Süd	Marktbreit	Mainl	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1121	1154	0	-
Süd	Marktredwitz	10	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Süd	Marktredwitz	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	604	0	0	-
Süd	Marktredwitz	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	633	0	0	-
Süd	Marktredwitz	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	602	0	0	ELEK
Süd	Marktredwitz	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	545	0	0	-
Süd	Marktredwitz	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	526	0	0	-
Süd	Marktredwitz	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	510	0	0	-
Süd	Marktredwitz	18	Zugbildung 3	Zweiseitig	491	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Marktredwitz	19	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	369	0	0	-
Süd	Marktredwitz	20	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	348	0	0	-
Süd	Marktredwitz	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Süd	Marktredwitz	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	-
Süd	Marktredwitz	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Marktredwitz	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	249	0	0	-
Süd	Marktredwitz	25	Abstellung 3	Einseitig	206	0	0	-
Süd	Marktredwitz	26	Abstellung 3	Einseitig	178	0	0	-
Süd	Marktredwitz	31	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	-
Süd	Marktredwitz	73	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	114	0	0	-
Süd	Marktredwitz	74	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	112	0	0	-
Süd	Marktredwitz	75	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	112	0	0	-
Süd	Marktredwitz	111	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	54	0	0	ELEK
Süd	Marktredwitz	112	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	106	0	0	-
Süd	Marktredwitz	113	Abstellung 2	Zweiseitig	106	0	0	ELEK
Süd	Marktredwitz	114	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	175	0	80	-
Süd	Marktredwitz	115	Abstellung 2	Zweiseitig	162	0	0	-
Süd	Marktredwitz	116	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Süd	Marktredwitz	131	Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	ELEK
Süd	Marktredwitz	132	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Marktredwitz	133	Be-,Entladung 3	Einseitig	157	0	17	ELEK
Süd	Marktredwitz	134	Be-,Entladung 3	Einseitig	140	0	17	-
Süd	Marktredwitz	135	Be-,Entladung 3	Einseitig	125	0	3	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Marktredwitz	173	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	426	0	0	-
Süd	Marktredwitz	219	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	0	0	-
Süd	Maxhütte-Haidhof	6	Abstellung 1	Zweiseitig	325	0	0	-
Süd	Maxhütte-Haidhof	7	Abstellung 1	Zweiseitig	316	0	0	-
Süd	Maxhütte-Haidhof	14	Abstellung 2	Einseitig	455	0	0	-
Süd	Maxhütte-Haidhof	15	Abstellung 2	Einseitig	465	0	0	-
Süd	Meitingen	9	Abstellung 3	Zweiseitig	105	0	0	-
Süd	Meitingen	Frei	Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	-
Süd	Meitingen	Guete	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Süd	Memmingen	6	Abstellung 2	Zweiseitig	139	199	0	ELEK
Süd	Memmingen	22g	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	331	0	0	-
Süd	Memmingen	25	Abstellung 2	Einseitig	145	190	0	ELEK
Süd	Memmingen	26	Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	ELEK
Süd	Memmingen	27	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	116	159	0	ELEK; WCEA
Süd	Memmingen	28	Abstellung 2	Zweiseitig	118	314	0	ELEK; WCEA
Süd	Memmingen	34	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	688	0	0	ELEK
Süd	Memmingen	35	Zugbildung 3	Zweiseitig	645	0	0	ELEK
Süd	Memmingen	36	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	ELEK
Süd	Memmingen	37	Abstellung 2	Einseitig	307	0	0	-
Süd	Memmingen	38	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	288	0	0	-
Süd	Memmingen	48	Be-,Entladung 2	Einseitig	269	0	209	-
Süd	Mindelheim	5	Abstellung 3	Zweiseitig	225	0	0	ELEK
Süd	Mittenwald	11	Abstellung 2	Zweiseitig	108	325	77	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Mittenwald	12	Be-,Entladung 3	Einseitig	15	30	77	-
Süd	Moosburg	14	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Moosburg	Lad1	Abstellung 2	Einseitig	118	0	0	-
Süd	Moosburg	Lad2	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Süd	Moosburg	Lad3	Be-,Entladung 3	Einseitig	85	0	56	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	8	Abstellung 2	Zweiseitig	342	0	0	ELEK; WAFS; ZV50
Süd	Mühldorf (Oberbay)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV50
Süd	Mühldorf (Oberbay)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	466	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	12	Lokgleis Abstellung 1	Zweiseitig	315	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	13	Abstellung 1	Zweiseitig	503	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	14	Abstellung 1	Zweiseitig	503	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	15	Abstellung 1	Zweiseitig	586	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	16	Abstellung 1	Zweiseitig	612	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	17	Abstellung 1	Zweiseitig	668	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	18	Abstellung 1	Zweiseitig	668	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	19	Zugbildung 2	Zweiseitig	800	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	20	Zugbildung 2	Zweiseitig	729	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	21	Zugbildung 2	Zweiseitig	673	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	22	Zugbildung 2	Zweiseitig	666	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	23	Zugbildung 2	Zweiseitig	739	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	24	Zugbildung 2	Zweiseitig	741	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	25	Zugbildung 2	Zweiseitig	787	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	26	Zugbildung 2	Zweiseitig	789	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Mühldorf (Oberbay)	27	Zugbildung 2	Zweiseitig	772	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	28	Zugbildung 2	Zweiseitig	730	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	29	Zugbildung 2	Zweiseitig	731	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	30	Zugbildung 2	Zweiseitig	510	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	31	Zugbildung 2	Zweiseitig	637	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	32	Abstellung 2	Einseitig	567	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	33	Abstellung 2	Einseitig	596	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	34	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	510	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	35	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	302	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	81	Abstellung 3	Einseitig	238	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	82	Abstellung 2	Einseitig	418	0	0	ELEK; DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	100	Abstellung 2	Einseitig	66	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	201	Abstellung 2	Zweiseitig	667	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	202	Abstellung 2	Zweiseitig	636	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	203	Zugbildung 2	Zweiseitig	640	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	204	Zugbildung 2	Zweiseitig	615	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	210	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	184	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	211	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	220	Abstellung 2	Zweiseitig	113	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	230	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	260	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	380	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	401	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	157	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	402	Abstellung 3	Zweiseitig	157	0	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Mühldorf (Oberbay)	403	Abstellung 3	Zweiseitig	240	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	404	Abstellung 3	Zweiseitig	321	0	0	DKLS
Süd	Mühldorf (Oberbay)	411	Be-,Entladung 2	Einseitig	322	0	150	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	413	Be-,Entladung 1	Einseitig	125	0	35	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	423	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	622	Abstellung 2	Zweiseitig	111	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	623	Abstellung 2	Zweiseitig	129	0	0	ELEK
Süd	Mühldorf (Oberbay)	631	Tankgleis Abstellung 2	-	100	0	0	-
Süd	Mühldorf (Oberbay)	632	Tankgleis Abstellung 2	-	40	0	0	-
Süd	Münchberg	W7-PA	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	München Hbf	1HA(P	Abstellung 2	Einseitig	92	124	0	ELEK; DKLS
Süd	München Hbf	1HI	Abstellung 2	Einseitig	100	134	0	DKLS; ELEK
Süd	München Hbf	1HLok	Abstellung 2	Einseitig	49	75	0	ELEK
Süd	München Hbf	1HP	Abstellung 2	Einseitig	96	130	0	DKLS
Süd	München Hbf	1HS	Abstellung 2	Einseitig	135	167	0	DKLS
Süd	München Hbf	1HW	Abstellung 2	Einseitig	660	670	0	-
Süd	München Hbf	1PV	Zuführung Zuführung	Einseitig	237	343	0	BPG
Süd	München Hbf	2HI	Abstellung 2	Einseitig	72	97	0	-
Süd	München Hbf	2HLok	Abstellung 2	Einseitig	26	56	0	BPG; ELEK
Süd	München Hbf	2HP	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	26	355	0	DKLS
Süd	München Hbf	2HS	Abstellung 2	Einseitig	29	64	0	-
Süd	München Hbf	2HW	Abstellung 2	Einseitig	686	759	0	ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	2PV	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	202	408	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Hbf	3HI	Abstellung 2	Zweiseitig	171	237	0	-
Süd	München Hbf	3HLok	Abstellung 2	Zweiseitig	90	141	0	-
Süd	München Hbf	3HW	Abstellung 2	Einseitig	456	526	0	ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	3PV	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	200	413	0	BPG
Süd	München Hbf	4HA	Zuführung	Zweiseitig	115	162	0	-
Süd	München Hbf	4HW	Abstellung 2	Einseitig	421	500	0	DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	4PV	Zuführung Zuführung	Einseitig	368	395	0	-
Süd	München Hbf	5HA	Abstellung 2	Einseitig	118	154	0	ELEK
Süd	München Hbf	24.HV	Abstellung 2	Zweiseitig	135	186	0	-
Süd	München Hbf	41	Zuführung	Zweiseitig	272	494	0	WAFS; ELEK; DKLS; BPG
Süd	München Hbf	42	Abstellung 1	Zweiseitig	294	280	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	43	Abstellung 2	Zweiseitig	110	149	0	WAFS; ELEK; BPG; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	44	Abstellung 1	Zweiseitig	270	328	0	ELEK; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	50	Abstellung 2	Zweiseitig	322	370	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16; BPG
Süd	München Hbf	51	Abstellung 1	Zweiseitig	262	347	0	ELEK; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	52	Abstellung 1	Zweiseitig	312	360	0	ELEK; WAFS; DKLS; BPG; ZV16
Süd	München Hbf	53	Abstellung 1	Zweiseitig	359	388	0	ELEK; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	54	Abstellung 1	Zweiseitig	515	557	0	ELEK; WAFS; ESTH; BPG; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	55	Abstellung 1	Zweiseitig	541	587	0	ELEK; WAFS; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	56	Abstellung 1	Zweiseitig	608	656	0	WAFS; ELEK; ESTH; DKLS; BPG; ZV16
Süd	München Hbf	57	Abstellung 1	Zweiseitig	571	626	0	ELEK; WAFS; ESTH; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	58	Abstellung 1	Zweiseitig	569	626	0	WAFS; ELEK; ESTH; BPG; DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Hbf	70	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	51	85	0	-
Süd	München Hbf	71	Abstellung 2	Zweiseitig	54	85	0	-
Süd	München Hbf	72	Abstellung 2	Einseitig	68	99	0	-
Süd	München Hbf	74	Abstellung 2	Zweiseitig	65	114	0	ELEK; BPG
Süd	München Hbf	77	Abstellung 2	Einseitig	375	422	0	BPG; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	140	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	ELEK
Süd	München Hbf	151	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Süd	München Hbf	160	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	DKLS; ELEK
Süd	München Hbf	161	Abstellung 2	Einseitig	205	0	0	BPG; DKLS; ELEK; ZV16
Süd	München Hbf	162	Abstellung 2	Einseitig	115	15	0	DKLS; ELEK; ZV16
Süd	München Hbf	163	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	BPG; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	520	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	485	517	0	-
Süd	München Hbf	521(	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	485	545	0	-
Süd	München Hbf	522	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	ELEK
Süd	München Hbf	523	Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Süd	München Hbf	527	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	65	0	0	-
Süd	München Hbf	550-	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	504	542	0	-
Süd	München Hbf	551	Zuführung	Einseitig	120	0	0	-
Süd	München Hbf	731	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	105	0	-
Süd	München Hbf	732	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	127	0	-
Süd	München Hbf	737	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Süd	München Hbf	738	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Süd	München Hbf	740	Abstellung 2	Zweiseitig	70	80	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Hbf	741	Abstellung 2	Zweiseitig	75	196	0	ELEK
Süd	München Hbf	742	Abstellung 2	Zweiseitig	75	192	0	ELEK
Süd	München Hbf	743	Abstellung 2	Zweiseitig	95	115	0	ELEK
Süd	München Hbf	744	Abstellung 2	Zweiseitig	90	118	0	ELEK
Süd	München Hbf	745	Abstellung 2	Zweiseitig	90	218	0	ELEK
Süd	München Hbf	746	Abstellung 2	Zweiseitig	95	147	0	ELEK
Süd	München Hbf	747	Abstellung 2	Zweiseitig	90	222	0	ELEK
Süd	München Hbf	748	Abstellung 2	Zweiseitig	55	76	0	ELEK
Süd	München Hbf	749	Abstellung 2	Zweiseitig	75	100	0	-
Süd	München Hbf	750	Abstellung 2	Einseitig	80	92	0	-
Süd	München Hbf	762	Abstellung 2	Zweiseitig	75	97	0	ELEK
Süd	München Hbf	763	Abstellung 2	Zweiseitig	75	95	0	ELEK
Süd	München Hbf	764	Abstellung 2	Zweiseitig	70	97	0	-
Süd	München Hbf	765	Abstellung 2	Zweiseitig	70	96	0	-
Süd	München Hbf	766	Abstellung 2	Zweiseitig	75	98	0	-
Süd	München Hbf	771	Abstellung 2	Einseitig	35	48	0	ELEK
Süd	München Hbf	782	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	630	774	0	-
Süd	München Hbf	788	Abstellung 1	Zweiseitig	250	350	0	ELEK
Süd	München Hbf	789	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	135	316	0	-
Süd	München Hbf	Indus	Abstellung 2	Einseitig	142	0	0	-
Süd	München Hbf	LokvB	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	600	635	0	-
Süd	München Hbf	LokzB	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	820	874	0	-
Süd	München Hbf	Putzg	Abstellung 2	Zweiseitig	50	103	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Hbf	VN501	Abstellung 1	Zweiseitig	410	447	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	VN502	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	370	447	0	WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	VN503	Abstellung 1	Zweiseitig	405	449	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	VN504	Abstellung 1	Zweiseitig	385	446	0	WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	VN505	Abstellung 1	Zweiseitig	380	426	0	ELEK; WAFS; DKLS
Süd	München Hbf	VN506	Abstellung 1	Zweiseitig	385	435	0	WAFS; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN507	Abstellung 1	Zweiseitig	385	436	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN508	Abstellung 1	Zweiseitig	425	479	0	WAFS; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	VN509	Abstellung 1	Zweiseitig	425	479	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN510	Abstellung 1	Zweiseitig	470	555	0	WAFS; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN511	Abstellung 1	Zweiseitig	505	560	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN512	Abstellung 1	Zweiseitig	500	556	0	WAFS; ESTH; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN513	Abstellung 1	Zweiseitig	535	597	0	WAFS; ELEK; ESTH; ZV16; DKLS
Süd	München Hbf	VN514	Abstellung 1	Zweiseitig	535	589	0	WAFS; ESTH; DKLS; ZV16
Süd	München Hbf	VN524	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	86	0	-
Süd	München Hbf	VNW52	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	67	78	0	-
Süd	München Hbf	VNW55	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	72	0	-
Süd	München Hbf	W118-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	24	0	-
Süd	München Hbf	W124-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	10	19	0	-
Süd	München Hbf	W127-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	27	0	-
Süd	München Hbf	W129-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	15	18	0	-
Süd	München Hbf	W131-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	27	0	-
Süd	München Hbf	W162-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	10	17	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Hbf	W165-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	42	0	-
Süd	München Hbf	W169-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	35	49	0	-
Süd	München Hbf	W170-	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	20	23	0	-
Süd	München Hbf	W176-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	174	0	-
Süd	München Hbf	W194-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	10	37	0	-
Süd	München Hbf	W232-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	94	0	-
Süd	München Hbf	W233-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	85	134	0	-
Süd	München Hbf	W238-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	75	120	0	-
Süd	München Hbf	W239-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	15	40	0	-
Süd	München Hbf	W339-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	112	0	-
Süd	München Hbf	W340-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	35	44	0	-
Süd	München Hbf	W344-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	109	118	0	-
Süd	München Hbf	W347-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	28	37	0	-
Süd	München Hbf	Wv113	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	24	26	0	-
Süd	München Nord Rbf	30	Abstellung 2	Zweiseitig	85	130	0	-
Süd	München Nord Rbf	31	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	ELEK; TA
Süd	München Nord Rbf	32	Abstellung 2	Zweiseitig	87	132	0	ELEK; TA
Süd	München Nord Rbf	33	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	ELEK; TA
Süd	München Nord Rbf	34	Abstellung 2	Zweiseitig	87	132	0	ELEK; TAW
Süd	München Nord Rbf	35	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	-
Süd	München Nord Rbf	36	Abstellung 2	Zweiseitig	87	132	0	-
Süd	München Nord Rbf	37	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	-
Süd	München Nord Rbf	38	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	39	Abstellung 2	Zweiseitig	86	131	0	-
Süd	München Nord Rbf	40	Abstellung 2	Zweiseitig	88	133	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	50	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	101	Zugbildung 1	Zweiseitig	809	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	102	Zugbildung 1	Zweiseitig	822	0	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	106	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	850	0	-
Süd	München Nord Rbf	108	Zugbildung 1	Zweiseitig	765	815	0	-
Süd	München Nord Rbf	109	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	802	0	-
Süd	München Nord Rbf	112	Zugbildung 1	Zweiseitig	905	1028	0	-
Süd	München Nord Rbf	113	Zugbildung 1	Zweiseitig	840	882	0	-
Süd	München Nord Rbf	115	Zugbildung 1	Zweiseitig	735	829	0	-
Süd	München Nord Rbf	116	Zugbildung 1	Zweiseitig	735	928	0	-
Süd	München Nord Rbf	117	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	826	0	-
Süd	München Nord Rbf	150	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	205	214	0	-
Süd	München Nord Rbf	155	Zugbildung 1	Einseitig	30	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	191	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	65	112	0	BESA
Süd	München Nord Rbf	192	Abstellung 2	Zweiseitig	60	110	0	-
Süd	München Nord Rbf	193	Abstellung 2	Zweiseitig	140	178	0	-
Süd	München Nord Rbf	194+1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	573	0	-
Süd	München Nord Rbf	220	Abstellung 2	Zweiseitig	40	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	240+2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	396	0	-
Süd	München Nord Rbf	242+6	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1127	1172	0	-
Süd	München Nord Rbf	270	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	103	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	271	Abstellung 2	Einseitig	80	117	0	BESA
Süd	München Nord Rbf	272	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	80	122	0	-
Süd	München Nord Rbf	273	Abstellung 2	Zweiseitig	103	114	0	-
Süd	München Nord Rbf	274	Abstellung 2	Zweiseitig	150	261	0	-
Süd	München Nord Rbf	275	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	171	0	-
Süd	München Nord Rbf	280	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	608	0	-
Süd	München Nord Rbf	281	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	282	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	311	Zugbildung 1	Zweiseitig	587	300	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	312	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	298	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	313	Zugbildung 1	Zweiseitig	579	296	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	314	Zugbildung 1	Zweiseitig	578	291	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	315	Zugbildung 1	Zweiseitig	575	293	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	316	Zugbildung 1	Zweiseitig	574	293	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	317	Zugbildung 1	Zweiseitig	574	280	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	318	Zugbildung 1	Zweiseitig	576	400	0	BPG; DKLS
Süd	München Nord Rbf	321	Zugbildung 1	Zweiseitig	764	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	322	Zugbildung 1	Zweiseitig	751	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	323	Zugbildung 1	Zweiseitig	753	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	324	Zugbildung 1	Zweiseitig	751	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	325	Zugbildung 1	Zweiseitig	751	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	326	Zugbildung 1	Zweiseitig	749	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	327	Zugbildung 1	Zweiseitig	734	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	328	Zugbildung 1	Zweiseitig	733	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	331	Zugbildung 1	Zweiseitig	726	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	332	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	333	Zugbildung 1	Zweiseitig	708	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	334	Zugbildung 1	Zweiseitig	707	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	335	Zugbildung 1	Zweiseitig	711	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	336	Zugbildung 1	Zweiseitig	709	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	337	Zugbildung 1	Zweiseitig	719	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	338	Zugbildung 1	Zweiseitig	719	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	341	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	342	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	343	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	344	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	0	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	345	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	346	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	347	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	348	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	351	Zugbildung 1	Zweiseitig	778	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	352	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	353	Zugbildung 1	Zweiseitig	775	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	354	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	355	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	356	Zugbildung 1	Zweiseitig	776	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	357	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	358	Zugbildung 1	Zweiseitig	778	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	371	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	374	Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	378	Abstellung 3	Einseitig	570	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	451	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	555	Abstellung 1	Zweiseitig	330	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	565	Abstellung 2	Zweiseitig	130	213	0	-
Süd	München Nord Rbf	566	Abstellung 2	Zweiseitig	140	254	0	-
Süd	München Nord Rbf	567+5	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	584	0	-
Süd	München Nord Rbf	568	Disposition8 2	Zweiseitig	60	88	0	-
Süd	München Nord Rbf	606	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	838	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	607	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	815	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	608	Zugbildung 1	Zweiseitig	745	846	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	610	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	826	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	611	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	836	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	612	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	861	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	615	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	938	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	München Nord Rbf	616	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	898	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	617	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	839	0	DKLS; BPG
Süd	München Nord Rbf	621+6	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	368	413	0	-
Süd	München Nord Rbf	623	Zugbildung 1	Zweiseitig	165	194	0	-
Süd	München Nord Rbf	624	Zugbildung 1	Zweiseitig	200	259	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	631 L	Abstellung 2	Zweiseitig	60	88	0	ELEK
Süd	München Nord Rbf	632 L	Abstellung 2	Zweiseitig	70	87	0	-
Süd	München Nord Rbf	647	Abstellung 2	Zweiseitig	70	106	0	-
Süd	München Nord Rbf	696	Abstellung 2	Einseitig	250	373	0	-
Süd	München Nord Rbf	697	Abstellung 2	Einseitig	60	95	0	-
Süd	München Nord Rbf	900A	Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	961	Abstellung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	962	Abstellung 3	Zweiseitig	305	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	967	Abstellung 3	Zweiseitig	255	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	968	Abstellung 3	Zweiseitig	258	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	969	Abstellung 3	Zweiseitig	295	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	970	Abstellung 3	Zweiseitig	375	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	971	Abstellung 3	Zweiseitig	378	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	972	Abstellung 3	Zweiseitig	417	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	973	Abstellung 3	Zweiseitig	452	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	974	Abstellung 1	Zweiseitig	472	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	975	Abstellung 3	Zweiseitig	405	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	976	Abstellung 3	Zweiseitig	348	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	977	Abstellung 3	Einseitig	811	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	GV105	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	65	0	-
Süd	München Nord Rbf	Koef	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	22	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	Lokgl	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	145	551	0	-
Süd	München Nord Rbf	Stutz	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Nord Rbf	Umfah	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	330	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	W206-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	59	0	-
Süd	München Nord Rbf	W260-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	55	73	0	-
Süd	München Nord Rbf	W400-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	35	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	W402-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	12	0	0	-
Süd	München Nord Rbf	Zurec	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	455	464	0	BPG; DKLS
Süd	München Ost Pbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	415	459	0	BPG; DKLS
Süd	München Ost Pbf	16	Abstellung 1	Zweiseitig	302	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	17	Abstellung 2	Einseitig	302	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	21	Abstellung 1	Zweiseitig	226	391	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	22	Abstellung 1	Zweiseitig	231	282	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	23	Abstellung 2	Zweiseitig	207	293	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	24	Abstellung 2	Zweiseitig	209	245	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	25	Abstellung 1	Zweiseitig	220	250	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	26	Abstellung 1	Zweiseitig	150	230	0	ESTH
Süd	München Ost Pbf	62	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	490	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	82	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	83	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	188	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Ost Pbf	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	87	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	344	Abstellung 1	Zweiseitig	433	0	0	ELEK; ZV16; DKLS
Süd	München Ost Pbf	345	Abstellung 1	Zweiseitig	377	0	0	DKLS; BPG; ELEK; ZV16
Süd	München Ost Pbf	346	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	296	0	0	DKLS; BPG
Süd	München Ost Pbf	347	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	271	0	0	DKLS; BPG
Süd	München Ost Pbf	348	Abstellung 2	Zweiseitig	192	0	0	ELEK; DKLS; BPG
Süd	München Ost Pbf	349	Disposition8 2	Zweiseitig	157	0	0	ELEK
Süd	München Ost Pbf	350	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	136	0	0	ELEK; ZV16
Süd	München Ost Pbf	351	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	152	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	352	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	115	0	0	ELEK
Süd	München Ost Pbf	430	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	531	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	541	Disposition8 2	Zweiseitig	116	309	0	-
Süd	München Ost Pbf	542	Abstellung 2	Zweiseitig	148	190	0	-
Süd	München Ost Pbf	543	Abstellung 2	Einseitig	72	117	0	ELEK
Süd	München Ost Pbf	577	Abstellung 2	Einseitig	68	94	0	-
Süd	München Ost Pbf	580	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	379	0	-
Süd	München Ost Pbf	597	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	43	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	953	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	66	0	0	ELEK
Süd	München Ost Pbf	954	Abstellung 1	-	70	102	0	-
Süd	München Ost Pbf	955	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	55	180	0	-
Süd	München Ost Pbf	Abst1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Ost Pbf	Abst2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	355	0	0	-
Süd	München Ost Pbf	Lokgl	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	500	515	0	BPG
Süd	München Ost Rbf	1S	Abstellung 1	Zweiseitig	620	671	0	-
Süd	München Ost Rbf	2S	Abstellung 1	Zweiseitig	600	677	0	-
Süd	München Ost Rbf	3S	Abstellung 1	Zweiseitig	610	729	0	-
Süd	München Ost Rbf	9S	Abstellung 1	Zweiseitig	720	790	0	-
Süd	München Ost Rbf	10S	Abstellung 1	Zweiseitig	680	751	0	-
Süd	München Ost Rbf	11S	Abstellung 1	Zweiseitig	670	755	0	-
Süd	München Ost Rbf	12S	Abstellung 1	Zweiseitig	480	568	0	-
Süd	München Ost Rbf	13S	Abstellung 1	Zweiseitig	450	656	0	-
Süd	München Ost Rbf	14S	Abstellung 1	Zweiseitig	370	459	0	-
Süd	München Ost Rbf	15S	Abstellung 1	Zweiseitig	380	428	0	ELEK
Süd	München Ost Rbf	Abste	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	ELEK
Süd	München Ost Rbf	Auszi	Abstellung 2	Einseitig	70	110	0	ELEK
Süd	München Ost Rbf	LOK	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	43	0	-
Süd	München Ost Rbf	Stump	Disposition8 2	Einseitig	25	58	0	-
Süd	München Süd	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	397	652	0	-
Süd	München Süd	22	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	317	388	0	-
Süd	München Süd	23	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	318	390	0	-
Süd	München Süd	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	458	520	0	-
Süd	München Süd	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	512	530	0	-
Süd	München Süd	31	Abstellung 2	Einseitig	393	449	0	-
Süd	München Süd	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	184	247	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Süd	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	192	244	0	-
Süd	München Süd	34	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	336	356	0	-
Süd	München Süd	35	Abstellung 2	Einseitig	351	386	0	-
Süd	München Süd	41	Abstellung 2	Einseitig	308	355	0	WAFS
Süd	München Süd	42	Abstellung 2	Einseitig	103	160	0	WAFS
Süd	München Süd	46	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Süd	München Süd	47	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Süd	München Süd	48	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	-
Süd	München Süd	53	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	272	0	0	-
Süd	München Süd	53a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Süd	München Süd	54	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	211	0	0	WAFS
Süd	München Süd	55	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	211	0	0	WAFS
Süd	München Süd	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	285	0	0	-
Süd	München Süd	62	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	188	0	0	-
Süd	München Süd	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	186	0	0	-
Süd	München Süd	64a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	-
Süd	München Süd	64b	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	138	0	0	-
Süd	München Süd	65	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	-
Süd	München Süd	66	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	-
Süd	München Süd	67a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Süd	München Süd	67b	Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Süd	München Süd	LaimA	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	767	277	0	-
Süd	München Süd	Manne	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	214	278	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München Süd	Markt	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Süd	München Süd	Zgl 3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	München Süd	Zgl 4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	München Süd	Zgl1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	München Süd	Zgl2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	München-Feldmoching	6	Abstellung 1	Zweiseitig	475	548	0	-
Süd	München-Feldmoching	7	Abstellung 1	Zweiseitig	640	736	0	-
Süd	München-Feldmoching	11	Abstellung 3	Einseitig	177	224	0	-
Süd	München-Feldmoching	12	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	-
Süd	München-Freimann	8	Abstellung 3	Zweiseitig	564	611	0	-
Süd	München-Freimann	9	Abstellung 3	Zweiseitig	564	611	0	-
Süd	München-Freimann	10	Abstellung 3	Einseitig	557	570	0	-
Süd	München-Freimann	11	Abstellung 3	Zweiseitig	557	666	0	-
Süd	München-Freimann	12	Abstellung 3	Zweiseitig	588	696	0	-
Süd	München-Freimann	13	Abstellung 3	Einseitig	617	656	0	-
Süd	München-Freimann	14	Abstellung 3	Zweiseitig	760	0	0	-
Süd	München-Freimann	15	Abstellung 3	Zweiseitig	760	0	0	-
Süd	München-Freimann	101	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	764	0	0	-
Süd	München-Freimann	102	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	608	0	0	-
Süd	München-Freimann	Gleis	Abstellung 3	Einseitig	105	118	0	-
Süd	München-Freimann	W16-(	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	115	0	-
Süd	München-Giesing	9-II	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Süd	München-Giesing	9a	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Giesing	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Süd	München-Johanneskirchen	26	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	360	0	0	-
Süd	München-Johanneskirchen	204	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Süd	München-Laim Rbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	473	682	0	-
Süd	München-Laim Rbf	801	Abstellung 1	Einseitig	445	735	0	-
Süd	München-Laim Rbf	802	Abstellung 1	Einseitig	433	756	0	-
Süd	München-Laim Rbf	803	Abstellung 1	Einseitig	471	744	0	-
Süd	München-Laim Rbf	804	Abstellung 1	Einseitig	520	586	0	-
Süd	München-Laim Rbf	805	Abstellung 1	Einseitig	480	681	0	-
Süd	München-Laim Rbf	806	Abstellung 1	Einseitig	450	741	0	-
Süd	München-Laim Rbf	807	Abstellung 1	Einseitig	450	618	0	-
Süd	München-Laim Rbf	808	Abstellung 1	Einseitig	430	446	0	-
Süd	München-Laim Rbf	809	Abstellung 1	Einseitig	390	456	0	-
Süd	München-Laim Rbf	810	Abstellung 1	Einseitig	350	457	0	-
Süd	München-Laim Rbf	824	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	40	257	0	-
Süd	München-Laim Rbf	825	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	50	732	0	-
Süd	München-Laim Rbf	826	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	198	0	-
Süd	München-Laim Rbf	841	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	89	0	-
Süd	München-Laim Rbf	842	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	189	0	-
Süd	München-Laim Rbf	843	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	250	0	-
Süd	München-Laim Rbf	Lokwa	Abstellung 2	Einseitig	110	147	0	-
Süd	München-Laim Rbf	W25-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	59	0	-
Süd	München-Milbertshofen	1	Abstellung 3	Einseitig	395	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Milbertshofen	1Sgln	Abstellung 2	Einseitig	580	331	0	ELEK
Süd	München-Milbertshofen	2	Abstellung 1	Zweiseitig	395	495	0	-
Süd	München-Milbertshofen	6a	Abstellung 2	Zweiseitig	750	985	0	-
Süd	München-Milbertshofen	6b	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	240	0	-
Süd	München-Milbertshofen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	640	711	0	-
Süd	München-Milbertshofen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	643	687	0	-
Süd	München-Milbertshofen	10	Abstellung 3	Einseitig	470	0	0	-
Süd	München-Milbertshofen	11	Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Süd	München-Milbertshofen	12	Abstellung 3	Einseitig	520	0	0	-
Süd	München-Milbertshofen	13	Abstellung 3	Einseitig	520	117	0	-
Süd	München-Milbertshofen	14	Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Süd	München-Milbertshofen	16	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	ELEK
Süd	München-Milbertshofen	17	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Süd	München-Milbertshofen	18	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	BUEH
Süd	München-Milbertshofen	19	Be-,Entladung 2	Einseitig	230	0	153	-
Süd	München-Milbertshofen	Zuf	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Süd	München-Mittersendling	5	Be-,Entladung 2	Einseitig	165	0	212	-
Süd	München-Mittersendling	6	Abstellung 2	Einseitig	159	0	0	-
Süd	München-Pasing	30	Abstellung 2	Einseitig	236	269	0	ESTH
Süd	München-Pasing	205	Zuführung	Zweiseitig	300	346	0	-
Süd	München-Pasing	W259a	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	270	379	0	-
Süd	München-Pasing	W385-	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	95	0	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	2Stam	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Pasing Bbf	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	218	248	0	ESTH
Süd	München-Pasing Bbf	22	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	326	0	ESTH
Süd	München-Pasing Bbf	23	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	210	327	0	ESTH
Süd	München-Pasing Bbf	25	Abstellung 1	Zweiseitig	483	526	0	ESTH; BUEH; WAFS
Süd	München-Pasing Bbf	26	Abstellung 1	Zweiseitig	487	560	0	ESTH; BUEH
Süd	München-Pasing Bbf	27	Abstellung 1	Zweiseitig	485	546	0	ESTH; BUEH; WAFS
Süd	München-Pasing Bbf	28	Abstellung 1	Zweiseitig	484	546	0	ESTH; BUEH
Süd	München-Pasing Bbf	30	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	DKLS; ELEK
Süd	München-Pasing Bbf	31	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	DKLS; ELEK; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	32	Abstellung 2	Einseitig	337	0	0	DKLS; ZV16; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	33	Abstellung 2	Einseitig	328	0	0	DKLS; ZV16; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	34	Abstellung 2	Einseitig	417	0	0	DKLS; ZV16; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	35	Abstellung 2	Einseitig	345	0	0	DKLS; ZV16; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	36	Abstellung 2	Einseitig	345	0	0	ZV16; DKLS
Süd	München-Pasing Bbf	37	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	38	Abstellung 2	Einseitig	316	0	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	39	Abstellung 1	Zweiseitig	333	399	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	40	Abstellung 1	Zweiseitig	330	424	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	42	Abstellung 1	Zweiseitig	320	438	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	43	Abstellung 1	Zweiseitig	375	503	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	44	Abstellung 1	Zweiseitig	370	471	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	45	Abstellung 1	Zweiseitig	304	430	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	46	Abstellung 1	Zweiseitig	309	385	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Pasing Bbf	47	Abstellung 1	Zweiseitig	361	425	0	DKLS; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	48	Abstellung 1	Zweiseitig	405	468	0	DKLS; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	49	Abstellung 1	Zweiseitig	406	491	0	DKLS; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	50	Abstellung 1	Zweiseitig	319	452	0	DKLS; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	51	Abstellung 1	Zweiseitig	398	462	0	DKLS; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	52	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	233	309	0	DKLS
Süd	München-Pasing Bbf	52-1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	92	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	53	Abstellung 1	Zweiseitig	360	477	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	53a	Abstellung 1	Zweiseitig	355	449	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	54	Abstellung 1	Zweiseitig	550	612	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	55	Abstellung 1	Zweiseitig	345	384	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	56	Abstellung 1	Zweiseitig	355	426	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	57	Abstellung 1	Zweiseitig	350	446	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	58	Abstellung 1	Zweiseitig	360	596	0	ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	59	Abstellung 1	Zweiseitig	360	454	0	BPG
Süd	München-Pasing Bbf	60	Abstellung 1	Zweiseitig	353	425	0	ELEK; DKLS; ZV16; BPG
Süd	München-Pasing Bbf	61	Abstellung 2	Zweiseitig	320	441	0	ELEK; DKLS; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	62	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	215	234	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	63	Abstellung 1	Zweiseitig	408	471	0	DKLS; ELEK; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	64	Abstellung 1	Zweiseitig	438	489	0	ZV16; ELEK; BPG; DKLS
Süd	München-Pasing Bbf	65	Abstellung 1	Zweiseitig	438	504	0	DKLS; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	66	Abstellung 3	Zweiseitig	378	417	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	67	Abstellung 3	Zweiseitig	378	417	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Pasing Bbf	68	Abstellung 3	Zweiseitig	445	511	0	BPG; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	69	Abstellung 3	Zweiseitig	415	467	0	ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	70	Abstellung 3	Zweiseitig	430	485	0	ELEK; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	410	499	0	ELEK; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	72	Abstellung 3	Zweiseitig	405	442	0	ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	73	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	390	444	0	ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	74	Abstellung 1	Zweiseitig	415	502	0	ELEK; WAFS; BPG; DKLS; ZV16
Süd	München-Pasing Bbf	75	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	475	742	0	WAFS
Süd	München-Pasing Bbf	82	Abstellung 2	Einseitig	70	116	0	-
Süd	München-Pasing Bbf	710	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	330	360	150	-
Süd	München-Pasing Gbf	31	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	359	675	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	32	Abstellung 1	Zweiseitig	397	532	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	33	Abstellung 1	Zweiseitig	415	587	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	34	Abstellung 1	Zweiseitig	458	629	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	35	Abstellung 1	Zweiseitig	517	685	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	38	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	388	678	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	39	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	388	557	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	41	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	299	472	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	42	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	255	489	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	43	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	282	552	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	53	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	128	178	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	54	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	192	245	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	130	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	359	410	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Pasing Gbf	150	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	181	320	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	151	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	141	222	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	152	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	154	206	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	Brb1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	550	0	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	Brb2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	Brb4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	397	0	0	-
Süd	München-Pasing Gbf	ZufIA	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	5	0	0	-
Süd	München-Riem	1Stam	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	570	0	0	-
Süd	München-Riem	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	325	0	207	-
Süd	München-Riem Ubf	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	580	92	0	-
Süd	München-Riem Ubf	22	Abstellung 2	Einseitig	540	130	0	-
Süd	München-Riem Ubf	23	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	766	770	0	-
Süd	München-Riem Ubf	31	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	102	145	102	-
Süd	München-Riem Ubf	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	34	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	36	Abstellung 2	Einseitig	154	187	0	WAFS
Süd	München-Riem Ubf	42	Abstellung 1	Zweiseitig	745	1008	0	BPG; DKLS
Süd	München-Riem Ubf	45	Disposition8 1	Zweiseitig	756	840	0	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	51	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	756	0	400	ELEK; BPG
Süd	München-Riem Ubf	52	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	803	208	1	-
Süd	München-Riem Ubf	53	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	803	0	1	BPG
Süd	München-Riem Ubf	54	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	790	0	1	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	61	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	0	1	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Riem Ubf	62	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	826	0	1	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	71	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	729	913	1	ELEK; DKLS; BPG
Süd	München-Riem Ubf	72	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	737	137	1	DKLS
Süd	München-Riem Ubf	73	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	737	208	1	BPG; DKLS
Süd	München-Riem Ubf	74	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	739	278	1	DKLS
Süd	München-Riem Ubf	80	Be-,Entladung 1	Einseitig	800	287	1	ELEK; BPG
Süd	München-Riem Ubf	81	Be-,Entladung 1	Einseitig	400	450	1	-
Süd	München-Riem Ubf	82	Be-,Entladung 1	Einseitig	715	47	1	-
Süd	München-Riem Ubf	83	Be-,Entladung 1	Einseitig	701	116	1	BPG; DKLS
Süd	München-Riem Ubf	84	Be-,Entladung 1	Einseitig	701	37	1	DKLS
Süd	München-Riem Ubf	91	Zuführung	Zweiseitig	400	450	0	ELEK
Süd	München-Riem Ubf	92	Abstellung 1	Zweiseitig	659	942	0	BPG; DKLS
Süd	München-Riem Ubf	93	Abstellung 1	Zweiseitig	659	792	0	BPG; DKLS
Süd	München-Riem Ubf	94	Abstellung 1	Zweiseitig	653	834	0	DKLS
Süd	München-Riem Ubf	95	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	229	849	0	-
Süd	München-Riem Ubf	96	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	189	230	0	WAFS
Süd	München-Riem Ubf	97	Abstellung 2	Einseitig	305	0	0	-
Süd	München-Steinhausen	204	Abstellung 1	Zweiseitig	452	462	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	205	Abstellung 1	Zweiseitig	481	496	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	206	Abstellung 1	Zweiseitig	474	514	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	207	Abstellung 1	Zweiseitig	490	491	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	208	Abstellung 1	Zweiseitig	452	481	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	209	Abstellung 1	Zweiseitig	450	494	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	München-Steinhausen	210	Abstellung 1	Zweiseitig	538	571	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	212	Abstellung 1	Zweiseitig	485	564	0	ESTH
Süd	München-Steinhausen	213	Abstellung 1	Zweiseitig	227	561	0	ELEK; ESTH; INRA; WAFS
Süd	München-Steinhausen	214	Abstellung 1	Zweiseitig	313	351	0	ELEK
Süd	München-Steinhausen	215	Abstellung 1	Zweiseitig	291	310	0	ELEK; WAFS; INRA
Süd	München-Steinhausen	216	Abstellung 1	Zweiseitig	290	297	0	ELEK
Süd	München-Steinhausen	217	Abstellung 1	Zweiseitig	292	305	0	ELEK; WAFS; INRA
Süd	München-Steinhausen	218	Abstellung 1	Zweiseitig	253	270	0	ELEK
Süd	München-Steinhausen	220	Abstellung 2	-	150	170	0	-
Süd	München-Steinhausen	221	Abstellung 1	-	221	221	0	-
Süd	München-Steinhausen	222	Abstellung 1	-	264	320	0	-
Süd	München-Steinhausen	223	Abstellung 1	-	297	370	0	-
Süd	München-Steinhausen	224	Abstellung 1	-	319	400	0	-
Süd	München-Steinhausen	225	Abstellung 1	-	357	500	0	-
Süd	München-Steinhausen	226	Abstellung 1	-	452	580	0	-
Süd	München-Steinhausen	228	Abstellung 1	-	300	327	0	-
Süd	München-Trudering	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	573	684	0	-
Süd	München-Trudering	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	593	675	0	-
Süd	Murnau	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
Süd	Nabburg	7a	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	270	0	174	-
Süd	Nabburg	7b	Be-,Entladung 3	Einseitig	80	0	3	-
Süd	Neuburg (Donau)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	691	932	0	-
Süd	Neuenmarkt-Wirsberg	6	Abstellung 2	Zweiseitig	548	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Neuenmarkt-Wirsberg	43	Be-,Entladung 3	Zweiseitig	90	0	90	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	1a	Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	ÖIND	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	Stam1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	Stam2	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	163	0	0	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	w IND	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	250	0	0	-
Süd	Neufahrn (b Freising)	x	Abstellung 3	Zweiseitig	280	0	0	-
Süd	Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg)	30	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Süd	Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg)	31	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK
Süd	Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg)	41	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	ELEK
Süd	Neumarkt (Oberpf)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	349	417	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	285	379	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	10	Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	11	Abstellung 3	Einseitig	429	0	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	13	Be-,Entladung 3	Einseitig	94	0	3	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	14	Be-,Entladung 3	Einseitig	107	0	84	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	Bm	Abstellung 2	Zweiseitig	272	0	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	Glver	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	84	0	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	UW	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Neumarkt (Oberpf)	Verb1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	103	0	ELEK
Süd	Neumarkt (Oberpf)	Verb2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	124	0	-
Süd	Neunkirchen a Sand	Ladeg	Be-,Entladung 2	Einseitig	162	0	150	-
Süd	Neunkirchen a Sand	W547	Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Neustadt (Aisch) Bahnhof	8	Abstellung 3	-	209	253	0	ELEK
Süd	Neustadt (Aisch) Bahnhof	9b	Abstellung 3	Einseitig	80	102	0	ELEK
Süd	Neustadt (Aisch) Bahnhof	29	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	166	0	155	-
Süd	Neustadt (b Coburg)	103	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	390	616	0	-
Süd	Neustadt (b Coburg)	104	Abstellung 3	Einseitig	310	333	0	-
Süd	Neustadt (b Coburg)	107	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Neustadt (b Coburg)	108	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Süd	Neustadt (Donau)	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	777	896	0	-
Süd	Neustadt (Donau)	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	692	771	0	-
Süd	Neustadt (Donau)	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	606	688	0	ELEK
Süd	Neustadt (Donau)	7o	Be-,Entladung 2	Einseitig	232	254	163	ELEK
Süd	Neustadt (Donau)	7w	Abstellung 2	Einseitig	190	242	0	-
Süd	Neustadt (Donau)	12	Be-,Entladung 2	Einseitig	150	0	132	ELEK
Süd	Neustadt (Donau)	12A	Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	ELEK
Süd	Neustadt (Donau)	21	Abstellung 2	Einseitig	145	167	0	-
Süd	Neustift-Blindham	Umfah	Abstellung 3	Zweiseitig	146	0	0	-
Süd	Nittenau	2	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Süd	Nördlingen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	665	797	0	ESTH
Süd	Nördlingen	9	Abstellung 3	Zweiseitig	570	688	0	-
Süd	Nördlingen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	555	719	0	-
Süd	Nürnberg Großmarkt	201	Abstellung 3	Zweiseitig	199	282	0	-
Süd	Nürnberg Großmarkt	211	Abstellung 2	Einseitig	296	331	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	4ZA	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hbf	24	Abstellung 1	Zweiseitig	307	361	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	25	Abstellung 1	Zweiseitig	388	100	0	ELEK; DKLS; WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	27	Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	WAFS; ELEK; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	28	Abstellung 2	Einseitig	90	137	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	29	Abstellung 2	Einseitig	74	99	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	52/V	Abstellung 2	Einseitig	156	202	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	55	Zuführung	Zweiseitig	97	115	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	65	Disposition8 2	Einseitig	102	118	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	159	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	63	82	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	179	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	124	148	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	189	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	188	202	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	211/2	Abstellung 2	Einseitig	61	86	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	215	Zuführung	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	216	Zuführung	Einseitig	19	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	221	Abstellung 2	Zweiseitig	140	179	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	301/	Abstellung 2	Einseitig	95	121	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	317/V	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	100	108	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	327	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	200	232	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	351	Abstellung 1	Zweiseitig	243	266	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	352	Abstellung 2	Zweiseitig	213	234	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	355/3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	281	298	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	361	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	86	193	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	362	Abstellung 2	Einseitig	108	235	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hbf	363	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	211	277	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	370	Abstellung 2	Zweiseitig	200	257	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	371	Abstellung 2	Zweiseitig	146	176	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	372	Abstellung 2	Zweiseitig	140	182	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	393	Abstellung 3	Einseitig	308	118	0	ELEK; ZV16
Süd	Nürnberg Hbf	394	Abstellung 3	Einseitig	278	90	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	395/V	Abstellung 2	Einseitig	244	75	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	396	Abstellung 3	Einseitig	240	40	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	461	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	500	584	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	523	Abstellung 3	Zweiseitig	68	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	524	Abstellung 3	Zweiseitig	145	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	525	Abstellung 3	Zweiseitig	149	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	526	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	95	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	555	Abstellung 1	-	250	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	556	Abstellung 1	-	480	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	557	Abstellung 1	-	350	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	560	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	229	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	607	Abstellung 2	Einseitig	192	209	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	614	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	263	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	615	Abstellung 2	Zweiseitig	130	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	636	Abstellung 2	Einseitig	314	355	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	637	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	638	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hbf	639	Abstellung 2	Einseitig	289	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	640	Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	641	Abstellung 2	Einseitig	204	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	642	Abstellung 2	Einseitig	162	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	643	Abstellung 2	Einseitig	162	207	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	644	Abstellung 2	Einseitig	157	202	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	645	Abstellung 2	Einseitig	111	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	646	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	702	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	352	378	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	703	Abstellung 1	Zweiseitig	367	378	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	711	Abstellung 1	Zweiseitig	228	245	0	WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	712/V	Abstellung 2	Zweiseitig	154	238	0	WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	713/V	Abstellung 2	Zweiseitig	107	198	0	WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	714	Abstellung 1	Zweiseitig	222	309	0	WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	715	Abstellung 1	Zweiseitig	272	348	0	ELEK; WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	720	Abstellung 1	Zweiseitig	254	337	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	721/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	328	412	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	731	Abstellung 2	Einseitig	302	348	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	810	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	162	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	818	Abstellung 2	Einseitig	94	152	0	ELEK; DKLS; WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	821	Abstellung 2	Zweiseitig	159	235	0	WAFS; ESTH; ELEK; WCEA; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	822	Abstellung 2	Zweiseitig	198	271	0	WAFS; DKLS; ESTH; ELEK; WCEA
Süd	Nürnberg Hbf	823	Abstellung 2	Zweiseitig	190	265	0	DKLS; WAFS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hbf	824	Abstellung 1	Zweiseitig	228	305	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	825	Abstellung 1	Zweiseitig	383	463	0	WAFS; DKLS; WCEA
Süd	Nürnberg Hbf	826	Abstellung 1	Zweiseitig	373	452	0	WAFS; DKLS; WCEA
Süd	Nürnberg Hbf	827	Abstellung 1	Zweiseitig	376	455	0	WAFS; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	828	Abstellung 1	Zweiseitig	540	579	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	829(8	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	449	579	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	830/V	Abstellung 2	Einseitig	409	461	0	WAFS; ESTH; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	831	Abstellung 2	Einseitig	394	460	0	WAFS; ESTH; ZV16; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	832	Abstellung 2	Einseitig	397	448	0	WAFS; ESTH; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	833/V	Abstellung 2	Zweiseitig	160	235	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	834	Abstellung 2	Zweiseitig	26	192	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	862/8	Abstellung 2	Zweiseitig	65	94	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	863	Abstellung 2	Zweiseitig	111	186	0	WAFS
Süd	Nürnberg Hbf	864	Abstellung 2	Einseitig	206	252	0	WAFS; ELEK; ESTH; WCEA; ZV16
Süd	Nürnberg Hbf	865	Abstellung 2	Einseitig	177	223	0	WAFS; ESTH; ELEK; ZV16; DKLS; WCEA
Süd	Nürnberg Hbf	866	Abstellung 2	Einseitig	133	182	0	WAFS; ELEK; DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	867	Abstellung 2	Einseitig	67	112	0	DKLS
Süd	Nürnberg Hbf	868	Abstellung 2	Einseitig	71	74	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	ST522	Zuführung	Einseitig	25	31	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	Stut	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	Vbdg.	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	10	0	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	VERB	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	10	40	0	-
Süd	Nürnberg Hbf	W223-	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hbf	W523	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	0	Abstellung 2	Zweiseitig	78	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	1Ausz	Abstellung 2	Einseitig	140	147	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	1Mus	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	2Ausz	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	144	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	2Mus	Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	458	Zuführung Zuführung	Einseitig	167	269	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	H1	Abstellung 2	Zweiseitig	168	203	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	H2	Abstellung 2	Zweiseitig	191	268	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	H3	Abstellung 2	Zweiseitig	156	191	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	H4	Abstellung 2	Zweiseitig	165	191	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	H5	Abstellung 2	Zweiseitig	210	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Nürnberg Hgbf	H6	Abstellung 2	Zweiseitig	187	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	H7	Abstellung 2	Zweiseitig	100	143	0	WAFS; ELEK
Süd	Nürnberg Hgbf	Heizh	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	Sp 6	Abstellung 3	Einseitig	101	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	Sp 8	Abstellung 3	Einseitig	101	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	STUM	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	W101/	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	W570	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	156	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	W571	Abstellung 2	Zweiseitig	17	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	W572	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Hgbf	W572P	Abstellung 3	Einseitig	23	0	0	-
Süd	Nürnberg Hgbf	W577	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	144	0	0	-
Süd	Nürnberg Nord	1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	458	0	0	-
Süd	Nürnberg Nord	3	Abstellung 3	Zweiseitig	304	0	0	-
Süd	Nürnberg Nordost	104	Abstellung 3	Zweiseitig	372	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Ost	2-2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	102	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	1	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	218	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	2	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	180	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	2Stam	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	420	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	3	Abstellung 3	Zweiseitig	247	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	4	Abstellung 3	Zweiseitig	263	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	8Gl	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	10	Be-,Entladung 3	Einseitig	300	0	3	OLI
Süd	Nürnberg Rbf	10 BB	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	011	Zugbildung 1	Einseitig	300	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	11	Be-,Entladung 1	Einseitig	350	0	300	-
Süd	Nürnberg Rbf	11 BB	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	266	0	1	-
Süd	Nürnberg Rbf	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	393	0	304	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	12 BB	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	212	0	150	-
Süd	Nürnberg Rbf	012/	Zugbildung 1	Zweiseitig	300	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	013	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	401	0	304	-
Süd	Nürnberg Rbf	13 BB	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	109	0	80	-
Süd	Nürnberg Rbf	014	Zugbildung 1	Zweiseitig	703	235	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	14	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	397	0	304	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	015	Zugbildung 1	Zweiseitig	701	245	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	15	Abstellung 3	Einseitig	417	0	100	-
Süd	Nürnberg Rbf	016	Zugbildung 1	Zweiseitig	712	135	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	16	Abstellung 3	Einseitig	450	0	84	-
Süd	Nürnberg Rbf	017	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	120	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	17/1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	17/2	Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	018	Zugbildung 1	Zweiseitig	696	190	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	18/V	Abstellung 3	Zweiseitig	413	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	021	Zugbildung 1	Zweiseitig	692	130	0	ELEK; BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	022	Zugbildung 1	Zweiseitig	691	205	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	023	Zugbildung 1	Zweiseitig	770	160	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	024/	Zugbildung 1	Zweiseitig	772	110	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	025	Zugbildung 1	Zweiseitig	772	150	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	026	Zugbildung 1	Zweiseitig	773	230	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	027	Zugbildung 1	Zweiseitig	642	270	0	BPG; DKLS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	028	Zugbildung 1	Zweiseitig	641	110	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	031	Zugbildung 1	Zweiseitig	604	140	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	31Stu	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	98	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	032	Zugbildung 1	Zweiseitig	574	200	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	033	Zugbildung 1	Zweiseitig	543	155	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	034	Zugbildung 1	Zweiseitig	542	155	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	035/	Zugbildung 1	Zweiseitig	532	200	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	036	Zugbildung 1	Zweiseitig	502	135	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	037	Zugbildung 1	Zweiseitig	437	140	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	038	Zugbildung 1	Zweiseitig	436	135	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	041	Zugbildung 1	Zweiseitig	430	120	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	042	Zugbildung 1	Zweiseitig	429	485	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	043	Zugbildung 1	Zweiseitig	627	280	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	044	Zugbildung 1	Zweiseitig	695	190	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	045	Zugbildung 1	Zweiseitig	695	145	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	046	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	115	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	047	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	150	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	048	Zugbildung 1	Zweiseitig	657	110	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	055	Zugbildung 1	Zweiseitig	270	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	056/	Zugbildung 1	Zweiseitig	269	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	057/	Zugbildung 1	Zweiseitig	282	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	058	Zugbildung 1	Zweiseitig	288	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	59	Disposition8 3	Einseitig	45	20	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	60	Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	061	Zugbildung 1	Zweiseitig	316	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	062	Zugbildung 1	Zweiseitig	285	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	063/	Zugbildung 1	Zweiseitig	382	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	064/	Zugbildung 1	Zweiseitig	717	145	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	065	Zugbildung 1	Zweiseitig	719	95	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	066	Zugbildung 1	Zweiseitig	760	185	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	067/	Zugbildung 1	Zweiseitig	761	185	0	BPG; DKLS; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	068	Zugbildung 1	Zweiseitig	763	225	0	BPG; DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	071	Zugbildung 1	Zweiseitig	772	165	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	072	Zugbildung 1	Zweiseitig	773	125	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	073	Zugbildung 1	Zweiseitig	826	75	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	074/	Zugbildung 1	Zweiseitig	826	125	0	DKLS; BPG; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	075	Zugbildung 1	Zweiseitig	830	79	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	076	Zugbildung 1	Zweiseitig	833	100	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	077	Zugbildung 1	Zweiseitig	836	90	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	078	Zugbildung 1	Zweiseitig	814	86	0	DKLS; ELEK; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	081	Zugbildung 1	Zweiseitig	754	124	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	082	Zugbildung 1	Zweiseitig	766	124	0	DKLS; BPG; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	083	Zugbildung 1	Zweiseitig	768	133	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	084/	Zugbildung 1	Zweiseitig	721	76	0	DKLS; BPG; ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	085	Zugbildung 1	Zweiseitig	727	76	0	DKLS; BPG
Süd	Nürnberg Rbf	086	Zugbildung 1	Zweiseitig	701	0	0	DKLS; ELEK; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	087	Zugbildung 1	Zweiseitig	703	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	088	Zugbildung 1	Zweiseitig	721	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	107	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	245	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	108	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	93	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	109	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	56	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	114	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	56	101	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	115/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	423	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	116	Abstellung 3	Einseitig	292	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	117	Abstellung 3	Einseitig	213	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	118/	Abstellung 3	Zweiseitig	320	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	119/	Abstellung 1	Zweiseitig	245	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	120	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	124	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	188	193	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	126	Zugbildung 1	Zweiseitig	504	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	127	Zugbildung 1	Zweiseitig	404	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	130/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	131	Zugbildung 2	Einseitig	269	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	132	Zugbildung 2	Einseitig	231	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	133	Zugbildung 2	Einseitig	262	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	134	Zugbildung 2	Einseitig	321	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	135	Zugbildung 2	Einseitig	264	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	136	Zugbildung 2	Einseitig	259	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	137	Zugbildung 2	Einseitig	239	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	138	Zugbildung 2	Einseitig	194	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	141	Zugbildung 1	Einseitig	288	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	142	Zugbildung 1	Einseitig	292	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	143/	Zugbildung 1	Einseitig	294	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	144	Zugbildung 1	Einseitig	305	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	145	Zugbildung 1	Einseitig	303	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	146	Zugbildung 1	Einseitig	287	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	147	Zugbildung 1	Einseitig	303	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	148	Zugbildung 1	Einseitig	259	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	149	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	231	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	150	Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	159	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	161	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	135	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	163	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	164	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	478	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	165	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	222	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	182	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	76	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	185	Abstellung 2	Zweiseitig	200	207	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	186	Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	189	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	72	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	190	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	113	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	235	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	250	305	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	236	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	490	502	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	251	Abstellung 2	Zweiseitig	155	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	252	Abstellung 2	Zweiseitig	116	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	253	Abstellung 2	Zweiseitig	142	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	254	Abstellung 2	Zweiseitig	173	150	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	255	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	35	48	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	261	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	34	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	262	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	27	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	263	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	264	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	135	50	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	266/	Abstellung 2	Zweiseitig	145	178	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	267	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	269	Abstellung 2	Zweiseitig	130	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	270	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	280/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	944	1014	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	281	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	889	903	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	300	Abstellung 2	Zweiseitig	180	252	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	310	Zugbildung 1	Zweiseitig	746	828	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	311	Zugbildung 1	Zweiseitig	556	635	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	312	Zugbildung 1	Zweiseitig	568	634	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	314	Zugbildung 1	Zweiseitig	488	655	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	315	Zugbildung 1	Zweiseitig	591	633	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	316/	Zugbildung 1	Zweiseitig	591	710	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	317	Zugbildung 1	Zweiseitig	705	784	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	318	Zugbildung 1	Zweiseitig	713	808	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	319	Zugbildung 1	Zweiseitig	721	760	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	320	Zugbildung 1	Zweiseitig	741	788	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	321	Zugbildung 1	Zweiseitig	701	772	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	322	Zugbildung 1	Zweiseitig	603	714	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	323	Zugbildung 1	Zweiseitig	559	615	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	324	Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	DKLS
Süd	Nürnberg Rbf	325/	Abstellung 1	Zweiseitig	282	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	326	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	336	0	0	WVD
Süd	Nürnberg Rbf	327	Abstellung 1	Zweiseitig	282	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	328	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	329	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	350	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	350-1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	350-2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	86	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	350-3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	47	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	403	Zugbildung 1	Zweiseitig	663	682	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	404	Zugbildung 1	Zweiseitig	685	714	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	405	Zugbildung 1	Zweiseitig	704	731	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	406	Zugbildung 1	Zweiseitig	691	835	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	407	Zugbildung 3	Zweiseitig	726	856	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	408	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	735	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	409	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	804	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	410	Zugbildung 1	Zweiseitig	657	731	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	411	Zugbildung 1	Zweiseitig	717	741	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	412	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	784	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	413	Zugbildung 1	Zweiseitig	661	734	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	414	Zugbildung 1	Zweiseitig	672	679	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	415	Zugbildung 1	Zweiseitig	657	820	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	417	Abstellung 1	Einseitig	310	343	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	418	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	347	361	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	427	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	48	65	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	445+	Abstellung 1	Zweiseitig	420	435	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	449	Abstellung 2	Zweiseitig	122	169	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	460	Abstellung 2	Einseitig	51	72	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	468+	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	436	454	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	471/4	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	63	156	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	481	Abstellung 3	Zweiseitig	540	602	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	482	Abstellung 3	Zweiseitig	573	600	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	483/	Abstellung 1	Zweiseitig	636	713	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	484	Abstellung 1	Zweiseitig	633	663	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	485/V	Abstellung 2	Einseitig	653	702	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	486/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	699	836	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	487	Abstellung 1	Zweiseitig	790	866	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	500+8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	747	814	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	528	Abstellung 2	Zweiseitig	118	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	529	Abstellung 2	Zweiseitig	178	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	534	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	547	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	295	391	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	548/	Abstellung 1	Zweiseitig	212	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	549/	Abstellung 1	Zweiseitig	212	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	718	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	340	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	718.1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	747	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	313	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	748	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	449	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	749	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	495	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	801-1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	350	393	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	802	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	428	442	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	806	Zuführung	Einseitig	44	48	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	807/	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1050	1054	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	839Bh	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	853	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	43	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	855	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	865	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	88	194	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	877+8	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	307	80	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	878	Abstellung 2	Zweiseitig	188	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	879	Abstellung 2	Zweiseitig	35	70	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	880-8	Abstellung 2	Zweiseitig	246	260	0	DRSH
Süd	Nürnberg Rbf	881	Abstellung 2	Einseitig	204	253	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg Rbf	882	Abstellung 2	Einseitig	170	206	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	883	Abstellung 2	Einseitig	156	170	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	886A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	886B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	Dreh	Abstellung 2	Einseitig	132	145	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	Gl7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	374	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	374	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	403	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	373	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	375	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	M6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	405	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	Stern	Abstellung 2	Einseitig	740	770	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	TB 40	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg Rbf	V100	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	36	26	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	ZUFG	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	444	0	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	Zul 1	Abstellung 2	Zweiseitig	58	0	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	308	Disposition8 1	Zweiseitig	670	718	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	309	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	310	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	222	0	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	312	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	535	601	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	356	Disposition8 3	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	357	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	380	Abstellung 2	Einseitig	139	294	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	Auszi	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Süd	Nürnberg-Langwasser	609	Abstellung 2	Zweiseitig	595	688	0	-
Süd	Nürnberg-Langwasser	612	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Nürnberg-Langwasser	613	Abstellung 3	Einseitig	126	0	0	-
Süd	Nürnberg-Mögeldorf	8	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	ELEK
Süd	Nürnberg-Mögeldorf	8a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Nürnberg-Mögeldorf	Auszi	Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Süd	Oberkotzau	457	Abstellung 1	Zweiseitig	610	0	0	-
Süd	Oberschleißheim	W212-	Abstellung 2	Einseitig	287	321	0	-
Süd	Oberstdorf	20	Abstellung 3	Einseitig	114	0	0	ELEK
Süd	Oberstdorf	21	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Oberstdorf	22	Abstellung 2	Zweiseitig	140	0	0	DKLS
Süd	Oberstdorf	30	Abstellung 2	Zweiseitig	85	0	0	-
Süd	Oberstdorf	31	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	78	0	0	-
Süd	Oberstdorf	32	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Oberstdorf	33	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Oberstdorf	34	Abstellung 3	Einseitig	77	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Oberstdorf	50	Abstellung 3	Zweiseitig	117	0	0	ELEK; WAFS
Süd	Oberstdorf	51	Abstellung 3	Zweiseitig	158	0	0	-
Süd	Oberstdorf	52	Abstellung 3	Zweiseitig	110	0	0	-
Süd	Oberstdorf	53	Abstellung 2	Zweiseitig	183	0	0	WAFS; ELEK; ZV50; DKLS
Süd	Oberstdorf	54	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV50

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Oberstdorf	W6-W7	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	0	0	-
Süd	Ochsenfurt	5	Abstellung 1	Zweiseitig	530	624	0	-
Süd	Ochsenfurt	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	435	497	0	-
Süd	Ochsenfurt	7	Abstellung 1	Zweiseitig	381	469	0	-
Süd	Ochsenfurt	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	321	0	0	-
Süd	Ochsenfurt	10	Abstellung 2	Einseitig	163	206	0	-
Süd	Ochsenfurt	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	163	0	0	-
Süd	Ochsenfurt	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	76	0	0	-
Süd	Ochsenfurt	15	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Ochsenfurt	16	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Offingen	3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	272	272	0	-
Süd	Offingen	4	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK
Süd	Osterhofen (Niederbay)	31	Disposition8 2	Einseitig	229	0	0	-
Süd	Parkstein-Hütten	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	300	0	195	-
Süd	Parsberg	5	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	350	599	0	-
Süd	Parsberg	11	Abstellung 2	Einseitig	180	243	0	ELEK
Süd	Parsberg	12	Be-,Entladung 2	Einseitig	153	0	153	ELEK
Süd	Parsberg	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	126	0	215	-
Süd	Parsberg	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	126	0	126	-
Süd	Parsberg	15	Be-,Entladung 1	Einseitig	237	0	237	-
Süd	Passau Hbf	008	Abstellung 1	Zweiseitig	110	160	0	ESTH
Süd	Passau Hbf	008 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	309	0	-
Süd	Passau Hbf	009	Abstellung 1	Zweiseitig	95	142	0	WAFS; ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Passau Hbf	009 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	280	0	-
Süd	Passau Hbf	010	Abstellung 1	Zweiseitig	70	96	0	ESTH
Süd	Passau Hbf	010 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	228	0	-
Süd	Passau Hbf	011	Abstellung 1	Zweiseitig	35	66	0	ESTH; MEDI; ELEK
Süd	Passau Hbf	011 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	227	0	-
Süd	Passau Hbf	012	Abstellung 2	Zweiseitig	30	30	0	-
Süd	Passau Hbf	012 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	227	0	-
Süd	Passau Hbf	013	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	276	0	WAFS
Süd	Passau Hbf	020	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
Süd	Passau Hbf	038 I	Zuführung Abstellung 3	-	10	171	0	-
Süd	Passau Hbf	039	Abstellung 3	Einseitig	142	0	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	040	Abstellung 2	Einseitig	95	40	0	-
Süd	Passau Hbf	076	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	516	0	-
Süd	Passau Hbf	077	Abstellung 1	Zweiseitig	280	325	0	-
Süd	Passau Hbf	088	Zuführung	Zweiseitig	210	227	0	-
Süd	Passau Hbf	096	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	190	516	0	-
Süd	Passau Hbf	097	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	158	0	-
Süd	Passau Hbf	102	Abstellung 2	Einseitig	75	90	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	105	Disposition8 3	Zweiseitig	20	145	0	-
Süd	Passau Hbf	140	Disposition8 2	Einseitig	50	52	0	-
Süd	Passau Hbf	141	Disposition8 2	Einseitig	50	58	0	-
Süd	Passau Hbf	230	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	170	0	-
Süd	Passau Hbf	231	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	134	496	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Passau Hbf	234	Abstellung 3	-	60	0	0	-
Süd	Passau Hbf	235	Abstellung 3	-	100	0	0	-
Süd	Passau Hbf	236	Zuführung Abstellung 3	-	50	0	0	-
Süd	Passau Hbf	237	Zuführung Abstellung 3	-	50	0	0	-
Süd	Passau Hbf	250	Abstellung 2	Zweiseitig	93	0	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	251	Abstellung 2	Zweiseitig	40	0	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	253	Abstellung 2	Zweiseitig	45	0	0	-
Süd	Passau Hbf	254	Zuführung Abstellung 2	-	60	0	0	-
Süd	Passau Hbf	255	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Passau Hbf	256	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	257	Abstellung 2	Einseitig	52	0	0	ELEK
Süd	Passau Hbf	259	Zuführung Abstellung 2	-	250	0	0	-
Süd	Passau Hbf	260	Zuführung Abstellung 2	-	80	0	0	-
Süd	Passau Hbf	262	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Süd	Passau Hbf	314	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	352	0	0	-
Süd	Passau Hbf	315	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	651	0	0	-
Süd	Passau Hbf	316	AnDi	Zweiseitig	482	733	0	-
Süd	Passau Hbf	317	AnDi	Zweiseitig	479	632	0	-
Süd	Passau Hbf	318	AnDi	Zweiseitig	559	639	0	-
Süd	Passau Hbf	322	AnDi	Zweiseitig	772	843	0	-
Süd	Passau Hbf	330	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	96	0	0	-
Süd	Passau Hbf	354	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	94	124	0	-
Süd	Passau Hbf	394	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Passau Hbf	395	Abstellung 2	Einseitig	166	0	0	-
Süd	Passau Hbf	402	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	396	471	0	-
Süd	Passau Hbf	403	Abstellung 1	Zweiseitig	362	422	0	-
Süd	Passau Hbf	404	Abstellung 1	Zweiseitig	361	448	0	-
Süd	Passau Hbf	435	Abstellung 2	Einseitig	40	210	0	-
Süd	Passau Hbf	516	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Passau Hbf	517	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
Süd	Passau Hbf	520	Abstellung 3	Einseitig	221	0	0	-
Süd	Passau Hbf	521	Be-,Entladung 2	Einseitig	221	0	210	-
Süd	Passau Hbf	523	Be-,Entladung 3	Einseitig	115	0	82	-
Süd	Passau Hbf	524	Be-,Entladung 1	Einseitig	390	0	322	-
Süd	Passau Hbf	531	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	226	0	0	-
Süd	Passau Hbf	563	Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	-
Süd	Passau Hbf	564	Abstellung 3	Zweiseitig	300	0	0	-
Süd	Passau Hbf	572	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Passau Hbf	BWRG	Abstellung 2	Einseitig	49	0	0	-
Süd	Pegnitz	104	Abstellung 1	Zweiseitig	439	0	0	ELEK
Süd	Petershausen (Oberbay)	25	Abstellung 2	Einseitig	232	407	0	ESTH
Süd	Petershausen (Oberbay)	26	Abstellung 2	Einseitig	232	261	0	ESTH
Süd	Pfaffenhofen (Ilm)	6Sued	Abstellung 2	Einseitig	54	0	0	-
Süd	Pfaffenhofen (Ilm)	7	Be-,Entladung 2	Einseitig	174	0	119	ELEK
Süd	Pfaffenhofen (Ilm)	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	185	0	100	ELEK
Süd	Pfaffenhofen (Ilm)	9	Abstellung 3	Zweiseitig	185	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Pfaffenhofen (Ilm)	10	Abstellung 3	Einseitig	224	0	0	-
Süd	Pfarrkirchen	1	Abstellung 2	-	297	0	0	ELEK
Süd	Plattling	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	607	748	0	-
Süd	Plattling	12	Zugbildung 3	Einseitig	660	694	0	-
Süd	Plattling	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	650	0	0	-
Süd	Plattling	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	540	0	0	-
Süd	Plattling	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	510	0	0	-
Süd	Plattling	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	530	0	0	-
Süd	Plattling	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	640	0	0	-
Süd	Plattling	18	Zugbildung 3	Einseitig	450	0	0	-
Süd	Plattling	19	Zugbildung 3	Einseitig	420	0	0	-
Süd	Plattling	20	Zugbildung 3	Einseitig	460	0	0	-
Süd	Plattling	21	Zugbildung 3	Einseitig	407	0	0	-
Süd	Plattling	22	Zugbildung 3	Einseitig	382	0	0	-
Süd	Plattling	23	Zugbildung 3	Einseitig	390	0	0	-
Süd	Plattling	25	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	ELEK
Süd	Plattling	26	Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	ELEK
Süd	Plattling	27	Abstellung 2	Einseitig	352	1070	0	-
Süd	Plattling	28	Abstellung 3	Einseitig	374	652	0	-
Süd	Plattling	62	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	526	72	0	-
Süd	Plattling	66	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	183	0	0	-
Süd	Plattling	68	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	92	0	0	-
Süd	Plattling	69	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	269	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Plattling	72	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	228	0	0	-
Süd	Plattling	73	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	213	0	0	-
Süd	Plattling	74	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	348	0	0	-
Süd	Plattling	77	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	109	0	0	-
Süd	Plattling	112	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	71	110	0	-
Süd	Plattling	115	Abstellung 2	Einseitig	47	71	0	ELEK
Süd	Plattling	121	Abstellung 2	Einseitig	149	175	0	ELEK
Süd	Plattling	122	Abstellung 2	Einseitig	49	69	0	-
Süd	Plattling	125	Abstellung 2	Einseitig	219	242	0	-
Süd	Plattling	136	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	456	327	0	-
Süd	Plattling	171	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	250	262	0	-
Süd	Plattling	421	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	196	0	0	-
Süd	Plattling	422	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	214	0	0	-
Süd	Plattling	423	Abstellung 3	Einseitig	203	0	0	-
Süd	Plattling	424	Zuführung Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
Süd	Plattling	426	Be-,Entladung 1	Einseitig	312	0	295	-
Süd	Plattling	427	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	-
Süd	Plattling	428	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Plattling	429	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	323	0	0	ELEK
Süd	Pleinfeld	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Süd	Pressath	4	Abstellung 2	Zweiseitig	597	0	0	-
Süd	Pressath	5	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	ELEK
Süd	Pressig-Rothenkirchen	8	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Zweiseitig	155	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Pressig-Rothenkirchen	106	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	310	426	0	-
Süd	Pressig-Rothenkirchen	121	Abstellung 2	Einseitig	21	46	0	-
Süd	Pressig-Rothenkirchen	125	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	61	90	0	ELEK
Süd	Rain	4a	Abstellung 2	Einseitig	150	338	0	-
Süd	Rain	5	Abstellung 1	Zweiseitig	602	773	0	-
Süd	Rain	6	Abstellung 1	Zweiseitig	602	667	0	-
Süd	Regen	43	Be-,Entladung 3	Einseitig	150	0	3	-
Süd	Regensburg Hbf	15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	22/42	Abstellung 1	Zweiseitig	500	525	0	-
Süd	Regensburg Hbf	47 Os	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	538	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	50	Abstellung 2	Zweiseitig	85	166	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	51	Abstellung 3	Zweiseitig	501	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	52	Abstellung 3	Einseitig	182	117	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	53	Abstellung 3	Zweiseitig	199	61	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	54	Abstellung 3	Zweiseitig	277	307	0	-
Süd	Regensburg Hbf	55+56	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	234	364	0	-
Süd	Regensburg Hbf	57	Abstellung 3	Zweiseitig	88	109	0	-
Süd	Regensburg Hbf	58	Abstellung 3	Einseitig	83	96	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	62	Zuführung	Zweiseitig	111	170	0	-
Süd	Regensburg Hbf	104	Disposition8 2	Einseitig	58	108	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	110	Zuführung	Einseitig	109	139	0	-
Süd	Regensburg Hbf	112	Abstellung 2	Einseitig	60	384	0	-
Süd	Regensburg Hbf	113	Abstellung 3	Zweiseitig	325	341	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Regensburg Hbf	113En	Abstellung 3	Zweiseitig	30	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	114	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	306	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	114En	Zuführung	Einseitig	56	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	115	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	115En	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	161	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	104	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	162	Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	163	Zuführung	Zweiseitig	400	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	164	Abstellung 3	Zweiseitig	418	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	165	Abstellung 3	Zweiseitig	333	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	166	Abstellung 3	Zweiseitig	289	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	168	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	140	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	169	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	90	0	-
Süd	Regensburg Hbf	212	Abstellung 2	Einseitig	260	280	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	213	Abstellung 1	Zweiseitig	253	283	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	214	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	214	262	0	-
Süd	Regensburg Hbf	217	Abstellung 3	Einseitig	88	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	241	Abstellung 1	Zweiseitig	634	685	0	-
Süd	Regensburg Hbf	242	Abstellung 1	Zweiseitig	515	565	0	-
Süd	Regensburg Hbf	243	Abstellung 2	Zweiseitig	471	526	0	-
Süd	Regensburg Hbf	244	Zuführung	Zweiseitig	323	368	0	-
Süd	Regensburg Hbf	245	Abstellung 1	Zweiseitig	591	656	0	-
Süd	Regensburg Hbf	246	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	500	574	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Regensburg Hbf	255	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	261	Abstellung 1	Zweiseitig	322	388	0	-
Süd	Regensburg Hbf	262	Abstellung 1	Zweiseitig	436	489	0	-
Süd	Regensburg Hbf	263	Abstellung 1	Zweiseitig	496	577	0	ESTH; MEDI; WCEA
Süd	Regensburg Hbf	274	Abstellung 2	Zweiseitig	346	407	0	ESTH; WCEA
Süd	Regensburg Hbf	280	Abstellung 3	Einseitig	268	90	0	-
Süd	Regensburg Hbf	281	Abstellung 3	Einseitig	247	90	0	-
Süd	Regensburg Hbf	282	Abstellung 3	Einseitig	243	85	0	-
Süd	Regensburg Hbf	286	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	209	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	310	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	468	532	0	-
Süd	Regensburg Hbf	311	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	522	589	0	-
Süd	Regensburg Hbf	312	Disposition8 1	Zweiseitig	580	639	0	-
Süd	Regensburg Hbf	313	Disposition8 1	Zweiseitig	556	654	0	-
Süd	Regensburg Hbf	314	Abstellung 1	Zweiseitig	606	676	0	-
Süd	Regensburg Hbf	315	Abstellung 1	Zweiseitig	713	781	0	-
Süd	Regensburg Hbf	316	Disposition8 1	Zweiseitig	715	889	0	-
Süd	Regensburg Hbf	320	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	870	1054	0	-
Süd	Regensburg Hbf	334	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	101	0	-
Süd	Regensburg Hbf	336	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	159	0	-
Süd	Regensburg Hbf	355	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	233	263	0	-
Süd	Regensburg Hbf	Postg	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	Verb	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	54	0	0	-
Süd	Regensburg Hbf	ZufPA	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Regensburg Ost	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	756	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	535	193	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	149	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	577	149	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	550	110	0	DKLS; ELEK
Süd	Regensburg Ost	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	550	110	0	ELEK; DKLS
Süd	Regensburg Ost	18	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	202	234	0	-
Süd	Regensburg Ost	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	454	470	0	-
Süd	Regensburg Ost	23	Abstellung 2	Einseitig	104	153	0	-
Süd	Regensburg Ost	24	Abstellung 2	Einseitig	202	239	0	-
Süd	Regensburg Ost	25	Abstellung 2	Einseitig	58	97	0	ELEK
Süd	Regensburg Ost	26	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Ost	27	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	494	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	28	Abstellung 2	Einseitig	140	0	92	ELEK
Süd	Regensburg Ost	29	Zuführung	Einseitig	60	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	33	Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	101	Abstellung 3	Einseitig	580	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	102	Abstellung 3	Einseitig	541	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	103	Abstellung 3	Einseitig	529	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	104	Abstellung 3	Einseitig	417	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	105	Abstellung 3	Einseitig	375	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	201	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	774	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	202	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	734	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Regensburg Ost	203	Abstellung 3	Zweiseitig	595	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	204	Abstellung 1	Zweiseitig	595	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	300	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	325	0	-
Süd	Regensburg Ost	305	Zugbildung 3	Zweiseitig	595	657	0	DKLS; ELEK
Süd	Regensburg Ost	306	Zugbildung 3	Zweiseitig	591	677	0	ELEK; DKLS
Süd	Regensburg Ost	307	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	552	629	0	DKLS; BPG
Süd	Regensburg Ost	308	Zugbildung 3	Zweiseitig	617	670	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	309	Zugbildung 3	Zweiseitig	702	774	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	310	Zugbildung 3	Zweiseitig	695	765	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	311	Zugbildung 3	Zweiseitig	738	798	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	312	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	795	868	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	313	Zugbildung 3	Zweiseitig	805	887	0	BPG; DKLS
Süd	Regensburg Ost	314	Zugbildung 3	Zweiseitig	826	992	0	DKLS
Süd	Regensburg Ost	315	Abstellung 1	Zweiseitig	732	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	316	Abstellung 1	Zweiseitig	842	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	317	Zugbildung 3	Einseitig	695	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	318	Zugbildung 3	Einseitig	730	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	319	Zugbildung 3	Einseitig	730	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	320	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	780	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	321	Abstellung 1	Zweiseitig	603	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	322	Abstellung 1	Zweiseitig	582	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	323	Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	323A	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	240	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Regensburg Ost	400	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	213	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	401	Abstellung 3	Einseitig	243	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Ost	404	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	160	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	411	Abstellung 3	Zweiseitig	180	0	0	ELEK
Süd	Regensburg Ost	501	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	566	566	0	-
Süd	Regensburg Ost	502	Abstellung 2	Einseitig	522	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	503	Abstellung 3	Einseitig	527	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	504	Abstellung 3	Einseitig	421	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	505	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	A 1	Be-,Entladung 1	Einseitig	471	0	1	ELEK
Süd	Regensburg Ost	A2	Be-,Entladung 1	Einseitig	400	0	1	-
Süd	Regensburg Ost	A3	Be-,Entladung 1	Einseitig	400	0	1	ELEK
Süd	Regensburg Ost	Petro	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	400	228	0	-
Süd	Regensburg Ost	U 1	Be-,Entladung 1	Einseitig	365	0	1	ELEK
Süd	Regensburg Ost	U 2	Be-,Entladung 1	Einseitig	365	0	1	-
Süd	Regensburg Ost	U 3	Be-,Entladung 1	Einseitig	365	0	1	-
Süd	Regensburg Ost	U 4	Be-,Entladung 1	Einseitig	365	0	1	-
Süd	Regensburg Ost	Verb	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	75	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	W49-W	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	45	0	0	-
Süd	Regensburg Ost	W385-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	45	0	-
Süd	Regensburg Ost	W386-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	-
Süd	Rohrdorf (Oberbay)	2	Abstellung 3	Zweiseitig	205	255	0	-
Süd	Rosenheim	1b	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	281	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Rosenheim	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	480	638	0	-
Süd	Rosenheim	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	435	473	0	-
Süd	Rosenheim	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	435	475	0	-
Süd	Rosenheim	17	Abstellung 2	Zweiseitig	595	637	0	-
Süd	Rosenheim	18	Zugbildung 3	Zweiseitig	435	484	0	-
Süd	Rosenheim	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	400	443	0	-
Süd	Rosenheim	20	Zugbildung 3	Zweiseitig	410	528	0	-
Süd	Rosenheim	21	Zugbildung 3	Zweiseitig	365	0	0	ELEK
Süd	Rosenheim	22	Abstellung 3	Einseitig	320	0	0	-
Süd	Rosenheim	104	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	745	0	0	-
Süd	Rosenheim	105	Abstellung 3	Zweiseitig	629	0	0	-
Süd	Rosenheim	106	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	678	0	0	-
Süd	Rosenheim	107	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	710	0	0	-
Süd	Rosenheim	108	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	667	0	0	-
Süd	Rosenheim	109	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	700	0	0	-
Süd	Rosenheim	1908	Abstellung 2	Einseitig	508	523	0	ELEK; WAFS; ESTH
Süd	Rosenheim	1910	Abstellung 2	Einseitig	552	571	0	WAFS; ELEK; ESTH
Süd	Rosenheim	Bm-Gl	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	132	0	-
Süd	Rosenheim	BM-Wz	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
Süd	Rosenheim	Flm2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Rosenheim	Gasgl	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	152	0	0	ELEK
Süd	Rosenheim	Kohle	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	ELEK
Süd	Rosenheim	Lokgl	Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Rosenheim	Pflug	Abstellung 2	Einseitig	39	59	0	ELEK
Süd	Rosenheim	Raubl	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	277	0	-
Süd	Rosenheim	Sana	Abstellung 3	Einseitig	540	590	0	-
Süd	Rosenheim	Schla	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	504	0	-
Süd	Rosenheim	W117-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	92	112	0	-
Süd	Rosenheim	W204-	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	188	211	0	-
Süd	Roth	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	491	0	0	ELEK
Süd	Roth	7	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	295	0	0	ELEK
Süd	Roth	11	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	151	177	0	-
Süd	Roth	13	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Roth	16	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	ELEK
Süd	Rothenburg ob der Tauber	3	Abstellung 3	Zweiseitig	215	0	0	-
Süd	Rothenburg ob der Tauber	5	Abstellung 3	Zweiseitig	161	0	0	-
Süd	Rothenburg ob der Tauber	9	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Süd	Rothenburg ob der Tauber	Zuf	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	873	0	0	-
Süd	Saal (Donau)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	639	760	0	ELEK
Süd	Saal (Donau)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	616	705	0	-
Süd	Saal (Donau)	6	Abstellung 3	Einseitig	619	620	0	-
Süd	Saal (Donau)	13	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	650	0	0	-
Süd	Saal (Donau)	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	282	321	0	-
Süd	Saal (Donau)	23	Abstellung 3	Einseitig	740	0	0	-
Süd	Saal (Donau)	PAAus	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
Süd	Schalding	604	Disposition8 1	Zweiseitig	648	759	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Schalding	605	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	556	698	0	-
Süd	Schalding	633	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	350	165	0	-
Süd	Schirnding	4	Abstellung 1	Zweiseitig	615	0	0	-
Süd	Schirnding	22	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Süd	Schirnding	24	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	211	0	0	-
Süd	Schirnding	29	Be-,Entladung 2	Einseitig	248	0	166	-
Süd	Schirnding	30	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Schirnding	31	Abstellung 2	Einseitig	289	0	0	-
Süd	Schirnding	32	Abstellung 2	Einseitig	283	0	0	-
Süd	Schliersee	1	Abstellung 2	Einseitig	182	0	0	ELEK
Süd	Schnaittenbach	24	Abstellung 3	Zweiseitig	145	0	0	-
Süd	Schongau	2	Abstellung 2	Einseitig	189	0	0	ELS
Süd	Schongau	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	278	0	0	-
Süd	Schongau	7	Abstellung 1	Zweiseitig	202	0	0	-
Süd	Schongau	8	Abstellung 2	Zweiseitig	135	0	0	-
Süd	Schongau	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	141	0	98	-
Süd	Schongau	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	115	0	98	-
Süd	Schongau	15	Abstellung 3	Einseitig	88	0	0	-
Süd	Schwabach	11	Abstellung 2	Einseitig	40	68	0	-
Süd	Schwabach	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Süd	Schwabach	WEND	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	184	0	-
Süd	Schwandorf	3-12S	Abstellung 3	Einseitig	148	0	0	-
Süd	Schwandorf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	482	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Schwandorf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	539	0	0	-
Süd	Schwandorf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	556	0	0	-
Süd	Schwandorf	13	Abstellung 2	Einseitig	572	0	0	-
Süd	Schwandorf	14	Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
Süd	Schwandorf	15	Abstellung 2	Einseitig	490	0	0	-
Süd	Schwandorf	16	Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
Süd	Schwandorf	17	Abstellung 1	Zweiseitig	519	0	0	-
Süd	Schwandorf	18	Abstellung 2	Einseitig	475	0	0	-
Süd	Schwandorf	19	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
Süd	Schwandorf	20	Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	21	Abstellung 1	Zweiseitig	375	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	22	Abstellung 1	Zweiseitig	315	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	30	Eigenbedarf Abstellung 2	-	35	0	0	-
Süd	Schwandorf	31	Be-,Entladung 3	Einseitig	100	0	79	ELEK
Süd	Schwandorf	32	Abstellung 3	Einseitig	171	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	33	Abstellung 3	Einseitig	152	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	42	Abstellung 2	Einseitig	203	0	0	-
Süd	Schwandorf	43	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	271	0	0	-
Süd	Schwandorf	44	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	311	0	0	-
Süd	Schwandorf	45	Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	-
Süd	Schwandorf	46	Abstellung 3	Zweiseitig	333	0	0	-
Süd	Schwandorf	47	Abstellung 3	Einseitig	289	0	0	-
Süd	Schwandorf	50	Abstellung 3	Zweiseitig	297	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Schwandorf	53	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	400	0	267	-
Süd	Schwandorf	55	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	-
Süd	Schwandorf	75	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Süd	Schwandorf	76	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Schwandorf	80	Abstellung 1	Zweiseitig	298	0	0	ELEK; WCEA; WAFS
Süd	Schwandorf	81	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	84	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Schwandorf	87	Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	-
Süd	Schwandorf	101	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	102	Abstellung 2	Einseitig	92	0	0	ELEK; WCEA
Süd	Schwandorf	Verb+	Zuführung	Einseitig	55	0	0	ELEK
Süd	Schwandorf	W223-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	27	0	0	-
Süd	Schwandorf	W255-	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	25	0	0	-
Süd	Schwandorf	Zufah	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Süd	Schwarzenfeld (Oberpf)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	416	0	0	-
Süd	Schwarzenfeld (Oberpf)	6	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	416	0	289	-
Süd	Schweinfurt Hbf	1	Abstellung 2	Einseitig	255	301	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	299	340	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	465	552	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	564	643	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	605	699	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	622	698	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	17	Abstellung 2	Zweiseitig	194	239	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Schweinfurt Hbf	18	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	125	215	0	ELEK; WCEA
Süd	Schweinfurt Hbf	19	Abstellung 2	Zweiseitig	127	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	023	Abstellung 2	Einseitig	31	0	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	25(9w	Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	83	Abstellung 2	Einseitig	138	204	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	101	Abstellung 2	Einseitig	168	209	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	173	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	315	349	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	216	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	140	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	217	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	90	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	218	Abstellung 2	Einseitig	95	109	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	220	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	104	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	221	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	222	Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	ELEK
Süd	Schweinfurt Hbf	223	Abstellung 2	Einseitig	218	0	11	-
Süd	Schweinfurt Hbf	224	Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	230	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	241	Zuführung Zuführung	Einseitig	55	97	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	245	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	246	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	255	Disposition8 2	Einseitig	28	122	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	257	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	260	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	433	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	261	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	465	0	1	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Schweinfurt Hbf	262	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	450	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	275	Abstellung 2	Einseitig	268	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	276	Abstellung 2	Einseitig	161	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	277	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	281/2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	243	0	0	-
Süd	Schweinfurt-Sennfeld	3	Abstellung 3	Einseitig	216	0	0	-
Süd	Seligenstadt (b Würzburg)	1	Abstellung 2	Einseitig	203	0	0	-
Süd	Seligenstadt (b Würzburg)	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	213	0	0	ELEK
Süd	Simbach (Inn)	9	Abstellung 3	Einseitig	760	0	0	-
Süd	Simbach (Inn)	12	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	249	0	0	-
Süd	Simbach (Inn)	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	229	0	50	-
Süd	Simbach (Inn)	14 La	Be-,Entladung 2	Einseitig	267	0	158	-
Süd	Simbach (Inn)	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	114	0	114	-
Süd	Stadtsteinach	3	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Stadtsteinach	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Stadtsteinach	6	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
Süd	Steinach (b Rothenburg o d Tauber)	6	Abstellung 2	Einseitig	135	145	0	ELEK
Süd	Steinach (b Rothenburg o d Tauber)	9	Abstellung 2	Zweiseitig	75	0	0	ELEK
Süd	Steinach (b Rothenburg o d Tauber)	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	ELEK
Süd	Steinach (b Rothenburg o d Tauber)	13	Abstellung 3	Einseitig	164	177	0	ELEK
Süd	Steinach (b Rothenburg o d Tauber)	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	23	0	0	-
Süd	Steinbach am Wald	SICH	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	10	16	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Straubing	7	Abstellung 1	Zweiseitig	450	500	0	-
Süd	Straubing	8	Abstellung 1	Zweiseitig	306	367	0	ELEK
Süd	Straubing	9	Abstellung 2	Zweiseitig	205	270	0	ELEK
Süd	Straubing	10	Abstellung 2	Zweiseitig	190	242	0	ELEK
Süd	Straubing	11	Abstellung 2	Einseitig	238	289	0	WCEA
Süd	Straubing	21	Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	ELEK
Süd	Straubing	22	Abstellung 2	Einseitig	149	0	0	-
Süd	Straubing	31	Abstellung 3	Einseitig	239	0	0	-
Süd	Straubing	35	Be-,Entladung 2	Einseitig	170	0	140	-
Süd	Straubing	36	Be-,Entladung 3	Einseitig	181	0	82	-
Süd	Straubing	38	Be-,Entladung 3	Einseitig	60	0	3	-
Süd	Straubing	41	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	103	125	0	-
Süd	Sulzbach-Rosenberg Hütte	5	Abstellung 1	Zweiseitig	586	0	0	-
Süd	Sulzbach-Rosenberg Hütte	7	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	165	0	0	-
Süd	Sulzbach-Rosenberg Hütte	14	Abstellung 2	Einseitig	702	0	0	-
Süd	Sulzbach-Rosenberg Hütte	15/15	Abstellung 2	Einseitig	709	0	0	-
Süd	Trabitz	3	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Süd	Traunstein	5b	Abstellung 2	Einseitig	48	74	0	ELEK
Süd	Traunstein	7	Abstellung 2	Einseitig	110	130	0	ELEK
Süd	Traunstein	8	Abstellung 2	Einseitig	304	316	0	ELEK
Süd	Traunstein	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Traunstein	22	Abstellung 2	Zweiseitig	138	187	0	ELEK
Süd	Treuchtlingen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	607	801	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Treuchtlingen	11	Abstellung 1	Zweiseitig	630	715	0	-
Süd	Treuchtlingen	13	Abstellung 1	Zweiseitig	620	713	0	-
Süd	Treuchtlingen	14	Abstellung 1	Zweiseitig	607	754	0	-
Süd	Treuchtlingen	15	Abstellung 1	Zweiseitig	540	599	0	-
Süd	Treuchtlingen	16	Abstellung 1	Zweiseitig	445	526	0	-
Süd	Treuchtlingen	17	Abstellung 1	Zweiseitig	385	443	0	-
Süd	Treuchtlingen	18	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	332	387	0	-
Süd	Treuchtlingen	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	292	383	0	-
Süd	Treuchtlingen	20	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	326	332	0	-
Süd	Treuchtlingen	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	169	211	0	-
Süd	Treuchtlingen	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	188	232	0	-
Süd	Treuchtlingen	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	205	233	0	-
Süd	Treuchtlingen	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Süd	Treuchtlingen	25	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Treuchtlingen	30	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	450	570	0	-
Süd	Treuchtlingen	31+34	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	225	246	0	-
Süd	Treuchtlingen	50	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	246	0	ESTH
Süd	Treuchtlingen	52	Abstellung 2	Einseitig	89	389	0	ESTH
Süd	Treuchtlingen	53+54	Abstellung 3	Einseitig	207	280	0	ESTH; ELEK
Süd	Treuchtlingen	57	Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	-
Süd	Treuchtlingen	59	Be-,Entladung 3	Einseitig	88	0	33	-
Süd	Treuchtlingen	70	Abstellung 2	Einseitig	194	229	0	MEDI
Süd	Treuchtlingen	71	Abstellung 3	Einseitig	177	212	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Treuchtlingen	72	Abstellung 2	Einseitig	192	233	0	ESTH; ELEK
Süd	Treuchtlingen	73	Abstellung 3	Einseitig	363	386	0	ESTH
Süd	Treuchtlingen	102	Abstellung 2	Einseitig	34	56	0	-
Süd	Treuchtlingen	205	Abstellung 2	Einseitig	47	73	0	-
Süd	Treuchtlingen	280	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	259	271	0	ELEK
Süd	Treuchtlingen	284	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Trostberg	1a	Abstellung 2	Einseitig	117	0	0	-
Süd	Trostberg	4	Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Süd	Trostberg	5	Abstellung 1	Zweiseitig	314	0	0	-
Süd	Trostberg	W36-W	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	0	0	-
Süd	Trostberg	Wver1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	159	0	0	-
Süd	Tutzing	5	Abstellung 2	Einseitig	360	384	0	ESTH
Süd	Tutzing	16 (B	Abstellung 2	Einseitig	487	443	0	ESTH
Süd	Untersteinach (b Stadtsteinach)	3	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	170	0	0	-
Süd	Vilseck	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	142	0	140	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	5W	Zuführung	Einseitig	38	53	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	291	366	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	7	Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	166	0	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	201	0	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	31	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	36	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	230	0	212	-
Süd	Vilshofen (Niederbay)	38	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	198	0	200	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Vilshofen (Niederbay)	39	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	201	0	0	-
Süd	Waldershof	1a	Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Süd	Waldershof	4/4a	Be-,Entladung 3	Zweiseitig	45	0	16	-
Süd	Wasserburg (Inn) Bahnhof	1	Abstellung 1	Zweiseitig	333	0	0	ELEK
Süd	Wasserburg (Inn) Bahnhof	21	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK; ESTH
Süd	Weichering	3	Abstellung 3	Zweiseitig	550	724	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	632	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	579	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	549	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	11	Abstellung 2	Einseitig	142	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	12	Abstellung 2	Einseitig	277	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	111	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	34	Be-,Entladung 2	Einseitig	128	0	110	-
Süd	Weiden (Oberpf)	36	Be-,Entladung 2	Einseitig	183	0	110	-
Süd	Weiden (Oberpf)	37	Abstellung 2	Einseitig	129	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	39	Be-,Entladung 3	Einseitig	68	0	41	-
Süd	Weiden (Oberpf)	40	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	138	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	41	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	136	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	50	Abstellung 2	Einseitig	527	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	50Z	Zuführung Zuführung	Einseitig	145	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Weiden (Oberpf)	54	Abstellung 2	Zweiseitig	198	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	60	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	655	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	70	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	80	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	83	Abstellung 2	Einseitig	132	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	84	Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	85	Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	91	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	ELEK
Süd	Weiden (Oberpf)	92	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	76	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	110	Abstellung 2	Zweiseitig	65	0	0	WAFS; WCEA
Süd	Weiden (Oberpf)	222	Abstellung 2	Einseitig	442	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	223	Abstellung 1	Zweiseitig	403	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	224	Abstellung 2	Einseitig	432	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	231	Abstellung 2	Einseitig	351	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	235	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Süd	Weiden (Oberpf)	236	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	474	0	0	-
Süd	Weilheim (Oberbay)	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	430	604	0	-
Süd	Weilheim (Oberbay)	08	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELS; ELEK
Süd	Weilheim (Oberbay)	09	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Süd	Weilheim (Oberbay)	10	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	-
Süd	Windischeschenbach	NWB 3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	729	0	0	-
Süd	Wolfratshausen	42	Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	106	ELEK; OLI
Süd	Wolfratshausen	GV24	Abstellung 2	Einseitig	300	319	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Wolfratshausen	x	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	70	0	-
Süd	Wolnzach Markt	3	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	115	0	91	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	192	Abstellung 2	Einseitig	126	141	0	ELEK; ZV16
Süd	Würzburg Hbf	206	Abstellung 1	Zweiseitig	304	359	0	ZV16
Süd	Würzburg Hbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	249	345	0	ELEK; DKLS
Süd	Würzburg Hbf	208	Abstellung 2	Zweiseitig	158	308	0	DKLS
Süd	Würzburg Hbf	209/	Eigenbedarf Abstellung 1	-	61	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	217	Abstellung 1	Zweiseitig	225	294	0	WCEA
Süd	Würzburg Hbf	250	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	8	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	252	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	34	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	253	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	254	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	114	0	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	255	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	256	Abstellung 2	Einseitig	35	74	0	-
Süd	Würzburg Hbf	257	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	258	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	259	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	260	Abstellung 2	Einseitig	45	82	0	-
Süd	Würzburg Hbf	261	Abstellung 2	Einseitig	50	92	0	-
Süd	Würzburg Hbf	263	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	DRSH
Süd	Würzburg Hbf	264	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	31	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	281	Abstellung 2	Zweiseitig	198	227	0	ELEK; DKLS
Süd	Würzburg Hbf	282/2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	35	253	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Würzburg Hbf	283	Zuführung	Einseitig	30	36	0	DRSH
Süd	Würzburg Hbf	284	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	22	53	0	-
Süd	Würzburg Hbf	285	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	288	0	0	-
Süd	Würzburg Hbf	291	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	108	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	292	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	68	122	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	400	Abstellung 2	Einseitig	48	70	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	404	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	247	286	0	-
Süd	Würzburg Hbf	405	Abstellung 3	Zweiseitig	168	234	0	-
Süd	Würzburg Hbf	406	Abstellung 3	Zweiseitig	169	207	0	-
Süd	Würzburg Hbf	421	Abstellung 2	Einseitig	115	138	0	ELEK; ZV16
Süd	Würzburg Hbf	423	Abstellung 2	Einseitig	42	77	0	ELEK; ZV16
Süd	Würzburg Hbf	435	Abstellung 2	Einseitig	197	231	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	444	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	252	391	0	ZV16; WCEA
Süd	Würzburg Hbf	445	Abstellung 3	Zweiseitig	175	202	0	-
Süd	Würzburg Hbf	446	Abstellung 3	Zweiseitig	171	199	0	WAFS; ZV16
Süd	Würzburg Hbf	447	Abstellung 3	Zweiseitig	91	227	0	WAFS; ZV16
Süd	Würzburg Hbf	455	Disposition8 2	Einseitig	48	87	0	-
Süd	Würzburg Hbf	456	Abstellung 2	Einseitig	57	79	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	461	Abstellung 2	Einseitig	142	174	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	465	Abstellung 2	Zweiseitig	137	185	0	ELEK
Süd	Würzburg Hbf	468	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	78	102	0	-
Süd	Würzburg Hbf	482	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	345	326	0	-
Süd	Würzburg Hbf	DS1	Abstellung 2	Einseitig	88	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Würzburg Hbf	DS2-1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	194	339	0	-
Süd	Würzburg Hbf	DS2-2	Abstellung 2	Einseitig	261	449	0	-
Süd	Würzburg Rbf	1R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	598	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	1U	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	631	654	0	-
Süd	Würzburg Rbf	2R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	553	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	2U	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	666	688	0	-
Süd	Würzburg Rbf	3R	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	484	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	3S	Abstellung 2	Zweiseitig	182	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	3U	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	727	745	0	-
Süd	Würzburg Rbf	4R	Zugbildung 3	Einseitig	600	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	5R	Abstellung 3	Einseitig	470	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	6	Abstellung 3	Einseitig	622	698	0	-
Süd	Würzburg Rbf	6R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	93	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	7	Abstellung 3	Zweiseitig	631	634	0	-
Süd	Würzburg Rbf	7R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	156	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	8	Abstellung 3	Zweiseitig	631	694	0	-
Süd	Würzburg Rbf	8R	Abstellung 3	Zweiseitig	219	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	9	Abstellung 3	Zweiseitig	604	660	0	-
Süd	Würzburg Rbf	9R	Abstellung 3	Zweiseitig	249	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	10	Abstellung 3	Zweiseitig	600	640	0	-
Süd	Würzburg Rbf	10R	Abstellung 3	Zweiseitig	308	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	11R	Abstellung 3	Zweiseitig	309	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	13R	Abstellung 3	Zweiseitig	366	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Würzburg Rbf	24R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	643	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	25R	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	646	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	26R	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	625	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	27R	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	534	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	28R	Abstellung 3	Zweiseitig	499	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	29R	Abstellung 3	Zweiseitig	383	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	30R	Abstellung 3	Zweiseitig	299	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	31R	Abstellung 3	Zweiseitig	299	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	211	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Süd	Würzburg Rbf	212	Abstellung 2	Einseitig	94	111	0	-
Süd	Würzburg Rbf	213	Abstellung 2	Einseitig	108	142	0	-
Süd	Würzburg Rbf	214	Abstellung 2	Einseitig	118	158	0	-
Süd	Würzburg Rbf	215	Abstellung 2	Einseitig	124	159	0	-
Süd	Würzburg Rbf	220	Be-,Entladung 3	Einseitig	46	0	69	-
Süd	Würzburg Rbf	225	Abstellung 2	Einseitig	77	98	0	ELEK
Süd	Würzburg Rbf	226	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	44	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	227	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	227	240	0	-
Süd	Würzburg Rbf	230	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	918	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	240	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	521	559	0	ELEK
Süd	Würzburg Rbf	248	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	249	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	256	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	257	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	258	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	48	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Würzburg Rbf	260	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	242	350	0	-
Süd	Würzburg Rbf	492	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	411	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	606	Zugbildung 3	Zweiseitig	637	855	0	DKLS
Süd	Würzburg Rbf	609	Zugbildung 3	Zweiseitig	654	0	0	DKLS
Süd	Würzburg Rbf	610	Zugbildung 3	Zweiseitig	625	137	0	-
Süd	Würzburg Rbf	611	Zugbildung 3	Zweiseitig	611	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	612	Zugbildung 3	Zweiseitig	557	0	0	DKLS
Süd	Würzburg Rbf	613	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	218	0	-
Süd	Würzburg Rbf	614	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	547	801	0	-
Süd	Würzburg Rbf	615	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	350	447	0	-
Süd	Würzburg Rbf	616	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	294	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	617	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	294	0	0	-
Süd	Würzburg Rbf	618	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	390	460	0	-
Süd	Würzburg Rbf	NeuLo	Abstellung 3	Zweiseitig	1000	1445	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	10	Abstellung 3	Einseitig	5	110	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	13	Abstellung 3	Einseitig	5	129	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	14	Abstellung 3	Einseitig	40	64	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	75	94	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	443	0	0	-
Süd	Würzburg-Heidingsfeld Ost	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	690	0	0	-
Süd	Zorneding	207	Abstellung 2	Einseitig	210	224	0	ESTH
Süd	Zwiesel (Bay)	20	Abstellung 3	Zweiseitig	184	0	0	-
Süd	Zwiesel (Bay)	22	Abstellung 3	Einseitig	103	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Zwiesel (Bay)	23	Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
Süd	Zwiesel (Bay)	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	177	0	0	-
Süd	Zwiesel (Bay)	26	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	36	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	1	Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	10	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	12	Zuführung Zuführung	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	22	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Adorf (Vogtl)	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Südost	Altenburg	13	Abstellung 2	Einseitig	105	300	0	ELEK
Südost	Altenburg	17	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Südost	Altenburg	17a	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	325	0	300	-
Südost	Angersdorf	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	405	471	0	-
Südost	Angersdorf	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	315	425	0	-
Südost	Angersdorf	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Angersdorf	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	28	170	0	-
Südost	Angersdorf	16	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	350	422	0	-
Südost	Annaberg-Buchholz Süd	1503	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südost	Annaberg-Buchholz Süd	1504	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Annaberg-Buchholz Süd	1505	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Annaberg-Buchholz Süd	1506	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Arnstadt Hbf	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Südost	Arnstadt Hbf	9	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	610	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Arnstadt Hbf	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	550	0	0	-
Südost	Arnstadt Hbf	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Südost	Arnstadt Hbf	22	Be-,Entladung 2	Einseitig	269	0	170	-
Südost	Arnstadt Hbf	23	Be-,Entladung 2	Einseitig	275	0	170	-
Südost	Arnstadt Hbf	42	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	189	0	0	-
Südost	Arnstadt Hbf	BNG	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Südost	Arnstadt Ost	7	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-
Südost	Arnstadt Ost	UAO	Zuführung Abstellung 3	-	1757	0	0	-
Südost	Artern	305	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	-
Südost	Aschersleben	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Südost	Aschersleben	27	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	29	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	30	Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	31	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	32	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	33	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	WAFS; WCEA
Südost	Aschersleben	34	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	ELEK
Südost	Aschersleben	S1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südost	Aschersleben	S2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Aue (Sachs)	2	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	ELEK
Südost	Aue (Sachs)	35	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	ELEK
Südost	Aue (Sachs)	36	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Aue (Sachs)	94	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Aue (Sachs)	95	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Aue (Sachs)	202	Zuführung	-	208	0	0	-
Südost	Aue (Sachs)	203	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	107	0	0	-
Südost	Baalberge	11	Abstellung 1	Zweiseitig	800	0	0	-
Südost	Bad Brambach	1	Abstellung 2	Einseitig	23	0	0	-
Südost	Bad Brambach	2	Abstellung 2	Einseitig	415	0	0	-
Südost	Bad Langensalza	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	498	0	0	-
Südost	Bad Langensalza	9	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Bad Salzungen	21	Be-,Entladung 1	Einseitig	680	0	350	-
Südost	Bad Salzungen	22	Abstellung 3	Einseitig	520	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	23	Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	25	Abstellung 1	Zweiseitig	690	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	26	Abstellung 1	Zweiseitig	560	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	27	Abstellung 1	Zweiseitig	560	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	30	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	-
Südost	Bad Salzungen	42	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	610	0	0	-
Südost	Bad Schandau	16	Abstellung 2	Einseitig	36	59	0	-
Südost	Bad Schandau	58	Abstellung 2	Einseitig	35	62	0	-
Südost	Bad Schandau	59	Abstellung 3	Einseitig	301	352	0	-
Südost	Bad Schandau	60	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	313	0	0	-
Südost	Bautzen	4	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	ELEK
Südost	Bautzen	17	Abstellung 3	Zweiseitig	530	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Bautzen	18	Abstellung 3	Zweiseitig	485	0	0	-
Südost	Bautzen	19	Abstellung 3	Einseitig	409	0	0	-
Südost	Bautzen	21	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Bautzen	24	Abstellung 3	Zweiseitig	475	0	0	ELEK
Südost	Bautzen	25	Abstellung 3	Zweiseitig	435	0	0	ELEK
Südost	Bautzen	26	Abstellung 3	Zweiseitig	390	0	0	ELEK
Südost	Bautzen	28	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	ELEK
Südost	Bautzen	31	Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	130	-
Südost	Bautzen	32	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Bautzen	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Bautzen	40	Be-,Entladung 2	Einseitig	205	0	110	-
Südost	Bautzen	46	Be-,Entladung 3	Einseitig	310	0	180	-
Südost	Bautzen	84	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	158	0	0	-
Südost	Bautzen	90	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	5	Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	6	Abstellung 1	Zweiseitig	220	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	7	Abstellung 1	Zweiseitig	556	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	8	Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	9	Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	10	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	11A	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	12	Abstellung 3	Einseitig	332	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	13	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	14	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	520	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	32ABL	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	GAF	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Südost	Bernburg Hauptbahnhof	WSV6	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	107	0	0	-
Südost	Bernterode	4	Abstellung 2	Einseitig	192	256	0	-
Südost	Bernterode	15	Zuführung	-	148	153	0	-
Südost	Bischofswerda	9	Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Südost	Bischofswerda	10	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	ELEK
Südost	Bischofswerda	11	Abstellung 3	Zweiseitig	190	0	0	-
Südost	Bischofswerda	12	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Bischofswerda	15	Be-,Entladung 1	Einseitig	403	0	230	-
Südost	Bischofswerda	28	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Südost	Bischofswerda	56	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Bischofswerda	75/1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Südost	Bischofswerda	75/2	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Bitterfeld	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Bitterfeld	82	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Bitterfeld	101	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	837	0	0	-
Südost	Bitterfeld	102	Abstellung 3	Einseitig	684	0	0	-
Südost	Bitterfeld	113	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	410	0	0	-
Südost	Bitterfeld	6738	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Bitterfeld	6757	Abstellung 2	Einseitig	210	240	0	-
Südost	Bitterfeld	6759	Disposition8 2	Einseitig	100	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Bitterfeld	6809	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	214	0	0	-
Südost	Bitterfeld	6815	Zugbildung 3	Zweiseitig	605	773	0	-
Südost	Bitterfeld	6817	Abstellung 1	Zweiseitig	630	0	0	-
Südost	Bitterfeld	6872	Disposition8 2	Einseitig	90	108	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	112	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	6	Be-,Entladung 1	Einseitig	380	0	265	-
Südost	Blankenburg (Harz)	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	145	307	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	11	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	ELEK
Südost	Blankenburg (Harz)	23	Zugbildung 3	Zweiseitig	455	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	24	Zugbildung 3	Zweiseitig	390	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	25	Zugbildung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	26	Abstellung 2	Zweiseitig	215	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	27	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	28	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	105	Zugbildung 3	Zweiseitig	650	730	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	106	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	793	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	107	Zugbildung 3	Zweiseitig	675	752	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	108	Zugbildung 3	Zweiseitig	675	749	0	-
Südost	Blankenstein (Saale)	1	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Bleicherode Ost	5	Abstellung 3	Zweiseitig	578	664	0	-
Südost	Bleicherode Ost	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	453	0	0	-
Südost	Bleicherode Ost	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	-
Südost	Böhlen (b Leipzig)	6	Disposition8 2	Einseitig	142	265	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Borna (b Leipzig)	8	Abstellung 2	-	394	427	0	BUEH
Südost	Borna (b Leipzig)	10	Abstellung 2	-	249	342	0	-
Südost	Borna (b Leipzig)	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	206	0	-
Südost	Borsdorf (Sachs)	5509	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Borsdorf (Sachs)	5511	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Südost	Borstel (Kr Stendal)	403	Abstellung 2	Einseitig	35	65	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	7	Zuführung	Zweiseitig	67	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	15	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	32	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	33	Be-,Entladung 2	Einseitig	180	0	180	-
Südost	Brandenburg Hbf	34	Be-,Entladung 2	Einseitig	260	0	200	-
Südost	Brandenburg Hbf	35	Abstellung 3	Einseitig	262	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	214	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	216	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1001	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1002	Abstellung 2	Zweiseitig	321	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1003	Zuführung	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1105	Abstellung 1	Zweiseitig	524	662	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1107	Abstellung 1	Zweiseitig	478	603	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1109	Abstellung 1	Zweiseitig	503	658	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1123	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	573	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1155	Disposition8 3	Einseitig	216	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1255	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	34	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Brandenburg Hbf	1354	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1366	Abstellung 2	Zweiseitig	144	205	0	WAFS
Südost	Brandenburg Hbf	1374	Abstellung 2	Zweiseitig	149	175	0	ELEK
Südost	Brandenburg Hbf	1376	Abstellung 2	Zweiseitig	182	208	0	ELEK
Südost	Brandenburg Hbf	1386	Abstellung 2	Einseitig	215	100	0	-
Südost	Brandenburg-Altstadt	8003	Abstellung 1	Zweiseitig	325	0	0	-
Südost	Brandenburg-Altstadt	8004	Abstellung 1	Zweiseitig	292	0	0	-
Südost	Bretleben	404	Abstellung 3	Zweiseitig	120	0	0	-
Südost	Burg (b Magdeburg)	2607	Abstellung 1	Zweiseitig	733	0	0	-
Südost	Burg (b Magdeburg)	2623	Zuführung	Einseitig	25	0	0	-
Südost	Burg (b Magdeburg)	2663	Zuführung	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Burg (b Magdeburg)	2684	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Calbe (Saale) West	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	19Bw	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	20Bw	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	21Bw	Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	22Bw	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	23	Abstellung 2	Einseitig	335	401	0	ELEK; WAFS; ZV16
Südost	Chemnitz Hbf	23Bw	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	180	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	24Bw	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	25Bw	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	26	Abstellung 2	Einseitig	180	223	0	ELEK; ZV16
Südost	Chemnitz Hbf	42	Zuführung Abstellung 3	-	180	343	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Chemnitz Hbf	47	Zuführung	Einseitig	260	690	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	52	Abstellung 2	Einseitig	110	152	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	56	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	201	Zuführung	Zweiseitig	0	343	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	202	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	128	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	207	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	80	117	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	212	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	213	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	217	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	219	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	242	Abstellung 2	Einseitig	215	265	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	243	Abstellung 2	Einseitig	100	145	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	253	Abstellung 1	Zweiseitig	170	427	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	254	Abstellung 1	Einseitig	190	312	0	WAFS; WCEA; MEDI; BUEH
Südost	Chemnitz Hbf	256	Abstellung 1	Zweiseitig	300	384	0	WAFS; WCEA; MEDI; BUEH
Südost	Chemnitz Hbf	257	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	330	0	0	WAFS
Südost	Chemnitz Hbf	258	Abstellung 2	Einseitig	323	0	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	259	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	ELEK
Südost	Chemnitz Hbf	260	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	261	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	262	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	280	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	180	292	0	-
Südost	Chemnitz Hbf	STGL	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	125	0	-
Südost	Chemnitz Küchwald	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Chemnitz Küchwald	16	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Zweiseitig	405	0	0	-
Südost	Chemnitz Küchwald	16T2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	55	0	0	-
Südost	Chemnitz Küchwald	42HK	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	3A	Abstellung 3	Zweiseitig	175	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	6	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	140	0	30	-
Südost	Chemnitz Süd	8T1	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	8T2	Abstellung 3	Einseitig	360	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	12	Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	13	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	255	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	15	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Chemnitz Süd	Roka	Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
Südost	Coswig (Anh) Gbf	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	550	585	0	-
Südost	Coswig (Anh) Gbf	5	Abstellung 2	Einseitig	110	126	0	-
Südost	Coswig (Anh) Gbf	9	Zuführung	Einseitig	555	0	0	-
Südost	Coswig (Anh) Gbf	23	Zuführung	Einseitig	257	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	13	Abstellung 2	Zweiseitig	150	156	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	768	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	15	Abstellung 3	Zweiseitig	251	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	29	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	30	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	31	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Coswig (bei Dresden)	32	Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	33.	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	35	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	41	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	217	0	0	-
Südost	Coswig (bei Dresden)	42	Abstellung 3	Einseitig	586	0	0	-
Südost	Crossen an der Elster	4	Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
Südost	Delitzsch ob Bf	6A	Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
Südost	Delitzsch ob Bf	10	Abstellung 2	Zweiseitig	173	400	0	-
Südost	Delitzsch ob Bf	14	Eigenbedarf Abstellung 3	-	223	255	0	-
Südost	Delitzsch ob Bf	16	Eigenbedarf Abstellung 3	-	230	270	0	-
Südost	Delitzsch ob Bf	18	Eigenbedarf Abstellung 3	-	285	379	0	-
Südost	Delitzsch unt Bf	11	Zuführung	Einseitig	175	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	17	Abstellung 1	Zweiseitig	550	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	555	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	19	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	20	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	21	Abstellung 2	Einseitig	200	260	0	-
Südost	Dessau Hbf	24	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	240	280	0	-
Südost	Dessau Hbf	26	Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	31	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	1975	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	34	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	3000	3023	0	-
Südost	Dessau Hbf	63	Be-,Entladung 3	Einseitig	90	0	68	-
Südost	Dessau Hbf	64	Be-,Entladung 3	Einseitig	85	0	85	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dessau Hbf	65	Be-,Entladung 3	Einseitig	125	0	80	-
Südost	Dessau Hbf	66	Abstellung 3	Zweiseitig	50	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	71	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	221	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	75	Abstellung 2	Einseitig	187	257	0	-
Südost	Dessau Hbf	76	Abstellung 2	Zweiseitig	165	250	0	BUEH; WAFS; WCEA
Südost	Dessau Hbf	78	Abstellung 2	Einseitig	303	340	0	ELEK; BUEH; WAFS
Südost	Dessau Hbf	79	Abstellung 2	Einseitig	250	316	0	ELEK
Südost	Dessau Hbf	80	Abstellung 2	Einseitig	215	235	0	ELEK
Südost	Dessau Hbf	81	Abstellung 2	Einseitig	213	257	0	ELEK
Südost	Dessau Hbf	85	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	112	145	0	-
Südost	Dessau Hbf	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	87	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	88	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Dessau Hbf	89	Abstellung 2	Einseitig	120	150	0	-
Südost	Dessau Hbf	90	Abstellung 2	Einseitig	120	149	0	-
Südost	Döbeln Hbf	N3	Abstellung 3	Einseitig	395	0	0	-
Südost	Döbeln Hbf	N5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Südost	Döbeln Hbf	N6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südost	Döbeln Hbf	N6a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Döbeln Hbf	S6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	429	0	0	-
Südost	Döbeln Hbf	S13	Abstellung 2	Einseitig	160	183	0	ELEK
Südost	Döbeln Hbf	S13A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	129	0	-
Südost	Döbeln Hbf	S13B	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	350	375	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Döbeln Hbf	S28	Abstellung 2	Einseitig	160	184	0	ELEK
Südost	Dornreichenbach	6	Disposition8 1	Zweiseitig	695	834	0	-
Südost	Dresden Hbf	222	Abstellung 2	Einseitig	124	174	0	ZV16
Südost	Dresden Hbf	223	Abstellung 2	Einseitig	200	225	0	ELEK; ZV16
Südost	Dresden Hbf	232	Abstellung 2	Einseitig	71	75	0	-
Südost	Dresden Hbf	250	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	75	105	0	-
Südost	Dresden Hbf	252	Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südost	Dresden Hbf	253	Abstellung 3	Einseitig	57	0	0	ELEK; ZV16
Südost	Dresden Hbf	254	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELEK; ZV16
Südost	Dresden Hbf	255	Abstellung 3	Einseitig	114	0	0	-
Südost	Dresden Hbf	256	Abstellung 3	Einseitig	147	117	0	WAFS; ZV16
Südost	Dresden Hbf	257	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	ZV16; WAFS
Südost	Dresden Hbf	268	Abstellung 2	Einseitig	233	255	0	ELEK
Südost	Dresden Hbf	279	Abstellung 2	Einseitig	135	153	0	ELEK
Südost	Dresden Hbf	322	Abstellung 2	Einseitig	125	192	0	-
Südost	Dresden Hbf	324	Abstellung 2	Zweiseitig	25	195	0	-
Südost	Dresden Hbf	325	Abstellung 2	Zweiseitig	101	154	0	ELEK
Südost	Dresden Hbf	326	Abstellung 2	Einseitig	100	148	0	ELEK
Südost	Dresden Hbf	327	Abstellung 2	Einseitig	86	136	0	-
Südost	Dresden Hbf	328	Abstellung 2	Einseitig	95	138	0	-
Südost	Dresden Hbf	329	Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	ELEK
Südost	Dresden Hbf	339	Abstellung 2	Einseitig	30	73	0	-
Südost	Dresden Hbf	349	Abstellung 2	Einseitig	165	210	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Altstadt	5A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	197	325	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	6Gbf	Abstellung 1	Zweiseitig	398	461	0	DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	7Gbf	Abstellung 1	Zweiseitig	432	545	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	8Gbf	Abstellung 1	Zweiseitig	317	387	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	9Gbf	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	ELEK; WAFS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	10Gbf	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	ELEK; WAFS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	13A	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	ELEK; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	13B	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	ELEK; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	14Gbf	Abstellung 3	Einseitig	458	0	0	ELEK; ZV16; DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	15Gbf	Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	ELEK; ZV16; WAFS
Südost	Dresden-Altstadt	16Gbf	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	ELEK; ZV16; WAFS; DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	17Gbf	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	ELEK; ZV16; DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	24Gbf	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	25Gbf	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	38Gbf	Abstellung 2	Einseitig	20	20	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	50Gbf	Abstellung 2	Einseitig	100	130	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	70Gbf	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	71Gbf	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	81Gbf	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	400	260	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	82Gbf	Abstellung 2	Einseitig	450	260	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	357	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	393	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	910	Abstellung 3	Einseitig	296	0	0	BPG; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	911	Abstellung 2	Zweiseitig	277	0	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Altstadt	912	Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	ELEK; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	913	Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	ELEK; ZV16; DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	914	Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	BUEH; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	916	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	917	Abstellung 1	Zweiseitig	311	0	0	BUEH; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Altstadt	918	Abstellung 1	Zweiseitig	337	0	0	ELEK; DKLS; ZV16; BUEH
Südost	Dresden-Altstadt	919	Abstellung 1	Zweiseitig	241	348	0	ELEK; DKLS; ZV16; BUEH
Südost	Dresden-Altstadt	920	Abstellung 2	Zweiseitig	213	298	0	ELEK; BUEH
Südost	Dresden-Altstadt	921	Abstellung 2	Zweiseitig	196	0	0	ELEK; ZV16; DKLS
Südost	Dresden-Altstadt	922	Abstellung 1	Zweiseitig	320	0	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16; WCEA
Südost	Dresden-Altstadt	923	Abstellung 1	Einseitig	270	392	0	ELEK; WAFS; WCEA
Südost	Dresden-Altstadt	924	Abstellung 2	Zweiseitig	190	368	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	926	Abstellung 1	Einseitig	271	200	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	928	Abstellung 3	Zweiseitig	330	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	929	Abstellung 3	Einseitig	239	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	930	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	939	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	278	0	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	948	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	949	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Altstadt	950	Abstellung 2	Einseitig	263	353	0	WAFS; WCEA
Südost	Dresden-Altstadt	951A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	31	120	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	960	Zuführung	Einseitig	140	145	0	-
Südost	Dresden-Altstadt	971	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	31	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Friedrichstadt	2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	364	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	439	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	444	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	511	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	537	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	627	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	26	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	658	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	46	Zuführung	Einseitig	524	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	82	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	208	Disposition8 1	Zweiseitig	548	720	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	210	Zugbildung 3	Zweiseitig	518	662	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	214	Zugbildung 3	Zweiseitig	452	606	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	215	Zugbildung 3	Zweiseitig	486	599	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	216	Zugbildung 3	Zweiseitig	491	595	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	217	Zugbildung 3	Zweiseitig	493	659	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	219	Abstellung 1	Zweiseitig	537	776	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	220	Zugbildung 3	Zweiseitig	450	722	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	221	Zugbildung 3	Einseitig	598	280	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	222	Zugbildung 3	Einseitig	598	253	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	223	Zugbildung 3	Einseitig	568	225	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	224	Zugbildung 3	Einseitig	541	195	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	225	Zugbildung 3	Zweiseitig	503	567	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	226	Zugbildung 3	Zweiseitig	471	530	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Friedrichstadt	228	Zugbildung 3	Einseitig	633	150	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	229	Zugbildung 3	Einseitig	643	150	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	230	Zugbildung 3	Zweiseitig	597	150	0	DKLS
Südost	Dresden-Friedrichstadt	231T1	Abstellung 2	Einseitig	203	180	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	232	Zugbildung 3	Zweiseitig	580	180	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	233	Zugbildung 3	Zweiseitig	530	160	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	234	Zugbildung 3	Zweiseitig	477	140	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	235	Zugbildung 3	Zweiseitig	422	110	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	236	Zugbildung 3	Zweiseitig	407	85	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	237	Zugbildung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	238	Zugbildung 3	Einseitig	340	0	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	242	Abstellung 1	Einseitig	481	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	243	Zugbildung 3	Einseitig	549	180	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	244	Zugbildung 3	Einseitig	586	180	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	300	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	97	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	354	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	62	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	357	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	374	Abstellung 2	Einseitig	127	156	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	375	Abstellung 2	Einseitig	180	187	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	376	Abstellung 2	Einseitig	214	237	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	377	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	220	276	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	378	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	140	142	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	388	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	349	379	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Friedrichstadt	389	Abstellung 2	Einseitig	103	125	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	390	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	1000	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	451	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 2	Einseitig	800	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	453	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	454	Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	463	Abstellung 3	Einseitig	51	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	464	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	465	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	467	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	468	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	469	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	303	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	470	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	305	0	198	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	472	Zuführung Be-,Entladung 2	Einseitig	150	0	150	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	475	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	476	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	160	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	477	Be-,Entladung 2	Einseitig	250	0	160	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	478	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	127	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	479	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	175	0	127	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	480	Abstellung 3	Zweiseitig	110	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	481	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	78	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	485	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	79	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	499	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	500	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	45	52	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Friedrichstadt	501	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	425	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Friedrichstadt	507	Abstellung 3	Zweiseitig	153	158	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	508	Abstellung 3	Zweiseitig	153	158	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	509	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	47	52	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	510	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	ELEK; TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	511	Abstellung 3	Zweiseitig	188	0	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	512	Abstellung 3	Zweiseitig	220	0	0	ELEK; TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	515	Abstellung 2	Zweiseitig	269	280	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	517	Abstellung 3	Einseitig	39	87	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	518	Abstellung 3	Einseitig	79	127	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	520	Abstellung 3	Zweiseitig	153	153	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	521	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	123	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	522	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	107	112	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	535	Abstellung 3	Einseitig	79	0	0	ELEK
Südost	Dresden-Friedrichstadt	536	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	67	72	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	538	Abstellung 3	Einseitig	110	50	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	539	Abstellung 3	Einseitig	79	142	0	TA
Südost	Dresden-Friedrichstadt	541	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	68	72	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	750T1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	55	152	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	761	Abstellung 2	Einseitig	63	131	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H1	Abstellung 3	Zweiseitig	508	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H1a	Abstellung 3	Zweiseitig	435	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H2	Abstellung 3	Zweiseitig	525	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	305	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H9	Zuführung	Zweiseitig	394	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H55	Abstellung 3	Zweiseitig	470	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H56	Abstellung 3	Zweiseitig	438	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H57	Abstellung 3	Einseitig	353	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H58	Abstellung 3	Einseitig	246	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H59	Abstellung 3	Einseitig	176	0	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	H60	Abstellung 3	Einseitig	198	0	0	-
Südost	Dresden-Neustadt	720	Abstellung 2	Einseitig	158	164	0	ELEK
Südost	Dresden-Neustadt	730	Abstellung 2	Einseitig	154	164	0	ELEK
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	64	Abstellung 3	Zweiseitig	483	597	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	65	Abstellung 3	Einseitig	483	571	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	66	Abstellung 3	Zweiseitig	483	682	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	67	Abstellung 3	Zweiseitig	496	676	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	68	Abstellung 3	Einseitig	550	150	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	69	Abstellung 3	Zweiseitig	450	545	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	70	Abstellung 3	Zweiseitig	420	220	0	-
Südost	Dresden-Neustadt Gbf	71	Abstellung 3	Einseitig	71	0	0	-
Südost	Dresden-Reick	13	Abstellung 2	Einseitig	457	495	0	-
Südost	Dresden-Reick	14	Abstellung 2	Einseitig	410	427	0	-
Südost	Dresden-Reick	17	Abstellung 2	Einseitig	410	427	0	-
Südost	Dresden-Reick	21	Abstellung 1	Zweiseitig	407	596	0	WAFS
Südost	Dresden-Reick	22	Abstellung 1	Zweiseitig	407	594	0	WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Dresden-Reick	53	Abstellung 1	Zweiseitig	517	550	0	WAFS; WCEA; MEDI
Südost	Dresden-Reick	54	Abstellung 1	Einseitig	487	517	0	WAFS; WCEA; MEDI; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Reick	55	Abstellung 1	Zweiseitig	465	517	0	WCEA; WAFS; MEDI; DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Reick	56	Abstellung 1	Zweiseitig	467	517	0	WAFS; WCEA; MEDI
Südost	Dresden-Reick	57	Abstellung 1	Zweiseitig	433	497	0	WAFS; WCEA
Südost	Dresden-Reick	58	Abstellung 1	Zweiseitig	410	461	0	DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Reick	59	Abstellung 1	Zweiseitig	341	462	0	DKLS; ZV16
Südost	Dresden-Reick	74	Abstellung 2	Einseitig	74	103	0	-
Südost	Ebersbach (Sachs)	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Ebersdorf-Friesau	3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	300	0	0	-
Südost	Eilenburg	6	Abstellung 1	Zweiseitig	590	789	0	-
Südost	Eilenburg	7	Abstellung 1	Zweiseitig	480	673	0	-
Südost	Eilenburg	8	Abstellung 1	Zweiseitig	420	573	0	-
Südost	Eilenburg	9	Abstellung 1	Zweiseitig	395	0	0	-
Südost	Eilenburg	10	Abstellung 2	Einseitig	355	0	0	-
Südost	Eilenburg	11	Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
Südost	Eilenburg	12	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Südost	Eilenburg	13	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	-
Südost	Eilenburg	19	Disposition8 2	Einseitig	74	119	0	-
Südost	Eilenburg	22	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Eilenburg	32	Abstellung 3	Einseitig	417	0	0	-
Südost	Eilenburg	33	Abstellung 2	Einseitig	437	0	0	-
Südost	Eilenburg	34	Be-,Entladung 1	Einseitig	415	0	260	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Eilenburg	39	Abstellung 2	Einseitig	345	360	0	ELEK
Südost	Eilenburg	40	Abstellung 2	Einseitig	390	547	0	ELEK
Südost	Eilenburg	43	Zuführung	-	100	117	0	-
Südost	Eisenach	013	Zuführung	Zweiseitig	470	560	0	-
Südost	Eisenach	015	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Südost	Eisenach	020	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	180	0	0	-
Südost	Eisenach	045	Abstellung 2	Zweiseitig	440	0	0	-
Südost	Eisenach	046	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Eisenach	047	Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Eisenach	048	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Eisenach	049	Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Eisenach	050	Abstellung 2	Zweiseitig	285	0	0	-
Südost	Eisenach	051	Abstellung 3	Zweiseitig	370	0	0	-
Südost	Eisenach	052	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Eisenach	053	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	217	0	0	-
Südost	Eisenach	054	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Eisenach	055	Be-,Entladung 2	Einseitig	250	0	163	-
Südost	Eisenach	056	Be-,Entladung 2	Einseitig	240	0	163	-
Südost	Eisenach	058	Be-,Entladung 2	Einseitig	242	0	210	-
Südost	Eisenach	059	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Südost	Eisenach	070	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	90	179	0	-
Südost	Eisenach	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	196	0	0	WAFS
Südost	Eisenach	87	Disposition8 3	Einseitig	135	158	0	WAFS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Eisenach	88	Abstellung 3	Einseitig	162	179	0	WAFS
Südost	Eisenach	89	Abstellung 3	Einseitig	192	235	0	WAFS; ELEK; WCEA
Südost	Eisenach	90	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	263	295	0	ELEK; WAFS
Südost	Eisenach	303	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Eisenach	314	Abstellung 1	Zweiseitig	495	616	0	-
Südost	Eisenach	405	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	215	77	0	ELEK; WAFS
Südost	Eisenach	420	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	168	0	0	ELEK
Südost	Eisenach	422	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
Südost	Eisenach	422a	Abstellung 3	Zweiseitig	137	0	0	ELEK
Südost	Eisenach	424	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Eisenach	450	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Eisenach	453	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	171	0	-
Südost	Eisenach	455	Abstellung 2	Einseitig	120	172	0	-
Südost	Eisfeld	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	ELEK
Südost	Elgersburg	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Elsterwerda	6	Abstellung 2	Einseitig	373	462	0	ESTH
Südost	Elsterwerda	7	Abstellung 2	Einseitig	380	450	0	-
Südost	Elsterwerda	36ost	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	146	0	0	-
Südost	Elsterwerda	36Wes	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Elsterwerda	37	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	170	0	173	-
Südost	Elsterwerda-Biehla	4	Abstellung 2	Einseitig	170	187	0	-
Südost	Elsterwerda-Biehla	5	Abstellung 2	Einseitig	145	292	0	-
Südost	Elsterwerda-Biehla	6	Abstellung 2	Einseitig	344	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Erfurt Gbf	21	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	267	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	315	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	26	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	27	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	29d	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	30	Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	34	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	37	Abstellung 2	Einseitig	432	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	38	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	39	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	293	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	71	Abstellung 2	Einseitig	53	87	0	-
Südost	Erfurt Gbf	72	Abstellung 2	Einseitig	44	78	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	77	Zuführung	Zweiseitig	0	324	0	-
Südost	Erfurt Gbf	82	Abstellung 1	Zweiseitig	770	1067	0	WAFS; WCEA; MEDI; BUEH
Südost	Erfurt Gbf	85	Zugbildung 3	-	702	847	0	-
Südost	Erfurt Gbf	86	Zugbildung 3	Zweiseitig	702	781	0	-
Südost	Erfurt Gbf	88	Abstellung 2	Einseitig	128	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	89	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Gbf	90	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	24	198	0	-
Südost	Erfurt Gbf	93	Zuführung Zuführung	Einseitig	45	169	0	-
Südost	Erfurt Gbf	94	Abstellung 2	Einseitig	560	529	0	-
Südost	Erfurt Gbf	102	Zugbildung 3	Einseitig	530	814	0	-
Südost	Erfurt Gbf	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	593	704	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Erfurt Gbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	606	712	0	-
Südost	Erfurt Gbf	105	Zugbildung 3	Einseitig	645	761	0	-
Südost	Erfurt Gbf	106	Zugbildung 3	Zweiseitig	443	180	0	-
Südost	Erfurt Gbf	107	Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	108	Abstellung 1	Zweiseitig	375	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	109	Abstellung 1	Zweiseitig	427	135	1	-
Südost	Erfurt Gbf	110	Abstellung 1	Zweiseitig	441	50	0	-
Südost	Erfurt Gbf	111	Abstellung 1	Zweiseitig	442	50	0	-
Südost	Erfurt Gbf	112	Abstellung 1	Zweiseitig	366	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	113	Abstellung 1	Zweiseitig	408	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	156	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	158	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	158	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Erfurt Gbf	159	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	159	0	49	-
Südost	Erfurt Gbf	160	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	72	0	70	-
Südost	Erfurt Gbf	161	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	64	0	287	-
Südost	Erfurt Gbf	165	Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	300	-
Südost	Erfurt Gbf	167	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	320	0	176	-
Südost	Erfurt Gbf	168	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	285	0	175	-
Südost	Erfurt Gbf	169	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	305	0	175	-
Südost	Erfurt Gbf	177	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	87	87	0	-
Südost	Erfurt Gbf	179	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	167	217	0	-
Südost	Erfurt Gbf	180	Abstellung 2	Einseitig	167	217	0	-
Südost	Erfurt Gbf	3083	Abstellung 2	Zweiseitig	64	84	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Erfurt Hbf	131	Abstellung 2	Einseitig	304	350	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	132	Abstellung 2	Einseitig	236	302	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	141	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	145	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	142	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	95	168	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	143	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	65	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	144	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	30	0	0	ELEK
Südost	Erfurt Hbf	145	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	30	0	0	ELEK
Südost	Falkenberg (Elster)	3NSTU	Abstellung 2	Einseitig	260	260	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	3w	Abstellung 2	Einseitig	280	352	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	4M	Abstellung 2	Einseitig	168	196	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	10N	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	11N	Abstellung 1	Zweiseitig	707	763	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	12N	Zugbildung 3	Zweiseitig	693	778	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	13N	Zugbildung 3	Zweiseitig	734	789	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	14N	Abstellung 1	Zweiseitig	761	816	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	15N	Abstellung 1	Zweiseitig	657	730	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	16N	Abstellung 1	Zweiseitig	656	729	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	17N	Abstellung 1	Zweiseitig	642	686	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	18N	Abstellung 1	Zweiseitig	599	641	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	19N	Abstellung 1	Zweiseitig	573	615	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	20N	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	625	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	22N	Abstellung 2	Einseitig	75	120	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	42N	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	120	0	283	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Falkenberg (Elster)	65BW	Abstellung 2	Einseitig	138	249	0	ELEK
Südost	Falkenberg (Elster)	67Bw	Abstellung 3	Einseitig	117	131	0	ELEK
Südost	Falkenberg (Elster)	70A	Be-,Entladung 3	Einseitig	210	0	180	-
Südost	Falkenberg (Elster)	72	Abstellung 2	Einseitig	174	231	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	76	Abstellung 2	Einseitig	195	529	0	ELEK
Südost	Falkenberg (Elster)	76A	Abstellung 3	Einseitig	174	262	0	ELEK
Südost	Falkenberg (Elster)	Azgl	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	360	160	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	UFW1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	UFW2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	UFW3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	UFW4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	UFW5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	VK100	Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	-
Südost	Falkenstein (Vogtl)	8A	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Falkenstein (Vogtl)	15	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Falkenstein (Vogtl)	16	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Falkenstein (Vogtl)	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Fermerswalde	5	Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	300	-
Südost	Flöha	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
Südost	Flöha	56G	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	27	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	3	Abstellung 2	Einseitig	140	175	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	ELEK
Südost	Freiberg (Sachs)	23	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Freiberg (Sachs)	23a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	24	Abstellung 3	Einseitig	590	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	25	Abstellung 3	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	25A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	26	Abstellung 3	Einseitig	440	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	26a	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	27	Be-,Entladung 1	Einseitig	400	0	375	-
Südost	Freiberg (Sachs)	27a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	31	Abstellung 3	Zweiseitig	550	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	31a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	31b	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	32	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	540	0	0	ELEK
Südost	Freiberg (Sachs)	33a	Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	33b	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	35	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	37	Be-,Entladung 1	Einseitig	380	0	310	-
Südost	Freiberg (Sachs)	38c	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	38d	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	108	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	188	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	125	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	206	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Südost	Freiberg (Sachs)	G5520	Zuführung	-	96	0	0	-
Südost	Freital-Hainsberg	34	Be-,Entladung 3	Einseitig	540	0	130	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Freital-Hainsberg	35	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Freital-Hainsberg	36	Abstellung 3	Einseitig	485	0	0	-
Südost	Freital-Potschappel	5 ob	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Fröttstädt	36	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	184	0	0	-
Südost	Gardelegen	2k	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	642	0	0	-
Südost	Gardelegen	1805	Abstellung 1	Zweiseitig	639	0	0	-
Südost	Gardelegen	1807	Be-,Entladung 2	Einseitig	310	0	195	-
Südost	Geithain	8	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	ELEK
Südost	Geithain	8a	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Genthin	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Südost	Genthin	15	Abstellung 3	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Genthin	2223	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Genthin	2264	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Genthin	BNG	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1670	0	0	-
Südost	Gera Hbf	09	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	92	0	0	-
Südost	Gera Hbf	19	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	281	0	0	-
Südost	Gera Hbf	20	Zuführung	Einseitig	560	0	0	-
Südost	Gera Hbf	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	-
Südost	Gera Hbf	30	Abstellung 3	Zweiseitig	172	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gera Hbf	30a	Abstellung 2	Einseitig	282	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gera Hbf	30b	Abstellung 2	Zweiseitig	218	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gera Hbf	30c	Abstellung 3	Zweiseitig	218	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gera Hbf	31	Abstellung 2	Zweiseitig	308	0	0	ELEK; WAFS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Gera Hbf	32	Abstellung 3	Zweiseitig	160	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gera Hbf	33	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	ELEK
Südost	Gera Hbf	34	Abstellung 3	Zweiseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Gera Hbf	38	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	ELEK
Südost	Gera Hbf	46	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Südost	Gera Hbf	49	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südost	Gera Hbf	51	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	250	0	0	-
Südost	Gera Hbf	52	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Gera Hbf	68	Be-,Entladung 2	Einseitig	130	0	78	-
Südost	Gera Hbf	75	Be-,Entladung 2	Einseitig	170	0	165	-
Südost	Gera Hbf	78	Be-,Entladung 2	Einseitig	308	0	165	-
Südost	Gera Hbf	80	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Gera Hbf	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	243	0	0	-
Südost	Gera Hbf	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	440	0	0	-
Südost	Gera Hbf	84a	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	145	0	0	-
Südost	Gera Hbf	211	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Gera Hbf	212	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Gera Hbf	215	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Gerstungen	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Gerstungen	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Gerstungen	840	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	26	30	0	-
Südost	Gerstungen	850	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	220	80	0	ELEK
Südost	Glashütte (Sachs)	3	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Glauchau (Sachs)	19	Abstellung 2	Zweiseitig	410	431	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	20	Abstellung 2	Zweiseitig	410	0	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	21	Abstellung 2	Zweiseitig	420	0	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	22	Abstellung 2	Zweiseitig	387	0	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	23	Abstellung 2	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	24	Abstellung 2	Zweiseitig	315	0	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	25	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	ELEK
Südost	Glauchau (Sachs)	53	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	710	150	0	-
Südost	Glauchau (Sachs)	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	ELEK
Südost	Glauchau (Sachs)	6805	Abstellung 1	Zweiseitig	490	539	0	ELEK
Südost	Görlitz	102	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Südost	Görlitz	114	Abstellung 1	Zweiseitig	700	0	0	ELEK
Südost	Görlitz	116	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Görlitz	117	Abstellung 3	Zweiseitig	135	0	0	ELEK
Südost	Görlitz	118	Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	ELEK
Südost	Görlitz	122	Abstellung 3	Einseitig	363	0	0	ELEK; WAFS; WCEA
Südost	Görlitz	123	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	ELEK; WCEA
Südost	Görlitz	124	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	365	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Görlitz	133	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südost	Görlitz	136	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	61	0	0	-
Südost	Görlitz	137	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	146	0	0	-
Südost	Görlitz	138	Tankgleis Abstellung 3	Zweiseitig	29	0	0	-
Südost	Görlitz	150	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	1792	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Görlitz	152	Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	-
Südost	Görlitz	153	Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	-
Südost	Görlitz Abzw Svt	201	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Görlitz Abzw Svt	933	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Gößnitz	22	Abstellung 2	Einseitig	380	414	0	-
Südost	Gößnitz	31	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Gößnitz	32	Abstellung 2	Einseitig	308	0	0	-
Südost	Gößnitz	48	Abstellung 2	Einseitig	157	201	0	ELS
Südost	Gotha	8/108	Abstellung 2	Zweiseitig	120	372	0	ELEK; WAFS
Südost	Gotha	11Ost	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Gotha	11W	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Gotha	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	2	0	-
Südost	Gotha	18	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Gotha	43	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	685	0	0	-
Südost	Gotha	705	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	645	0	0	-
Südost	Gräfenroda	4	Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	-
Südost	Greiz	4	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	ELEK
Südost	Greiz	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	ELEK
Südost	Grimma ob Bf	2	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südost	Großenhain Cottb Bf	15	Abstellung 3	Einseitig	338	0	210	-
Südost	Großheringen	6	Abstellung 2	Einseitig	270	302	0	-
Südost	Großheringen	9	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	147	0	0	-
Südost	Großheringen	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	155	284	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Großheringen	16	Eigenbedarf Abstellung 2	-	260	319	0	ELEK
Südost	Großheringen	19	Abstellung 2	Einseitig	160	196	0	-
Südost	Großheringen	23	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK
Südost	Großheringen	31	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Großkorbetha	43	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	43a	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	44A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	202	Abstellung 2	Einseitig	120	173	0	-
Südost	Großkorbetha	204	Abstellung 2	Einseitig	120	173	0	-
Südost	Großkorbetha	216	Zugbildung 3	Zweiseitig	581	664	0	-
Südost	Großkorbetha	315	Abstellung 2	Zweiseitig	110	162	0	-
Südost	Großkorbetha	316	Abstellung 2	Zweiseitig	180	201	0	-
Südost	Großkorbetha	317	Zugbildung 3	Zweiseitig	75	140	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	318	Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	357	Abstellung 2	Einseitig	30	50	0	-
Südost	Großkorbetha	401	Abstellung 2	Zweiseitig	527	675	0	-
Südost	Großkorbetha	514	Zugbildung 3	Zweiseitig	445	140	0	-
Südost	Großkorbetha	515	Zugbildung 3	Zweiseitig	445	140	0	-
Südost	Großkorbetha	516	Zugbildung 3	Zweiseitig	502	160	0	-
Südost	Großkorbetha	517	Zugbildung 3	Zweiseitig	527	160	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	518	Zugbildung 3	Zweiseitig	541	120	0	ELEK
Südost	Großkorbetha	519	Zugbildung 3	Zweiseitig	567	120	0	-
Südost	Großkorbetha	520	Zugbildung 3	Zweiseitig	549	615	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Großkorbetha	521	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	590	0	-
Südost	Großkorbetha	522	Zugbildung 3	Zweiseitig	456	0	0	-
Südost	Großkorbetha	523	Zugbildung 3	Zweiseitig	456	0	0	-
Südost	Großkorbetha	612	Zuführung Zuführung	Einseitig	650	222	0	-
Südost	Großkorbetha	640	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Südost	Großschwabhausen	3	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
Südost	Grünstädtel	1	Be-,Entladung 2	Einseitig	230	0	156	-
Südost	Grünstädtel	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	14	Abstellung 3	Zweiseitig	393	0	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	16	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	506	0	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	2506	Disposition8 1	Zweiseitig	695	841	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	2524	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	448	0	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	BNG	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	662	0	0	-
Südost	Halberstadt	Zufgl	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	-
Südost	Haldensleben	1a	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	395	0	0	-
Südost	Haldensleben	1b	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Haldensleben	1W	Abstellung 3	-	465	0	0	-
Südost	Haldensleben	3a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	621	0	0	-
Südost	Haldensleben	4W	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	191	0	0	-
Südost	Haldensleben	5W	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	76	0	0	-
Südost	Haldensleben	6	Abstellung 1	Zweiseitig	428	0	0	-
Südost	Haldensleben	7	Abstellung 1	Zweiseitig	352	0	0	-
Südost	Haldensleben	8	Abstellung 1	Zweiseitig	150	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Haldensleben	9	Abstellung 2	Zweiseitig	270	0	0	-
Südost	Haldensleben	10	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	260	0	158	-
Südost	Haldensleben	16	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Haldensleben	17	Abstellung 3	Einseitig	257	0	0	-
Südost	Haldensleben	18	Abstellung 3	Einseitig	216	0	0	-
Südost	Haldensleben	19	Abstellung 3	Einseitig	169	0	0	-
Südost	Haldensleben	22	Abstellung 3	Einseitig	266	0	0	-
Südost	Haldensleben	23	Abstellung 3	Einseitig	212	0	0	-
Südost	Haldensleben	24	Abstellung 3	Einseitig	203	0	0	-
Südost	Haldensleben	HGL	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	560	0	0	-
Südost	Haldensleben	Z1	Abstellung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HN2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	417	441	0	-
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HN3	Abstellung 2	Zweiseitig	417	441	0	WCEA; WAFS; MEDI; ELEK; ZV16; BUEH
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HN4	Abstellung 2	Zweiseitig	442	469	0	WAFS; WCEA; ZV16; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HN5	Abstellung 2	Zweiseitig	429	456	0	WCEA; WAFS; ZV16; ELEK; MEDI; BUEH
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HN6	Abstellung 2	Zweiseitig	417	438	0	WAFS; WCEA; ZV16; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Halle (Saale) Betriebsbahnhof Hnw	HNAZ	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	349	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	334	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	300	326	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	344	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	200	230	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	350	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	354	Zuführung	Zweiseitig	100	125	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	358	Zuführung	Einseitig	200	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Gbf	359	Zuführung	Einseitig	300	358	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	360	Zuführung	Einseitig	500	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	381	Abstellung 2	Einseitig	86	113	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	382	Abstellung 2	Einseitig	73	92	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	383	Abstellung 2	Einseitig	72	85	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	384	Abstellung 2	Einseitig	57	103	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	385	Abstellung 2	Einseitig	56	65	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	386	Abstellung 2	Einseitig	109	120	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	387	Abstellung 2	Einseitig	193	220	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	391	Abstellung 2	Einseitig	40	60	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	405	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	90	115	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	415	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	260	322	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	416	Zuführung Abstellung 2	-	3300	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	425	Abstellung 2	Zweiseitig	360	404	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	426	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	360	386	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	460	Abstellung 2	Zweiseitig	125	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	463	Abstellung 3	Zweiseitig	110	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	463a	Abstellung 3	Zweiseitig	30	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	464	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	468	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	500	Abstellung 2	Einseitig	20	32	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	511	Zuführung	Zweiseitig	725	1052	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	514	Zugbildung 1	Zweiseitig	654	767	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Gbf	515	Zugbildung 1	Zweiseitig	721	808	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	516	Zugbildung 1	Zweiseitig	721	836	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	517	Zugbildung 1	Zweiseitig	724	871	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	518	Zugbildung 1	Zweiseitig	684	981	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	519	Zugbildung 1	Zweiseitig	757	814	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	525	Abstellung 2	Einseitig	51	86	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	533	Abstellung 2	Einseitig	67	119	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	534	Abstellung 2	Einseitig	73	108	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	535	Zuführung	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	544	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	86	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	545	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	546	Abstellung 3	Einseitig	194	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	547	Abstellung 3	Einseitig	131	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	548	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	551	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	552	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	560	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	85	95	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	561	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	562	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	563	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	564	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	568	Abstellung 2	Einseitig	70	189	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	569	Abstellung 2	Einseitig	70	97	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Gbf	570	Abstellung 2	Einseitig	85	117	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	571	Abstellung 2	Einseitig	75	100	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	572	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	573	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	605	Zugbildung 1	Zweiseitig	394	583	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	610	Zugbildung 1	Zweiseitig	302	580	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	611	Zugbildung 1	Zweiseitig	294	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	612	Zugbildung 1	Zweiseitig	520	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	613	Zugbildung 1	Zweiseitig	517	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	614	Zugbildung 1	Zweiseitig	513	100	0	DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	615	Zugbildung 1	Zweiseitig	550	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	616	Zugbildung 1	Zweiseitig	517	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	617	Zugbildung 1	Zweiseitig	377	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	618	Zugbildung 1	Zweiseitig	375	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	619	Zugbildung 1	Zweiseitig	416	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	620	Zugbildung 1	Zweiseitig	455	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	621	Zugbildung 1	Zweiseitig	500	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	622	Zugbildung 1	Zweiseitig	500	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	623	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	624	Zugbildung 1	Zweiseitig	593	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	625	Zugbildung 1	Zweiseitig	625	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	626	Zugbildung 1	Zweiseitig	540	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	627	Zugbildung 1	Zweiseitig	582	100	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Gbf	628	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	629	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	630	Zugbildung 1	Einseitig	680	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	631	Zugbildung 1	Einseitig	680	100	0	BPG; DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	632	Zugbildung 1	Einseitig	685	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	633	Zugbildung 1	Einseitig	760	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	634	Zugbildung 1	Einseitig	760	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	635	Zugbildung 1	Einseitig	760	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	636	Zugbildung 1	Einseitig	700	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	637	Zugbildung 1	Einseitig	700	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	638	Zugbildung 1	Einseitig	690	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	639	Zugbildung 1	Einseitig	690	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	640	Zugbildung 1	Einseitig	682	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	641	Zugbildung 1	Einseitig	682	100	0	DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	642	Zugbildung 1	Einseitig	710	100	0	DKLS
Südost	Halle (Saale) Gbf	643	Zugbildung 1	Einseitig	715	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	644	Zugbildung 1	Einseitig	715	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	645	Zugbildung 1	Einseitig	718	100	0	DKLS; BPG
Südost	Halle (Saale) Gbf	651	Zuführung	Zweiseitig	400	156	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	653	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	654	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	655	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	656	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Gbf	657	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	660	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	661	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	662	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	672	Abstellung 2	Einseitig	100	139	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	673	Abstellung 2	Einseitig	105	138	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	681	Abstellung 2	Einseitig	30	80	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	682	Abstellung 2	Einseitig	110	183	0	-
Südost	Halle (Saale) Gbf	BW15	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Gbf	N0RD	Zuführung	Einseitig	3000	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	48	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	320	336	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	390	408	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	134	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	0	163	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	136	Abstellung 2	Einseitig	307	337	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	137	Abstellung 2	Einseitig	259	0	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	140	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	362	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	150	Abstellung 2	Einseitig	65	93	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	161	Abstellung 2	Einseitig	150	261	0	WAFS
Südost	Halle (Saale) Hbf	162	Abstellung 2	Einseitig	140	208	0	WAFS
Südost	Halle (Saale) Hbf	163	Abstellung 2	Einseitig	140	241	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Hbf	171	Abstellung 2	Einseitig	153	229	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	172	Abstellung 2	Einseitig	191	216	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	173	Abstellung 2	Einseitig	232	259	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Halle (Saale) Hbf	174	Abstellung 2	Zweiseitig	267	324	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	175	Abstellung 2	Zweiseitig	253	342	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	176	Abstellung 2	Zweiseitig	239	297	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	177	Abstellung 2	Zweiseitig	256	326	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	178	Abstellung 2	Zweiseitig	277	349	0	-
Südost	Halle (Saale) Hbf	180	Abstellung 2	Einseitig	260	335	0	WAFS
Südost	Halle (Saale) Hbf	181	Abstellung 2	Einseitig	100	312	0	WAFS; ELEK
Südost	Halle (Saale) Hbf	182	Abstellung 2	Einseitig	250	311	0	ELEK
Südost	Halle (Saale) Hbf	183	Abstellung 2	Einseitig	230	325	0	ELEK
Südost	Halle-Ammendorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	373	0	0	-
Südost	Halle-Ammendorf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
Südost	Halle-Ammendorf	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Halle-Ammendorf	MUEG	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Halle-Nietleben	41	Abstellung 2	Einseitig	330	388	0	WAFS; ELEK
Südost	Halle-Nietleben	42	Abstellung 2	Einseitig	330	387	0	WAFS
Südost	Halle-Nietleben	43	Abstellung 2	Einseitig	390	445	0	-
Südost	Hassel (Kr Stendal)	1	Abstellung 3	-	120	0	0	ZV50
Südost	Hassel (Kr Stendal)	2	Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
Südost	Hassel (Kr Stendal)	3	Abstellung 3	Zweiseitig	350	0	0	-
Südost	Hassel (Kr Stendal)	4	Be-,Entladung 3	Einseitig	350	0	345	-
Südost	Heidenau	7	Abstellung 1	Zweiseitig	344	0	0	-
Südost	Heidenau	8	Abstellung 1	Zweiseitig	289	416	0	-
Südost	Heidenau	32	Abstellung 2	Einseitig	159	173	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Heidenau	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Südost	Heidenau	55	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Heidenau	59	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	-
Südost	Heidenau	60	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	515	0	0	-
Südost	Heidenau	90	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Heidenau	126	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 3	Einseitig	246	0	0	-
Südost	Heidenau	127	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	ELEK
Südost	Heidenau	128	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Heidenau	129	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Heidenau	130	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Heidenau	131	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	149	0	0	-
Südost	Heimboldshausen	1	Abstellung 2	Einseitig	457	0	0	-
Südost	Heimboldshausen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	433	0	0	-
Südost	Heimboldshausen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	422	0	0	-
Südost	Heimboldshausen	6	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Heimboldshausen	7	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	122	-
Südost	Heringen (Werra)	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	0	0	ELEK
Südost	Heringen (Werra)	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	609	0	0	-
Südost	Heringen (Werra)	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	609	0	0	-
Südost	Heringen (Werra)	8	Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Südost	Heringen (Werra)	9	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	-
Südost	Heringen (Werra)	Azgl	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	208	0	0	-
Südost	Hettstedt	3	Abstellung 1	Zweiseitig	368	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Hettstedt	3a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	242	0	0	-
Südost	Holzdorf (Elster)	4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	300	563	0	ELEK
Südost	Horka Gbf	1	Be-,Entladung 2	Einseitig	140	50	140	-
Südost	Horka Gbf	2	Abstellung 2	Einseitig	320	367	0	-
Südost	Horka Gbf	13	Zuführung	Einseitig	0	0	0	-
Südost	Horka Gbf	14	Abstellung 2	Einseitig	100	136	0	-
Südost	Horka Gbf	17	Abstellung 2	Einseitig	36	81	0	-
Südost	Horka Gbf	18	Abstellung 2	Einseitig	36	72	0	-
Südost	Horka Gbf	22	Abstellung 2	Einseitig	35	71	0	ELEK
Südost	Horka Gbf	23	Abstellung 2	Einseitig	35	79	0	ELEK
Südost	Hosena	6	Abstellung 1	Zweiseitig	661	736	0	-
Südost	Hosena	7	Abstellung 1	Einseitig	352	540	0	-
Südost	Hosena	11	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	382	271	0	-
Südost	Hosena	12	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	244	0	153	-
Südost	Hosena	14	Abstellung 2	Einseitig	105	128	0	-
Südost	Hosena	27	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	181	1627	0	-
Südost	Hosena	N8	Abstellung 2	Einseitig	370	602	0	-
Südost	Hosena	N9	Abstellung 2	Einseitig	370	602	0	-
Südost	Hosena	N10	Abstellung 1	Einseitig	606	781	0	-
Südost	Hosena	N11	Abstellung 1	Zweiseitig	565	614	0	-
Südost	Hosena	N12	Abstellung 1	Zweiseitig	470	533	0	-
Südost	Hoyerswerda	1B	Abstellung 2	Einseitig	45	125	0	-
Südost	Hoyerswerda	6	Abstellung 1	Zweiseitig	800	185	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Hoyerswerda	7	Abstellung 2	Einseitig	100	100	0	-
Südost	Hoyerswerda	8	Abstellung 2	Einseitig	110	110	0	-
Südost	Hoyerswerda	18	Abstellung 1	Zweiseitig	230	856	0	ELEK
Südost	Hoyerswerda	19	Abstellung 1	Zweiseitig	222	280	0	ELEK; WAFS
Südost	Hoyerswerda	20	Abstellung 2	Zweiseitig	130	179	0	WAFS; ELEK
Südost	Hoyerswerda	21	Abstellung 2	Zweiseitig	82	130	0	ELEK
Südost	Hoyerswerda	42	Abstellung 2	Einseitig	600	0	280	-
Südost	Hoyerswerda	43	Abstellung 2	Einseitig	580	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	44	Abstellung 2	Einseitig	595	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	45	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	46	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	47	Abstellung 2	Einseitig	94	100	0	-
Südost	Hoyerswerda	51	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELEK
Südost	Hoyerswerda	52	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	ELEK
Südost	Hoyerswerda	58	Abstellung 2	Einseitig	150	70	0	-
Südost	Hoyerswerda	58c	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	58e	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	61	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	100	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	255	0	0	ELEK
Südost	Hoyerswerda	101	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Hoyerswerda	101a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Ilmenau	5	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Ilsenburg	4	Abstellung 2	Zweiseitig	180	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Ilsenburg	5	Abstellung 3	Zweiseitig	60	0	0	-
Südost	Immelborn	3	Abstellung 3	Zweiseitig	580	0	0	-
Südost	Immelborn	5	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	189	0	160	-
Südost	Jena Saalbahnhof	5	Abstellung 2	Zweiseitig	145	224	0	ELEK
Südost	Jena Saalbahnhof	7	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	ELEK
Südost	Jena Saalbahnhof	10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Jena Saalbahnhof	45	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	9	Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	ELEK
Südost	Jena-Göschwitz	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	515	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	302	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	495	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	444	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	20	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	439	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	410	0	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	22	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	524	0	130	-
Südost	Jena-Göschwitz	24	Abstellung 2	Einseitig	87	118	0	-
Südost	Jena-Göschwitz	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	546	0	0	-
Südost	Johanngeorgenstadt	4	Abstellung 1	Zweiseitig	540	0	0	ELEK
Südost	Kamenz (Sachs)	17	Abstellung 3	Einseitig	223	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Kamenz (Sachs)	18	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Südost	Katzhütte	2	Abstellung 2	Zweiseitig	156	0	0	-
Südost	Katzhütte	T1	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	96	0	0	WCEA
Südost	Kirchmöser	1733	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Kirchmöser	1739	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
Südost	Kirchmöser	1767	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Klingenberg-Colmnitz	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Klingenberg-Colmnitz	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	210	90	0	-
Südost	Knappenrode	3a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	2273	0	0	-
Südost	Knappenrode	23	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	170	0	-
Südost	Knappenrode Süd	1	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	1253	0	0	-
Südost	Knappenrode Süd	GL0	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	4543	0	0	-
Südost	Königsborn	5	Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Südost	Königsborn	6	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Königsbrück	41a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	ELEK
Südost	Königsbrück	43a	Abstellung 3	Einseitig	176	0	0	ELEK
Südost	Könitz (Thür)	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Könnern	5	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Südost	Könnern	6	Abstellung 3	Zweiseitig	310	0	0	-
Südost	Könnern	7	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Könnern	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	180	-
Südost	Könnern	BNG	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1028	0	0	-
Südost	Köthen	27	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	385	0	0	-
Südost	Köthen	32	Abstellung 2	Einseitig	29	0	0	-
Südost	Köthen	44	Abstellung 2	Einseitig	63	77	0	-
Südost	Köthen	47	Zuführung	Einseitig	96	117	0	-
Südost	Köthen	51	Abstellung 3	Zweiseitig	460	130	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Köthen	52	Abstellung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
Südost	Köthen	53	Abstellung 3	Zweiseitig	430	0	0	-
Südost	Köthen	54	Abstellung 3	Zweiseitig	515	0	0	-
Südost	Köthen	55	Abstellung 3	Zweiseitig	535	0	0	-
Südost	Köthen	56	Abstellung 3	Zweiseitig	515	0	0	-
Südost	Köthen	57	Abstellung 3	Zweiseitig	555	0	0	-
Südost	Köthen	58	Abstellung 3	Zweiseitig	540	0	0	-
Südost	Köthen	71	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	536	0	0	-
Südost	Köthen	81	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	ELEK
Südost	Köthen	82	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südost	Köthen	83	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Köthen	84	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	ELEK
Südost	Köthen	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Südost	Köthen	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Köthen	87	Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
Südost	Köthen	88	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Köthen	91	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Kühnhausen	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	-
Südost	Kurort Altenberg (Erzgeb)	2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	178	0	0	ELEK
Südost	Kurort Altenberg (Erzgeb)	16	Eigenbedarf Zuführung	-	165	0	0	-
Südost	Landsberg (b Halle/Saale)	7205	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	650	0	0	-
Südost	Landsberg (b Halle/Saale)	7254	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	380	0	0	-
Südost	Leinefelde	203I	Abstellung 2	Einseitig	210	271	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leinefelde	204	Abstellung 2	Einseitig	210	50	0	-
Südost	Leinefelde	208	Abstellung 1	Zweiseitig	425	484	0	ELEK
Südost	Leinefelde	209	Abstellung 1	Zweiseitig	390	0	0	-
Südost	Leinefelde	211	Abstellung 1	Zweiseitig	320	0	0	-
Südost	Leinefelde	212	Abstellung 2	Einseitig	260	364	0	ELEK; WAFS
Südost	Leinefelde	213	Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Leinefelde	214	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südost	Leinefelde	215	Abstellung 3	Zweiseitig	250	0	0	-
Südost	Leinefelde	216	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Leinefelde	217	Be-,Entladung 1	Einseitig	465	0	353	-
Südost	Leinefelde	218	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Leinefelde	219	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Südost	Leinefelde	AZGL	Zuführung	Einseitig	85	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	1DRE	Abstellung 3	Einseitig	27	43	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	3DRE	Abstellung 3	Einseitig	27	26	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	5DRE	Abstellung 3	Einseitig	27	26	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	7DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	26	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	9DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	26	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	11DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	23	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	13DRE	Abstellung 3	Einseitig	19	0	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	15DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	17DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	19DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	DRSH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig Hbf	21DRE	Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	24A	Abstellung 2	Einseitig	23	259	0	-
Südost	Leipzig Hbf	25A	Zuführung	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	27DRE	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	81	Eigenbedarf Abstellung 3	-	562	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	113	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	269	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	114	Abstellung 3	Einseitig	268	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	121	Zuführung	-	150	189	0	-
Südost	Leipzig Hbf	136	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	137	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	140	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	141	Abstellung 3	Einseitig	292	0	0	ZV16
Südost	Leipzig Hbf	142	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	143	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	ZV16
Südost	Leipzig Hbf	144	Abstellung 3	Einseitig	295	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	145	Abstellung 3	-	300	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	171	Zuführung	Zweiseitig	300	303	0	-
Südost	Leipzig Hbf	171A	Zuführung	Einseitig	90	106	0	-
Südost	Leipzig Hbf	172	Tankgleis Abstellung 3	Zweiseitig	248	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	175	Abstellung 3	Einseitig	142	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	178	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	179	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	180	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig Hbf	181	Abstellung 3	Einseitig	78	0	0	ESTH
Südost	Leipzig Hbf	182	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	56	0	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	251	Abstellung 1	Zweiseitig	415	611	0	-
Südost	Leipzig Hbf	252	Abstellung 1	Einseitig	415	576	0	WAFS; WCEA; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Leipzig Hbf	500	Abstellung 2	Zweiseitig	145	205	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	502	Abstellung 2	Zweiseitig	148	241	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	503	Abstellung 2	Einseitig	200	229	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	510	Abstellung 2	Einseitig	170	209	0	-
Südost	Leipzig Hbf	512	Abstellung 2	Einseitig	437	580	0	-
Südost	Leipzig Hbf	513	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	134	0	-
Südost	Leipzig Hbf	514	Abstellung 2	Einseitig	200	228	0	-
Südost	Leipzig Hbf	522	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	161	386	0	-
Südost	Leipzig Hbf	523	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	37	47	0	DRSH
Südost	Leipzig Hbf	524	Zuführung	Einseitig	30	55	0	-
Südost	Leipzig Hbf	553	Abstellung 1	Zweiseitig	489	550	0	WCEA; WAFS; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Leipzig Hbf	554	Abstellung 1	Zweiseitig	484	562	0	WAFS; WCEA; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Leipzig Hbf	555	Abstellung 1	Zweiseitig	512	602	0	WAFS; WCEA; MEDI; ELEK; BUEH
Südost	Leipzig Hbf	556	Abstellung 2	Zweiseitig	441	503	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	557	Abstellung 2	Zweiseitig	350	411	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	558	Zuführung	Zweiseitig	400	420	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	728	Abstellung 2	Zweiseitig	400	429	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5026	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig Hbf	5051	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	140	189	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5052	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	130	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5053	Abstellung 2	Zweiseitig	180	219	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5054	Abstellung 2	Zweiseitig	177	219	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5055	Abstellung 3	Einseitig	78	113	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5056	Abstellung 2	Zweiseitig	129	180	0	WAFS; ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5057	Abstellung 2	Zweiseitig	141	164	0	WAFS; ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5058	Abstellung 3	Zweiseitig	103	116	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5059	Abstellung 3	Zweiseitig	205	246	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5060	Abstellung 3	Zweiseitig	120	173	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5061	Abstellung 3	Zweiseitig	120	184	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5062	Abstellung 3	Zweiseitig	232	281	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5063	Abstellung 3	Zweiseitig	255	328	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5064	Abstellung 3	Einseitig	70	281	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5065	Abstellung 3	Einseitig	181	207	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5066	Abstellung 2	Einseitig	190	230	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5067	Abstellung 2	Zweiseitig	127	172	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5068	Abstellung 2	Zweiseitig	103	145	0	WAFS; ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5069	Abstellung 2	Zweiseitig	123	169	0	ELEK; WAFS
Südost	Leipzig Hbf	5070	Abstellung 2	Einseitig	61	101	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5071	Abstellung 2	Einseitig	50	103	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5073	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	255	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5080	Abstellung 2	Zweiseitig	414	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig Hbf	5132	Abstellung 2	Einseitig	440	503	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5139	Abstellung 2	Einseitig	41	72	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5150	Abstellung 2	Zweiseitig	160	217	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5151	Abstellung 2	Zweiseitig	87	152	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5152	Abstellung 2	Zweiseitig	136	192	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5155	Abstellung 2	Zweiseitig	214	381	0	WAFS; ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5156	Abstellung 2	Zweiseitig	200	220	0	WAFS; ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5157	Abstellung 2	Zweiseitig	162	177	0	ELEK
Südost	Leipzig Hbf	5158	Zuführung	Zweiseitig	127	139	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5159	Abstellung 2	Zweiseitig	117	182	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5160	Abstellung 2	Zweiseitig	158	456	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5161	Abstellung 1	Zweiseitig	201	271	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5162	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	152	196	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5251	Abstellung 1	Einseitig	238	150	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5252	Abstellung 2	Zweiseitig	152	100	0	ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5253	Abstellung 2	Zweiseitig	143	100	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5254	Abstellung 2	Zweiseitig	225	100	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5255	Abstellung 3	Zweiseitig	191	100	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5256	Abstellung 3	Zweiseitig	152	100	0	WAFS; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5263	Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5267	Abstellung	Zweiseitig	396	488	0	ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5268	Abstellung	Zweiseitig	396	433	0	MEDI; WAFS; WCEA; ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5269	Abstellung	Zweiseitig	446	504	0	WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig Hbf	5270	Abstellung	Zweiseitig	397	441	0	ZV16
Südost	Leipzig Hbf	5271	Abstellung	Zweiseitig	520	629	0	-
Südost	Leipzig Hbf	5286	Abstellung	Einseitig	295	319	0	-
Südost	Leipzig Hbf	8556	Abstellung 3	Einseitig	258	299	0	WAFS
Südost	Leipzig Hbf	8557	Abstellung 2	Einseitig	274	0	0	-
Südost	Leipzig Messe	10	Abstellung 2	Einseitig	162	207	0	-
Südost	Leipzig Miltitzer Allee	21	Abstellung 2	Einseitig	140	290	0	-
Südost	Leipzig Miltitzer Allee	22	Abstellung 2	Einseitig	140	226	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	1DRE	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	1LH	Abstellung 3	Drehscheibe	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	2DRE	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	3LH	Abstellung 3	Drehscheibe	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	424	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	5LH	Abstellung 3	Drehscheibe	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	6	Disposition8 1	Zweiseitig	456	556	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	8LH	Abstellung 3	Drehscheibe	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	10G	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	10LH	Abstellung 3	Drehscheibe	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	12	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	618	1087	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	12G	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	12LH	Abstellung 3	Drehscheibe	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	13	Abstellung 2	Einseitig	300	511	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Engelsdorf	13DRE	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	14	Abstellung 2	Einseitig	360	622	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	14DRE	Abstellung 3	Einseitig	36	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	14G	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	463	727	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	15DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	15G	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	16	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	470	789	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	16A	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	448	556	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	16B	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	448	540	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	16C	Abstellung 2	Einseitig	50	58	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	16DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	17DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	17G	Abstellung 3	Einseitig	17	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	17N	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	91	109	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	18	Abstellung	Zweiseitig	350	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	18DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	18G	Abstellung 3	Einseitig	10	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	19	Abstellung	Einseitig	295	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	19DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	20	Abstellung	Einseitig	308	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	20DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	21	Abstellung	Einseitig	740	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Engelsdorf	21DRE	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	22	Abstellung	Einseitig	628	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	23	Abstellung	Einseitig	666	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	24	Abstellung	Einseitig	720	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	24A	Abstellung 2	Einseitig	100	107	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	25	Abstellung	Einseitig	803	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	25A	Zuführung	Einseitig	90	108	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	26	Abstellung	Einseitig	811	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	27	Abstellung	Einseitig	820	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	28	Abstellung	Einseitig	752	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	28A	Zuführung	Zweiseitig	90	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	29	Abstellung	Einseitig	708	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	30	Abstellung	Einseitig	740	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	31	Abstellung	Einseitig	712	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	32	Abstellung	Einseitig	712	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	33	Abstellung	Einseitig	641	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	34	Abstellung	Einseitig	599	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	35	Abstellung	Einseitig	623	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	36	Abstellung	Einseitig	589	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	37	Abstellung	Einseitig	510	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	38	Abstellung	Einseitig	429	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	39	Abstellung	Einseitig	449	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	40	Abstellung	Einseitig	403	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Engelsdorf	41	Abstellung	Einseitig	381	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	42	Abstellung	Einseitig	393	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	43	Abstellung	Zweiseitig	391	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	45	Zuführung	Zweiseitig	710	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	46	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	WAFS
Südost	Leipzig-Engelsdorf	47	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	48	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Engelsdorf	50	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	51	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Engelsdorf	54	Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Engelsdorf	55	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Engelsdorf	56	Abstellung 3	Einseitig	115	157	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	57	Abstellung 3	Einseitig	70	108	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	57a	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	58	Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	59	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	60	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	61	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Engelsdorf	62	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	63	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	64	Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	65	Abstellung	Zweiseitig	210	564	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Engelsdorf	77	Abstellung	Zweiseitig	180	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	84	Abstellung	Zweiseitig	115	146	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	85	Abstellung	Zweiseitig	152	177	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	86	Disposition8 1	Zweiseitig	510	611	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	89	Abstellung 1	Zweiseitig	520	622	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	90	Abstellung 1	Zweiseitig	450	150	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	91	Abstellung 1	Zweiseitig	400	150	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	92	Abstellung 1	Zweiseitig	420	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	98	Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	99	Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	100	Abstellung 2	Einseitig	120	211	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	101	Abstellung 1	Zweiseitig	600	716	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	102	Abstellung 1	Zweiseitig	570	606	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	103	Abstellung 1	Zweiseitig	600	640	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	104	Abstellung 1	Zweiseitig	600	640	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	560	615	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	106	Abstellung 1	Zweiseitig	605	100	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	107	Abstellung 1	Zweiseitig	570	143	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	108	Abstellung 1	Zweiseitig	549	1107	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	108N	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	230	261	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	109	Abstellung 1	Zweiseitig	470	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	110	Abstellung 1	Zweiseitig	405	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	111	Abstellung 1	Zweiseitig	335	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Engelsdorf	112	Abstellung 1	Zweiseitig	270	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	113	Abstellung 1	Zweiseitig	235	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	124	Disposition8 1	Zweiseitig	560	653	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	127	Abstellung 1	Zweiseitig	620	707	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	128	Abstellung 1	Zweiseitig	570	669	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	129	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	77	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	130	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	131	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	455	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	132	Be-,Entladung 3	Einseitig	100	0	20	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	133	Be-,Entladung 3	Einseitig	200	0	78	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	5435	Zuführung Zuführung	Einseitig	597	0	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	5464	Abstellung 2	Einseitig	40	238	0	-
Südost	Leipzig-Engelsdorf	ADRE	Abstellung 3	Einseitig	42	43	0	DRSH
Südost	Leipzig-Engelsdorf	EDRE	Abstellung 3	Einseitig	43	44	0	DRSH
Südost	Leipzig-Mockau	12	Abstellung 2	Zweiseitig	253	260	0	-
Südost	Leipzig-Mockau	13	Zuführung	Zweiseitig	205	275	0	-
Südost	Leipzig-Plagwitz	14	Abstellung 2	Einseitig	60	102	0	-
Südost	Leipzig-Plagwitz	23	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Leipzig-Plagwitz	33	Zuführung	Einseitig	217	0	0	-
Südost	Leipzig-Plagwitz	34	Abstellung 2	Einseitig	60	102	0	-
Südost	Leipzig-Schönefeld	10	Abstellung 1	Zweiseitig	563	621	0	-
Südost	Leipzig-Schönefeld	12	Abstellung 1	Zweiseitig	496	502	0	-
Südost	Leipzig-Schönefeld	28N	Zuführung	Einseitig	520	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Leipzig-Stötteritz	12	Abstellung 2	Einseitig	170	207	0	-
Südost	Leipzig-Wahren	110K	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	50	700	DKLS
Südost	Leipzig-Wahren	111K	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	50	600	-
Südost	Leipzig-Wahren	112K	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	50	700	DKLS
Südost	Leipzig-Wahren	113K	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	50	700	-
Südost	Leipzig-Wahren	120	Be-,Entladung 1	Einseitig	730	59	730	DKLS
Südost	Leipzig-Wahren	121	Be-,Entladung 1	Einseitig	730	99	730	-
Südost	Leipzig-Wahren	122	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	767	138	767	DKLS
Südost	Leipzig-Wahren	123	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	767	60	767	-
Südost	Leipzig-Wahren	143	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	85	118	0	-
Südost	Leipzig-Wahren	341	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	681	738	0	-
Südost	Leipzig-Wahren	3375	Zuführung	Zweiseitig	60	190	0	-
Südost	Leipzig-Wahren	3381	Abstellung 3	Einseitig	470	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Wahren	3382	Abstellung 3	Einseitig	465	0	0	ELEK
Südost	Leipzig-Wahren	3385	Abstellung 2	Einseitig	750	0	0	-
Südost	Leipzig/Halle Flughafen	8214	Abstellung 2	Einseitig	180	224	0	-
Südost	Leisnig	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
Südost	Leisnig	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Leutenberg	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Lichtenhain a d Bergbahn	1a	Abstellung 3	Drehscheibe	40	47	0	DRSH; ELEK
Südost	Lichtenhain a d Bergbahn	2	Eigenbedarf Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	DRSH
Südost	Lichtenhain a d Bergbahn	2a	Abstellung 3	Drehscheibe	38	40	0	DRSH
Südost	Lichtenhain a d Bergbahn	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Drehscheibe	50	0	0	DRSH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Lichtenhain a d Bergbahn	4	Zuführung Abstellung 3	Drehscheibe	50	61	0	DRSH
Südost	Löbau (Sachs)	17	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Löbau (Sachs)	49	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Löbau (Sachs)	56	Be-,Entladung 1	Einseitig	250	0	250	-
Südost	Lobenstein (Thür)	11	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	191	0	169	-
Südost	Lutherstadt Eisleben	5	Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-
Südost	Lutherstadt Eisleben	AZ 0	Zuführung	-	250	292	0	-
Südost	Lutherstadt Eisleben	RAM15	Zuführung	-	25	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	9S	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	10S	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	360	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	21S	Abstellung 3	Einseitig	130	198	0	ELEK
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	22S	Abstellung 3	Einseitig	165	182	0	ELEK
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	23S	Abstellung 3	Einseitig	205	224	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	24S	Abstellung 3	Einseitig	240	407	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	27	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	29N	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	203	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	306	Abstellung 3	Einseitig	200	231	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	306a	Zuführung	Einseitig	15	15	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	307	Abstellung 3	Zweiseitig	74	127	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	313	Abstellung 3	Einseitig	260	464	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	313a	Zuführung	Einseitig	80	80	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	314	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	317	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	318	Abstellung 3	Zweiseitig	80	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	319	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	322	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	326	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	200	369	0	-
Südost	Lutherstadt Wittenberg Hbf	327	Abstellung 3	Einseitig	140	240	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	20	Abstellung 2	Einseitig	290	350	0	WAFS
Südost	Magdeburg Hbf	25	Abstellung 2	Einseitig	165	398	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	26	Abstellung 2	Einseitig	165	181	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	35	Abstellung 2	Einseitig	310	355	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	36	Abstellung 2	Einseitig	250	250	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	37	Abstellung 2	Einseitig	197	210	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	42	Abstellung 2	Einseitig	185	235	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	44	Abstellung 2	Einseitig	198	239	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	45	Disposition8 2	Einseitig	198	230	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	49	Abstellung 2	Einseitig	231	300	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	56	Abstellung 2	Einseitig	213	260	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	57	Abstellung 2	Einseitig	131	279	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	58	Abstellung 2	-	205	220	0	ELEK
Südost	Magdeburg Hbf	60	Zuführung	Zweiseitig	150	168	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	61	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	62	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	63	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	5108	Zuführung	Zweiseitig	447	944	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Magdeburg-Buckau	5207	Zuführung	Einseitig	405	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	E1	Abstellung	Einseitig	526	722	0	ELEK; ZV16
Südost	Magdeburg-Buckau	E2	Abstellung	Einseitig	100	663	0	ELEK
Südost	Magdeburg-Buckau	E3	Abstellung	Einseitig	650	697	0	ZV16
Südost	Magdeburg-Buckau	E4	Abstellung	Einseitig	635	696	0	ELEK; ZV16
Südost	Magdeburg-Buckau	E5	Abstellung	Einseitig	100	735	0	ZV16; ELEK
Südost	Magdeburg-Buckau	E6	Abstellung	Einseitig	625	693	0	ELEK; ZV16
Südost	Magdeburg-Buckau	E7	Abstellung	Einseitig	580	580	0	ELEK; ZV16
Südost	Magdeburg-Buckau	E21	Zuführung	Einseitig	275	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	E41	Zuführung	Einseitig	129	170	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	E47	Zuführung Zuführung	Einseitig	88	198	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	GO7	Abstellung	Einseitig	270	586	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	GO8	Abstellung	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	GO15	Zuführung	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RO1	Zuführung Abstellung	Zweiseitig	875	999	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW60	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW61	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW62	Abstellung 3	Einseitig	590	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW63	Abstellung 3	Einseitig	520	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW64	Abstellung 3	Einseitig	500	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	RW65	Abstellung 3	Einseitig	520	0	0	-
Südost	Magdeburg-Buckau	STW99	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A3	Zugbildung 3	Zweiseitig	422	463	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Magdeburg-Rothensee	A4	Zugbildung 3	Zweiseitig	378	463	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A5	Zugbildung 3	Zweiseitig	482	601	0	DKLS
Südost	Magdeburg-Rothensee	A6	Zugbildung 3	Zweiseitig	567	645	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A10	Zugbildung 3	Zweiseitig	691	831	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A11	Zugbildung 3	Zweiseitig	666	724	0	DKLS
Südost	Magdeburg-Rothensee	A12	Zugbildung 3	Zweiseitig	669	1027	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A13	Zugbildung 3	Einseitig	630	692	0	DKLS
Südost	Magdeburg-Rothensee	A14	Abstellung 2	Einseitig	671	681	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	56	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	A16	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	Azgl	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	879	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B6	Abstellung 2	Einseitig	154	115	0	ELEK
Südost	Magdeburg-Rothensee	B7	Abstellung 2	Zweiseitig	82	110	0	ELEK
Südost	Magdeburg-Rothensee	B8	Abstellung 2	Zweiseitig	89	119	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B9	Abstellung 2	Einseitig	126	161	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B11	Abstellung 1	Zweiseitig	210	342	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B15	Abstellung 3	Einseitig	60	90	0	ELEK
Südost	Magdeburg-Rothensee	B18	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	18	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B21	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	65	82	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B22	Abstellung 2	Zweiseitig	142	172	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B23	Abstellung 2	Einseitig	170	245	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B24	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	79	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	B28	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Magdeburg-Rothensee	B33	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	202	203	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	508	350	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E2	Disposition8 2	Einseitig	548	605	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	635	681	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E5	Zugbildung 3	Zweiseitig	664	721	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E6	Zugbildung 3	Zweiseitig	575	667	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E7	Zugbildung 3	Zweiseitig	555	656	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E9	Disposition8 3	Einseitig	530	570	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E10	Zugbildung 3	Zweiseitig	607	650	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E11	Zugbildung 3	Zweiseitig	642	741	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E12	Zugbildung 3	Zweiseitig	562	590	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E13	Zugbildung 3	Zweiseitig	523	613	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E15	Zugbildung 3	Zweiseitig	586	691	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E16	Zugbildung 3	Zweiseitig	561	1016	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R1	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R2	Abstellung 3	Einseitig	561	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R3	Abstellung 3	Einseitig	570	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R22	Zugbildung 3	Zweiseitig	660	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R23	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R24	Zugbildung 3	Zweiseitig	576	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R25	Zugbildung 3	Zweiseitig	589	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R26	Zugbildung 3	Zweiseitig	605	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R27	Zugbildung 3	Zweiseitig	572	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Magdeburg-Rothensee	R28	Zugbildung 3	Zweiseitig	576	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R29	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R30	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R31	Zugbildung 3	Zweiseitig	717	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R32	Zugbildung 3	Zweiseitig	632	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R33	Zugbildung 3	Zweiseitig	594	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R34	Zugbildung 3	Zweiseitig	615	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R35	Zugbildung 3	Zweiseitig	576	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	R36	Zugbildung 3	Zweiseitig	774	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	ST16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	411	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	ST49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	84	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	ST51	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	630	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	U1	Eigenbedarf Abstellung 3	-	56	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	U2	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	U3	Eigenbedarf Abstellung 3	-	56	0	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	U4	Eigenbedarf Abstellung 3	-	56	0	0	-
Südost	Magdeburg-Sudenburg	22	Zuführung	Einseitig	267	0	0	-
Südost	Marienberg (Sachs)	1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Marienberg (Sachs)	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	70	0	3	-
Südost	Marienberg (Sachs)	7	Be-,Entladung 3	Einseitig	95	0	6	-
Südost	Markkleeberg-Gaschwitz	21	Abstellung 2	Einseitig	162	211	0	-
Südost	Markkleeberg-Gaschwitz	24	Abstellung 2	Einseitig	60	104	0	-
Südost	Markkleeberg-Gaschwitz	25	Abstellung 2	Einseitig	60	136	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Marksuhl	1	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
Südost	Marksuhl	4	Abstellung 1	Zweiseitig	652	0	0	-
Südost	Mehltheuer	6	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Mehltheuer	7	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Mehltheuer	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Meiningen	4	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Meiningen	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	16	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	109	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	17	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	316	0	0	-
Südost	Meiningen	26	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	58	0	0	-
Südost	Meiningen	28	Abstellung 2	Einseitig	52	0	0	-
Südost	Meiningen	30	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Meiningen	31	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	-
Südost	Meiningen	32	Abstellung 2	Einseitig	145	0	0	-
Südost	Meiningen	33	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	-
Südost	Meiningen	35	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Südost	Meiningen	36	Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
Südost	Meiningen	37	Zuführung Zuführung	Einseitig	33	0	0	-
Südost	Meiningen	38	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	150	0	145	-
Südost	Meiningen	41	Abstellung 2	Einseitig	108	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	42	Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	43	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	32	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	46	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Meiningen	47	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	48	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	49	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	50	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südost	Meiningen	99	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	61	0	0	-
Südost	Meißen	23	Abstellung 2	Einseitig	266	346	0	ELEK
Südost	Merseburg Gbf	735	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Merseburg Gbf	740	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	320	0	310	ELEK
Südost	Merseburg Gbf	741	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	320	0	300	ELEK
Südost	Merseburg Gbf	760	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	ELEK
Südost	Merseburg Gbf	761	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Merseburg Gbf	4174	Disposition8 2	Einseitig	100	137	0	-
Südost	Merseburg Gbf	4187	Zuführung	Einseitig	44	10	0	-
Südost	Mosel	7005	Abstellung 1	Zweiseitig	314	359	0	-
Südost	Mosel	7006	Abstellung 1	Zweiseitig	268	321	0	-
Südost	Mosel	7007	Abstellung 1	Zweiseitig	660	743	0	-
Südost	Mosel	7008	Zuführung	Einseitig	597	692	0	-
Südost	Mosel	7014	Abstellung 2	Zweiseitig	95	0	0	-
Südost	Mosel	7023	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	5000	840	0	-
Südost	Mühlhausen (Thür)	9214	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Nachterstedt-Hoym	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Naumburg (Saale) Hbf	32	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Naumburg (Saale) Hbf	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Naumburg (Saale) Hbf	44	Abstellung 2	Einseitig	225	250	0	-
Südost	Naumburg (Saale) Hbf	527	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Südost	Neuburxdorf	15	Abstellung 2	Einseitig	80	225	0	-
Südost	Neukieritzsch	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	164	210	0	ELEK
Südost	Neumark (Sachs)	7	Abstellung 3	Zweiseitig	220	266	0	-
Südost	Neumark (Sachs)	9	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	255	0	170	-
Südost	Neumark (Sachs)	9.	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Neustadt (Sachs)	6	Abstellung 3	Zweiseitig	383	0	0	ELEK
Südost	Niederpöllnitz	UNP	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	2357	0	0	-
Südost	Niederwiesa	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Niemberg	4	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	408	496	341	-
Südost	Niesky	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	76	0	-
Südost	Niesky	21	Abstellung 3	Zweiseitig	105	0	0	ELEK
Südost	Niesky	22	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	37	0	0	-
Südost	Niesky	23	Be-,Entladung 3	Einseitig	70	0	56	-
Südost	Niesky	24	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Nordhausen	4N	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK
Südost	Nordhausen	5N	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK
Südost	Nordhausen	8N	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	554	0	0	-
Südost	Nordhausen	13	Abstellung 1	Zweiseitig	541	585	0	-
Südost	Nordhausen	14	Abstellung 1	Zweiseitig	574	670	0	-
Südost	Nordhausen	15	Abstellung 2	Einseitig	650	680	0	-
Südost	Nordhausen	17	Abstellung 2	Einseitig	410	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Nordhausen	18	Abstellung 2	Einseitig	485	0	0	-
Südost	Nordhausen	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
Südost	Nordhausen	20N	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Nordhausen	21	Abstellung 2	Einseitig	379	0	0	-
Südost	Nordhausen	22N	Disposition8 2	Einseitig	90	109	0	-
Südost	Nordhausen	24	Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Südost	Nordhausen	25	Abstellung 3	Einseitig	368	0	0	-
Südost	Nordhausen	26	Abstellung 3	Einseitig	401	0	0	-
Südost	Nordhausen	27	Abstellung 3	Einseitig	368	0	0	-
Südost	Nordhausen	28N	Be-,Entladung 3	Einseitig	58	0	59	-
Südost	Nordhausen	29N	Be-,Entladung 3	Einseitig	52	0	59	-
Südost	Nordhausen	30N	Be-,Entladung 3	Einseitig	45	0	45	-
Südost	Nordhausen	31N	Abstellung 3	Einseitig	46	0	46	-
Südost	Nordhausen	33N	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	96	0	0	-
Südost	Nordhausen	45a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Nordhausen	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	154	0	-
Südost	Nordhausen	62	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südost	Nordhausen	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Nordhausen	72	Zuführung	Einseitig	500	0	0	-
Südost	Nordhausen	81	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Südost	Nordhausen	82	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
Südost	Nordhausen	83	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	61	105	0	ELEK
Südost	Nordhausen	121N	Zuführung	-	60	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Nordhausen	122	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	277	0	-
Südost	Nordhausen	BW1	Abstellung 3	Einseitig	210	246	0	-
Südost	Nordhausen	BW2	Abstellung 3	Einseitig	192	0	0	ELEK; WAFS; WCEA
Südost	Nordhausen	BW3	Abstellung 3	Zweiseitig	165	184	0	ELEK; WCEA; WAFS
Südost	Nordhausen	BW4	Tankgleis Abstellung 3	Zweiseitig	210	0	0	-
Südost	Nordhausen	SW402	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	29	0	0	-
Südost	Oberhof (Thür)	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	-
Südost	Oberhof (Thür)	7	Abstellung 3	-	40	0	0	-
Südost	Oebisfelde	13	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südost	Oebisfelde	14	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Oebisfelde	15	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südost	Oebisfelde	16	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südost	Oebisfelde	17	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südost	Oebisfelde	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	186	0	0	-
Südost	Oebisfelde	32	Abstellung 3	-	189	0	0	-
Südost	Oebisfelde	52	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	540	0	0	-
Südost	Oebisfelde	STR69	Abstellung 1	Einseitig	0	0	0	-
Südost	Oelsnitz (Vogtl)	4a	Zuführung	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Oelsnitz (Vogtl)	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	-
Südost	Oelsnitz (Vogtl)	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	275	0	90	-
Südost	Oelsnitz (Vogtl)	9	Be-,Entladung 1	Einseitig	220	0	220	-
Südost	Olbernhau	3	Abstellung 3	Einseitig	243	0	0	ELEK
Südost	Olbernhau-Grünthal	1	Eigenbedarf Abstellung 3	-	81	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Oschatz	6	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	129	0	0	-
Südost	Oschatz	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	219	0	0	-
Südost	Oschatz	8	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	140	0	0	-
Südost	Oschatz	9	Be-,Entladung 2	Einseitig	155	0	155	-
Südost	Oschatz	13	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	ELEK
Südost	Oschatz	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Südost	Oschatz	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	285	0	0	-
Südost	Oschatz	26	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	-
Südost	Pirna	5	Abstellung 2	Einseitig	146	188	0	-
Südost	Pirna	6	Abstellung 2	Einseitig	146	227	0	-
Südost	Pirna	98	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	419	0	0	-
Südost	Pirna	122	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Pirna	127	Abstellung 2	Einseitig	78	106	0	-
Südost	Pirna	134	Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	ELEK
Südost	Pirna	135	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
Südost	Pirna	136	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Pirna	137	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	ELEK
Südost	Pirna	138	Abstellung 1	Zweiseitig	235	0	0	-
Südost	Pirna	142	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	332	0	0	-
Südost	Pirna	143	Abstellung 2	Einseitig	372	0	0	-
Südost	Pirna	144	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Südost	Pirna	145	Disposition2 1	Zweiseitig	522	695	0	-
Südost	Pirna	151	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	23	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Pirna	163	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Pirna	164	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Pirna	165	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Pirna	166	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Pirna	167	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Südost	Pirna	168	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Pirna	169	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Pirna	172	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	-
Südost	Pirna	173	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	425	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	258	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	16	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	17	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	18	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	24	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	280	0	200	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	28	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	390	0	253	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	29	Be-,Entladung 1	Einseitig	330	0	253	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	52	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	53	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	54	Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	56	Abstellung 3	Einseitig	190	130	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	57	Abstellung 2	Einseitig	215	328	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	58	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	440	0	0	ELEK
Südost	Plauen (Vogtl) ob Bf	84	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) unt Bf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	-
Südost	Plauen (Vogtl) unt Bf	6T1	Be-,Entladung 2	Einseitig	220	0	70	-
Südost	Pockau-Lengefeld	4	Abstellung 3	Einseitig	260	0	140	ELEK
Südost	Pockau-Lengefeld	5	Be-,Entladung 2	Einseitig	265	0	160	ELEK
Südost	Probstzella	2908	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Probstzella	2909	Abstellung 2	Einseitig	105	142	0	-
Südost	Probstzella	2914	Zuführung Zuführung	Einseitig	28	56	0	-
Südost	Profen	21	Abstellung 3	-	70	0	0	-
Südost	Radeberg	7	Abstellung 3	Zweiseitig	470	0	0	-
Südost	Radeberg	9	Abstellung 3	Zweiseitig	390	0	0	-
Südost	Radeberg	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-
Südost	Radeberg	13	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Südost	Radeberg	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	260	0	200	-
Südost	Radeberg	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	230	0	200	-
Südost	Radeberg	57	Zuführung Zuführung	Einseitig	320	0	0	-
Südost	Radebeul Ost	6	Zuführung Abstellung 2	-	287	0	0	-
Südost	Radebeul Ost	21	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	-
Südost	Radebeul Ost	22	Abstellung 3	Zweiseitig	325	0	0	-
Südost	Rathenow	906	Zuführung	Zweiseitig	90	0	0	-
Südost	Rathenow	910	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Rathenow	911	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	241	0	0	-
Südost	Rathenow	916	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südost	Rathenow	926	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Rathmannsdorf (Kr Pirna)	3	Abstellung 3	Einseitig	345	0	0	-
Südost	Rathmannsdorf (Kr Pirna)	4	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Rathmannsdorf (Kr Pirna)	5	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Rathmannsdorf (Kr Pirna)	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	10	Abstellung 2	Einseitig	21	39	0	-
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	31T1	Abstellung 3	Einseitig	110	120	0	ELEK
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	32	Abstellung 3	Einseitig	120	80	0	TAM
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	33	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	ELEK; TAM
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	81	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	81A	Eigenbedarf Zuführung	-	165	0	0	-
Südost	Rentwertshausen	3	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Riesa	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	495	710	0	-
Südost	Riesa	9	Abstellung 1	Zweiseitig	480	567	0	-
Südost	Riesa	10	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Südost	Riesa	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Riesa	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	230	0	150	-
Südost	Riesa	24	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	360	0	300	-
Südost	Riesa	28	Abstellung 3	Einseitig	462	0	0	-
Südost	Riesa	29	Abstellung 3	Einseitig	429	0	0	-
Südost	Riesa	30	Abstellung 3	Einseitig	408	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Riesa	31	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	740	0	0	-
Südost	Riesa	32	Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	ELEK
Südost	Riesa	33	Abstellung 3	Einseitig	445	0	0	-
Südost	Riesa	34	Abstellung 3	Einseitig	445	0	0	-
Südost	Riesa	35	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Riesa	42	Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	ELEK
Südost	Riesa	44	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Riesa	45	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Südost	Riesa	48	Abstellung 2	Einseitig	323	0	0	ELEK
Südost	Riesa	49	Abstellung 2	Einseitig	459	0	0	-
Südost	Riesa	50	Abstellung 2	Einseitig	538	0	0	-
Südost	Riesa	51	Abstellung 2	Einseitig	498	0	0	-
Südost	Riesa	52	Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
Südost	Riesa	53	Abstellung 2	Einseitig	451	0	0	-
Südost	Riesa	54	Abstellung 2	Einseitig	371	0	0	-
Südost	Riesa	56/1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Riesa	56/2	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Südost	Riesa	58	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Riesa	68	Abstellung 2	Einseitig	120	160	0	-
Südost	Riesa	70	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	94	96	0	-
Südost	Riesa	71	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	49	51	0	-
Südost	Riesa	72A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	38	0	0	-
Südost	Riesa	72B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	57	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Riesa	73	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	108	120	0	ELEK
Südost	Riesa	80	Zugbildung 3	Zweiseitig	590	722	0	-
Südost	Riesa	81	Zugbildung 3	Zweiseitig	515	612	0	-
Südost	Riesa	82	Zugbildung 3	Zweiseitig	470	570	0	-
Südost	Riesa	83	Zugbildung 3	Zweiseitig	360	100	0	-
Südost	Riesa	84	Zugbildung 3	Zweiseitig	382	100	0	-
Südost	Riesa	93	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	170	200	0	ELEK; TA
Südost	Riesa	94	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	150	162	0	ELEK; TA
Südost	Riesa	95	Lokgleis Abstellung 3	Einseitig	164	0	0	ELEK; TA
Südost	Riesa	96	Abstellung 2	Einseitig	206	0	0	ELEK; TA
Südost	Riesa	108	Zugbildung 3	Einseitig	215	0	0	-
Südost	Riesa	109	Zugbildung 3	Zweiseitig	521	150	0	-
Südost	Riesa	118	Zugbildung 3	Einseitig	454	0	0	-
Südost	Riesa	120	Zugbildung 3	Einseitig	564	0	0	-
Südost	Riesa	134	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Riesa	135	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Riesa	141	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	540	0	0	-
Südost	Riesa	159	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Südost	Riesa	160	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Riesa	178	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Riesa	206	Zuführung Abstellung 3	-	80	0	0	-
Südost	Röblingen am See	6	Abstellung 1	Zweiseitig	556	622	0	-
Südost	Röblingen am See	7	Abstellung 1	Zweiseitig	410	435	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Röblingen am See	8	Abstellung 1	Zweiseitig	301	370	0	-
Südost	Röblingen am See	9	Abstellung 2	Zweiseitig	285	288	0	-
Südost	Röblingen am See	Azgl	Abstellung 2	Einseitig	290	200	0	-
Südost	Röderau	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	510	542	0	-
Südost	Röderau	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	430	512	0	-
Südost	Röderau	8	Abstellung 1	Zweiseitig	430	509	0	-
Südost	Röderau	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	282	137	0	ELEK
Südost	Roßlau (Elbe)	3	Zuführung	Einseitig	80	111	0	-
Südost	Roßlau (Elbe)	15	Zuführung	Einseitig	90	104	0	-
Südost	Roßlau (Elbe)	36	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Roßlau (Elbe)	46	Abstellung 1	Zweiseitig	446	0	0	-
Südost	Roßlau (Elbe)	47	Abstellung 1	Zweiseitig	500	0	0	-
Südost	Rottenbach	19	Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	ELEK
Südost	Rudolstadt (Thür)	2254	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südost	Rudolstadt (Thür)	2305	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	ELEK
Südost	Ruhland	9	Abstellung 1	Zweiseitig	308	481	0	-
Südost	Ruhland	11	Abstellung 1	Zweiseitig	488	632	0	-
Südost	Ruhland	12	Abstellung 1	Zweiseitig	415	599	0	-
Südost	Ruhland	13	Abstellung 1	Zweiseitig	508	125	0	-
Südost	Ruhland	14	Abstellung 1	Zweiseitig	510	100	0	-
Südost	Ruhland	21	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	41	75	0	-
Südost	Ruhland	26	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	102	133	0	-
Südost	Ruhland	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Ruhland	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Ruhland	39	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Ruhland	43	Be-,Entladung 2	Einseitig	245	0	155	-
Südost	Ruhland	51	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	649	678	0	-
Südost	Ruhland	74	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	44	75	0	-
Südost	Ruhland	76	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	576	0	0	-
Südost	Ruhland	BNG1	Zuführung	Zweiseitig	1106	48	0	-
Südost	Ruhland	BSY1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	652	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	1A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	15	Zugbildung 3	Einseitig	602	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	15N	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	72	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	16	Zugbildung 3	Einseitig	530	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	17	Zugbildung 3	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	20	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	118	13	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	22	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	23N	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	24	Abstellung 1	Zweiseitig	75	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	25	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	23	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	26	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	107	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	29	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	88	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	30	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	112	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	31	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	259	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Saalfeld (Saale)	32	Abstellung 2	Zweiseitig	127	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	34	Abstellung 3	Zweiseitig	133	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	35	Abstellung 3	Zweiseitig	230	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	39	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	41	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	42	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	137	0	103	-
Südost	Saalfeld (Saale)	45	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	414	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	47	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	48	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	49	Abstellung 2	Einseitig	660	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	50	Abstellung 2	Einseitig	660	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	53	Abstellung 2	Einseitig	420	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	54	Abstellung 2	Einseitig	414	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	55	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	56	Abstellung 2	Einseitig	570	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	57	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	58	Abstellung 2	Einseitig	245	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	59	Abstellung 2	Einseitig	278	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	60	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	61	Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	62	Abstellung 3	Einseitig	344	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	63	Abstellung 3	Zweiseitig	475	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	64	Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Saalfeld (Saale)	66	Abstellung 3	Einseitig	239	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	67	Abstellung 3	Einseitig	325	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	68	Abstellung 3	Einseitig	239	0	1	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	70	Abstellung 3	Einseitig	134	0	1	-
Südost	Saalfeld (Saale)	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	72	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	72A	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	175	0	145	-
Südost	Saalfeld (Saale)	73	Be-,Entladung 1	Einseitig	410	0	300	-
Südost	Saalfeld (Saale)	74	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	75	Be-,Entladung 1	Einseitig	350	0	230	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	76	Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	230	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	77	Abstellung 3	Einseitig	356	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	78	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	80	Eigenbedarf Abstellung 3	-	130	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	83NO	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	250	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	90	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	556	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	91	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	92	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	98	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	103	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	107	Abstellung 3	Zweiseitig	143	0	0	ELEK; WAFS; WCEA
Südost	Saalfeld (Saale)	2510	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Saalfeld (Saale)	2518	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	2520	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südost	Saalfeld (Saale)	2613	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	0	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	2614	Abstellung 2	Einseitig	200	232	0	-
Südost	Saalfeld (Saale)	2615	Abstellung 2	Einseitig	67	97	0	-
Südost	Salzwedel	16	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	451	0	0	-
Südost	Salzwedel	20	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	757	0	0	-
Südost	Salzwedel	24	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	334	0	313	-
Südost	Sangerhausen	1k	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Sangerhausen	21	Abstellung 2	Einseitig	425	587	0	-
Südost	Sangerhausen	22	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Sangerhausen	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Sangerhausen	41	Abstellung 2	Einseitig	140	167	0	-
Südost	Sangerhausen	60	Abstellung 2	Einseitig	350	50	0	-
Südost	Scharzfeld	4	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Südost	Scharzfeld	6a	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	355	0	0	-
Südost	Scharzfeld	12	Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	21	Abstellung 2	Zweiseitig	510	573	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	22	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	480	541	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	23	Abstellung 2	Zweiseitig	520	100	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	24	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	520	100	520	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	31	Abstellung 2	Einseitig	305	347	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	32	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	410	524	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	33	Abstellung 2	Einseitig	290	49	0	-
Südost	Schkeuditz Luftfrachtumschlagbahnhof	34	Abstellung 2	Einseitig	290	50	0	-
Südost	Schlettau (Erzgeb)	6	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Schmalkalden	6s	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	220	0	140	-
Südost	Schöna	4	Abstellung 2	Einseitig	165	210	0	-
Südost	Schöna	6	Abstellung 2	Einseitig	165	210	0	-
Südost	Schönberg (Vogtl)	5	Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
Südost	Schönberg (Vogtl)	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
Südost	Schönberg (Vogtl)	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südost	Schönberg (Vogtl)	41	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südost	Schönebeck (Elbe)	7	Abstellung 3	Zweiseitig	509	777	0	-
Südost	Schönebeck (Elbe)	26	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	-
Südost	Schönebeck (Elbe)	36	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	510	0	-
Südost	Schönebeck (Elbe)	58	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	205	1283	0	-
Südost	Schönhauser Damm	1107	Abstellung 1	Zweiseitig	688	0	0	-
Südost	Schönhauser Damm	1108	Abstellung 3	Zweiseitig	319	0	0	-
Südost	Schönhauser Damm	1109	Be-,Entladung 3	Einseitig	235	0	215	-
Südost	Schönhauser Damm	1110	Be-,Entladung 3	Einseitig	235	0	45	-
Südost	Schönhauser Damm	1116	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Schwarzenberg (Erzgeb)	2105	Abstellung 1	Zweiseitig	450	0	0	ELEK
Südost	Schwarzkollm	5	Abstellung 1	Zweiseitig	750	963	0	-
Südost	Senftenberg	2	Abstellung 2	Einseitig	281	435	0	WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Senftenberg	8	Zugbildung 1	Zweiseitig	592	735	0	-
Südost	Senftenberg	9	Zugbildung 1	Zweiseitig	598	710	0	-
Südost	Senftenberg	10	Zugbildung 1	Zweiseitig	590	725	0	-
Südost	Senftenberg	11	Zugbildung 1	Zweiseitig	586	586	0	-
Südost	Senftenberg	12	Zugbildung 1	Zweiseitig	429	519	0	-
Südost	Senftenberg	13	Zugbildung 1	Zweiseitig	519	585	0	-
Südost	Senftenberg	14	Abstellung 2	Einseitig	575	611	0	-
Südost	Senftenberg	17	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 2	Einseitig	594	0	0	-
Südost	Senftenberg	21	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	707	763	0	-
Südost	Senftenberg	25	Zugbildung 1	Zweiseitig	446	180	0	-
Südost	Senftenberg	26	Zugbildung 1	Zweiseitig	501	180	0	DKLS
Südost	Senftenberg	27	Zugbildung 1	Zweiseitig	495	240	0	DKLS
Südost	Senftenberg	28	Zugbildung 1	Zweiseitig	611	420	0	DKLS
Südost	Senftenberg	29	Zugbildung 1	Zweiseitig	614	360	0	ELEK
Südost	Senftenberg	31	Zugbildung 1	Zweiseitig	599	420	0	ELEK; DKLS
Südost	Senftenberg	32	Zugbildung 1	Einseitig	654	480	0	DKLS
Südost	Senftenberg	33	Zugbildung 1	Zweiseitig	646	520	0	-
Südost	Senftenberg	34	Zugbildung 1	Einseitig	645	580	0	DKLS
Südost	Senftenberg	35	Zugbildung 1	Zweiseitig	647	420	0	DKLS; ELEK
Südost	Senftenberg	36	Zugbildung 1	Zweiseitig	609	360	0	DKLS
Südost	Senftenberg	37	Zugbildung 1	Zweiseitig	492	240	0	DKLS
Südost	Senftenberg	38	Zugbildung 1	Zweiseitig	417	240	0	DKLS
Südost	Senftenberg	39	Disposition8 1	Zweiseitig	300	180	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Senftenberg	40	Zugbildung 1	Zweiseitig	256	120	0	DKLS
Südost	Senftenberg	41	Zugbildung 1	Zweiseitig	322	120	0	DKLS
Südost	Senftenberg	42	Zugbildung 1	Zweiseitig	433	180	0	DKLS
Südost	Senftenberg	43	Zugbildung 1	Zweiseitig	484	180	0	DKLS
Südost	Senftenberg	44	Zugbildung 1	Zweiseitig	437	240	0	DKLS
Südost	Senftenberg	45	Abstellung 2	Zweiseitig	160	201	0	DKLS
Südost	Senftenberg	45a	Abstellung 2	Zweiseitig	96	146	0	-
Südost	Senftenberg	48	Abstellung 1	Zweiseitig	265	280	0	-
Südost	Senftenberg	48a	Abstellung 1	Einseitig	220	309	0	-
Südost	Senftenberg	49	Zuführung	Zweiseitig	285	344	0	-
Südost	Senftenberg	49b	Abstellung 1	Zweiseitig	220	264	0	-
Südost	Senftenberg	52	Abstellung 2	Einseitig	500	559	0	-
Südost	Senftenberg	53	Abstellung 2	Einseitig	448	509	0	DKLS
Südost	Senftenberg	54	Abstellung 2	Einseitig	448	126	0	DKLS
Südost	Senftenberg	55	Abstellung 1	Zweiseitig	619	300	0	DKLS
Südost	Senftenberg	56	Abstellung 2	Einseitig	523	183	0	DKLS
Südost	Senftenberg	57	Abstellung 2	Einseitig	523	201	0	DKLS
Südost	Senftenberg	58	Abstellung 2	Einseitig	570	220	0	DKLS
Südost	Senftenberg	59	Abstellung 2	Einseitig	570	230	0	DKLS
Südost	Senftenberg	60	Abstellung 2	Einseitig	620	258	0	DKLS
Südost	Senftenberg	61	Abstellung 2	Einseitig	363	204	0	-
Südost	Senftenberg	62	Abstellung 2	Einseitig	363	182	0	-
Südost	Senftenberg	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	174	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Senftenberg	64	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	60	0	-
Südost	Senftenberg	80	Abstellung 3	Einseitig	86	86	0	ELEK
Südost	Senftenberg	81	Tankgleis Abstellung 1	Zweiseitig	420	620	0	-
Südost	Senftenberg	82	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	817	0	-
Südost	Senftenberg	83	Zugbildung 1	Einseitig	805	901	0	-
Südost	Senftenberg	84	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	661	0	-
Südost	Senftenberg	85	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	661	0	-
Südost	Senftenberg	93	Zuführung	Einseitig	0	191	0	-
Südost	Senftenberg	105	Zugbildung 1	Zweiseitig	683	738	0	-
Südost	Senftenberg	106	Zugbildung 1	Zweiseitig	641	695	0	-
Südost	Senftenberg	109	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	253	0	0	-
Südost	Senftenberg	154	Abstellung 3	Einseitig	239	0	0	-
Südost	Senftenberg	155	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	315	0	0	-
Südost	Senftenberg	156	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	245	0	196	-
Südost	Senftenberg	157	Be-,Entladung 2	Einseitig	214	0	196	-
Südost	Senftenberg	158	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	37	0	30	-
Südost	Senftenberg	159	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	51	0	0	-
Südost	Sollstedt	4	Abstellung 1	Zweiseitig	420	497	0	-
Südost	Sollstedt	5	Abstellung 1	Zweiseitig	420	444	0	-
Südost	Sollstedt	GAZO	Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Sömmerda	5	Zuführung	Zweiseitig	178	0	0	-
Südost	Sondershausen	14	Abstellung 3	Einseitig	120	0	28	-
Südost	Sondershausen	15	Be-,Entladung 3	Einseitig	135	0	3	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Sondershausen	16	Be-,Entladung 3	Einseitig	135	0	30	-
Südost	Sondershausen	17	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	3	-
Südost	Spreewitz	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	622	851	0	-
Südost	Spreewitz	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	836	0	-
Südost	Spreewitz	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	764	0	-
Südost	Spreewitz	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	715	0	-
Südost	Spreewitz	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	782	0	-
Südost	Spreewitz	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	631	738	0	-
Südost	Spreewitz	11	Abstellung 1	Zweiseitig	636	738	0	-
Südost	Spreewitz	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	75	107	0	-
Südost	Spreewitz	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	568	600	0	-
Südost	Spreewitz	33	Abstellung 2	Einseitig	380	425	0	-
Südost	Spreewitz	43	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	168	0	-
Südost	Spreewitz	44	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	29	106	0	-
Südost	Spreewitz	100	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Spreewitz	101	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Spreewitz	102	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südost	St Egidien	6704	Abstellung 1	Zweiseitig	460	0	0	-
Südost	Staßfurt	4	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Staßfurt	5	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	-
Südost	Staßfurt	6	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Staßfurt	7A	Abstellung 3	-	100	0	0	-
Südost	Staßfurt	8	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Staßfurt	9	Be-,Entladung 3	Einseitig	200	0	50	-
Südost	Staßfurt	13	Zuführung	Einseitig	756	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	11	Abstellung 2	Einseitig	210	262	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	12	Abstellung 2	Einseitig	64	124	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	16	Abstellung 1	Zweiseitig	680	809	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	30	Abstellung 2	Zweiseitig	630	843	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	31	Abstellung 2	Zweiseitig	630	853	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	32	Abstellung 2	Zweiseitig	640	772	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	33	Abstellung 3	Einseitig	570	0	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	34	Abstellung 3	Einseitig	570	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	35	Abstellung 3	Einseitig	588	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	36	Abstellung 3	Einseitig	588	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	106	Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	206	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	250	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	322	Abstellung 2	Einseitig	161	232	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	331	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	332	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	385	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	333	Be-,Entladung 2	Einseitig	300	0	105	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	411	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	180	215	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	422	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	244	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	508	Abstellung 1	Zweiseitig	225	306	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	512	Abstellung 3	Einseitig	90	144	0	WAFS; WCEA
Südost	Stendal Hauptbahnhof	514	Abstellung 3	Einseitig	80	98	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Stendal Hauptbahnhof	520	Abstellung 3	Einseitig	180	195	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	521	Abstellung 3	Einseitig	130	145	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	522	Zuführung	Zweiseitig	157	160	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	523	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	524	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	524A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	525	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	526	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	532	Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	611	Zuführung Zuführung	Einseitig	408	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	612	Disposition8 3	Einseitig	103	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	613	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	621	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	103	0	0	ELEK
Südost	Stendal Hauptbahnhof	622	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	175	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	623	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	624	Zuführung Zuführung	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	U1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	U2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	U3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Stendal Hauptbahnhof	U4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	4	Abstellung 2	Einseitig	630	0	0	-
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	5	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	467	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	287	0	0	ELEK
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	8	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	375	0	195	ELEK
Südost	Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)	10	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Südost	Tangerhütte	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	245	-
Südost	Tangerhütte	V B1	Zuführung	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Taucha (b Leipzig)	23	Abstellung 2	Einseitig	150	195	0	-
Südost	Teuchern	11	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Teuchern	12	Be-,Entladung 2	Einseitig	200	0	95	-
Südost	Teutschenthal	3a	Zuführung	Einseitig	200	50	0	-
Südost	Teutschenthal	5	Zuführung	Einseitig	505	520	0	-
Südost	Thale Hbf	3	Abstellung 2	Einseitig	272	0	0	-
Südost	Thalheim (Erzgeb)	3803	Abstellung 2	Zweiseitig	360	0	0	ELEK
Südost	Tharandt	4	Abstellung 2	Einseitig	155	172	0	-
Südost	Themar	7	Be-,Entladung 1	Einseitig	285	0	200	ELEK
Südost	Themar	8	Abstellung 3	Einseitig	200	0	200	-
Südost	Torgau	5	Abstellung 2	Zweiseitig	200	277	0	-
Südost	Torgau	6	Abstellung 1	Zweiseitig	450	478	0	-
Südost	Torgau	7	Be-,Entladung 2	Einseitig	220	0	200	-
Südost	Torgau	8	Be-,Entladung 2	Einseitig	130	0	110	-
Südost	Torgau	10	Be-,Entladung 3	Einseitig	135	0	85	-
Südost	Torgau	18	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	68	734	0	-
Südost	Triptis	1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Vieselbach	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Vieselbach	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Südost	Vieselbach	11	Be-,Entladung 1	Einseitig	220	0	220	-
Südost	Vieselbach	13	Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	300	-
Südost	Vieselbach	14	Be-,Entladung 1	Einseitig	300	0	300	-
Südost	Vieselbach	23	Abstellung 3	Einseitig	600	0	0	-
Südost	Vieselbach	24	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Voigtsgrün	1	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
Südost	Walldorf (Werra)	4	Zuführung	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Walldorf (Werra)	5	Be-,Entladung 1	Einseitig	351	0	234	-
Südost	Wartha (Werra)	705	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	570	0	0	-
Südost	Wartha (Werra)	707	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	510	0	0	-
Südost	Wartha (Werra)	709	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Wartha (Werra)	711	Abstellung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
Südost	Weida	31	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südost	Weimar	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	392	300	0	-
Südost	Weimar	37	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	70	82	0	-
Südost	Weimar	51	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	284	0	0	-
Südost	Weimar	54	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	210	100	0	-
Südost	Weimar	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	-
Südost	Weimar	56	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Weimar	57	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Südost	Weimar	58	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Weimar	73	Eigenbedarf Zuführung	Einseitig	550	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Weimar	74	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	516	0	0	-
Südost	Weimar	75	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	510	0	0	-
Südost	Weimar	80	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	ELEK
Südost	Weimar	81	Abstellung 3	Einseitig	71	0	0	WAFS; ELEK; WCEA
Südost	Weimar	82	Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Weischlitz	5A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Weißenfels	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Weißenfels	31	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Südost	Weißwasser (Oberlausitz)	3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	470	0	0	-
Südost	Weißwasser (Oberlausitz)	4	Abstellung 3	Zweiseitig	440	0	0	-
Südost	Weißwasser (Oberlausitz)	5	Abstellung 3	Zweiseitig	340	0	0	-
Südost	Weißwasser (Oberlausitz)	6	Abstellung 3	Zweiseitig	368	0	0	-
Südost	Werdau	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	355	0	-
Südost	Werdau	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	224	0	0	-
Südost	Werdau	60	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Südost	Werdau	65	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	380	462	0	-
Südost	Werdau	204	Zuführung	Einseitig	310	350	0	-
Südost	Wernigerode Hauptbahnhof	3	Abstellung 1	-	415	0	0	-
Südost	Wiederitzsch	7	Abstellung 1	Zweiseitig	474	535	0	-
Südost	Wiederitzsch	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	455	0	0	-
Südost	Wiederitzsch	15	Abstellung 2	Einseitig	298	80	0	-
Südost	Wilthen	2	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	437	0	0	-
Südost	Wittgensdorf ob Bf	801	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	2437	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Wolkenstein	1305	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	314	0	200	ELEK
Südost	Wolkenstein	1306	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Wolkenstein	1307	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südost	Wolkramshausen	7605	Zuführung	Einseitig	45	0	0	-
Südost	Wülknitz	3a	Abstellung 2	Einseitig	115	146	0	-
Südost	Wülknitz	5	Abstellung 2	Zweiseitig	215	268	0	-
Südost	Wünschendorf (Elster)	8	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	340	0	0	-
Südost	Wünschendorf (Elster)	9	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	-
Südost	Wünschendorf (Elster)	14	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	206	0	0	-
Südost	Wurzbach (Thür)	23	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
Südost	Wurzen	103.	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	380	0	0	-
Südost	Wurzen	110	Abstellung 1	Zweiseitig	530	0	0	-
Südost	Wurzen	206	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südost	Wurzen	211	Zuführung	Einseitig	1675	0	0	-
Südost	Wurzen	247	Abstellung 2	Einseitig	128	177	0	ELEK
Südost	Wüstenbrand	19T2	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Wüstenbrand	6506	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Wüstenbrand	6508	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südost	Zeithain Rohrwerk	14	Abstellung 1	Zweiseitig	580	763	0	-
Südost	Zeithain Rohrwerk	42	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	345	0	0	-
Südost	Zeithain Rohrwerk	43	Zuführung	-	90	0	0	-
Südost	Zeithain Rohrwerk	44	Zuführung Abstellung 3	-	40	0	0	-
Südost	Zeithain Rohrwerk	150	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zeitz	1	Abstellung 1	Zweiseitig	245	0	0	ELEK
Südost	Zeitz	1A	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	142	0	0	-
Südost	Zeitz	2	Disposition8 1	Zweiseitig	245	0	0	ELEK
Südost	Zeitz	2A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Zeitz	4A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südost	Zeitz	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	509	0	0	-
Südost	Zeitz	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	521	0	0	-
Südost	Zeitz	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	622	0	0	-
Südost	Zeitz	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	535	0	0	-
Südost	Zeitz	18	Abstellung 1	Zweiseitig	521	0	0	-
Südost	Zeitz	19	Abstellung 1	Zweiseitig	516	0	0	ELEK
Südost	Zeitz	30S	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	305	0	0	-
Südost	Zeitz	34	Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	ELEK
Südost	Zeitz	35	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südost	Zeitz	38A	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	650	0	0	-
Südost	Zeitz	48	Abstellung 3	Einseitig	670	0	0	-
Südost	Zeitz	49	Abstellung 3	Zweiseitig	630	0	0	-
Südost	Zeitz	50	Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	-
Südost	Zeitz	51	Abstellung 3	Einseitig	446	0	0	-
Südost	Zeitz	52	Abstellung 2	Einseitig	394	0	0	-
Südost	Zeitz	53	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Zeitz	54	Abstellung 3	Einseitig	351	0	0	-
Südost	Zeitz	55	Abstellung 2	Einseitig	540	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zeitz	56	Abstellung 2	Einseitig	530	0	0	-
Südost	Zeitz	57	Abstellung 2	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Zeitz	58	Abstellung 2	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Zeitz	59	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Südost	Zeitz	62	Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Südost	Zeitz	80	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Zeitz	81	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	295	0	250	-
Südost	Zeitz	125	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	282	0	0	-
Südost	Zella-Mehlis	21	Abstellung 3	Einseitig	444	0	0	-
Südost	Zeulenroda unt Bf	4	Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Südost	Zittau	13	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	ELEK
Südost	Zittau	14	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Zittau	27	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	459	0	0	-
Südost	Zittau	35	Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Zittau	36	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Zittau	37	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ELEK; WAFS
Südost	Zittau	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Zittau	44	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südost	Zittau	45	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
Südost	Zittau	46	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südost	Zittau	47	Zuführung Abstellung 3	-	65	0	0	-
Südost	Zittau	54	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	-
Südost	Zschopau	1204	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zschopau	1205	Be-,Entladung 3	Einseitig	150	0	100	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	1	Abstellung 2	Einseitig	170	210	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	5A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	50	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	420	0	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	295	65	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	10	Eigenbedarf Zuführung	Zweiseitig	190	0	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	27a	Zuführung	-	250	516	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	30	Abstellung 2	Einseitig	190	228	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	45	Abstellung 2	Einseitig	120	150	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	46	Zuführung	Einseitig	100	174	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	48	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	185	193	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	134	Be-,Entladung 3	Einseitig	391	0	260	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	137	Be-,Entladung 2	Einseitig	340	0	300	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	140	Be-,Entladung 2	Einseitig	140	0	111	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	147	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	149	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	151	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	280	0	280	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	181	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	182	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	306	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	720	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	307	Zugbildung 3	Zweiseitig	588	808	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	308	Zugbildung 3	Zweiseitig	584	678	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	309	Zugbildung 3	Zweiseitig	546	668	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	310	Zugbildung 3	Zweiseitig	504	710	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	355	Zugbildung 3	Einseitig	435	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	356	Zugbildung 3	Einseitig	480	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	357	Zugbildung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	358	Zugbildung 3	Einseitig	460	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	359	Zugbildung 3	Zweiseitig	550	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	360	Zugbildung 3	Zweiseitig	565	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	361	Zugbildung 3	Zweiseitig	525	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	362	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	363	Zugbildung 3	Zweiseitig	330	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	364	Zugbildung 3	Zweiseitig	410	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	365	Zugbildung 3	Einseitig	400	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	366	Zugbildung 3	Zweiseitig	455	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	367	Zugbildung 3	Zweiseitig	470	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	368	Zugbildung 3	Zweiseitig	430	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	369	Zugbildung 3	Einseitig	640	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	370	Zugbildung 3	Zweiseitig	648	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	371	Zugbildung 3	Zweiseitig	564	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	372	Zugbildung 3	Zweiseitig	475	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	373	Zugbildung 3	Zweiseitig	431	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	374	Zugbildung 3	Zweiseitig	468	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	375	Zugbildung 3	Einseitig	417	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	376	Zugbildung 3	Einseitig	460	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	377	Zugbildung 3	Einseitig	587	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	409	Abstellung	Einseitig	198	219	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	410	Abstellung	Einseitig	135	152	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	411	Abstellung	Einseitig	260	279	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	412	Abstellung	Einseitig	177	203	0	WAFS
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	413	Abstellung	Einseitig	143	201	0	WAFS; WCEA
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	414	Abstellung	Einseitig	114	290	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N3H	Eigenbedarf Abstellung 3	-	120	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N3N	Abstellung 2	Zweiseitig	90	94	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N3Wes	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N4H	Eigenbedarf Abstellung 3	-	120	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N4Wes	Eigenbedarf - Zuführung Zuführung	Einseitig	160	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N5	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N6	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N7	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N8	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N9	Abstellung 3	Einseitig	325	346	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N11	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	350	100	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N12	Abstellung 3	Einseitig	230	150	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N14	Abstellung 3	Einseitig	310	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N16A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	80	95	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N17	Eigenbedarf Zugbildung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N18	Zugbildung 3	Zweiseitig	590	655	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N19	Zugbildung 3	Einseitig	500	598	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N20	Zugbildung 3	Zweiseitig	465	544	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N21	Zugbildung 3	Zweiseitig	450	544	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N23	Zugbildung 3	Zweiseitig	363	502	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N24	Zugbildung 3	Zweiseitig	330	418	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N25	Be-,Entladung 3	Einseitig	375	0	200	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N26	Be-,Entladung 3	Einseitig	115	0	3	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N27	Be-,Entladung 3	Einseitig	85	0	3	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N30	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N33	Abstellung 2	Einseitig	215	235	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N34	Abstellung 2	Einseitig	215	235	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N35	Abstellung 3	Einseitig	72	0	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N36	Tankgleis Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	TA
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N39	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	ELEK
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	TAM
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N46	Eigenbedarf - Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	220	733	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N46A	Zuführung Abstellung 2	-	184	229	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	N59	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	375	0	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	S25	Zugbildung 3	-	525	357	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	S34	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	265	317	0	-
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	S39	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	259	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Zwickau (Sachs) Hbf	S52	Zugbildung 3	Einseitig	580	270	0	-
Südwest	Aalen Hbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	585	691	0	-
Südwest	Aalen Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	558	700	0	-
Südwest	Aalen Hbf	9	Abstellung 1	Zweiseitig	430	513	0	-
Südwest	Aalen Hbf	10	Abstellung 2	Zweiseitig	212	357	0	-
Südwest	Aalen Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	240	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	12	Abstellung 2	Zweiseitig	197	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	13	Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	15	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	16	Abstellung 2	Zweiseitig	170	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	17	Abstellung 2	Zweiseitig	174	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	24	Zuführung Abstellung 2	-	207	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	25	Abstellung 2	Einseitig	257	293	0	-
Südwest	Aalen Hbf	130	Abstellung 2	Einseitig	70	114	0	-
Südwest	Aalen Hbf	131	Abstellung 2	Einseitig	82	110	0	ELEK
Südwest	Aalen Hbf	132	Abstellung 2	Einseitig	212	250	0	-
Südwest	Aalen Hbf	142	Abstellung 2	Einseitig	29	42	0	ELEK
Südwest	Aalen Hbf	143	Abstellung 2	Einseitig	55	70	0	ELEK
Südwest	Aalen Hbf	146	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
Südwest	Aalen Hbf	201	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	204	Abstellung 3	Einseitig	25	53	0	WAFS; DKLS
Südwest	Aalen Hbf	210	Disposition8 1	Einseitig	150	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Aalen Hbf	211	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	179	0	40	-
Südwest	Aalen Hbf	212	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	177	0	3	-
Südwest	Aalen Hbf	231	Disposition8 1	Zweiseitig	143	161	0	-
Südwest	Aalen Hbf	235	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	236	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	238	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	73	0	-
Südwest	Aalen Hbf	240	Abstellung 3	Einseitig	430	599	0	-
Südwest	Aalen Hbf	242	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Aalen Hbf	243	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Achern	73	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	206	0	190	-
Südwest	Achern	74	Abstellung 2	Einseitig	515	0	0	-
Südwest	Achern	75	Abstellung 3	Zweiseitig	515	0	0	-
Südwest	Albbruck	4	Abstellung 3	Zweiseitig	90	0	0	-
Südwest	Albbruck	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	320	0	0	-
Südwest	Albbruck	6	Abstellung 3	Zweiseitig	147	0	0	-
Südwest	Albbruck	7	Be-,Entladung 3	Einseitig	60	0	37	-
Südwest	Albbruck	8	Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Südwest	Albbruck	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Südwest	Albbruck	11	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	124	0	0	-
Südwest	Albbruck	17	Abstellung 3	Einseitig	208	0	0	-
Südwest	Albbruck	18	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südwest	Albbruck	19	Abstellung 3	Einseitig	193	0	0	-
Südwest	Albbruck	20	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Albbruck	21	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Albbruck	22	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Albbruck	23	Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	-
Südwest	Albstadt-Ebingen	715	Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	ELEK
Südwest	Albstadt-Ebingen	716	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
Südwest	Amstetten (Württ)	3 A	Abstellung 2	Einseitig	200	200	0	-
Südwest	Appenweier	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Südwest	Asperg	363	Abstellung 2	Einseitig	335	0	0	-
Südwest	Aulendorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	458	559	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	107	Abstellung 1	Zweiseitig	429	595	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	108	Abstellung 2	Einseitig	367	0	0	-
Südwest	Aulendorf	109	Abstellung 2	Einseitig	348	0	0	-
Südwest	Aulendorf	110	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	583	0	0	-
Südwest	Aulendorf	160	Abstellung 2	Einseitig	93	143	0	-
Südwest	Aulendorf	165	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	223	0	0	-
Südwest	Aulendorf	166	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	217	0	0	-
Südwest	Aulendorf	168	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	107	0	0	-
Südwest	Aulendorf	170	Eigenbedarf Abstellung 3	-	19	0	0	-
Südwest	Aulendorf	255	Disposition8 3	Einseitig	82	0	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	256	Disposition8 3	Einseitig	104	0	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	266	Abstellung 3	Einseitig	173	0	0	ELEK; WCEA
Südwest	Aulendorf	275	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	94	0	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	276	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	49	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Backnang	5 B/2	Abstellung 2	Einseitig	210	211	0	ESTH
Südwest	Backnang	6	Abstellung 2	Einseitig	140	209	0	-
Südwest	Backnang	16	Abstellung 2	Einseitig	63	221	0	ESTH
Südwest	Backnang	16 A	Abstellung 2	Einseitig	55	76	0	ESTH
Südwest	Backnang	17	Abstellung 2	Einseitig	246	276	0	ESTH
Südwest	Backnang	20	Abstellung 2	Einseitig	145	165	0	-
Südwest	Backnang	21	Abstellung 2	Einseitig	145	160	0	-
Südwest	Backnang	51 Bm	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Südwest	Bad Bergzabern	2	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südwest	Bad Dürkheim	4	Abstellung 3	Zweiseitig	280	0	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	285	495	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	294	357	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	256	537	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	15	Be-,Entladung 3	Einseitig	100	0	3	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	16	Be-,Entladung 2	Einseitig	120	0	100	OLI
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	25a	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	115	Abstellung 2	Einseitig	189	0	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	116	Be-,Entladung 2	Einseitig	396	140	100	ELEK
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	117	Abstellung 3	Einseitig	161	255	0	ELEK
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	118	Abstellung 2	Einseitig	135	172	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	119	Abstellung 3	Einseitig	169	196	0	-
Südwest	Bad Friedrichshall Hbf	120	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	143	0	0	-
Südwest	Bad Saulgau	3	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Bad Saulgau	4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	255	0	3	ELEK
Südwest	Baden-Baden	510	Abstellung 2	Einseitig	103	115	0	-
Südwest	Balingen (Württ)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	452	0	0	-
Südwest	Balingen (Württ)	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
Südwest	Balingen (Württ)	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	001	Eigenbedarf Abstellung 3	-	176	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	1P	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	238	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	002	Eigenbedarf Abstellung 3	-	90	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	003	Eigenbedarf Abstellung 3	-	162	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	3P	Abstellung 3	Zweiseitig	195	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	4 Uw	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	53	Abstellung 3	Einseitig	445	748	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	100	Abstellung 3	Einseitig	97	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	101	Abstellung 2	Einseitig	180	279	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	102	Abstellung 2	Einseitig	190	209	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	103	Abstellung 2	Einseitig	217	233	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	104	Abstellung 2	Einseitig	240	266	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	105	Abstellung 2	Einseitig	120	153	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	106	Abstellung 2	Einseitig	75	390	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	107	Abstellung 2	Einseitig	75	93	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	109	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	119	Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	201	Zugbildung 3	Zweiseitig	576	706	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Basel Bad Rbf	202	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	676	0	DKLS
Südwest	Basel Bad Rbf	205	Zugbildung 3	Zweiseitig	630	760	0	DKLS
Südwest	Basel Bad Rbf	206	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	698	0	DKLS
Südwest	Basel Bad Rbf	207	Disposition8 1	Zweiseitig	579	604	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	209	Zugbildung 3	Zweiseitig	425	511	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	210	Abstellung 1	Zweiseitig	540	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	211	Abstellung 1	Zweiseitig	598	0	598	-
Südwest	Basel Bad Rbf	212	Abstellung 1	Zweiseitig	473	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	213	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	474	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	214	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	217	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1419	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	218	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	300	Abstellung 3	Einseitig	154	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	301	Abstellung 2	Einseitig	264	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	302	Abstellung 2	Einseitig	255	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	303	Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	304	Zugbildung 3	Einseitig	595	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	305	Zuführung Zugbildung 3	Einseitig	515	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	308	Zugbildung 3	Einseitig	482	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	309	Zugbildung 3	Einseitig	437	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	310	Zugbildung 3	Zweiseitig	634	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	311	Zugbildung 3	Zweiseitig	608	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	312	Zugbildung 3	Zweiseitig	591	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Basel Bad Rbf	313	Zugbildung 3	Zweiseitig	566	0	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	314	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	610	0	600	DKLS
Südwest	Basel Bad Rbf	315	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	650	0	600	-
Südwest	Basel Bad Rbf	317	Be-,Entladung 1	Einseitig	680	0	640	-
Südwest	Basel Bad Rbf	318	Be-,Entladung 1	Einseitig	680	0	640	-
Südwest	Basel Bad Rbf	319	Be-,Entladung 1	Einseitig	680	0	640	DKLS
Südwest	Basel Bad Rbf	320	Be-,Entladung 1	Einseitig	680	0	640	-
Südwest	Basel Bad Rbf	RÜA2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	64	84	0	-
Südwest	Basel Bad Rbf	VERB	Zuführung Zuführung	-	250	0	0	-
Südwest	Beimerstetten	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	233	260	0	-
Südwest	Beimerstetten	100	Zuführung	Einseitig	1040	1067	0	-
Südwest	Beimerstetten	101	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	196	700	BPG; DKLS
Südwest	Beimerstetten	102	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	80	700	DKLS
Südwest	Beimerstetten	103	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	61	700	-
Südwest	Beimerstetten	104	Be-,Entladung 1	Einseitig	700	61	700	BPG; DKLS
Südwest	Beimerstetten	105	Abstellung 2	Zweiseitig	728	756	100	-
Südwest	Beimerstetten	106	Abstellung 2	Zweiseitig	693	721	0	-
Südwest	Beimerstetten	107	Abstellung 2	Einseitig	735	763	0	-
Südwest	Beimerstetten	108	Abstellung 2	Einseitig	300	337	300	-
Südwest	Beimerstetten	109	Abstellung 2	Einseitig	54	73	0	-
Südwest	Biberach (Riß)	104	Abstellung 3	Zweiseitig	322	524	0	-
Südwest	Biberach (Riß)	105	Be-,Entladung 3	Einseitig	169	0	80	-
Südwest	Biberach (Riß)	107	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Biberach (Riß)	113	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	124	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	1/151	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	833	857	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	28	Abstellung 2	Einseitig	252	329	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	29	Abstellung 1	Zweiseitig	311	341	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	30	Abstellung 2	Zweiseitig	183	224	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	31	Abstellung 2	Zweiseitig	183	224	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	32	Abstellung 2	Zweiseitig	167	214	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	33	Abstellung 2	Zweiseitig	130	172	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	34	Abstellung 2	Zweiseitig	78	131	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	35	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	33	88	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	52	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	53	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	410	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	54	Disposition8 2	Zweiseitig	365	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	55	Disposition8 2	Zweiseitig	387	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	61	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	195	232	0	ELEK
Südwest	Bietigheim-Bissingen	63	Abstellung 3	Einseitig	73	0	0	ELEK
Südwest	Bietigheim-Bissingen	66	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	91	Abstellung 2	Einseitig	80	94	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	92	Abstellung 2	Einseitig	64	75	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	93/94	Zuführung	Einseitig	374	404	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	195	Abstellung 2	Einseitig	133	167	0	ESTH
Südwest	Bietigheim-Bissingen	196	Abstellung 2	Einseitig	202	236	0	ESTH
Südwest	Bietigheim-Bissingen	221	Abstellung 2	Einseitig	170	265	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Böblingen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	380	463	0	ELEK
Südwest	Böblingen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	240	299	0	ELEK
Südwest	Böblingen	9/239	Abstellung 2	Zweiseitig	147	222	0	ELEK
Südwest	Böblingen	214	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	46	74	0	-
Südwest	Böblingen	216	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	74	0	-
Südwest	Böblingen	219	Abstellung 2	Einseitig	136	0	0	-
Südwest	Böblingen	226	Abstellung 2	Einseitig	170	60	0	-
Südwest	Böblingen	228	Abstellung 2	Einseitig	304	0	0	-
Südwest	Böblingen	246	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ELEK
Südwest	Böblingen	247	Abstellung 2	Einseitig	95	112	0	ELEK
Südwest	Böblingen	253	Abstellung 2	Einseitig	191	233	0	ESTH
Südwest	Böblingen	254	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	322	357	0	-
Südwest	Böblingen	256	Abstellung 1	Zweiseitig	442	490	0	-
Südwest	Böblingen	257	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	94	124	0	-
Südwest	Böblingen	290/2	Abstellung 2	Einseitig	220	394	0	-
Südwest	Böblingen	292	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südwest	Böblingen	293	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südwest	Bous (Saar)	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	580	619	0	-
Südwest	Bous (Saar)	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	817	1009	0	-
Südwest	Bous (Saar)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	738	868	0	-
Südwest	Bous (Saar)	9-90	Abstellung 3	Einseitig	926	0	0	-
Südwest	Bous (Saar)	30/50	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	607	206	0	-
Südwest	Brebach	21	Abstellung 2	Einseitig	33	70	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Brebach	33	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	153	247	0	-
Südwest	Breisach	5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	316	0	0	-
Südwest	Breisach	6	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Breisach	7	Be-,Entladung 3	Einseitig	300	0	76	-
Südwest	Bretten	37	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Südwest	Bruchsal	13	Abstellung 1	Zweiseitig	438	548	0	ELEK
Südwest	Bruchsal	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	461	0	0	-
Südwest	Bruchsal	15	Abstellung 3	Zweiseitig	439	0	0	-
Südwest	Bruchsal	16	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	497	0	0	-
Südwest	Bruchsal	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	74	0	0	-
Südwest	Bruchsal	26	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	ELEK
Südwest	Bruchsal	33	Abstellung 2	Einseitig	100	130	0	-
Südwest	Bruchsal	34	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	304	0	-
Südwest	Bruchsal	40	Abstellung 2	Einseitig	80	116	0	-
Südwest	Bruchsal	51	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	94	0	0	-
Südwest	Bruchsal	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	143	0	0	-
Südwest	Bruchsal	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	148	0	0	-
Südwest	Bruchsal	60	Abstellung 2	Einseitig	155	198	0	ESTH
Südwest	Bruchsal	64	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	198	0	137	ELEK
Südwest	Bruchsal	65	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	213	0	160	-
Südwest	Bühl (Baden)	307	Abstellung 2	Einseitig	206	702	0	-
Südwest	Crailsheim	5	Abstellung 1	Zweiseitig	340	407	0	-
Südwest	Crailsheim	6	Abstellung 1	Zweiseitig	401	443	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Crailsheim	8	Abstellung 1	Zweiseitig	340	415	0	-
Südwest	Crailsheim	9	Abstellung 1	Zweiseitig	343	0	0	-
Südwest	Crailsheim	10	Abstellung 2	Einseitig	299	0	0	-
Südwest	Crailsheim	11	Abstellung 1	Zweiseitig	351	0	0	-
Südwest	Crailsheim	13	Abstellung 1	Zweiseitig	358	406	0	-
Südwest	Crailsheim	14	Abstellung 1	Zweiseitig	339	552	0	DKLS; WAFS; WCEA
Südwest	Crailsheim	25	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	110	0	132	-
Südwest	Crailsheim	27	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	132	0	174	-
Südwest	Crailsheim	28	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	167	0	174	-
Südwest	Crailsheim	41	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	42	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	43	Abstellung 3	Einseitig	101	122	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	44	Abstellung 2	Einseitig	127	150	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	45	Abstellung 3	Einseitig	151	172	0	ELEK; DKLS
Südwest	Crailsheim	46	Abstellung 3	Einseitig	163	182	0	DKLS; ELEK
Südwest	Crailsheim	70	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Crailsheim	71	Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	72	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	73	Abstellung 2	Einseitig	188	221	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	74	Abstellung 2	Zweiseitig	112	132	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	75	Abstellung 2	Zweiseitig	154	181	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	76	Abstellung 2	Zweiseitig	119	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	77	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	107	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Crailsheim	78	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	219	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	79	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	107	0	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	85	Abstellung 3	Einseitig	700	0	0	-
Südwest	Crailsheim	90	Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südwest	Crailsheim	91	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	-
Südwest	Crailsheim	92	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	530	0	0	-
Südwest	Crailsheim	93	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südwest	Crailsheim	94	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	391	0	0	-
Südwest	Crailsheim	102	Abstellung 2	Einseitig	129	151	0	ELEK
Südwest	Crailsheim	171	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
Südwest	Denzlingen	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	-
Südwest	Denzlingen	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	609	671	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	555	655	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	466	538	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	10	Zugbildung 3	Zweiseitig	385	454	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	360	416	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	315	391	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	375	486	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	350	229	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	15	Zugbildung 3	Einseitig	725	244	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	17	Zugbildung 3	Einseitig	355	234	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	18	Zugbildung 3	Einseitig	417	232	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Dillingen (Saar)	19	Zugbildung 3	Einseitig	300	289	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	20	Zugbildung 3	Einseitig	275	230	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	21	Zugbildung 3	Einseitig	408	386	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	22	Zugbildung 3	Einseitig	628	50	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	24	Abstellung 2	Zweiseitig	172	277	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	25	Abstellung 2	Einseitig	291	82	0	ELEK
Südwest	Dillingen (Saar)	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	ELEK
Südwest	Dillingen (Saar)	27	Abstellung 2	Einseitig	150	195	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	28	Abstellung 2	Einseitig	110	114	0	ELEK
Südwest	Dillingen (Saar)	29	Abstellung 2	Einseitig	110	129	0	ELEK
Südwest	Dillingen (Saar)	30	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	385	601	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	32	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	38	108	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	70	Abstellung 3	Einseitig	91	0	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	71	Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	-
Südwest	Dillingen (Saar)	102	Abstellung 1	Zweiseitig	234	298	0	-
Südwest	Donaueschingen	8	Abstellung 2	Einseitig	127	227	0	-
Südwest	Donaueschingen	16	Be-,Entladung 3	Einseitig	510	0	55	-
Südwest	Dudweiler	4	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	641	769	0	-
Südwest	Dudweiler	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	530	624	0	-
Südwest	Durmersheim	5	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	419	439	0	-
Südwest	Durmersheim	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	182	0	-
Südwest	Eberbach	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ebersbach (Fils)	Indus	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	9	0	0	-
Südwest	Efringen-Kirchen	101	Disposition8 1	Zweiseitig	390	553	0	-
Südwest	Ehingen (Donau)	5	Abstellung 3	Einseitig	305	0	113	ELEK
Südwest	Ehingen (Donau)	9	Be-,Entladung 2	Einseitig	185	0	113	-
Südwest	Einsiedlerhof	1 A	Abstellung 3	Zweiseitig	683	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	1 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	840	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	2 A	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	685	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	2 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	3 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	805	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	4 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	795	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	5 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	495	972	0	DKLS
Südwest	Einsiedlerhof	5 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	830	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	6 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	540	639	0	DKLS; BPG
Südwest	Einsiedlerhof	6 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	7 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	532	635	0	DKLS; BPG
Südwest	Einsiedlerhof	7 L	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	7 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	8 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	582	681	0	DKLS
Südwest	Einsiedlerhof	8 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	780	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	9 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	770	0	BPG; DKLS
Südwest	Einsiedlerhof	9 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	485	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	10 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	675	695	0	DKLS
Südwest	Einsiedlerhof	10 R	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	415	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Einsiedlerhof	11 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	723	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	11 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	415	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	12 E	Zugbildung 3	Zweiseitig	735	793	0	DKLS
Südwest	Einsiedlerhof	12 R	Zugbildung 3	Zweiseitig	525	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	13 R	Zugbildung 3	Einseitig	360	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	14 R	Zugbildung 3	Einseitig	370	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	15 R	Zugbildung 3	Einseitig	362	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	16 R	Zugbildung 3	Einseitig	405	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	17 E	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	450	211	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	17 R	Zugbildung 3	Einseitig	405	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	18 L	Eigenbedarf Be- ,Entladung 1	Einseitig	459	0	418	-
Südwest	Einsiedlerhof	18 R	Zugbildung 3	Einseitig	460	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	19 L	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	461	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	19 R	Zugbildung 3	Einseitig	500	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	20 L	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	523	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	20 R	Zugbildung 3	Einseitig	535	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	21 R	Zugbildung 3	Einseitig	530	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	22 R	Zugbildung 3	Einseitig	592	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	23 R	Zugbildung 3	Einseitig	652	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	24 A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	24 R	Zugbildung 3	Einseitig	619	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	25 A	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	190	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	25 R	Zugbildung 3	Einseitig	636	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Einsiedlerhof	28 A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	400	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	46 R	Abstellung 2	Zweiseitig	240	0	0	ELEK
Südwest	Einsiedlerhof	Opel	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	Vgl 1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	25	0	0	-
Südwest	Einsiedlerhof	Vgl 8	Zuführung Abstellung 3	-	153	0	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	734	744	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	5	Abstellung 3	Einseitig	455	569	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	6	Abstellung 3	Zweiseitig	375	472	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	7	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	170	175	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	8	Abstellung 3	Einseitig	129	0	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	700	110	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	10	Abstellung 2	Einseitig	375	420	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	11	Abstellung 2	Einseitig	470	50	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	12	Abstellung 2	Einseitig	535	80	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	13	Abstellung 3	Einseitig	540	78	0	-
Südwest	Ensdorf (Saar)	14	Abstellung 3	Einseitig	510	0	0	-
Südwest	Erzingen (Baden)	103	Abstellung 2	Einseitig	200	262	0	ELEK
Südwest	Eselsfürth	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	231	0	0	-
Südwest	Essingen (b Aalen)	100	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	9	Abstellung 2	Einseitig	420	517	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	10	Abstellung 2	Einseitig	360	390	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	11	Abstellung 2	Einseitig	290	297	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	12	Abstellung 2	Einseitig	280	288	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Esslingen (Neckar)	13	Abstellung 2	Einseitig	425	443	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	21	Abstellung 1	Zweiseitig	345	387	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	467	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	23	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	240	200	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	28	Abstellung 2	-	58	0	0	-
Südwest	Esslingen (Neckar)	40	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	1275	0	0	ELEK
Südwest	Esslingen (Neckar)	41	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	ELEK
Südwest	Esslingen (Neckar)	42/30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	450	470	0	-
Südwest	Eutingen im Gäu	530	Abstellung 2	Einseitig	170	216	0	-
Südwest	Fellbach	417/4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	168	96	0	-
Südwest	Fellbach	420	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	-
Südwest	Fellbach	457/4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südwest	Fichtenberg	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	198	0	175	-
Südwest	Filderstadt	851	Abstellung 2	Einseitig	140	145	0	ESTH
Südwest	Filderstadt	852	Abstellung 2	Einseitig	140	145	0	ESTH
Südwest	Frankenthal Hbf	13a	Abstellung 2	Einseitig	48	143	0	-
Südwest	Frankenthal Hbf	14	Abstellung 2	Zweiseitig	64	148	0	ELEK; ESTH
Südwest	Frankenthal Hbf	44	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	13A	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	15	Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	ELEK
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	25	Abstellung 2	Einseitig	58	0	0	WAFS; ZV16
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	119	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 1	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	651	783	651	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 2	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	678	748	678	DKLS; ZV16
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 3	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	712	890	712	DKLS; ZV16
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 4	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	1633	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 4 S	Abstellung 2	Einseitig	450	50	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 7 S	Abstellung 2	Einseitig	460	849	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 8	Abstellung 1	Zweiseitig	638	793	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 8 N	Abstellung 2	Einseitig	480	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 8 S	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	315	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 9	Zugbildung 3	Zweiseitig	544	631	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 10	Abstellung 1	Zweiseitig	465	551	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 11	Zugbildung 3	Zweiseitig	380	466	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 12	Disposition8 1	Zweiseitig	321	417	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Gbf	A 13	Abstellung 1	Zweiseitig	295	326	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	110	Abstellung 3	-	80	49	0	ELEK
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	140	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	278	278	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	141	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	251	251	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	246	Zuführung	Zweiseitig	178	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	315	Abstellung 2	Einseitig	252	342	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	318	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	32	55	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	344	Abstellung 1	Zweiseitig	363	449	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	354	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	63	93	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	356	Abstellung 2	Einseitig	78	90	0	ELEK
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	357	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	76	213	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	358	Zuführung	Zweiseitig	496	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	359	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	314	430	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	500	Abstellung	Einseitig	378	390	0	WAFS; ZV16; DKLS; INRA
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	502	Abstellung	Einseitig	200	219	0	DKLS; WAFS; ZV16; INRA
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	557	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	580	Abstellung 1	Zweiseitig	267	328	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	581	Abstellung 1	Zweiseitig	220	305	0	DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	582	Abstellung 1	Zweiseitig	333	391	0	WAFS; DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	583	Abstellung 1	Zweiseitig	336	404	0	WAFS; DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	584	Abstellung 1	Zweiseitig	294	365	0	WAFS; DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	585	Abstellung 1	Zweiseitig	260	303	0	DKLS; WAFS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	586	Abstellung 1	Zweiseitig	264	365	0	WAFS; DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	587	Abstellung 1	Zweiseitig	358	378	0	DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	588	Abstellung 1	Zweiseitig	273	318	0	DKLS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	590	Abstellung 1	Zweiseitig	273	330	0	WAFS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	594	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	114	145	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	595	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	81	221	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	596	Abstellung 1	Zweiseitig	252	302	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	597	Abstellung 1	Zweiseitig	222	276	0	WAFS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	598	Abstellung 1	Zweiseitig	274	0	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	599	Abstellung 2	Einseitig	329	0	0	DKLS; WAFS
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	614	Abstellung 2	Einseitig	128	169	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	615	Abstellung 2	Einseitig	107	443	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	629 B	Abstellung 2	Einseitig	120	182	0	-
Südwest	Freiburg (Breisgau) Hbf	EOW	Abstellung	Einseitig	1	0	0	-
Südwest	Freinsheim	5	Abstellung 2	Einseitig	103	0	0	-
Südwest	Freudenstadt Hbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	490	565	0	ELEK
Südwest	Freudenstadt Hbf	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	199	0	ELEK
Südwest	Friedrichshafen Stadt	184	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	216	0	0	-
Südwest	Friedrichshafen Stadt	185	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südwest	Friedrichshafen Stadt	211	Abstellung 2	Einseitig	190	253	0	ELEK
Südwest	Friedrichshafen Stadt	253	Abstellung 2	Einseitig	385	406	0	ELEK
Südwest	Friedrichshafen Stadt	317	Abstellung 1	Zweiseitig	540	670	0	-
Südwest	Friedrichshafen Stadt	318	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	454	726	0	-
Südwest	Friedrichshafen Stadt	336	Abstellung 2	Einseitig	115	182	0	ELEK; ZV50
Südwest	Friedrichshafen Stadt	337	Abstellung 3	Einseitig	100	187	0	-
Südwest	Friedrichshafen Stadt	357	Abstellung 2	Einseitig	142	235	0	ELEK
Südwest	Friedrichshafen Stadt	358	Abstellung 2	Einseitig	66	0	0	ELEK
Südwest	Friedrichshafen Stadt	360	Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	ELEK
Südwest	Fürstenhausen	1	Abstellung 2	Einseitig	665	768	0	-
Südwest	Fürstenhausen	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	872	0	-
Südwest	Fürstenhausen	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	735	957	0	-
Südwest	Gaildorf West	504	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	291	0	0	-
Südwest	Gaildorf West	505	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	272	0	0	-
Südwest	Gaildorf West	506	Be-,Entladung 2	Einseitig	265	0	261	-
Südwest	Geislingen (Steige)	7	Abstellung 2	Einseitig	252	293	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Geislingen (Steige)	8	Abstellung 3	Einseitig	165	73	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	21	Abstellung 3	Einseitig	162	59	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	22	Abstellung 3	Einseitig	233	135	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	25	Abstellung 3	Einseitig	70	70	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	164	0	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	30	Disposition8 2	Einseitig	40	64	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	31	Abstellung 2	Einseitig	253	253	0	-
Südwest	Geislingen West	112	Abstellung 2	Einseitig	50	55	0	-
Südwest	Gengenbach	807	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	510	599	0	-
Südwest	Germersheim	1	Abstellung 2	Zweiseitig	190	244	0	ELEK; ESTH; WCEA; WAFS
Südwest	Germersheim	6	Abstellung 1	Zweiseitig	705	888	0	ELEK; ESTH
Südwest	Germersheim	7 (alt 8)	Abstellung 1	Zweiseitig	715	820	0	ELEK; ESTH
Südwest	Germersheim	9 (alt 10)	Abstellung 1	Zweiseitig	520	692	0	-
Südwest	Germersheim	10(alt 11)	Abstellung 1	Zweiseitig	553	0	0	-
Südwest	Germersheim	11(alt12)	Abstellung 2	Einseitig	312	0	0	-
Südwest	Germersheim	12(alt 13)	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
Südwest	Germersheim	21	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	155	215	0	ESTH
Südwest	Germersheim	26(alt 5A)	Abstellung 2	Einseitig	105	136	0	ELEK; ESTH
Südwest	Germersheim	108	Abstellung 2	Einseitig	150	150	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	683	Abstellung 1	Zweiseitig	620	0	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	684	Abstellung 3	Zweiseitig	261	0	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	685	Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	685a	Abstellung 3	Einseitig	29	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Giengen (Brenz)	686	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	150	0	93	-
Südwest	Giengen (Brenz)	687	Be-,Entladung 3	Zweiseitig	48	0	59	-
Südwest	Giengen (Brenz)	688	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	6817	Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Südwest	Giengen (Brenz)	6827	Abstellung 3	Einseitig	73	0	0	-
Südwest	Goldshöfe	3 R	Abstellung 2	Zweiseitig	311	361	0	-
Südwest	Göppingen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	531	660	0	-
Südwest	Göppingen	9	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	520	534	0	-
Südwest	Göppingen	10	Abstellung 1	Einseitig	380	505	0	-
Südwest	Graben-Neudorf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	586	712	0	-
Südwest	Graben-Neudorf	6A	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Graben-Neudorf	7/7A	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	700	0	0	-
Südwest	Grenzach	13	Abstellung 3	Einseitig	107	0	0	-
Südwest	Grenzach	23	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	86	0	0	-
Südwest	Grünstadt	4	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	ELEK; ESTH
Südwest	Grünstadt	5	Abstellung 3	Zweiseitig	268	0	0	-
Südwest	Grünstadt	6	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Günzburg	7	Abstellung 1	Zweiseitig	495	562	0	-
Südwest	Günzburg	8	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	ELEK
Südwest	Günzburg	9	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Günzburg	13	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK
Südwest	Günzburg	18	Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Hagenbach	GLA	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	934	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Hanweiler-Bad Rilchingen	2	Abstellung 2	Einseitig	620	630	0	-
Südwest	Hauptstuhl	603	Zuführung	Einseitig	511	0	0	-
Südwest	Hausach	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	580	644	0	-
Südwest	Hausach	8	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	-
Südwest	Hausach	11	Abstellung 2	Einseitig	96	0	0	ELEK; TA
Südwest	Hausach	13	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	165	0	125	-
Südwest	Hausach	14	Be-,Entladung 2	Einseitig	180	0	100	-
Südwest	Hausach	17	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	403	438	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	226	290	0	WAFS
Südwest	Heidelberg Hbf	13	Abstellung 2	Zweiseitig	253	321	0	ELEK; BUEH; WCEA; WAFS
Südwest	Heidelberg Hbf	14	Abstellung 2	Zweiseitig	262	331	0	ELEK; WAFS; WCEA; BUEH
Südwest	Heidelberg Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	251	267	0	ELEK; BUEH
Südwest	Heidelberg Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	249	267	0	ELEK; BUEH
Südwest	Heidelberg Hbf	17	Abstellung 2	Einseitig	218	267	0	ELEK; BUEH
Südwest	Heidelberg Hbf	18	Abstellung 2	Einseitig	218	280	0	ELEK; BUEH
Südwest	Heidelberg Hbf	24	Abstellung 2	Einseitig	150	200	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	28	Abstellung 2	Einseitig	70	80	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	34	Abstellung 2	Einseitig	120	150	0	ELEK
Südwest	Heidelberg Hbf	44	Abstellung 2	Einseitig	137	176	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	48	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	49	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	56	Abstellung 1	Zweiseitig	340	371	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Heidelberg Hbf	66	Abstellung 2	Zweiseitig	210	573	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	382	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	340	405	0	-
Südwest	Heidelberg Hbf	383	Abstellung 3	Einseitig	370	374	0	-
Südwest	Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach	Ansc	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	40	63	0	-
Südwest	Heidenheim	4	Abstellung 1	Zweiseitig	392	0	0	-
Südwest	Heidenheim	11	Abstellung 3	Einseitig	143	0	0	-
Südwest	Heidenheim	12	Abstellung 2	Zweiseitig	183	0	0	ELEK
Südwest	Heidenheim	13	Abstellung 2	Zweiseitig	199	0	0	-
Südwest	Heidenheim-Mergelstetten	3	Abstellung 1	Zweiseitig	530	0	0	-
Südwest	Heidenheim-Mergelstetten	416	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	43	Zugbildung 3	Zweiseitig	509	689	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	44	Zugbildung 3	Zweiseitig	622	690	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	45	Zugbildung 3	Zweiseitig	699	753	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	46	Zugbildung 3	Zweiseitig	704	904	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	47	Zugbildung 3	Zweiseitig	640	805	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	48	Zugbildung 3	Zweiseitig	710	741	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	49	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	727	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	50	Zugbildung 3	Zweiseitig	588	680	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	51	Zugbildung 3	Zweiseitig	522	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	52	Zugbildung 3	Zweiseitig	490	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	53	Zugbildung 3	Zweiseitig	520	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	54	Zugbildung 3	Zweiseitig	464	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	55	Zugbildung 3	Zweiseitig	430	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Heilbronn Gbf	56	Zugbildung 3	Zweiseitig	650	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	57	Zugbildung 3	Zweiseitig	770	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	58	Zugbildung 3	Zweiseitig	463	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	59	Zugbildung 3	Zweiseitig	370	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	60	Zugbildung 3	Zweiseitig	645	839	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	61/16	Zugbildung 3	Zweiseitig	543	748	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	63	Zugbildung 3	Zweiseitig	520	611	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	64	Zugbildung 3	Zweiseitig	695	712	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	65	Zugbildung 3	Zweiseitig	400	564	0	ELEK
Südwest	Heilbronn Gbf	66 A + B	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	375	250	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	400	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	118	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	402	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	71	88	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	403	Abstellung 2	Einseitig	20	71	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	404	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	54	88	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	405	Abstellung 3	Einseitig	61	88	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	410	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	69	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	411	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	412	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	413	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	152	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	414	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	247	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	415	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	112	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	420	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	104	0	0	-
Südwest	Heilbronn Gbf	438	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	121	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Heilbronn Gbf	441	Be-,Entladung 3	Einseitig	48	0	20	-
Südwest	Heilbronn Hbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	415	477	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	385	439	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	240	276	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	270	312	0	WAFS
Südwest	Heilbronn Hbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	295	337	0	WAFS
Südwest	Heilbronn Hbf	15	Abstellung 1	Zweiseitig	250	303	0	ESTH
Südwest	Heilbronn Hbf	16	Abstellung 1	Zweiseitig	270	427	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	107	Abstellung 2	Einseitig	68	102	0	ELEK
Südwest	Heilbronn Hbf	113	Abstellung 2	Einseitig	74	94	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	114	Abstellung 2	Einseitig	76	100	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	123	Abstellung 2	Einseitig	25	55	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	201	Abstellung 2	Einseitig	120	149	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	202	Abstellung 2	Einseitig	75	125	0	ELEK
Südwest	Heilbronn Hbf	205	Abstellung 2	Einseitig	85	104	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	207	Abstellung 2	Einseitig	87	113	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	209	Abstellung 2	Einseitig	22	45	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	503	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	504	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	505	Abstellung 3	Einseitig	155	0	0	ELEK
Südwest	Heilbronn Hbf	506	Abstellung 3	Einseitig	51	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	507	Abstellung 3	Einseitig	85	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	514	Be-,Entladung 2	Einseitig	310	109	200	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Heilbronn Hbf	613	Eigenbedarf Abstellung 3	-	220	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	614	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	619	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	316	0	0	ESTH
Südwest	Heilbronn Hbf	810	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	811	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	38	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	IRA	Abstellung	-	0	0	0	-
Südwest	Heilbronn Hbf	K6	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	60	86	0	-
Südwest	Heilbronn-Klingenberg	243	Abstellung 1	Zweiseitig	750	835	0	-
Südwest	Heilbronn-Klingenberg	244	Abstellung 1	Zweiseitig	743	822	0	-
Südwest	Herbertingen	9/49	Abstellung 3	Zweiseitig	149	0	0	-
Südwest	Herbertingen	10	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Herbertingen	11	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Südwest	Herbertingen	12	Abstellung 3	Einseitig	404	0	0	-
Südwest	Herbertingen	13	Abstellung 3	Einseitig	309	0	0	-
Südwest	Herbrechtingen	3	Abstellung 3	Einseitig	197	0	0	-
Südwest	Hermaringen	3	Abstellung 3	Einseitig	243	0	0	-
Südwest	Herrenberg	31	Abstellung 2	Einseitig	215	241	0	ESTH
Südwest	Herrenberg	32	Abstellung 2	Einseitig	280	312	0	ESTH
Südwest	Herrenberg	33	Abstellung 2	Einseitig	138	166	0	ESTH
Südwest	Hockenheim	407	Abstellung 2	Einseitig	397	106	0	-
Südwest	Hockenheim	409	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	126	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	230	81	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	19	Abstellung 1	Zweiseitig	295	83	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	33	Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	34	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	35	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	36	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	37	Abstellung 2	Einseitig	255	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	38	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	39	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	40	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	43	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	51	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5012	Zugbildung 3	Zweiseitig	589	727	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5013	Zugbildung 3	Zweiseitig	540	744	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5014	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	540	716	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5031	Abstellung 2	Zweiseitig	210	310	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5032	Abstellung 2	Zweiseitig	210	290	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5033	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	240	286	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5034	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	500	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5040	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	297	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5048	Abstellung 2	Einseitig	260	307	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5049	Abstellung 3	Einseitig	535	561	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5051	Abstellung 1	Zweiseitig	260	125	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5064/5112	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1179	346	0	-
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	5103	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	280	600	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Homburg (Saar) Hbf	alteL	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	80	0	0	-
Südwest	Horb	1 B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	ELEK
Südwest	Horb	3 A	Abstellung 2	Einseitig	50	79	0	ELEK
Südwest	Horb	5 A	Abstellung 2	Einseitig	91	103	0	ELEK
Südwest	Horb	7	Abstellung 1	Zweiseitig	272	396	0	ELEK
Südwest	Horb	12 R	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	220	253	0	-
Südwest	Horb	13 R	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Horb	17 R	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
Südwest	Hüfingen	303	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
Südwest	Hüfingen	304	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Illingen (Württ)	11/40	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
Südwest	Illingen (Württ)	12	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	290	0	0	-
Südwest	Immendingen	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	635	0	0	-
Südwest	Immendingen	6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	562	0	0	-
Südwest	Immendingen	12	Be-,Entladung 3	Einseitig	700	0	56	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	37/238	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	ELEK; WAFS
Südwest	Kaiserslautern Hbf	73	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	ELEK
Südwest	Kaiserslautern Hbf	74	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK
Südwest	Kaiserslautern Hbf	75	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	109	Abstellung 2	Einseitig	464	516	0	ESTH
Südwest	Kaiserslautern Hbf	119	Abstellung 2	Einseitig	87	116	0	ELEK; ESTH
Südwest	Kaiserslautern Hbf	121	Abstellung 2	Einseitig	58	90	0	ELEK
Südwest	Kaiserslautern Hbf	122	Abstellung 2	Einseitig	57	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kaiserslautern Hbf	180	Abstellung 2	Einseitig	186	377	0	ELEK; ESTH
Südwest	Kaiserslautern Hbf	181	Abstellung 2	Zweiseitig	142	182	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	182	Abstellung 2	Einseitig	178	222	0	ELEK; ESTH
Südwest	Kaiserslautern Hbf	220	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	217	332	0	ESTH
Südwest	Kaiserslautern Hbf	221	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	133	169	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	227	Abstellung 2	Einseitig	110	139	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	228	Abstellung 2	Zweiseitig	135	179	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	234	Abstellung 3	Einseitig	100	80	0	ELEK; BUEH; WAFS
Südwest	Kaiserslautern Hbf	235	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	WAFS; BUEH; ELEK
Südwest	Kaiserslautern Hbf	236	Abstellung 2	Zweiseitig	125	165	0	ELEK
Südwest	Kaiserslautern Hbf	237	Abstellung 2	Zweiseitig	80	100	0	-
Südwest	Kaiserslautern Hbf	241	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	ELEK; BUEH; WAFS
Südwest	Kaiserslautern Hbf	255	Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	5 NDI	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	526	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	6 NDI	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	511	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	7 NDI	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	614	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	8 NDI	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	12 ND	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	13 ND	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	440	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	14 D	Abstellung 3	Zweiseitig	700	277	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	83	Abstellung 3	Einseitig	75	83	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	101	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	872	0	DKLS; ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	102	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	816	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Gbf	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	737	856	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	655	685	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	209	Disposition2 1	Zweiseitig	670	809	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	210	Abstellung 1	Zweiseitig	631	737	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	211	Zugbildung 3	Zweiseitig	666	765	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	212	Abstellung 2	Einseitig	938	1006	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	408	Abstellung 2	Einseitig	35	62	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	409	Abstellung 2	Einseitig	40	67	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	518	Zugbildung 3	Zweiseitig	779	857	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	519	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	866	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	520	Zugbildung 3	Zweiseitig	704	704	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	621	Abstellung 2	Einseitig	773	818	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	622	Zugbildung 3	Einseitig	784	925	0	DKLS
Südwest	Karlsruhe Gbf	623	Zugbildung 3	Einseitig	972	932	0	DKLS; ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	624	Zugbildung 3	Einseitig	959	995	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	625	Zugbildung 3	Einseitig	937	925	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	626	Zugbildung 3	Einseitig	771	802	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	627	Zugbildung 3	Einseitig	771	798	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	628	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	770	938	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	629	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	819	804	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	630	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	810	803	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	631	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	768	791	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	632	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	804	871	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Gbf	633	Eigenbedarf Zugbildung 3	Einseitig	858	937	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	634	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	723	890	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	635	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	930	920	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	636	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	888	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	637	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	890	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	638	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	890	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	639	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	718	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	640	Abstellung 3	Einseitig	800	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	641	Abstellung 3	Einseitig	657	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	642	Abstellung 3	Einseitig	601	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	643	Abstellung 3	Einseitig	601	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	644	Abstellung 2	Einseitig	501	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	645	Abstellung 3	Einseitig	458	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	646	Abstellung 2	Einseitig	467	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	647	Abstellung 2	Einseitig	470	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	681	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	417	276	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	682	Be-,Entladung 3	Einseitig	54	0	54	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	683	Be-,Entladung 3	Einseitig	165	0	6	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	801	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	802	Abstellung 3	Zweiseitig	200	290	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Gbf	803	Abstellung 3	Zweiseitig	170	190	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	804	Abstellung 3	Zweiseitig	260	272	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	948	Be-,Entladung 1	Einseitig	470	0	470	BPG; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Gbf	949	Be-,Entladung 1	Einseitig	470	0	470	DKLS
Südwest	Karlsruhe Gbf	950	Be-,Entladung 1	Einseitig	470	0	470	BPG; DKLS
Südwest	Karlsruhe Gbf	951	Be-,Entladung 1	Einseitig	470	0	470	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	2 BW	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	5 BW	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	ELEK; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	7 BW	Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	ELEK; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	9 BW	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	38	0	0	BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	10 BW	Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	11 BW	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	119	120	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	12 BW	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	132	135	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	13 BW	Abstellung 2	Einseitig	54	55	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	111	Abstellung 2	Zweiseitig	140	177	0	ESTH
Südwest	Karlsruhe Hbf	112	Abstellung 2	Zweiseitig	144	186	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	113	Abstellung 2	Zweiseitig	183	220	0	ESTH; BPG; WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	114	Abstellung 2	Zweiseitig	193	240	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	115	Abstellung 2	Zweiseitig	196	254	0	BPG; ESTH; WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	116	Abstellung 2	Zweiseitig	168	223	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	117	Abstellung 2	Zweiseitig	203	243	0	WAFS; ESTH; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	118	Abstellung 2	Zweiseitig	209	258	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	119	Abstellung 1	Zweiseitig	217	250	0	WAFS; BPG; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	120	Abstellung 1	Zweiseitig	212	253	0	WAFS; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	121	Abstellung 2	Einseitig	252	293	0	WAFS; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	123	Zuführung	Einseitig	70	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Hbf	125	Abstellung 2	Einseitig	495	509	0	WAFS; ESTH; ZV16; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	126	Abstellung 1	Zweiseitig	399	432	0	WAFS; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	127	Abstellung 2	Einseitig	300	333	0	WAFS; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	128	Abstellung 2	Zweiseitig	290	298	0	WAFS; ZV16; BPG; ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	129	Abstellung 2	Einseitig	125	154	0	WAFS; BPG; ELEK; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	131	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	125	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	132	Abstellung 2	Einseitig	226	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	133	Abstellung 2	Einseitig	89	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	134 D	Abstellung 2	Einseitig	116	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	135	Abstellung 2	Zweiseitig	148	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	138	Abstellung 1	Zweiseitig	426	0	0	WAFS; ELEK; BUEH; WCEA; ZV16
Südwest	Karlsruhe Hbf	139	Abstellung 1	Zweiseitig	314	362	0	ELEK; WAFS; ZV16; BUEH
Südwest	Karlsruhe Hbf	140	Abstellung 2	Zweiseitig	230	0	0	ELEK; BUEH
Südwest	Karlsruhe Hbf	141	Abstellung 2	Zweiseitig	158	0	0	ELEK; WAFS; BUEH; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	141a	Abstellung 2	Zweiseitig	157	0	0	ELEK; WAFS; BPG
Südwest	Karlsruhe Hbf	142	Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	ELEK; ZV16; WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	143	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	620	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	190	Abstellung 2	Einseitig	100	119	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	191	Abstellung 2	Einseitig	101	121	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	192	Abstellung 2	Einseitig	40	73	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	195	Abstellung 2	Zweiseitig	148	173	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	430	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	166	240	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	431	Abstellung 2	Einseitig	105	135	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Hbf	433	Abstellung 2	Einseitig	55	71	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	434	Abstellung 3	Einseitig	33	46	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	435	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	440	Abstellung 2	Einseitig	91	118	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	442	Abstellung 2	Einseitig	94	136	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	444	Abstellung 2	Einseitig	46	63	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	445	Abstellung 2	Einseitig	105	137	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	446	Abstellung 2	Einseitig	50	78	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe Hbf	447	Disposition8 2	Einseitig	82	94	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	450	Abstellung 2	Zweiseitig	137	457	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	453	Abstellung 1	Zweiseitig	228	310	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	454	Abstellung 1	Zweiseitig	303	325	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	455	Abstellung 1	Zweiseitig	246	285	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	456	Abstellung 1	Zweiseitig	248	284	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	457	Abstellung 1	Zweiseitig	352	370	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	458	Abstellung 1	Zweiseitig	343	370	0	DKLS
Südwest	Karlsruhe Hbf	459	Abstellung 1	Zweiseitig	274	299	0	DKLS; WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	460	Abstellung 1	Zweiseitig	360	371	0	DKLS
Südwest	Karlsruhe Hbf	461	Abstellung 1	Zweiseitig	354	439	0	DKLS; WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	462	Abstellung 1	Zweiseitig	294	360	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	463	Abstellung 1	Zweiseitig	284	305	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	464	Abstellung 2	Einseitig	168	0	0	WAFS
Südwest	Karlsruhe Hbf	465a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	101	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe Hbf	465b	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	465c	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	0	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	468a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	468b	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	468c	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	468d	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	83	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	470	Abstellung 2	Zweiseitig	210	310	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	471	Abstellung 2	Zweiseitig	193	228	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	472	Abstellung 1	Zweiseitig	253	300	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	476	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	488	Abstellung 2	Einseitig	250	338	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	489	Disposition8 2	Einseitig	59	88	0	-
Südwest	Karlsruhe West	102	Abstellung 1	Zweiseitig	333	438	0	-
Südwest	Karlsruhe West	103	Disposition8 1	Zweiseitig	373	732	0	-
Südwest	Karlsruhe West	104	Abstellung 1	Zweiseitig	535	763	0	-
Südwest	Karlsruhe West	107	Abstellung 1	Zweiseitig	533	672	0	-
Südwest	Karlsruhe West	109	Disposition8 2	Einseitig	338	389	0	-
Südwest	Karlsruhe West	114	Abstellung 2	Einseitig	70	116	0	-
Südwest	Karlsruhe West	117	Abstellung 3	Einseitig	89	0	0	ELEK
Südwest	Karlsruhe West	120	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	-
Südwest	Karlsruhe West	122	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südwest	Karlsruhe West	128	Disposition8 2	Einseitig	64	394	0	-
Südwest	Karlsruhe West	129	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Karlsruhe West	130	Abstellung 2	Einseitig	125	156	0	-
Südwest	Kehl	2	Abstellung 2	Einseitig	213	264	0	-
Südwest	Kehl	8	Abstellung 2	Einseitig	29	83	0	-
Südwest	Kehl	20	Abstellung 2	Einseitig	57	114	0	-
Südwest	Kehl	22	Zugbildung 3	Zweiseitig	725	798	0	-
Südwest	Kehl	23	Zugbildung 3	Zweiseitig	672	741	0	-
Südwest	Kehl	24	Zugbildung 3	Zweiseitig	425	702	0	-
Südwest	Kehl	25	Zuführung	Zweiseitig	89	0	0	-
Südwest	Kehl	28	Eigenbedarf Zugbildung 3	Zweiseitig	364	0	0	-
Südwest	Kehl	29	Zugbildung 3	Zweiseitig	378	0	0	-
Südwest	Kehl	30	Zugbildung 3	Zweiseitig	368	0	0	-
Südwest	Kehl	31	Abstellung 1	Zweiseitig	227	0	0	-
Südwest	Kehl	32	Zugbildung 3	Zweiseitig	332	383	0	-
Südwest	Kehl	33	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	333	0	0	-
Südwest	Kehl	35	Abstellung 2	Einseitig	196	0	0	-
Südwest	Kehl	36	Abstellung 2	Einseitig	216	0	0	-
Südwest	Kehl	37	Abstellung 2	Einseitig	222	0	0	-
Südwest	Kehl	38	Abstellung 2	Einseitig	222	0	0	-
Südwest	Kehl	60	Zugbildung 3	Einseitig	342	0	0	-
Südwest	Kehl	61	Zugbildung 3	Einseitig	361	0	0	-
Südwest	Kehl	62	Zugbildung 3	Einseitig	361	0	0	-
Südwest	Kehl	63	Zugbildung 3	Einseitig	358	0	0	-
Südwest	Kehl	64	Zugbildung 3	Einseitig	350	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kehl	65	Abstellung 3	Einseitig	614	0	0	-
Südwest	Kehl	66	Abstellung 3	Einseitig	615	0	0	-
Südwest	Kehl	67	Abstellung 3	Einseitig	615	0	0	-
Südwest	Kehl	72	Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
Südwest	Kehl	73	Be-,Entladung 3	Einseitig	77	0	70	-
Südwest	Kehl	75	Zuführung	Einseitig	78	0	0	-
Südwest	Kehl	95	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
Südwest	Kehl	101 H	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Kehl	170	Abstellung 2	Einseitig	18	0	0	-
Südwest	Kehl	201	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	296	0	0	-
Südwest	Kehl	307 H	Abstellung 3	Einseitig	170	207	0	-
Südwest	Kehl	309 H	Abstellung 3	Einseitig	230	245	0	-
Südwest	Kehl	310 H	Abstellung 3	Einseitig	381	0	0	-
Südwest	Kehl	311 H	Abstellung 3	Einseitig	608	0	0	-
Südwest	Kehl	312 H	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	437	0	0	-
Südwest	Kehl	313A	Zuführung Abstellung 3	-	479	0	0	-
Südwest	Kehl	313B	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	676	0	0	-
Südwest	Kirchheim (Teck)	4	Abstellung 2	Einseitig	109	139	0	ESTH
Südwest	Kirchheim (Teck)	5	Abstellung 2	Einseitig	189	219	0	ESTH
Südwest	Kirchheim (Teck)	6	Abstellung 2	Einseitig	210	230	0	ESTH
Südwest	Kirchheim (Teck)	21	Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	ELEK
Südwest	Konstanz	2 A	Abstellung 2	Einseitig	32	64	0	-
Südwest	Konstanz	005	Abstellung 3	-	21	42	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Konstanz	5	Abstellung 1	Zweiseitig	350	565	0	-
Südwest	Konstanz	7	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Konstanz	8	Abstellung 2	Einseitig	265	0	0	-
Südwest	Konstanz	9	Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	-
Südwest	Konstanz	10	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
Südwest	Konstanz	23	Abstellung 2	Einseitig	80	51	0	-
Südwest	Kork	308	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	565	625	0	-
Südwest	Kork	309	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	127	131	0	-
Südwest	Korntal	4	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	304	0	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Pbf	408	Abstellung 2	Einseitig	385	517	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Pbf	409	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Pbf	410	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Pbf	428	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	115	216	0	-
Südwest	Kornwestheim Pbf	438	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	307	317	0	-
Südwest	Kornwestheim Pbf	446	Abstellung 2	Einseitig	72	98	0	-
Südwest	Kornwestheim Pbf	447	Abstellung 2	Einseitig	115	159	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Rbf	001	Zugbildung 2	Zweiseitig	751	812	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	002	Zugbildung 2	Zweiseitig	722	842	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	003	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	741	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	004	Zugbildung 2	Zweiseitig	653	734	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	005	Zugbildung 2	Zweiseitig	760	864	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	006	Zugbildung 2	Zweiseitig	797	844	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	007	Zugbildung 2	Zweiseitig	759	873	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	008	Zugbildung 2	Zweiseitig	736	787	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	009	Zugbildung 2	Zweiseitig	736	798	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	009.	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	010	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	721	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	011	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	794	0	WVD
Südwest	Kornwestheim Rbf	032	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	40	Be-,Entladung 3	-	217	0	10	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	041	Be-,Entladung 2	-	176	0	133	ELEK
Südwest	Kornwestheim Rbf	42	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	049	Be-,Entladung 1	Einseitig	480	0	250	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	062	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	35	263	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	066	Disposition8 2	Einseitig	65	184	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	068	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	499	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	082	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	895	1148	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	083	Zugbildung 2	Zweiseitig	734	798	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	084	Zugbildung 2	Zweiseitig	705	798	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	085	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	793	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	092	Abstellung 2	Zweiseitig	116	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	098	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	101	Zugbildung 2	Zweiseitig	467	682	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	102	Zugbildung 2	Zweiseitig	493	592	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	103	Zugbildung 2	Zweiseitig	510	620	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	104	Zugbildung 2	Zweiseitig	553	691	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	105	Zugbildung 2	Zweiseitig	610	689	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	106	Zugbildung 2	Zweiseitig	625	709	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	108	Zugbildung 2	Zweiseitig	737	823	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	109	Zugbildung 2	Zweiseitig	727	799	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	110	Zugbildung 2	Zweiseitig	718	872	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	111	Zugbildung 2	Zweiseitig	736	870	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	112	Zugbildung 2	Zweiseitig	737	830	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	113	Zugbildung 2	Zweiseitig	737	811	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	204	Zugbildung 2	Zweiseitig	554	300	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	205	Zugbildung 2	Zweiseitig	554	309	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	206/2	Zugbildung 2	Zweiseitig	670	351	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	207	Zugbildung 2	Zweiseitig	800	833	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	208	Zugbildung 2	Zweiseitig	697	249	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	209	Zugbildung 2	Zweiseitig	486	317	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	211	Zugbildung 2	Zweiseitig	770	818	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	212	Zugbildung 2	Zweiseitig	698	795	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	213	Zugbildung 2	Zweiseitig	648	725	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	214	Zugbildung 2	Zweiseitig	706	764	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	215	Zugbildung 2	Zweiseitig	706	730	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	216	Zugbildung 2	Zweiseitig	385	250	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	232	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Rbf	233	Abstellung 2	Einseitig	195	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	304	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	683	0	0	ELEK; TA; ESTH; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	305	Abstellung 1	Zweiseitig	734	805	0	DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	401	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	411	Zugbildung 2	Zweiseitig	540	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	412	Zugbildung 2	Zweiseitig	463	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	413	Zugbildung 2	Zweiseitig	537	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	414	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	415	Zugbildung 2	Zweiseitig	720	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	416	Zugbildung 2	Zweiseitig	750	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	417	Zugbildung 2	Zweiseitig	780	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	421	Zugbildung 2	Zweiseitig	820	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	422	Zugbildung 2	Zweiseitig	835	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	423	Zugbildung 2	Zweiseitig	800	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	424	Zugbildung 2	Zweiseitig	850	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	425	Zugbildung 2	Zweiseitig	880	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	426	Zugbildung 2	Zweiseitig	690	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	427	Zugbildung 2	Zweiseitig	690	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	428	Zugbildung 2	Zweiseitig	790	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	429	Zugbildung 2	Zweiseitig	770	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	430	Zugbildung 2	Zweiseitig	730	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	431	Zugbildung 2	Zweiseitig	720	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	432	Zugbildung 2	Zweiseitig	680	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	441	Zugbildung 2	Zweiseitig	669	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	442	Zugbildung 2	Zweiseitig	610	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	443	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	444	Zugbildung 2	Zweiseitig	670	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	445	Zugbildung 2	Zweiseitig	670	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	446	Zugbildung 2	Zweiseitig	820	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	447	Zugbildung 2	Zweiseitig	830	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	448	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	451	Zugbildung 2	Zweiseitig	760	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	452	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	453	Zugbildung 2	Zweiseitig	720	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	454	Zugbildung 2	Zweiseitig	620	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	455	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	456	Zugbildung 2	Zweiseitig	530	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	457	Zugbildung 2	Zweiseitig	470	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	458	Zugbildung 2	Zweiseitig	470	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	484	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	155	183	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	494	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	268	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	495	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	265	336	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	500	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	815	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	519	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	455	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	600	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	607	Abstellung 2	Einseitig	152	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	608	Abstellung 2	Einseitig	107	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	609	Abstellung 2	Einseitig	107	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	611	Be-,Entladung 1	Einseitig	780	65	700	BPG; DKLS
Südwest	Kornwestheim Rbf	612	Be-,Entladung 1	Einseitig	780	65	700	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	613	Be-,Entladung 1	Einseitig	780	65	700	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	614	Be-,Entladung 1	Einseitig	780	65	700	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	619	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	630	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	621	Be-,Entladung 1	Einseitig	690	65	640	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	622	Be-,Entladung 1	Einseitig	690	65	640	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	623	Be-,Entladung 1	Einseitig	690	65	640	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	624	Be-,Entladung 1	Einseitig	690	65	640	DKLS; BPG
Südwest	Kornwestheim Rbf	631	Abstellung 3	Einseitig	657	0	1	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	632	Abstellung 3	Einseitig	657	0	1	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	640	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	345	390	345	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	691	Abstellung 2	Einseitig	445	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	692	Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	693	Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	760	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	99	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	817	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	901	Zugbildung 3	Einseitig	152	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	902	Zugbildung 3	Zweiseitig	190	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	903	Zugbildung 3	Einseitig	288	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	904	Zugbildung 3	Zweiseitig	138	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	905	Zugbildung 3	Zweiseitig	97	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	906	Zugbildung 3	Zweiseitig	133	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	907	Zugbildung 3	Zweiseitig	204	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	908	Zugbildung 3	Zweiseitig	226	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	909	Zugbildung 3	Zweiseitig	260	276	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	910	Zugbildung 3	Zweiseitig	266	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	911	Zugbildung 3	Zweiseitig	180	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	912	Zugbildung 3	Zweiseitig	215	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 2	Abstellung 2	Einseitig	100	119	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 3	Abstellung 2	Einseitig	69	150	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 3a	Abstellung 2	Einseitig	51	60	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 4	Abstellung 2	Einseitig	30	40	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 6	Abstellung 2	Einseitig	118	132	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 7	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 7 A	Abstellung 2	Einseitig	91	107	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 7B	Abstellung 2	Zweiseitig	54	81	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	L 13	Abstellung 2	Einseitig	79	96	0	ELEK; ESTH
Südwest	Kornwestheim Rbf	P 5	Abstellung 2	Zweiseitig	123	167	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	P 6	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	79	138	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	P 7	Abstellung 2	Zweiseitig	62	140	0	ELEK
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 1	Abstellung 3	Einseitig	368	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 2	Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 3	Abstellung 3	Einseitig	327	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	329	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 5	Abstellung 3	Einseitig	342	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 6	Abstellung 3	Einseitig	321	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 7	Abstellung 3	Einseitig	311	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	V 8	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Vb 12	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	49	98	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	VB3	Abstellung 2	Einseitig	60	60	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Wst18	Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Wst19	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Wst20	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Wst21	Abstellung 3	Zweiseitig	250	0	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	Wst22	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	185	0	0	-
Südwest	Kraichtal	601	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Kraichtal	602	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Südwest	Kraichtal	624	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Kraichtal	657	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Kraichtal	662	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	133	0	0	-
Südwest	Lahr (Schwarzw)	613	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	473	0	0	-
Südwest	Lahr (Schwarzw)	614	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
Südwest	Lahr (Schwarzw)	615	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	210	0	35	-
Südwest	Lahr (Schwarzw)	620	Abstellung 2	Einseitig	264	270	0	-
Südwest	Lambrecht (Pfalz)	3432	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1371	0	0	-
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	22	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	ELEK
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	100	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	640	0	0	-
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	101	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	335	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	102	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	240	0	0	-
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	104	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Zweiseitig	265	0	199	-
Südwest	Landau (Pfalz) Hbf	200	Abstellung 2	Einseitig	1569	0	0	-
Südwest	Landstuhl	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	632	644	0	-
Südwest	Landstuhl	23	Abstellung 2	Einseitig	99	144	0	ELEK
Südwest	Landsweiler-Reden	4	Abstellung 1	Zweiseitig	717	785	0	-
Südwest	Landsweiler-Reden	5	Abstellung 1	Zweiseitig	419	680	0	-
Südwest	Landsweiler-Reden	6	Abstellung 1	Zweiseitig	434	578	0	-
Südwest	Landsweiler-Reden	30	Abstellung 2	Einseitig	140	178	0	-
Südwest	Landsweiler-Reden	31	Abstellung 2	Einseitig	20	78	0	-
Südwest	Lauchringen	5	Abstellung 3	Zweiseitig	134	0	0	-
Südwest	Lauchringen	5 A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Südwest	Lauchringen	6	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	198	0	0	-
Südwest	Lauchringen	6 A	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	226	0	0	-
Südwest	Lauchringen	9	Abstellung 3	Zweiseitig	154	0	0	-
Südwest	Lauchringen	9 A	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	134	0	60	-
Südwest	Lauchringen	9 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	505	0	0	-
Südwest	Laupheim West	204	Abstellung 2	Einseitig	290	324	0	-
Südwest	Lebach	8	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südwest	Lebach	9	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südwest	Leonberg	10	Abstellung 2	Einseitig	202	233	0	-
Südwest	Leonberg	11	Abstellung 2	Einseitig	130	159	0	-
Südwest	Leonberg	12	Abstellung 2	Einseitig	130	518	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Lörrach Hbf	8	Abstellung 2	Zweiseitig	622	676	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	9	Abstellung 3	Zweiseitig	557	571	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	10	Abstellung 3	Zweiseitig	507	549	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	11	Be-,Entladung 2	Einseitig	286	0	110	-
Südwest	Lörrach Hbf	12	Abstellung 3	Einseitig	390	492	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	13	Abstellung 3	Einseitig	33	0	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	14	Abstellung 3	Einseitig	267	0	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	15	Zuführung Zuführung	Einseitig	370	0	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	15An	Zuführung	Einseitig	17	0	0	-
Südwest	Lörrach Hbf	67	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	25	122	0	-
Südwest	Ludwigsburg	068	Zuführung	Zweiseitig	68	0	0	-
Südwest	Ludwigsburg	177	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	60	0	0	-
Südwest	Ludwigsburg	188	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	ELEK
Südwest	Ludwigsburg	189	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	88	0	0	-
Südwest	Ludwigsburg	190	Abstellung 2	Einseitig	32	66	0	-
Südwest	Ludwigsburg	193	Abstellung 2	Einseitig	215	297	0	ESTH
Südwest	Ludwigsburg	194	Abstellung 2	Zweiseitig	215	306	0	ESTH
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	1.	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	2.	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	14	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	301	368	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	44	85	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	40	Abstellung 2	Zweiseitig	75	101	0	ELEK; ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	61	Abstellung 1	Zweiseitig	254	315	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	62	Abstellung 1	Zweiseitig	303	338	0	ELEK; ESTH
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	63	Abstellung 1	Zweiseitig	248	291	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	64	Abstellung 1	Zweiseitig	225	271	0	ESTH
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	65	Abstellung 1	Zweiseitig	234	276	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	66	Abstellung 2	Zweiseitig	168	207	0	ELEK; ESTH
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	67	Abstellung 2	Zweiseitig	198	254	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	68	Abstellung 1	Zweiseitig	303	340	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	69	Abstellung 1	Zweiseitig	379	412	0	ELEK; WAFS
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	70	Abstellung 2	Einseitig	104	173	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	71	Abstellung 1	Zweiseitig	300	467	0	WAFS; ELEK; MEDI; TAW; WCEA
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	72	Abstellung 1	Zweiseitig	269	170	0	WAFS; MEDI; ELEK; WCEA; BUEH; TAW
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	73	Abstellung 1	Zweiseitig	248	170	0	WAFS; TAW
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	74	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	104	303	0	WAFS; ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	91	Abstellung 2	Zweiseitig	42	72	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	92	Abstellung 2	Zweiseitig	65	113	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	93	Abstellung 2	Zweiseitig	202	228	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	526	628	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	514	593	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	105	Zugbildung 3	Zweiseitig	570	724	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	106	Zugbildung 3	Zweiseitig	626	665	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	107	Zugbildung 3	Zweiseitig	524	622	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	110	Abstellung 1	Zweiseitig	444	501	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	111	Abstellung 1	Zweiseitig	367	450	0	ESTH; ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	112	Abstellung 1	Zweiseitig	366	0	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	113	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	635	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	114	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	595	666	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	115	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	612	0	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	132	Abstellung 2	Zweiseitig	74	94	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	136	Abstellung 2	Einseitig	72	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	137	Abstellung 2	Einseitig	102	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	207	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	223	Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	224	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	240A	Zuführung	Zweiseitig	120	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	303	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	258	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	304	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	357	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	305	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	485	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	306	Abstellung 2	Einseitig	390	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	307	Abstellung 2	Einseitig	421	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	308	Abstellung 2	Einseitig	419	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	309	Abstellung 2	Einseitig	371	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	310	Abstellung 2	Einseitig	341	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	311	Abstellung 1	Zweiseitig	350	60	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	312	Abstellung 2	Einseitig	461	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	313	Abstellung 2	Einseitig	421	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	314	Abstellung 2	Einseitig	382	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	315	Abstellung 2	Einseitig	434	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	316	Abstellung 1	Zweiseitig	452	78	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	322	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	162	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	323	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	340/350	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	98	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	365	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	98	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	367	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	GLWE	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen (Rhein) Hbf	Vgl 1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	118	168	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Mundenheim	605	Abstellung 2	Einseitig	158	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Mundenheim	610	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	415	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Oggersheim	6	Abstellung 1	Zweiseitig	720	810	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Oggersheim	7	Abstellung 1	Zweiseitig	650	692	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Oggersheim	8	Abstellung 1	Zweiseitig	530	704	0	ELEK
Südwest	Ludwigshafen-Oggersheim	10	Abstellung 2	Einseitig	726	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Oggersheim	13	Abstellung 2	Einseitig	50	118	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	405	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	406	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	102	15	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	506	Zugbildung 3	Zweiseitig	400	991	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	507	Abstellung 3	Zweiseitig	400	431	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	508	Abstellung 3	Zweiseitig	303	332	0	-
Südwest	Ludwigshafen-Rheingönheim	509	Abstellung 3	Zweiseitig	329	461	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Luisenthal (Saar)	3	Abstellung 1	Zweiseitig	726	869	0	-
Südwest	Luisenthal (Saar)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	634	850	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	41	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	214	229	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	060	Abstellung 2	Einseitig	80	168	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	061	Abstellung 2	Einseitig	80	140	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	69	Abstellung 2	Einseitig	123	135	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	89	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	118	0	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	236	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	136	166	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	297	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	259	0	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	298	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	210	328	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	A 47	Abstellung 2	Einseitig	216	235	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 120	Abstellung 2	Zweiseitig	128	189	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 121	Abstellung 2	Zweiseitig	180	249	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 122	Abstellung 2	Zweiseitig	150	181	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	C 123	Abstellung 2	Zweiseitig	83	215	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 124	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	65	93	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 125	Abstellung 2	Zweiseitig	165	195	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	C 126	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	206	231	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	C 130	Abstellung 1	Zweiseitig	340	370	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	C 132	Abstellung 2	Einseitig	175	369	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	D 165	Abstellung 2	Einseitig	90	115	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	D 211	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	69	232	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	D 212	Abstellung 2	Zweiseitig	63	92	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Hbf	D 213	Abstellung 2	Zweiseitig	60	90	0	WCEA
Südwest	Mannheim Hbf	D 214	Abstellung 2	Zweiseitig	110	138	0	WCEA; MEDI
Südwest	Mannheim Hbf	E 220	Abstellung 1	Zweiseitig	405	428	0	WCEA
Südwest	Mannheim Hbf	E 221	Abstellung 1	Zweiseitig	428	472	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	E 222	Abstellung 1	Zweiseitig	365	510	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	E 223	Abstellung 1	Zweiseitig	340	366	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	E 224	Abstellung 1	Zweiseitig	295	332	0	ESTH; ELEK
Südwest	Mannheim Hbf	E 225	Abstellung 1	Zweiseitig	260	281	0	ELEK
Südwest	Mannheim Hbf	E 226	Abstellung 1	Zweiseitig	260	282	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	E 227	Abstellung 1	Zweiseitig	250	303	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	E 228	Abstellung 2	Zweiseitig	195	292	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	F 231	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	386	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 102	Abstellung 2	Einseitig	52	57	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 105	Abstellung 2	Einseitig	25	45	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 160	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 240	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	95	141	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 241	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	35	74	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 242	Abstellung 2	Zweiseitig	79	603	0	ESTH
Südwest	Mannheim Hbf	G 244	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	-
Südwest	Mannheim Hbf	G 245	Abstellung 2	Zweiseitig	195	229	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	1Nord	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	442	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	2 N	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	362	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	2Nord	Abstellung 3	Zweiseitig	573	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Hgbf	3Nord	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	655	0	655	ELEK
Südwest	Mannheim Hgbf	11	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	2087	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim Hgbf	22	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	23.	Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	23..	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	41	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	673	0	673	ELEK; BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Hgbf	42	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	678	0	678	-
Südwest	Mannheim Hgbf	43	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	685	0	685	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Hgbf	44	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	663	0	663	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Fbf4	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	496	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Mob 1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Mob1a	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Nordk	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	233	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Rh 6	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	91	0	0	-
Südwest	Mannheim Hgbf	Zollh	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	45	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	201	Abstellung 1	Zweiseitig	723	768	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	202	Abstellung 1	Zweiseitig	537	624	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	203	Disposition8 1	Zweiseitig	490	556	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	204	Abstellung 1	Zweiseitig	425	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	205	Abstellung 1	Zweiseitig	388	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	206	Abstellung 1	Zweiseitig	355	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	207	Abstellung 1	Zweiseitig	322	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	208	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	427	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Industriehafen	208St	Abstellung 2	Einseitig	48	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim Industriehafen	209	Abstellung 1	Zweiseitig	343	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	210	Abstellung 3	Zweiseitig	405	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	211	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	65	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	211.	Abstellung 3	Zweiseitig	401	0	0	-
Südwest	Mannheim Industriehafen	Vgl	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	642	28	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	437	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	32	Abstellung 2	Einseitig	50	70	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	33	Abstellung 2	Einseitig	60	113	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	34	Abstellung 2	Einseitig	63	113	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	35	Abstellung 2	Einseitig	77	0	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	36	Abstellung 2	Einseitig	76	140	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	37	Abstellung 2	Einseitig	75	140	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	38	Abstellung 2	Einseitig	83	140	0	ELEK; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	38 W	Abstellung 2	Einseitig	135	233	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	39	Abstellung 2	Einseitig	79	0	0	ELEK; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	39 W	Abstellung 3	Einseitig	87	158	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	40	Abstellung 2	Einseitig	82	135	0	ELEK; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	40 W	Abstellung 3	Einseitig	85	165	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	170	300	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	43	Abstellung 2	Einseitig	88	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	265	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	82	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	1387	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	82 Au	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	539	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	95/41	Abstellung 1	Zweiseitig	580	40	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	96/52	Abstellung 1	Zweiseitig	710	779	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	115	Zuführung Abstellung 3	-	90	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	115E	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	320	320	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	331	Abstellung 2	Zweiseitig	60	120	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	483	Abstellung 2	Zweiseitig	55	120	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	517	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	518	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	154	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	519	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	103	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	634	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	643 B	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	198	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	644 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	155	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	645 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	75	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	646 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	208	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	647 B	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	648 B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	650	Abstellung 2	Einseitig	137	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	651	Zuführung	Zweiseitig	103	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	652	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	99	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	653	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	50	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	701	Zugbildung 1	Zweiseitig	728	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	702	Zugbildung 1	Zweiseitig	723	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	703	Zugbildung 1	Zweiseitig	708	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	704	Zugbildung 1	Zweiseitig	688	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	1008	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	233	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	1009	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	273	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	1010	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	159	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	1011	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	128	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	1016	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	338	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	268	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 2	Abstellung 3	Einseitig	237	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 3	Abstellung 3	Einseitig	229	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 5	Zugbildung 1	Zweiseitig	576	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 6	Zugbildung 1	Zweiseitig	583	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 7	Zugbildung 1	Zweiseitig	521	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 8	Zugbildung 1	Zweiseitig	537	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 9	Zugbildung 1	Zweiseitig	543	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 10	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 11	Zugbildung 1	Zweiseitig	568	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 12	Zugbildung 1	Zweiseitig	504	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 13	Zugbildung 1	Zweiseitig	468	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 14	Zugbildung 1	Zweiseitig	410	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 15	Zugbildung 1	Zweiseitig	498	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 16	Zugbildung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 17	Zugbildung 1	Zweiseitig	535	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	A 18	Zugbildung 1	Zweiseitig	498	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 19	Zugbildung 1	Zweiseitig	448	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 20	Zugbildung 1	Zweiseitig	663	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 21	Zugbildung 1	Zweiseitig	638	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 22	Zugbildung 1	Zweiseitig	693	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 23	Zugbildung 1	Zweiseitig	523	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 24	Zugbildung 1	Zweiseitig	534	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 25	Zugbildung 1	Zweiseitig	606	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 26	Zugbildung 1	Zweiseitig	558	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 27	Zugbildung 1	Zweiseitig	611	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 28	Zugbildung 1	Zweiseitig	603	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 29	Zugbildung 1	Zweiseitig	659	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 30	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 31	Zugbildung 1	Zweiseitig	508	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 32	Zugbildung 1	Zweiseitig	582	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 33	Zugbildung 1	Zweiseitig	522	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 34	Zugbildung 1	Zweiseitig	589	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 35	Zugbildung 1	Zweiseitig	527	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 36	Zugbildung 1	Zweiseitig	503	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 37	Zugbildung 1	Zweiseitig	413	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 38	Zugbildung 1	Zweiseitig	562	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 39	Zugbildung 1	Zweiseitig	399	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	A 40	Zugbildung 1	Zweiseitig	403	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	A 89	Zugbildung 1	Zweiseitig	514	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	D 34	Zugbildung 1	Zweiseitig	758	684	0	BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 35	Zugbildung 1	Zweiseitig	713	759	0	BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 36	Zugbildung 1	Zweiseitig	749	540	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 37	Zugbildung 1	Zweiseitig	716	510	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 38	Zugbildung 1	Zweiseitig	688	480	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 39	Zugbildung 1	Zweiseitig	704	450	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 40	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	380	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 41	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	345	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 42	Zugbildung 1	Zweiseitig	714	305	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	D 43	Zugbildung 1	Zweiseitig	709	305	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 71	Zugbildung 1	Zweiseitig	965	420	0	BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 72	Zugbildung 1	Zweiseitig	964	420	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 210	Zugbildung 1	Zweiseitig	976	580	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 211	Zugbildung 1	Zweiseitig	988	630	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	D 212	Zugbildung 1	Einseitig	1004	670	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	D 213	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	550	727	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 411	Zugbildung 1	Zweiseitig	635	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 413	Zugbildung 1	Zweiseitig	633	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 415	Zugbildung 1	Zweiseitig	700	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 417	Zugbildung 1	Zweiseitig	668	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 418	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 421	Zugbildung 1	Zweiseitig	665	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	E 422	Zugbildung 1	Zweiseitig	679	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 423	Zugbildung 1	Zweiseitig	680	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 424	Zugbildung 1	Zweiseitig	695	800	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 425	Zugbildung 1	Zweiseitig	695	190	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 426	Zugbildung 1	Zweiseitig	700	800	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 427	Zugbildung 1	Zweiseitig	673	800	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 428	Zugbildung 1	Zweiseitig	674	800	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 431	Zugbildung 1	Zweiseitig	699	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 432	Zugbildung 1	Zweiseitig	699	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 433	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 434	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 435	Zugbildung 1	Zweiseitig	685	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 436	Zugbildung 1	Zweiseitig	686	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 437	Zugbildung 1	Zweiseitig	678	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 438	Zugbildung 1	Zweiseitig	661	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 461	Zugbildung 1	Zweiseitig	507	163	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 462	Zugbildung 1	Zweiseitig	657	210	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 463	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	210	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 464	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	210	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 465	Zugbildung 1	Zweiseitig	668	200	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 466	Zugbildung 1	Zweiseitig	668	200	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 467	Zugbildung 1	Zweiseitig	682	190	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 468	Zugbildung 1	Zweiseitig	684	190	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	E 471	Zugbildung 1	Zweiseitig	822	361	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 472	Zugbildung 1	Zweiseitig	749	904	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 473	Zugbildung 1	Zweiseitig	749	255	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 474	Zugbildung 1	Zweiseitig	753	225	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 475	Zugbildung 1	Zweiseitig	741	225	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 476	Zugbildung 1	Zweiseitig	739	245	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 477	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	245	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 478	Zugbildung 1	Zweiseitig	799	290	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 481	Zugbildung 1	Zweiseitig	751	240	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 482	Zugbildung 1	Zweiseitig	752	240	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	E 483	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	168	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	E 485	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	160	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	E 487	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	130	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 201	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	198	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 202	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 203	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 204	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 205	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 206	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 207	Abstellung 2	Einseitig	226	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 208	Abstellung 2	Einseitig	211	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 209	Abstellung 2	Einseitig	118	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 210	Abstellung 2	Einseitig	124	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	F 211	Abstellung 2	Einseitig	143	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 212	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	F 215	Abstellung 2	Einseitig	100	194	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	G 102	Zugbildung 1	Zweiseitig	817	898	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 103	Zugbildung 1	Zweiseitig	701	861	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	G 104	Zugbildung 1	Zweiseitig	658	862	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 105	Zugbildung 1	Zweiseitig	630	776	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 106	Zugbildung 1	Zweiseitig	590	316	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 107	Zugbildung 1	Zweiseitig	671	280	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	G 108	Zugbildung 1	Zweiseitig	592	242	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 109	Zugbildung 1	Zweiseitig	554	205	0	DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	G 110	Zugbildung 1	Zweiseitig	544	160	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	H 86	Abstellung 2	Einseitig	361	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 87	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	401	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 88	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	395	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 89	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 90	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	382	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 91	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	204	105	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	H 92	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	141	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	K 601	Zugbildung 1	Zweiseitig	703	844	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	K 602	Zugbildung 1	Zweiseitig	786	870	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	K 603	Zugbildung 1	Zweiseitig	719	849	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	K 604	Zugbildung 1	Zweiseitig	724	822	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	K 605	Zugbildung 1	Zweiseitig	749	842	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	K 606	Zugbildung 1	Zweiseitig	746	838	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	K 607	Zugbildung 1	Zweiseitig	777	859	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	K 610	Zugbildung 1	Zweiseitig	811	896	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	K 611	Zugbildung 1	Zweiseitig	778	864	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	K 612	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	872	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	K 613	Zugbildung 1	Zweiseitig	813	906	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	K 614	Zugbildung 1	Zweiseitig	794	889	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	K 615	Zugbildung 1	Zweiseitig	795	889	0	BPG; DKLS
Südwest	Mannheim Rbf	M 501	Zugbildung 1	Zweiseitig	738	787	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 502	Zugbildung 1	Zweiseitig	743	908	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 503	Zugbildung 1	Zweiseitig	786	838	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 504	Zugbildung 1	Zweiseitig	841	886	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 505	Zugbildung 1	Zweiseitig	783	844	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 506	Zugbildung 1	Zweiseitig	780	1071	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 509	Zugbildung 1	Zweiseitig	810	859	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 510	Zugbildung 1	Zweiseitig	796	843	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 511	Zugbildung 1	Zweiseitig	791	837	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 512	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	731	0	WVD
Südwest	Mannheim Rbf	M 513	Disposition8 2	Einseitig	45	64	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	N 616	Zugbildung 1	Zweiseitig	879	531	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	N 617	Zugbildung 1	Zweiseitig	832	473	0	DKLS; BPG
Südwest	Mannheim Rbf	N 618	Zugbildung 1	Einseitig	877	473	0	BPG; DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Rbf	P 51	Abstellung 1	Zweiseitig	312	349	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	P 52	Abstellung 1	Zweiseitig	255	280	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	P 53	Abstellung 2	Zweiseitig	187	208	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	P 54	Disposition8 2	Zweiseitig	88	299	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 60	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	293	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 71.	Abstellung 3	Zweiseitig	325	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 72.	Abstellung 3	Zweiseitig	345	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 73.	Abstellung 3	Einseitig	327	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 74	Abstellung 3	Zweiseitig	319	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 75.	Abstellung 3	Einseitig	302	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 76.	Abstellung 3	Einseitig	244	0	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	U 77	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
Südwest	Mannheim-Friedrichsfeld	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	233	0	0	-
Südwest	Mannheim-Friedrichsfeld	12	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
Südwest	Mannheim-Friedrichsfeld	14	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	187	0	0	-
Südwest	Mannheim-Friedrichsfeld	24	Abstellung 2	Einseitig	55	116	0	-
Südwest	Mannheim-Friedrichsfeld	30/10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	381	552	0	-
Südwest	Mannheim-Käfertal	3.	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	195	238	0	-
Südwest	Mannheim-Käfertal	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	721	732	0	-
Südwest	Mannheim-Käfertal	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	118	0	0	-
Südwest	Mannheim-Käfertal	50	Zuführung Abstellung 3	-	27	0	0	-
Südwest	Mannheim-Käfertal	lbf	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	628	678	0	-
Südwest	Mannheim-Rheinau	1.	Abstellung 3	Einseitig	700	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim-Rheinau	2.	Abstellung 3	Einseitig	700	0	0	-
Südwest	Mannheim-Rheinau	5	Abstellung 1	Zweiseitig	380	734	0	-
Südwest	Mannheim-Rheinau	6	Abstellung 1	Zweiseitig	281	404	0	-
Südwest	Mannheim-Rheinau	7	Abstellung 2	Zweiseitig	209	382	0	-
Südwest	Mannheim-Rheinau	8a	Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim-Rheinau	10	Abstellung 2	Einseitig	84	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim-Rheinau	11	Abstellung 2	Einseitig	19	0	0	ELEK
Südwest	Mannheim-Rheinau	13	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	14	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	345	332	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	15	Abstellung 1	Zweiseitig	406	439	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	16	Abstellung 1	Zweiseitig	422	517	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	17	Abstellung 1	Zweiseitig	405	668	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	18	Abstellung 1	Zweiseitig	390	454	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	455	712	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	20a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	285	353	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	24a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	172	194	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	29	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	39	Abstellung 3	Einseitig	243	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	40	Abstellung 3	Einseitig	242	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	41	Abstellung 3	Einseitig	366	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	42	Abstellung 3	Einseitig	356	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	43	Abstellung 3	Einseitig	537	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	44	Abstellung 3	Einseitig	396	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim-Waldhof	45	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	46	Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	47	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	601	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	48	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	605	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	629	0	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	50	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	673	0	0	-
Südwest	Marbach (Neckar)	703	Abstellung 2	Einseitig	145	170	0	-
Südwest	Marbach (Neckar)	705	Abstellung 2	Einseitig	282	308	0	-
Südwest	Marbach (Neckar)	709	Abstellung 2	Einseitig	207	238	0	-
Südwest	Marbach (Neckar)	710	Abstellung 2	Einseitig	207	238	0	-
Südwest	Mengen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	439	0	0	-
Südwest	Mengen	4 A	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Südwest	Mengen	5	Disposition8 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Südwest	Mengen	6	Abstellung 3	Zweiseitig	35	0	0	-
Südwest	Mengen	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	93	0	0	-
Südwest	Mengen	10	Abstellung 2	Einseitig	163	0	0	-
Südwest	Mengen	15	Be-,Entladung 2	Einseitig	64	0	145	-
Südwest	Mengen	21	Abstellung 2	Zweiseitig	220	0	0	-
Südwest	Mengen	22	Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
Südwest	Mengen	23	Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
Südwest	Mengen	24	Abstellung 2	Zweiseitig	160	0	0	-
Südwest	Mengen	25	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	ELEK
Südwest	Merzig (Saar)	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	877	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Merzig (Saar)	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	786	0	-
Südwest	Merzig (Saar)	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	722	800	0	-
Südwest	Merzig (Saar)	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	680	846	0	-
Südwest	Merzig (Saar)	8	Abstellung 2	Einseitig	735	0	0	-
Südwest	Merzig (Saar)	30A	Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	100	-
Südwest	Merzig (Saar)	57	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	400	172	0	-
Südwest	Merzig (Saar)	65	Abstellung 2	Einseitig	225	202	0	-
Südwest	Mettlach	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	420	516	0	-
Südwest	Monsheim	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	435	0	0	-
Südwest	Mosbach (Baden)	410	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	224	234	0	ESTH
Südwest	Mosbach-Neckarelz	6	Abstellung 1	Zweiseitig	507	627	0	ESTH
Südwest	Mosbach-Neckarelz	6a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	223	250	0	-
Südwest	Mosbach-Neckarelz	7	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	356	521	0	-
Südwest	Mosbach-Neckarelz	8	Abstellung 2	Einseitig	300	375	0	-
Südwest	Mosbach-Neckarelz	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	ELEK
Südwest	Muggensturm	206	Zuführung	Einseitig	62	0	0	-
Südwest	Mühlacker	12	Abstellung 1	Zweiseitig	755	830	0	-
Südwest	Mühlacker	13	Abstellung 1	Zweiseitig	308	355	0	-
Südwest	Mühlacker	14	Abstellung 1	Zweiseitig	251	325	0	-
Südwest	Mühlacker	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	258	0	0	ELEK
Südwest	Mühlacker	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK; TAW
Südwest	Mühlacker	22 A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	45	100	0	-
Südwest	Mühlacker	33	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mühlacker	38	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	289	382	0	-
Südwest	Mühlacker	45	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	340	0	0	ELEK
Südwest	Müllheim (Baden)	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	88	145	0	-
Südwest	Murg (Baden)	3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	125	0	0	-
Südwest	Murg (Baden)	4	Abstellung 3	Einseitig	142	0	0	-
Südwest	Murg (Baden)	5	Be-,Entladung 2	Einseitig	100	0	100	-
Südwest	Nagold	7	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
Südwest	Nagold	9	Be-,Entladung 2	Einseitig	286	0	174	-
Südwest	Nagold	10	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Nagold	14	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	187	0	0	-
Südwest	Neckargemünd	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	277	0	-
Südwest	Neu-Ulm	400	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	350	0	0	-
Südwest	Neuenburg (Baden)	3	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	485	0	220	-
Südwest	Neuenburg (Baden)	12	Be-,Entladung 1	Einseitig	304	0	220	-
Südwest	Neuenburg (Baden)	13	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	5	Abstellung 2	Einseitig	98	129	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	426	760	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	467	659	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	410	527	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	10	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	340	442	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	251	0	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	135	0	3	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	30	Zugbildung 3	Zweiseitig	741	808	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	31	Zugbildung 3	Zweiseitig	709	777	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	32	Zugbildung 3	Zweiseitig	558	816	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	33	Zugbildung 3	Zweiseitig	363	544	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	34	Zugbildung 3	Zweiseitig	340	365	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	35	Zugbildung 3	Zweiseitig	336	379	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	36	Abstellung 1	Zweiseitig	336	380	0	DKLS
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	79	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	86	Be-,Entladung 3	Einseitig	54	0	53	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	91	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	20	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	93	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	322	413	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	106	Abstellung 2	Einseitig	70	99	0	ELEK
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	109	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	110	Zugbildung 3	Einseitig	500	607	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	113	Zugbildung 3	Einseitig	410	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	114	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	410	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	115	Zugbildung 3	Einseitig	369	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	116	Zugbildung 3	Einseitig	335	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	117	Zugbildung 3	Einseitig	320	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	118	Zugbildung 3	Einseitig	436	150	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	121	Zugbildung 3	Einseitig	485	200	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	122	Zugbildung 3	Einseitig	410	146	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	123	Zugbildung 3	Einseitig	318	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	124	Zugbildung 3	Einseitig	340	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	126	Zugbildung 3	Einseitig	444	180	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	131	Zugbildung 3	Einseitig	501	155	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	132	Zugbildung 3	Einseitig	492	150	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	133	Zugbildung 3	Einseitig	510	155	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	134	Zugbildung 3	Einseitig	466	133	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	135	Zugbildung 3	Einseitig	432	103	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	136	Zugbildung 3	Einseitig	404	120	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	137	Zugbildung 3	Einseitig	439	125	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	140	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	400	821	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	156	Zuführung	Einseitig	70	0	0	-
Südwest	Neunkirchen (Saar) Hbf	851	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	310	358	0	-
Südwest	Neustadt (Schwarzw)	4	Abstellung 3	Einseitig	370	385	0	ELEK; WCEA; BESA
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	47	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	197	0	149	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	48	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	197	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	50	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	51	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	144	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	52	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	139	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	77	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	585	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	78	Abstellung 3	Zweiseitig	585	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	79	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	540	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	83	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	540	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	84	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	555	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	481	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	92	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	189	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	95	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	341	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	96ost	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	283	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	208	Abstellung 2	Einseitig	102	162	0	ELEK; ESTH
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	211	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	ELEK; ESTH
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	214	Abstellung 2	Einseitig	164	190	0	ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	226	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	206	253	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	256	Abstellung 1	Zweiseitig	645	807	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	264	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	632	0	0	-
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	281.	Abstellung 2	Zweiseitig	428	467	0	ESTH; ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	282	Abstellung 1	Zweiseitig	253	306	0	ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	283	Abstellung 1	Zweiseitig	208	268	0	ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	284	Abstellung 2	Einseitig	135	105	0	ELEK; ESTH
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	285	Abstellung 2	Einseitig	138	110	0	ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	286	Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	ELEK
Südwest	Neustadt (Weinstr) Hbf	Vgl 1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	103	125	0	-
Südwest	Niederbiegen	1 A	Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	-
Südwest	Niederbiegen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	270	0	0	-
Südwest	Niederbiegen	6	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	136	0	133	-
Südwest	Niederbiegen	7	Be-,Entladung 1	Einseitig	325	0	133	-
Südwest	Nürtingen	4	Abstellung 2	Zweiseitig	130	200	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Nürtingen	5 I	Abstellung 2	Zweiseitig	128	154	0	-
Südwest	Nürtingen	5 II	Abstellung 2	Zweiseitig	183	310	0	-
Südwest	Nürtingen	33	Abstellung 2	Einseitig	155	110	0	-
Südwest	Oberkirch	3	Abstellung 2	Einseitig	198	0	0	-
Südwest	Oberlenningen	2	Abstellung 3	Zweiseitig	195	0	0	-
Südwest	Oberlenningen	3	Abstellung 3	Einseitig	184	0	0	-
Südwest	Offenburg	8	Abstellung 1	Zweiseitig	290	342	0	-
Südwest	Offenburg	9	Abstellung 2	Zweiseitig	175	317	0	ELEK
Südwest	Offenburg	36	Abstellung 1	Zweiseitig	340	392	0	ELEK
Südwest	Offenburg	79	Abstellung 2	Einseitig	55	79	0	-
Südwest	Offenburg	112	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	173	229	0	-
Südwest	Offenburg	113	Abstellung 2	Einseitig	51	117	0	-
Südwest	Offenburg	116	Abstellung 2	Einseitig	50	50	0	-
Südwest	Offenburg	124	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	58	0	-
Südwest	Offenburg	132	Abstellung 2	Zweiseitig	210	277	0	-
Südwest	Offenburg	133	Abstellung 2	Zweiseitig	190	300	0	-
Südwest	Offenburg	140	Abstellung 2	Zweiseitig	150	328	0	-
Südwest	Offenburg	141	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	292	0	-
Südwest	Offenburg	155	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	ELEK
Südwest	Offenburg	162	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	124	124	0	-
Südwest	Offenburg	256	Abstellung 2	Einseitig	180	213	0	ELEK; ZV16
Südwest	Offenburg	256a	Zuführung	Einseitig	40	0	0	-
Südwest	Offenburg	258	Abstellung 2	Zweiseitig	180	213	0	ELEK; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Offenburg	585	Abstellung 2	Einseitig	70	172	0	ELEK; WAFS; ZV16
Südwest	Offenburg	586	Abstellung 3	Einseitig	60	74	0	WAFS
Südwest	Offenburg	900	Abstellung 2	Zweiseitig	177	0	0	ELEK; DKLS
Südwest	Offenburg	901	Abstellung 3	Zweiseitig	175	0	0	WAFS; ELEK; DKLS; WCEA
Südwest	Offenburg	902	Abstellung 3	Zweiseitig	157	0	0	WAFS; ELEK; DKLS
Südwest	Offenburg	L 56N	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	ELEK
Südwest	Offenburg Gbf	45	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	74	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	46B	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	158	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	62	Abstellung 3	Einseitig	918	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	65	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	418	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	67	Be-,Entladung 2	Einseitig	102	0	102	-
Südwest	Offenburg Gbf	75	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	76	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	12	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	201	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	203	Abstellung 1	Zweiseitig	716	870	0	DKLS
Südwest	Offenburg Gbf	204	Abstellung 1	Zweiseitig	686	879	0	DKLS
Südwest	Offenburg Gbf	205	Abstellung 1	Zweiseitig	688	1060	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	207	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	750	420	0	DKLS
Südwest	Offenburg Gbf	208	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	720	367	0	DKLS
Südwest	Offenburg Gbf	209	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	704	325	0	DKLS
Südwest	Offenburg Gbf	210	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	120	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	211	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	515	606	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	300	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1081	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Offenburg Gbf	301	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	379	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	302	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	851	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	303	Zugbildung 3	Einseitig	742	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	304	Zugbildung 3	Einseitig	765	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	307	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	308	Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	309	Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	310	Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	311	Zugbildung 3	Einseitig	782	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	312	Zugbildung 3	Einseitig	782	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	313	Zugbildung 3	Einseitig	779	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	314	Zugbildung 3	Einseitig	779	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	315	Zugbildung 3	Einseitig	767	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	316	Zugbildung 3	Einseitig	760	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	317	Zugbildung 3	Zweiseitig	742	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	318	Zugbildung 3	Zweiseitig	780	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	319	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	825	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	320	Zugbildung 3	Zweiseitig	794	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	321	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	322	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	323	Zugbildung 3	Zweiseitig	732	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	522	Abstellung 2	Einseitig	40	113	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	523	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Offenburg Gbf	524	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	525	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	526	Abstellung 3	Einseitig	115	155	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	527	Abstellung 3	Einseitig	115	155	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	528	Abstellung 3	Einseitig	75	115	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	529	Abstellung 3	Einseitig	75	115	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	530	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	75	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	531	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	540	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	125	150	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	541	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	140	275	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	542	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	122	148	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	543	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	132	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	556	Abstellung 3	Zweiseitig	399	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	558	Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	559	Abstellung 3	Einseitig	440	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	584	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	58	118	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	602	Disposition8 1	Zweiseitig	807	997	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	604	Zugbildung 3	Zweiseitig	558	670	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	605	Zugbildung 3	Zweiseitig	643	957	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	606	Zugbildung 3	Zweiseitig	686	926	0	DKLS; BPG
Südwest	Offenburg Gbf	607	Zugbildung 3	Zweiseitig	667	982	0	DKLS; BPG
Südwest	Offenburg Gbf	609	Zugbildung 3	Zweiseitig	709	861	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	610	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	716	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Offenburg Gbf	611	Zugbildung 3	Zweiseitig	481	708	0	DKLS; BPG
Südwest	Offenburg Gbf	612	Disposition8 1	Zweiseitig	530	668	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	613	Zugbildung 3	Zweiseitig	474	641	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	614	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	334	334	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	622	Abstellung 1	Zweiseitig	266	552	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	623	Abstellung 1	Zweiseitig	342	433	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	624	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	311	503	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	G 19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	72	95	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	G19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	181	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	L Mut	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	38	106	0	-
Südwest	Öhringen Hbf	4	Abstellung 2	Einseitig	163	0	0	ELEK
Südwest	Osterburken	2 A	Abstellung 2	Einseitig	100	146	0	-
Südwest	Osterburken	6	Abstellung 1	Zweiseitig	561	613	0	ESTH
Südwest	Osterburken	7	Abstellung 1	Zweiseitig	656	670	0	-
Südwest	Osterburken	14	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	ELS
Südwest	Osterburken	Uw	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	338	407	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	9	Abstellung 1	Zweiseitig	574	648	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	46	Abstellung 2	Zweiseitig	115	127	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	101	Abstellung 2	Einseitig	74	0	0	ELEK
Südwest	Pforzheim Hbf	102	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	ELEK
Südwest	Pforzheim Hbf	105	Abstellung 2	Einseitig	195	227	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Pforzheim Hbf	150	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	37	89	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	187	Abstellung 2	Zweiseitig	105	176	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	250	Abstellung 3	Zweiseitig	360	0	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	251	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	359	0	0	-
Südwest	Pforzheim Hbf	252	Be-,Entladung 2	Einseitig	500	0	109	-
Südwest	Pforzheim Hbf	271	Zuführung Abstellung 3	-	325	341	0	-
Südwest	Philippsburg (Baden)	4/5	Abstellung 3	Zweiseitig	86	0	0	-
Südwest	Pirmasens Hbf	8(10)	Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	ELEK
Südwest	Pirmasens Hbf	9	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK; WAFS
Südwest	Pirmasens Nord	10	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Plochingen	16	Disposition8 2	Einseitig	179	251	0	-
Südwest	Plochingen	52	Abstellung 2	Einseitig	190	218	0	ELEK
Südwest	Plochingen	53	Abstellung 2	Einseitig	185	218	0	ELEK
Südwest	Plochingen	305	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südwest	Plochingen	306	Abstellung 2	Einseitig	440	0	0	ELEK
Südwest	Plochingen	307	Zugbildung 3	Zweiseitig	437	514	0	-
Südwest	Plochingen	309	Zugbildung 3	Zweiseitig	513	603	0	-
Südwest	Plochingen	310	Zugbildung 3	Zweiseitig	513	603	0	-
Südwest	Plochingen	311/3	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	779	0	-
Südwest	Plochingen	322	Abstellung 1	Zweiseitig	400	416	0	-
Südwest	Plochingen	351	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Südwest	Plochingen	381	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	28	73	0	-
Südwest	Plochingen	382	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	243	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Plochingen	511/5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
Südwest	Plochingen	512/5	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	170	-
Südwest	Plochingen	541/5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	362	0	0	-
Südwest	Plochingen	550	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	67	0	0	-
Südwest	Plochingen	561	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	-
Südwest	Plochingen	601	Abstellung 2	Einseitig	400	436	0	-
Südwest	Plochingen	602	Abstellung 2	Einseitig	320	346	0	-
Südwest	Plochingen	603	Abstellung 1	Zweiseitig	305	350	0	-
Südwest	Plochingen	612	Abstellung 2	Zweiseitig	205	237	0	-
Südwest	Plochingen	613	Abstellung 2	Zweiseitig	208	237	0	-
Südwest	Plochingen	614	Abstellung 1	Zweiseitig	241	268	0	WAFS
Südwest	Plochingen	615/6	Abstellung 1	Zweiseitig	280	332	0	WAFS
Südwest	Plochingen	616/6	Abstellung 2	Zweiseitig	155	185	0	WCEA
Südwest	Plochingen	617/6	Abstellung 2	Zweiseitig	112	142	0	-
Südwest	Plochingen	619	Abstellung 2	Zweiseitig	110	236	0	-
Südwest	Plochingen	651	Abstellung 2	Einseitig	153	173	0	-
Südwest	Plochingen	652	Abstellung 2	Einseitig	214	230	0	-
Südwest	Plochingen	653	Abstellung 2	Einseitig	214	282	0	-
Südwest	Plochingen	654	Abstellung 2	Einseitig	213	237	0	-
Südwest	Plochingen	655	Abstellung 2	Einseitig	154	178	0	-
Südwest	Plochingen	658	Abstellung 2	Zweiseitig	85	131	0	-
Südwest	Plochingen	659	Abstellung 2	Zweiseitig	65	90	0	-
Südwest	Plochingen	661	Abstellung 2	Zweiseitig	165	177	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Plochingen	669	Abstellung 2	Einseitig	56	80	0	ELEK
Südwest	Plochingen	673	Abstellung 2	Einseitig	234	378	0	-
Südwest	Plochingen	674	Abstellung 2	Einseitig	140	170	0	-
Südwest	Plochingen	675	Abstellung 2	Einseitig	159	0	0	-
Südwest	Plochingen	681	Abstellung 1	Zweiseitig	536	486	0	-
Südwest	Plochingen	701	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	-
Südwest	Plochingen	726	Be-,Entladung 2	Einseitig	220	0	170	-
Südwest	Radolfzell	10	Abstellung 1	Zweiseitig	655	717	0	-
Südwest	Radolfzell	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	630	696	0	-
Südwest	Radolfzell	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	810	0	0	-
Südwest	Radolfzell	23	Abstellung 1	Einseitig	665	0	0	-
Südwest	Radolfzell	31	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	48	113	0	-
Südwest	Radolfzell	32	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	163	0	-
Südwest	Radolfzell	33	Abstellung 2	Einseitig	110	161	0	ELEK
Südwest	Radolfzell	34	Abstellung 2	Einseitig	110	183	0	ELEK
Südwest	Rastatt	8	Abstellung 1	Zweiseitig	298	385	0	-
Südwest	Rastatt	12	Abstellung 1	Zweiseitig	716	779	0	-
Südwest	Rastatt	13	Abstellung 1	Zweiseitig	630	688	0	-
Südwest	Rastatt	14	Abstellung 1	Zweiseitig	514	558	0	-
Südwest	Rastatt	15	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	239	0	156	-
Südwest	Rastatt	17	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	228	0	156	-
Südwest	Rastatt	18	Abstellung 3	Zweiseitig	201	0	0	-
Südwest	Rastatt	19	Abstellung 3	Zweiseitig	170	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Rastatt	20	Abstellung 3	Einseitig	294	0	0	-
Südwest	Rastatt	21	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	430	0	0	-
Südwest	Rastatt	33	Zuführung	Einseitig	295	310	0	-
Südwest	Rastatt	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	102	112	0	-
Südwest	Rastatt	43	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	-
Südwest	Rastatt	44	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	-
Südwest	Rastatt	45	Abstellung 2	Einseitig	138	188	0	ELEK
Südwest	Rastatt	46	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	89	128	0	-
Südwest	Rastatt	55	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	455	0	0	-
Südwest	Rastatt	56	Abstellung 3	Einseitig	303	0	0	-
Südwest	Rastatt	57	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	285	0	0	-
Südwest	Ravensburg	5	Abstellung 2	Zweiseitig	839	1091	0	ELEK
Südwest	Ravensburg	19	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	276	0	0	-
Südwest	Renningen	40	Abstellung 2	Einseitig	70	139	0	-
Südwest	Reutlingen Hbf	5/105	Abstellung 2	Einseitig	380	587	0	-
Südwest	Reutlingen Hbf	6/Bau	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	245	0	0	-
Südwest	Reutlingen Hbf	115	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	147	0	0	ELEK
Südwest	Reutlingen Hbf	251	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	100	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	2A	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	5	Abstellung 3	Zweiseitig	316	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	7	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	342	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	7A	Zuführung	Einseitig	40	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Rheinfelden (Baden)	8	Abstellung 3	Einseitig	174	0	0	WVD
Südwest	Rheinfelden (Baden)	8 a	Be-,Entladung 3	Einseitig	149	0	90	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	15	Abstellung 2	Einseitig	139	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	Indu1	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	233	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	Indu2	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	513	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	Indu5	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	397	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	Kopfg	Abstellung 2	Einseitig	10	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	Rampe	Abstellung 3	Zweiseitig	110	0	0	-
Südwest	Rheinfelden (Baden)	VERB	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	293	0	0	-
Südwest	Riegel-Malterdingen	15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	152	182	0	-
Südwest	Rohrbach (Saar)	304	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
Südwest	Roßberg	4	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Rottweil	7	Abstellung 1	Zweiseitig	650	720	0	-
Südwest	Rottweil	8	Abstellung 1	Zweiseitig	605	686	0	WCEA
Südwest	Rottweil	39	Abstellung 3	Einseitig	224	229	0	-
Südwest	Rottweil	56	Abstellung 3	Einseitig	110	300	0	-
Südwest	Rottweil	57	Disposition8 3	Einseitig	236	322	0	-
Südwest	Rottweil	58	Abstellung 3	Einseitig	180	194	0	-
Südwest	Rottweil	152	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Rottweil	153	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	59	0	0	-
Südwest	Rottweil	155	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Rottweil	162	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	283	0	0	-
Südwest	Rottweil	254	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	182	188	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Rottweil	255	Abstellung 2	Zweiseitig	204	213	0	ELEK
Südwest	Rottweil	271	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
Südwest	Rottweil	281	Abstellung 2	Einseitig	90	301	0	-
Südwest	Rottweil	286	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	400	439	0	-
Südwest	Rottweil	287	Abstellung 2	Zweiseitig	120	136	0	-
Südwest	Rottweil	289.	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	320	0	-
Südwest	Rottweil	290	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	-
Südwest	Rottweil	291	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Rottweil	Uw	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	98	122	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	19	Abstellung 3	Einseitig	300	360	0	WAFS; MEDI; WCEA
Südwest	Saarbrücken Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	387	427	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	62	Abstellung 2	Einseitig	268	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	91	Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	92	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	93	Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	94	Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	95	Abstellung 2	Einseitig	208	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	96	Abstellung 2	Einseitig	258	0	0	WAFS; ESTH; MEDI; ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	98	Abstellung 2	Einseitig	157	0	0	WAFS; ESTH; MEDI; ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	105	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	106	Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	107	Abstellung 2	Einseitig	83	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken Hbf	200	Abstellung 2	Einseitig	1420	447	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2017	Abstellung 2	Einseitig	430	462	0	WAFS; WCEA; MEDI
Südwest	Saarbrücken Hbf	2021	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	219	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	2022	Abstellung 2	Zweiseitig	270	695	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2027	Abstellung 2	Einseitig	103	132	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	2028	Abstellung 2	Einseitig	138	165	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2029	Abstellung 2	Einseitig	164	196	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2030	Abstellung 2	Einseitig	149	216	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2031	Abstellung 2	Einseitig	131	156	0	WAFS; ESTH; MEDI
Südwest	Saarbrücken Hbf	2033	Abstellung 2	Einseitig	90	164	0	ESTH; MEDI
Südwest	Saarbrücken Hbf	2034	Abstellung 2	Einseitig	90	114	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	2035	Abstellung 2	Einseitig	208	0	0	WAFS; MEDI; ELEK
Südwest	Saarbrücken Hbf	2037	Abstellung 2	Einseitig	96	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2041	Abstellung 3	Einseitig	109	48	0	-
Südwest	Saarbrücken Hbf	2042	Abstellung 3	Einseitig	128	0	0	ELEK; DKLS
Südwest	Saarbrücken Hbf	2043	Abstellung 3	Einseitig	210	229	0	ELEK; DKLS
Südwest	Saarbrücken Hbf	2044	Abstellung 3	Einseitig	187	0	0	ELEK; DKLS
Südwest	Saarbrücken Hbf	2045	Abstellung 3	Einseitig	187	212	0	ELEK; DKLS
Südwest	Saarbrücken Hbf	2046	Abstellung 2	Einseitig	255	307	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	10	Abstellung 2	Einseitig	30	65	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	112	Abstellung 2	Einseitig	285	254	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	113	Abstellung 2	Einseitig	280	174	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	115	Zugbildung 3	Zweiseitig	660	735	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken Rbf	116	Zugbildung 3	Zweiseitig	715	749	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	117	Zugbildung 3	Zweiseitig	725	793	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	118	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	795	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	119	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	882	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	120	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	918	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	121	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	844	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	122	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	803	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	123	Zugbildung 3	Zweiseitig	695	774	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	124	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	785	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	125	Disposition8 3	Zweiseitig	705	713	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	126	Zugbildung 3	Zweiseitig	700	882	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	207	Abstellung 2	Einseitig	225	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	208	Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	215	Disposition8 2	Einseitig	120	153	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	231	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	232	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	112	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	240	Zugbildung 3	Zweiseitig	675	747	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	241	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	751	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	242	Zugbildung 3	Zweiseitig	735	783	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	243	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	803	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	244	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	833	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	245	Zugbildung 3	Zweiseitig	840	891	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	246	Zugbildung 3	Zweiseitig	885	886	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken Rbf	247	Zugbildung 3	Zweiseitig	885	260	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	250	Zugbildung 3	Zweiseitig	827	247	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	251	Zugbildung 3	Zweiseitig	800	200	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	252	Zugbildung 3	Zweiseitig	770	200	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	253	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	200	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	254	Zugbildung 3	Zweiseitig	705	120	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	255	Zugbildung 3	Zweiseitig	525	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	256	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	50	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	257	Zugbildung 3	Zweiseitig	770	280	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	258	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	120	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	259	Zugbildung 3	Zweiseitig	700	120	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	260	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	100	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	261	Zugbildung 3	Zweiseitig	660	100	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	262	Zugbildung 3	Zweiseitig	805	847	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	263	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	800	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	264	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	130	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	265	Zugbildung 3	Zweiseitig	825	150	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	266	Zugbildung 3	Zweiseitig	880	311	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	267	Zugbildung 3	Zweiseitig	720	100	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	268	Zugbildung 3	Zweiseitig	720	100	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	269	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	100	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	270	Zugbildung 3	Zweiseitig	795	130	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	271	Zugbildung 3	Zweiseitig	820	850	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken Rbf	272	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	153	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	273	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	125	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	274	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	150	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	275	Zugbildung 3	Zweiseitig	790	190	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	276	Zugbildung 3	Zweiseitig	780	190	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	277	Zugbildung 3	Zweiseitig	710	130	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	291	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	570	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	293	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	300	Abstellung 2	Einseitig	50	78	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	301	Abstellung 2	Einseitig	395	75	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	302	Abstellung 2	Einseitig	175	80	0	DKLS
Südwest	Saarbrücken Rbf	303	Abstellung 2	Einseitig	310	80	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	304	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	313	Abstellung 2	Einseitig	210	238	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	314	Abstellung 2	Zweiseitig	70	144	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	317	Abstellung 2	Zweiseitig	70	98	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	318	Abstellung 2	Zweiseitig	70	95	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	320b	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	167	168	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	356	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1077	0	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	401	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	35	56	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	418	Abstellung 2	Zweiseitig	120	147	0	TA
Südwest	Saarbrücken Rbf	419	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	45	84	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	420	Abstellung 2	Zweiseitig	40	47	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken Rbf	421	Abstellung 2	Zweiseitig	70	106	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	422	Abstellung 2	Zweiseitig	30	69	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	425	Abstellung 2	Zweiseitig	40	80	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	426	Abstellung 2	Zweiseitig	140	188	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	427	Abstellung 2	Zweiseitig	155	197	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	428	Abstellung 2	Zweiseitig	185	229	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	434	Abstellung 2	Zweiseitig	80	104	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	435	Abstellung 2	Zweiseitig	70	104	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken Rbf	436	Abstellung 2	Zweiseitig	80	148	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	445	Abstellung 2	Einseitig	35	41	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	820	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	401	405	0	-
Südwest	Saarbrücken-Burbach	506	Abstellung 3	Einseitig	562	572	0	-
Südwest	Saarbrücken-Burbach	507	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	419	544	0	-
Südwest	Saarbrücken-Burbach	508	Abstellung 3	Einseitig	352	423	0	-
Südwest	Saarbrücken-Burbach	509	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	352	423	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	16	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	17	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	18	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	19	Abstellung 3	Zweiseitig	320	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	20	Abstellung 3	Zweiseitig	255	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	21	Abstellung 3	Zweiseitig	235	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	22	Abstellung 3	Zweiseitig	275	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	23	Abstellung 3	Zweiseitig	465	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	24	Abstellung 3	Zweiseitig	500	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	25	Abstellung 3	Zweiseitig	520	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Malstatt	26	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	520	0	0	ELEK
Südwest	Saarbrücken-Schleifmühle	42	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Schleifmühle	43	Abstellung 2	Einseitig	46	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Schleifmühle	47	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	24	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Schleifmühle	48	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	14	0	0	-
Südwest	Saarbrücken-Schleifmühle	49	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Saarlouis Hbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	737	827	0	-
Südwest	Saarlouis Hbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	550	668	0	-
Südwest	Saarlouis Hbf	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	538	576	0	-
Südwest	Saarlouis Hbf	15	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	-
Südwest	Saarlouis Hbf	16	Abstellung 2	Einseitig	100	128	0	-
Südwest	Sachsenheim	906	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südwest	Schelklingen	8	Abstellung 3	Einseitig	61	0	0	-
Südwest	Schelklingen	91	Be-,Entladung 3	Einseitig	117	0	80	-
Südwest	Schelklingen	504	Abstellung 1	Zweiseitig	443	0	0	-
Südwest	Schelklingen	505	Abstellung 1	Zweiseitig	384	0	0	-
Südwest	Schelklingen	580	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	ELEK
Südwest	Schifferstadt	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	622	698	0	-
Südwest	Schifferstadt	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	599	695	0	-
Südwest	Schifferstadt	30 R	Abstellung 2	Einseitig	50	239	0	-
Südwest	Schorndorf	906	Abstellung 2	Einseitig	121	127	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Schorndorf	915	Abstellung 2	Einseitig	178	199	0	ESTH
Südwest	Schorndorf	916	Abstellung 2	Einseitig	141	161	0	ESTH
Südwest	Schorndorf	917	Abstellung 2	Einseitig	141	161	0	-
Südwest	Schorndorf	924	Abstellung 2	Einseitig	320	485	0	-
Südwest	Schorndorf	947	Abstellung 1	Zweiseitig	428	473	0	-
Südwest	Schorndorf	948	Abstellung 3	Einseitig	230	418	0	-
Südwest	Schorndorf	949	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	148	193	0	-
Südwest	Schorndorf	958	Abstellung 2	Einseitig	210	0	0	ELEK
Südwest	Schwäbisch Gmünd	3	Abstellung 2	Einseitig	120	202	0	-
Südwest	Schwäbisch Hall-Hessental	10	Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
Südwest	Schwäbisch Hall-Hessental	20	Abstellung 2	Einseitig	275	364	0	-
Südwest	Schwäbisch Hall-Hessental	22	Abstellung 3	Zweiseitig	235	304	0	-
Südwest	Schwäbisch Hall-Hessental	34	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
Südwest	Schwetzingen	6	Abstellung 2	Einseitig	54	68	0	-
Südwest	Schwetzingen	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	570	621	0	-
Südwest	Schwetzingen	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	520	562	0	-
Südwest	Schwetzingen	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	470	541	0	-
Südwest	Schwetzingen	108	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	-
Südwest	Schwetzingen	Ansch	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	535	0	0	-
Südwest	Senden	4	Abstellung 1	Zweiseitig	413	0	0	-
Südwest	Sigmaringen	6 A	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	ELEK
Südwest	Sigmaringen	Suedg	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	-
Südwest	Sindelfingen	2	Abstellung 1	Zweiseitig	358	427	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Sindelfingen	4	Abstellung 2	Einseitig	396	460	0	-
Südwest	Sindelfingen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	682	753	0	-
Südwest	Sindelfingen	7	Abstellung 2	Einseitig	633	671	0	-
Südwest	Sindelfingen	8	Abstellung 2	Einseitig	593	636	0	ELEK
Südwest	Sindelfingen	9	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	228	0	0	ELEK
Südwest	Sindelfingen	51	Abstellung 2	Einseitig	68	0	0	-
Südwest	Sindelfingen	61	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	ELEK
Südwest	Sindelfingen	62	Abstellung 2	Einseitig	195	0	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	7	Abstellung 2	Einseitig	126	161	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	505	571	0	ZV16
Südwest	Singen (Hohentwiel)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	490	559	0	ZV16
Südwest	Singen (Hohentwiel)	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	610	672	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	675	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	16	Abstellung 1	Zweiseitig	518	558	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	17	Abstellung 2	Zweiseitig	215	255	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	18	Abstellung 2	Einseitig	48	109	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	22	Abstellung 2	Einseitig	45	83	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	24	Abstellung 2	Einseitig	35	61	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	25	Abstellung 2	Einseitig	62	94	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	28	Abstellung 2	Einseitig	52	105	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	29	Abstellung 2	Einseitig	37	63	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	30	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	40	52	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	33	Abstellung 3	Einseitig	84	96	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Singen (Hohentwiel)	34	Abstellung 3	Einseitig	100	126	0	TA
Südwest	Singen (Hohentwiel)	39	Abstellung 2	Zweiseitig	116	145	0	ELEK; WCEA; BESA; WAFS
Südwest	Singen (Hohentwiel)	40	Abstellung 2	Zweiseitig	93	118	0	ELEK; WCEA; WAFS
Südwest	Singen (Hohentwiel)	40A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	39	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	41	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	26	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	42	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	26	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	43	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	31	0	0	TA
Südwest	Singen (Hohentwiel)	44	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	ELEK
Südwest	Singen (Hohentwiel)	46	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	329	369	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	47	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	257	257	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	50.	Zuführung	Einseitig	26	26	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	51	Abstellung 2	Einseitig	94	94	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	51A	Abstellung 3	Einseitig	146	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	52	Abstellung 3	Zweiseitig	179	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	54	Abstellung 3	Einseitig	145	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	57	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	153	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	58	Abstellung 3	Einseitig	94	0	0	ELEK; TA
Südwest	Singen (Hohentwiel)	59	Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	ELEK; TA
Südwest	Singen (Hohentwiel)	60	Abstellung 3	Einseitig	539	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	61	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	62	Zuführung Zugbildung 3	Zweiseitig	559	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	63	Zugbildung 3	Einseitig	377	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	64	Abstellung 2	Zweiseitig	339	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Singen (Hohentwiel)	65	Abstellung 2	Zweiseitig	309	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	66	Abstellung 2	Zweiseitig	290	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	67	Abstellung 2	Zweiseitig	280	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	68	Abstellung 2	Zweiseitig	205	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	72	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	74	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	75	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	239	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	78	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	228	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	79	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	80	Be-,Entladung 2	Einseitig	265	0	110	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	82	Be-,Entladung 2	Einseitig	297	0	110	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	94	Be-,Entladung 2	Einseitig	133	0	110	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	95	Zugbildung 3	Einseitig	451	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	96	Zugbildung 3	Einseitig	452	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	97	Zugbildung 3	Einseitig	408	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	98	Zugbildung 3	Einseitig	403	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	99	Zugbildung 3	Einseitig	405	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	100	Abstellung 2	Einseitig	331	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	101	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	102a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	79	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	112	Abstellung 3	Einseitig	157	0	0	-
Südwest	Singen (Hohentwiel)	113	Abstellung 3	Einseitig	281	0	0	-
Südwest	Sinsheim (Elsenz) Hbf	4	Abstellung 2	Einseitig	164	269	0	ESTH; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Sinsheim (Elsenz) Hbf	5	Abstellung 2	Einseitig	264	299	0	ELEK
Südwest	Spaichingen	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
Südwest	Speyer Hbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	719	786	0	-
Südwest	Speyer Hbf	7	Abstellung 3	Zweiseitig	547	0	0	-
Südwest	Speyer Hbf	8	Abstellung 3	Zweiseitig	291	0	0	-
Südwest	Speyer Hbf	9	Abstellung 3	Zweiseitig	297	0	0	-
Südwest	Speyer Hbf	9a	Abstellung 3	Einseitig	136	0	0	-
Südwest	Speyer Hbf	30	Abstellung 3	Einseitig	169	211	0	-
Südwest	Speyer Hbf	Hafen	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	3271	0	0	-
Südwest	St Ingbert	105	Abstellung 1	Zweiseitig	563	783	0	ELEK
Südwest	St Ingbert	106	Abstellung 1	Zweiseitig	450	616	0	ELEK
Südwest	St Ingbert	107	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	420	522	0	-
Südwest	St Ingbert	124	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	470	0	-
Südwest	St Ingbert	158	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	525	0	0	-
Südwest	St Wendel	7	Abstellung 2	Einseitig	380	550	0	ELEK
Südwest	St Wendel	8	Abstellung 2	Einseitig	380	594	0	ELEK
Südwest	St Wendel	48	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
Südwest	Steinach (Baden)	603	Abstellung 3	Einseitig	300	354	0	-
Südwest	Steinach (Baden)	604	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	250	250	0	-
Südwest	Steinsfurt	3	Abstellung 2	Einseitig	140	193	0	ESTH
Südwest	Storzingen	3	Abstellung 1	Zweiseitig	437	0	0	-
Südwest	Storzingen	4	Be-,Entladung 2	Einseitig	210	0	210	-
Südwest	Storzingen	5	Be-,Entladung 3	Einseitig	138	0	5	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Storzingen	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	101	0	5	-
Südwest	Stuttgart Hafen	803	Zugbildung 3	Zweiseitig	508	649	0	-
Südwest	Stuttgart Hafen	804	Zugbildung 3	Zweiseitig	541	605	0	-
Südwest	Stuttgart Hafen	806	Zugbildung 3	Zweiseitig	665	771	0	-
Südwest	Stuttgart Hafen	807	Zugbildung 3	Zweiseitig	690	766	0	-
Südwest	Stuttgart Hafen	809	Zugbildung 3	Zweiseitig	690	795	0	-
Südwest	Stuttgart Hafen	814	Abstellung 2	Einseitig	100	41	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	49	Abstellung 2	Einseitig	85	119	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	170	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	115	168	0	ELEK; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	324	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	80	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	325	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	65	120	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	331	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	29	231	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	332	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	122	213	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	333	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	153	183	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	334	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	61	299	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	344	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	145	174	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	353	Abstellung 2	Einseitig	60	204	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	364	Zuführung Abstellung 2	-	95	175	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	367	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	165	431	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	391	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	110	249	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	393	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	209	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	394	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	155	221	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	501	Zuführung	Zweiseitig	261	335	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	502	Zuführung	Zweiseitig	422	487	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	503	Zuführung	Zweiseitig	311	383	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	504	Zuführung	Zweiseitig	366	460	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	505	Zuführung	Zweiseitig	281	478	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	573	Abstellung 2	Einseitig	73	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	574	Abstellung 2	Einseitig	73	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	575	Abstellung 2	Einseitig	56	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	577	Abstellung 2	Einseitig	63	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	579	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	580	Abstellung 2	Einseitig	113	40	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	581	Abstellung 2	Einseitig	99	112	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	582	Abstellung 2	Einseitig	148	184	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	584	Abstellung 2	Einseitig	203	228	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	585	Abstellung 2	Einseitig	158	165	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	586	Abstellung 2	Einseitig	158	204	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	587	Abstellung 2	Einseitig	86	116	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	588	Abstellung 2	Einseitig	142	166	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	589	Abstellung 2	Einseitig	92	122	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	597	Abstellung 2	Einseitig	35	48	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	598	Abstellung 2	Einseitig	20	38	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	599	Abstellung 2	Einseitig	27	37	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	602	Abstellung 2	Zweiseitig	215	247	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	603	Abstellung 2	Zweiseitig	195	236	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	604	Abstellung 2	Zweiseitig	135	177	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	608	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	99	166	0	DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	609	Abstellung 2	Zweiseitig	95	140	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	610	Abstellung 2	Zweiseitig	170	218	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	611	Abstellung 2	Zweiseitig	170	221	0	WAFS; DKLS; ZV16; ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	612	Disposition8 2	Zweiseitig	210	301	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	613	Abstellung 1	Zweiseitig	265	307	0	WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	614	Abstellung 1	Zweiseitig	325	369	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	615	Abstellung 1	Zweiseitig	319	367	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	616	Abstellung 1	Zweiseitig	319	359	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	617	Abstellung 1	Zweiseitig	225	265	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	618	Abstellung 2	Zweiseitig	200	270	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	619	Abstellung 2	Zweiseitig	140	168	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	620	Abstellung 2	Zweiseitig	112	161	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	621	Abstellung 2	Zweiseitig	95	124	0	DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	622	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	628	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	34	49	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	631	Abstellung 1	Einseitig	10	307	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	632	Abstellung 2	Zweiseitig	195	245	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	633	Abstellung 2	Zweiseitig	195	249	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	634	Abstellung 2	Zweiseitig	180	222	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	638	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	50	80	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	641	Abstellung 2	Einseitig	25	30	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	642	Abstellung 2	Einseitig	87	115	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	643	Abstellung 2	Einseitig	135	144	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	644	Abstellung 2	Einseitig	159	187	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	645	Abstellung 2	Einseitig	161	194	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	646	Abstellung 2	Einseitig	221	246	0	MEDI; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	647	Abstellung 2	Einseitig	222	246	0	MEDI; WAFS; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	648	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	139	148	0	WAFS; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	649	Abstellung 2	Zweiseitig	224	250	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	650	Abstellung 1	Zweiseitig	279	330	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	651	Abstellung 1	Zweiseitig	229	260	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	652	Disposition8 2	Zweiseitig	154	189	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	653	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	40	191	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	654	Abstellung 2	Einseitig	100	120	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	658	Abstellung 2	Einseitig	102	133	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	659	Abstellung 2	Einseitig	61	57	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	661	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	662	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	114	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	663	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	678	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	105	151	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	700BW	Zuführung	Einseitig	227	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	701	Abstellung 2	Zweiseitig	75	135	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	702	Abstellung 2	Zweiseitig	60	108	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	703	Abstellung 2	Zweiseitig	80	130	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	704	Abstellung 2	Einseitig	80	107	0	ELEK; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	705/7	Abstellung 2	Zweiseitig	89	178	0	WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	706	Abstellung 1	Zweiseitig	220	266	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	707	Abstellung 2	Einseitig	260	305	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	708	Abstellung 1	Zweiseitig	330	373	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	709	Abstellung 1	Zweiseitig	346	377	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	710	Abstellung 2	Zweiseitig	210	254	0	ELEK; WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	711	Abstellung 2	Zweiseitig	175	238	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	712	Abstellung 2	Zweiseitig	185	228	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	713	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	123	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	714	Abstellung 2	Zweiseitig	140	182	0	WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	715	Abstellung 1	Zweiseitig	250	287	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	716	Abstellung 2	Zweiseitig	195	277	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	717/8	Abstellung 1	Zweiseitig	235	287	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	718	Abstellung 2	Zweiseitig	200	235	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	719/4	Abstellung 2	Zweiseitig	245	275	0	WAFS; DKLS; ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	720	Abstellung 2	Einseitig	212	310	0	DKLS; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	721	Abstellung 2	Einseitig	276	307	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	722	Abstellung 2	Einseitig	241	270	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	723	Abstellung 2	Einseitig	243	272	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	724	Abstellung 2	Einseitig	261	295	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	725	Abstellung 2	Einseitig	260	295	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	726	Abstellung 2	Einseitig	235	292	0	WAFS; ELEK; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	727	Abstellung 2	Einseitig	236	266	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	731	Abstellung 2	Einseitig	134	146	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	732	Abstellung 2	Einseitig	153	182	0	DKLS; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	733	Abstellung 2	Einseitig	197	230	0	ELEK; DKLS; WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	734	Abstellung 2	Einseitig	209	240	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	735	Abstellung 2	Einseitig	161	181	0	WAFS; ELEK; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	736	Abstellung 2	Einseitig	122	136	0	ELEK; WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	737	Abstellung 2	Einseitig	83	112	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	738	Zuführung	Einseitig	58	67	0	WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	739	Abstellung 2	Einseitig	48	102	0	WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	740	Abstellung 2	Einseitig	110	140	0	ELEK; ZV16; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	741	Abstellung 2	Einseitig	151	178	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	742	Abstellung 2	Einseitig	189	217	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	743	Abstellung 2	Einseitig	225	243	0	WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	744	Abstellung 2	Einseitig	133	161	0	DKLS; WAFS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	745	Abstellung 2	Einseitig	93	120	0	DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	746	Abstellung 2	Einseitig	54	80	0	DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	747	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	36	68	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	751	Abstellung 3	Einseitig	110	127	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	752	Abstellung 3	Einseitig	109	133	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	753	Abstellung 3	Einseitig	62	104	0	DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	754	Abstellung 3	Einseitig	62	78	0	ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	755	Abstellung 3	Einseitig	54	81	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart Hbf	756	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	757	Abstellung 3	Einseitig	87	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	760	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	101	198	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	761	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	28	79	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	764	Abstellung 2	Zweiseitig	155	204	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	765	Abstellung 1	Zweiseitig	235	273	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	766	Abstellung 1	Zweiseitig	260	304	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	767	Abstellung 1	Zweiseitig	260	304	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	768	Abstellung 1	Zweiseitig	300	336	0	WAFS; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	769	Abstellung 2	Einseitig	210	256	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Stuttgart Hbf	770	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	150	201	0	WAFS; ZV16; DKLS
Südwest	Stuttgart Hbf	773	Abstellung 2	Einseitig	100	115	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	774	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	K 6	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	K 7	Abstellung 3	Einseitig	45	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	K 10	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	Po13a	Abstellung 3	Einseitig	137	0	0	-
Südwest	Stuttgart Hbf	W 7a	Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	-
Südwest	Stuttgart Nord Gbf	214	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	494	581	0	-
Südwest	Stuttgart Nord Gbf	216	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	700	767	0	-
Südwest	Stuttgart Ost	762	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Bad Cannstatt	211	Abstellung 2	Einseitig	310	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	11	Abstellung 2	Einseitig	101	131	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	12	Abstellung 2	Einseitig	90	120	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	112	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	196	20	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	113	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	230	20	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	114	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	269	20	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	118	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	382	449	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	119	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	149	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	210	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	705	796	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	219	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	419	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	220	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	344	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	251	Abstellung 2	Einseitig	99	126	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	523	Zuführung	-	300	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	525	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	526	Disposition8 1	Zweiseitig	425	502	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	598	Zuführung Zuführung	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	205	Abstellung 1	Einseitig	206	287	0	-
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	207	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	333	416	0	-
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	208	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	245	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	230	416	0	-
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	281	Abstellung 2	Einseitig	209	246	0	ESTH
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	282	Abstellung 2	Einseitig	138	213	0	ESTH
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	283	Abstellung 2	Einseitig	142	175	0	ESTH
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	284	Abstellung 2	Einseitig	215	250	0	ESTH
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	285	Abstellung 2	Einseitig	216	253	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	286	Abstellung 2	Einseitig	297	311	0	ESTH
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	Uw Ro	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	65	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zazenhausen	661	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	181	100	0	-
Südwest	Stuttgart-Zazenhausen	665	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	31	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	111	0	ELEK
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	33	Abstellung 2	Zweiseitig	150	391	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	41	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	81	118	0	ELEK
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	160	190	0	ELEK
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	43	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	ELEK
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	44	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	125	153	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	47	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	18	32	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	50	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	81	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	53	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	54	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	127	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	55	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	192	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	60	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	526	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	61 Bm	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	063	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	65	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	49	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	70/1	Abstellung 3	Einseitig	184	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	71	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	82	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	73	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	82	0	0	-
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	128	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	500	512	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	170	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	105	75	0	-
Südwest	Sulzbach (Murr)	204/2	Abstellung 3	Einseitig	165	0	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	3	Disposition8 1	Zweiseitig	583	624	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	517	554	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	446	515	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	6	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	8	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Süßen	101C (10)	Abstellung 2	Einseitig	125	40	0	-
Südwest	Süßen	110D (11)	Abstellung 3	Einseitig	133	0	0	-
Südwest	Titisee	5	Disposition8 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Tübingen Gbf	103	Abstellung 1	Zweiseitig	570	662	0	-
Südwest	Tübingen Gbf	104	Disposition8 1	Einseitig	540	767	0	-
Südwest	Tübingen Gbf	106	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	470	0	140	-
Südwest	Tübingen Gbf	204	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	640	0	0	-
Südwest	Tübingen Gbf	205	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	615	0	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	1 W	Abstellung 2	Einseitig	55	0	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	1a W	Abstellung 2	Zweiseitig	270	0	0	ELEK; TAW
Südwest	Tübingen Hbf	2 W	Abstellung 2	Einseitig	74	0	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	7 W	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
Südwest	Tübingen Hbf	9	Abstellung 2	Einseitig	115	142	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	9 W	Abstellung 3	Einseitig	95	112	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	10 W	Abstellung 3	Einseitig	25	114	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	225	263	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Tübingen Hbf	11 W	Abstellung 3	Einseitig	25	35	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	12 W	Abstellung 2	Einseitig	95	115	0	ELEK
Südwest	Tübingen Hbf	13 W	Abstellung 3	Einseitig	111	141	0	ELEK; WAFS
Südwest	Tübingen Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	97	149	0	ELEK
Südwest	Tübingen Hbf	14 W	Abstellung 3	Einseitig	180	200	0	WAFS
Südwest	Tübingen Hbf	15 W	Abstellung 2	Einseitig	235	255	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	16 W	Abstellung 3	Einseitig	50	70	0	ELEK
Südwest	Tübingen Hbf	18 W	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	ELEK; WAFS
Südwest	Tübingen Hbf	19	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	19 W	Abstellung 2	Einseitig	265	0	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	20 W	Abstellung 3	Einseitig	264	284	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	22 W	Abstellung 3	Einseitig	266	284	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	23	Abstellung 2	Einseitig	30	40	0	ELEK
Südwest	Tübingen Hbf	25	Abstellung 2	Einseitig	380	504	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	26	Abstellung 1	Zweiseitig	360	431	0	-
Südwest	Tübingen Hbf	27	Abstellung 1	Zweiseitig	310	352	0	WAFS
Südwest	Tübingen Hbf	28	Abstellung 1	Zweiseitig	231	260	0	WAFS
Südwest	Tübingen Hbf	IRA	Abstellung	-	0	0	0	-
Südwest	Türkismühle	5	Abstellung 1	Zweiseitig	585	669	0	ELEK
Südwest	Türkismühle	10	Abstellung 2	Einseitig	100	147	0	-
Südwest	Tuttlingen	11	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Tuttlingen	12	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
Südwest	Uhingen	404	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	154	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Hbf	4 B	Abstellung 2	Einseitig	38	53	0	-
Südwest	Ulm Hbf	9	Abstellung 2	Zweiseitig	126	183	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	12	Abstellung 2	Zweiseitig	484	535	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	13	Abstellung 2	Zweiseitig	349	549	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	14	Abstellung 2	Zweiseitig	360	83	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	15	Abstellung 1	Zweiseitig	393	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	16	Abstellung 2	Zweiseitig	272	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	26	Abstellung 2	Zweiseitig	163	163	0	-
Südwest	Ulm Hbf	70	Abstellung 2	Einseitig	81	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	80	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	44	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	83	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	47	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	85	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	86	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	88	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	161	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	89	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	143	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	90	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	233	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	121	Abstellung 2	Zweiseitig	134	161	0	-
Südwest	Ulm Hbf	122n	Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	123	Abstellung 2	Zweiseitig	131	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	124	Abstellung 2	Einseitig	82	0	0	-
Südwest	Ulm Hbf	125	Abstellung 2	Einseitig	225	235	0	-
Südwest	Ulm Hbf	128/8	Abstellung 2	Zweiseitig	36	110	0	-
Südwest	Ulm Hbf	129	Abstellung 2	Zweiseitig	80	143	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Hbf	172	Abstellung 2	-	60	127	0	-
Südwest	Ulm Hbf	173	Abstellung 2	-	58	137	0	-
Südwest	Ulm Hbf	174	Abstellung 2	-	58	116	0	-
Südwest	Ulm Hbf	175	Abstellung 2	Einseitig	78	199	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	176	Abstellung 2	Einseitig	93	141	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	177	Abstellung 2	Einseitig	118	198	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	178	Abstellung 2	Einseitig	118	203	0	ELEK
Südwest	Ulm Hbf	429	Abstellung 2	Zweiseitig	120	262	0	-
Südwest	Ulm Hbf	603	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	246	369	0	-
Südwest	Ulm Rbf	504	Zugbildung 3	Zweiseitig	522	532	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	506	Zugbildung 3	Zweiseitig	617	627	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	507	Zugbildung 3	Zweiseitig	729	739	0	-
Südwest	Ulm Rbf	510	Zugbildung 3	Zweiseitig	551	848	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	511	Zugbildung 3	Zweiseitig	588	598	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	513	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	517	517	0	-
Südwest	Ulm Rbf	514	Zugbildung 3	Zweiseitig	771	781	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	515	Zugbildung 3	Zweiseitig	771	781	0	DKLS
Südwest	Ulm Rbf	532	Zugbildung 3	Zweiseitig	542	191	0	-
Südwest	Ulm Rbf	533	Zugbildung 3	Zweiseitig	400	309	0	-
Südwest	Ulm Rbf	534	Abstellung 1	Zweiseitig	310	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	535	Abstellung 1	Zweiseitig	400	478	0	-
Südwest	Ulm Rbf	536	Abstellung 1	Zweiseitig	350	451	0	-
Südwest	Ulm Rbf	538	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	149	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Rbf	551	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	552	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	553	Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	554	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	561	Abstellung 2	Einseitig	167	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	562	Abstellung 3	Einseitig	96	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	563	Abstellung 3	Einseitig	103	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	564	Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	565	Abstellung 2	Einseitig	179	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	572	Abstellung 2	Einseitig	131	203	0	-
Südwest	Ulm Rbf	574	Abstellung 3	Zweiseitig	85	152	0	-
Südwest	Ulm Rbf	575	Abstellung 2	Zweiseitig	88	186	0	-
Südwest	Ulm Rbf	576	Abstellung 2	Zweiseitig	89	124	0	-
Südwest	Ulm Rbf	577	Abstellung 2	Zweiseitig	160	188	0	-
Südwest	Ulm Rbf	578	Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	579	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	53	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	607	Abstellung 2	Zweiseitig	145	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	608	Abstellung 2	Zweiseitig	253	331	331	-
Südwest	Ulm Rbf	609	Abstellung 2	Zweiseitig	100	142	0	-
Südwest	Ulm Rbf	610	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	614	Abstellung 2	Einseitig	165	188	0	-
Südwest	Ulm Rbf	615	Abstellung 1	Zweiseitig	225	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	616	Abstellung 1	Zweiseitig	255	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Rbf	617	Abstellung 2	Zweiseitig	141	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	619	Abstellung 3	Einseitig	120	200	0	-
Südwest	Ulm Rbf	624	Abstellung 2	Einseitig	145	190	0	-
Südwest	Ulm Rbf	625	Abstellung 2	Zweiseitig	145	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	626	Abstellung 2	Zweiseitig	186	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	627	Abstellung 2	Zweiseitig	186	0	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	628	Abstellung 2	Zweiseitig	245	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	634	Abstellung 1	Zweiseitig	425	443	0	-
Südwest	Ulm Rbf	635	Abstellung 1	Zweiseitig	255	276	0	ELEK; ZV16
Südwest	Ulm Rbf	636	Abstellung 2	Zweiseitig	345	364	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	637	Abstellung 2	Einseitig	119	130	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	647	Abstellung 2	Einseitig	210	220	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	648	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	195	368	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	651	Abstellung 2	Zweiseitig	186	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	652	Abstellung 2	Zweiseitig	139	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	654	Abstellung 1	Zweiseitig	239	317	0	ELEK
Südwest	Ulm Rbf	655	Abstellung 1	Zweiseitig	293	373	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	656	Abstellung 1	Zweiseitig	325	405	0	ELEK; DKLS; ZV16
Südwest	Ulm Rbf	657	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	369	416	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	658	Abstellung 1	Zweiseitig	437	437	0	DKLS; ELEK; ZV16
Südwest	Ulm Rbf	659	Abstellung 2	Zweiseitig	384	384	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	660	Abstellung 2	Zweiseitig	328	328	0	ZV16
Südwest	Ulm Rbf	666	Abstellung 2	Einseitig	120	159	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Rbf	677	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	210	259	0	-
Südwest	Ulm Rbf	679	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	686	Abstellung 2	Einseitig	121	151	0	ELEK; ZV16
Südwest	Ulm Rbf	687	Abstellung 2	Einseitig	140	167	0	ELEK; ZV16
Südwest	Ulm Rbf	688	Abstellung 2	Zweiseitig	164	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	695	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	44	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	699	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	141	207	0	-
Südwest	Ulm Rbf	903	Zugbildung 3	Zweiseitig	753	932	0	-
Südwest	Ulm Rbf	904	Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	905	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	384	519	0	-
Südwest	Ulm Rbf	908	Zugbildung 3	Zweiseitig	533	543	0	-
Südwest	Ulm Rbf	909	Abstellung 1	Zweiseitig	438	448	0	-
Südwest	Ulm Rbf	910	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	438	448	0	-
Südwest	Ulm Rbf	940	Abstellung 2	Zweiseitig	765	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	941	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	694	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	942	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	720	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	943	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	612	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	944	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	606	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	945	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	540	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	946	Abstellung 3	Zweiseitig	601	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	947	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	516	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	948	Abstellung 3	Zweiseitig	516	0	0	-
Südwest	Ulm Rbf	950	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	684	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Ulm Rbf	IRA	Abstellung	-	0	0	0	-
Südwest	Unlingen	3 Lad	Abstellung 3	Zweiseitig	122	0	122	-
Südwest	Vaihingen (Enz)	503	Abstellung 1	Zweiseitig	753	1384	0	-
Südwest	Vaihingen (Enz)	569	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	182	0	0	-
Südwest	Vaihingen (Enz)	570	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	96	0	0	ELEK
Südwest	Villingen (Schwarzw)	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	220	248	0	ELEK
Südwest	Villingen (Schwarzw)	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	636	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	7a	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	169	188	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	7b	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	65	110	0	TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	525	590	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	475	490	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	500	508	0	TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	325	346	0	ELEK; TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	11a	Abstellung 2	Zweiseitig	115	171	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	12	Abstellung 2	Einseitig	170	180	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	13	Be-,Entladung 2	Einseitig	110	0	110	OLI
Südwest	Villingen (Schwarzw)	13a	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	4	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	14	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	135	0	100	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	14A	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	100	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	14B	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	28	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	15	Abstellung 1	Zweiseitig	220	264	0	TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	16	Abstellung 2	Zweiseitig	190	222	0	ESTH; ELEK; TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	17	Abstellung 2	Zweiseitig	95	161	0	ELEK; TA; WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Villingen (Schwarzw)	17A	Abstellung 3	Zweiseitig	96	0	0	ELEK
Südwest	Villingen (Schwarzw)	18	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	305	322	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	19	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	215	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	30	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	156	0	ELEK; TA
Südwest	Villingen (Schwarzw)	41	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	90	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	41A	Abstellung 3	Einseitig	67	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	41b	Disposition8 3	Einseitig	30	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	43	Eigenbedarf Abstellung 3	-	34	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	44	Eigenbedarf Abstellung 3	-	34	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	60	Abstellung 3	Einseitig	110	170	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	61	Abstellung 3	Einseitig	110	197	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	62	Disposition8 3	Einseitig	110	197	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	64A	Zuführung	-	40	44	0	-
Südwest	Vöhringen	3	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	-
Südwest	Vöhringen	4	Abstellung 3	Zweiseitig	154	0	0	-
Südwest	Vöhringen	6	Abstellung 3	Einseitig	27	0	0	-
Südwest	Völklingen	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	210	410	0	ELEK
Südwest	Völklingen	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	690	859	0	ELEK
Südwest	Völklingen	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	695	795	0	ELEK
Südwest	Völklingen	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	620	698	0	-
Südwest	Völklingen	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	564	633	0	-
Südwest	Völklingen	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	612	719	0	-
Südwest	Völklingen	10	Zugbildung 3	Zweiseitig	442	531	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Völklingen	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	367	420	0	-
Südwest	Völklingen	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	337	396	0	-
Südwest	Völklingen	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	368	449	0	-
Südwest	Völklingen	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	429	472	0	-
Südwest	Völklingen	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	388	449	0	-
Südwest	Völklingen	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	427	486	0	-
Südwest	Völklingen	17	Zugbildung 3	Zweiseitig	324	378	0	-
Südwest	Völklingen	18	Zugbildung 3	Zweiseitig	267	330	0	-
Südwest	Völklingen	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	300	348	0	-
Südwest	Völklingen	20	Zugbildung 3	Zweiseitig	392	436	0	-
Südwest	Völklingen	21	Zugbildung 3	Zweiseitig	456	506	0	-
Südwest	Völklingen	22	Zugbildung 3	Zweiseitig	431	482	0	-
Südwest	Völklingen	23	Zugbildung 3	Zweiseitig	432	484	0	-
Südwest	Völklingen	24	Zugbildung 3	Zweiseitig	432	538	0	-
Südwest	Völklingen	25	Zugbildung 3	Zweiseitig	469	538	0	-
Südwest	Völklingen	26	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	446	537	0	-
Südwest	Völklingen	27	Abstellung 2	Einseitig	300	359	0	-
Südwest	Völklingen	28	Abstellung 3	Einseitig	260	290	0	-
Südwest	Völklingen	29	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
Südwest	Völklingen	35West	Zuführung	Einseitig	26	0	0	-
Südwest	Völklingen	39	Abstellung 2	Einseitig	55	77	0	-
Südwest	Völklingen	50	Abstellung 2	Einseitig	390	443	0	ELEK
Südwest	Völklingen	51	Abstellung 1	Zweiseitig	310	332	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Völklingen	52	Abstellung 1	Zweiseitig	310	386	0	-
Südwest	Waghäusel	205	Zugbildung 3	Zweiseitig	757	972	0	-
Südwest	Waiblingen	130	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	173	0	0	-
Südwest	Waiblingen	137	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	83	0	0	-
Südwest	Waiblingen	139	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	107	0	0	-
Südwest	Waiblingen	251Uw	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Waiblingen	254	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	53	53	0	-
Südwest	Waiblingen	257	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	53	73	0	-
Südwest	Waiblingen	260	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	96	0	0	-
Südwest	Waiblingen	Ansch	Zuführung Abstellung 3	-	80	0	0	-
Südwest	Waldshut	6	Abstellung 1	Zweiseitig	220	0	0	ELEK
Südwest	Waldshut	7	Abstellung 2	Zweiseitig	64	0	0	ELEK
Südwest	Waldshut	12	Abstellung 2	Einseitig	249	0	0	ESTH; ELEK; WCEA
Südwest	Weidenthal	4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
Südwest	Weil am Rhein	10	Abstellung 2	Einseitig	100	121	0	-
Südwest	Weil am Rhein	25	Disposition8 2	Einseitig	90	200	0	-
Südwest	Weil am Rhein	222	Abstellung 2	Einseitig	290	421	0	-
Südwest	Weil der Stadt	103	Abstellung 2	Zweiseitig	377	430	0	-
Südwest	Weil der Stadt	107	Abstellung 2	Einseitig	201	238	0	-
Südwest	Weil der Stadt	108	Abstellung 2	Einseitig	201	238	0	-
Südwest	Weil der Stadt	133	Abstellung 2	Zweiseitig	158	225	0	-
Südwest	Weinheim (Bergstr) Hbf	11	Abstellung 3	Einseitig	211	0	0	ELEK; ESTH
Südwest	Weinheim (Bergstr) Hbf	110	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	598	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Weinsberg	40	Abstellung 2	Einseitig	113	133	0	-
Südwest	Welschingen-Neuhausen	44	Abstellung 2	Einseitig	353	0	0	-
Südwest	Welschingen-Neuhausen	45	Be-,Entladung 3	Einseitig	210	0	65	-
Südwest	Wemmetsweiler	4	Abstellung 1	Zweiseitig	364	508	0	-
Südwest	Wemmetsweiler	5	Abstellung 1	Zweiseitig	700	923	0	-
Südwest	Wemmetsweiler	6	Abstellung 1	Zweiseitig	650	849	0	-
Südwest	Westerstetten	7	Abstellung 3	Einseitig	260	354	0	-
Südwest	Wilferdingen-Singen	404	Abstellung 1	Zweiseitig	490	642	0	-
Südwest	Wilferdingen-Singen	405	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	400	430	0	-
Südwest	Wilferdingen-Singen	406	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	271	301	0	-
Südwest	Worms Hbf	6	Abstellung 2	Einseitig	69	77	0	-
Südwest	Worms Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	73	147	0	ELEK; ESTH
Südwest	Worms Hbf	17	Abstellung 2	Einseitig	64	0	0	-
Südwest	Worms Hbf	19	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	76	0	30	-
Südwest	Worms Hbf	25	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
Südwest	Worms Hbf	31	Abstellung 2	Zweiseitig	166	266	0	ELEK; ESTH
Südwest	Worms Hbf	32	Abstellung 2	Zweiseitig	156	188	0	ESTH; ELEK
Südwest	Worms Hbf	43	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	535	627	0	-
Südwest	Worms Hbf	44	Abstellung 1	Zweiseitig	549	616	0	-
Südwest	Worms Hbf	45	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	602	734	0	-
Südwest	Worms Hbf	46	Abstellung 2	Einseitig	433	521	0	ELEK
Südwest	Worms Hbf	47	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	375	0	0	-
Südwest	Worms Hbf	48	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	372	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Worms Hbf	49	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	364	0	0	-
Südwest	Worms Hbf	97	Abstellung 2	Zweiseitig	62	175	0	-
Südwest	Worms Hbf	98	Abstellung 2	Zweiseitig	130	160	0	ESTH
Südwest	Worms Hbf	236	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	83	90	0	-
Südwest	Worms Hbf	Hafen	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	1200	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	612	680	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	545	636	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	9	Abstellung 1	Zweiseitig	550	567	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	405	432	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	12	Abstellung 2	Zweiseitig	411	277	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	379	125	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	14	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	360	443	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	17	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	260	302	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	18	Abstellung 1	Zweiseitig	440	487	0	ELEK
Südwest	Wörth (Rhein)	19	Abstellung 1	Zweiseitig	440	487	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	20	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	220	233	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	21	Abstellung 2	Einseitig	221	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	23	Abstellung 2	Einseitig	277	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	26	Abstellung 2	Einseitig	113	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	30	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
Südwest	Wörth (Rhein)	100	Abstellung 2	Einseitig	175	95	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Wörth (Rhein)	INDU	Zuführung	Zweiseitig	843	95	0	-
West	Aachen Hbf	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	71	92	0	-
West	Aachen Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	58	85	0	-
West	Aachen Hbf	26	Abstellung 2	Einseitig	155	206	0	WAFS; ELEK
West	Aachen Hbf	29	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	87	114	0	-
West	Aachen Hbf	42	Abstellung 2	Einseitig	133	161	0	ELEK; ZV16
West	Aachen Hbf	43	Zuführung	Einseitig	185	195	0	-
West	Aachen Hbf	52	Abstellung 2	Zweiseitig	142	186	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	53	Abstellung 2	Zweiseitig	146	187	0	DKLS
West	Aachen Hbf	54	Abstellung 2	Zweiseitig	197	235	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	55	Abstellung 1	Zweiseitig	240	277	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	56	Abstellung 2	Zweiseitig	190	236	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	57	Abstellung 2	Zweiseitig	124	163	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	58	Abstellung 2	Zweiseitig	97	136	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	59	Abstellung 2	Zweiseitig	125	163	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	60	Zuführung	Zweiseitig	180	217	0	DKLS; ZV16
West	Aachen Hbf	61	Abstellung 1	Zweiseitig	402	439	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Aachen Nord	1	Zuführung	Einseitig	350	0	0	-
West	Aachen Nord	5	Abstellung 3	Zweiseitig	207	0	0	-
West	Aachen Nord	6	Abstellung 3	Zweiseitig	218	0	0	-
West	Aachen Nord	7	Abstellung 3	Zweiseitig	138	0	0	-
West	Aachen Nord	13	Abstellung 3	Einseitig	217	0	0	-
West	Aachen Nord	14	Zuführung	Einseitig	90	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Aachen West	13	AnDi	Zweiseitig	777	887	0	-
West	Aachen West	14	AnDi	Zweiseitig	737	833	0	-
West	Aachen West	15	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	727	888	0	-
West	Aachen West	16	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	730	809	0	-
West	Aachen West	17	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	735	797	0	-
West	Aachen West	18	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	721	799	0	-
West	Aachen West	19	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	652	745	0	-
West	Aachen West	21	AnDi	Zweiseitig	590	757	0	-
West	Aachen West	22	AnDi	Zweiseitig	718	781	0	-
West	Aachen West	23	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	700	776	0	-
West	Aachen West	24	AnDi	Zweiseitig	960	1132	0	-
West	Aachen West	25	Abstellung 2	Zweiseitig	246	350	0	-
West	Aachen West	43	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	785	820	0	-
West	Aachen West	44	AnDi	Zweiseitig	511	683	0	-
West	Aachen West	45	AnDi	Einseitig	461	579	0	-
West	Aachen West	46	AnDi	Zweiseitig	515	616	0	-
West	Aachen West	47	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	597	706	0	-
West	Aachen West	48	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	660	764	0	-
West	Aachen West	113	Abstellung 2	Einseitig	72	99	0	TA
West	Aachen West	119	Abstellung 2	Zweiseitig	92	142	0	TA
West	Aachen West	120	Abstellung 2	Zweiseitig	51	115	0	-
West	Aachen West	221	Abstellung 2	Einseitig	93	137	0	-
West	Aachen West	222	Abstellung 2	Einseitig	196	200	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Aachen West	601	Abstellung 2	Einseitig	300	332	0	-
West	Aachen West	602	Abstellung 2	Einseitig	200	234	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	14	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	622	805	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	16	Abstellung 2	Zweiseitig	580	712	0	ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	17	Abstellung 1	Zweiseitig	600	660	0	ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	18	Abstellung 1	Zweiseitig	595	630	0	ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	19	Abstellung 2	Zweiseitig	642	711	0	ELEK; ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	21	Abstellung 2	Zweiseitig	590	633	0	ELEK; WAFS; BUEH; INRA; ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	22	Abstellung 2	Zweiseitig	570	620	0	ELEK; BUEH; ZV16
West	Aachen-Rothe Erde	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	25	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	27	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
West	Aachen-Rothe Erde	28	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Ahlen (Westf)	9	Disposition8 1	Zweiseitig	825	867	0	-
West	Ahlen (Westf)	10	Abstellung 1	Zweiseitig	855	1002	0	-
West	Ahlen (Westf)	11	Abstellung 1	Zweiseitig	716	766	0	-
West	Ahlen (Westf)	13	Abstellung 2	Einseitig	609	127	0	-
West	Ahlen (Westf)	14	Abstellung 1	Zweiseitig	559	592	0	-
West	Ahlen (Westf)	15	Abstellung 1	Zweiseitig	482	518	0	-
West	Ahlen (Westf)	16	Abstellung 1	Zweiseitig	452	476	0	-
West	Ahlen (Westf)	17	Abstellung 1	Einseitig	482	730	0	-
West	Ahlen (Westf)	18	Abstellung 1	Einseitig	754	906	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Ahlen (Westf)	19	Abstellung 3	Einseitig	180	200	0	-
West	Ahlen (Westf)	20	Abstellung 2	Einseitig	200	120	0	-
West	Ahlen (Westf)	21	Abstellung 3	Einseitig	89	247	0	-
West	Ahlen (Westf)	22	Abstellung 3	Einseitig	37	28	0	-
West	Ahlen (Westf)	23	Abstellung 3	Einseitig	77	48	0	-
West	Ahlen (Westf)	51	Zuführung	Einseitig	410	452	0	-
West	Ahlen (Westf)	61	Zuführung	Einseitig	873	586	0	-
West	Ahlen (Westf)	63	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
West	Altenbeken	4	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	280	323	0	-
West	Altenbeken	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	150	0	-
West	Altenbeken	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	230	267	0	-
West	Altenbeken	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	300	399	0	-
West	Altenbeken	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	400	474	0	-
West	Altenbeken	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	340	0	-
West	Altenbeken	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	340	0	-
West	Altenbeken	31	Abstellung 2	Einseitig	322	367	0	ELEK
West	Altenbeken	32	Abstellung 2	Einseitig	290	328	0	ELEK
West	Altenbeken	34	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	190	221	0	-
West	Altenbeken	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	132	222	0	-
West	Altenbeken	36	Abstellung 3	-	111	156	0	-
West	Altenbeken	54	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
West	Altenbeken	55	Eigenbedarf Abstellung 3	-	214	0	0	-
West	Altenbeken	62	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Altenbeken	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	134	0	0	-
West	Altenbeken	93	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	239	0	-
West	Altenbeken	ZufGl	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	3	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	2	Abstellung 2	Einseitig	365	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	3	Abstellung 2	Einseitig	303	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	350	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	10	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	12	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Altenkirchen (Westerwald)	14	Abstellung 3	Einseitig	115	0	0	-
West	Arnsberg (Westf)	215	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
West	Arnsberg (Westf)	216	Abstellung 3	Einseitig	250	0	250	-
West	Arnsberg (Westf)	230	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
West	Au (Sieg)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	367	477	0	ESTH; ELEK; TA
West	Au (Sieg)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	385	461	0	ELEK; TA
West	Au (Sieg)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	403	441	0	ELEK; ESTH; TA
West	Au (Sieg)	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	403	10	0	-
West	Au (Sieg)	15	Abstellung 2	Einseitig	235	250	0	ESTH
West	Baal	4	Disposition8 1	Zweiseitig	648	762	0	-
West	Bad Honnef (Rhein)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	408	568	0	-
West	Bedburg (Erft)	2	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	-
West	Benninghausen	4	Abstellung 3	Einseitig	235	0	0	-
West	Benninghausen	5	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
West	Bergisch Gladbach	4	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bergisch Gladbach	6	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Bergisch Gladbach	19	Zuführung	Einseitig	1510	0	0	-
West	Bergkamen	11	Abstellung 1	Zweiseitig	723	797	0	-
West	Bestwig	4	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Bestwig	5	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
West	Bestwig	6	Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	-
West	Bestwig	7	Abstellung 2	Einseitig	325	0	0	ELEK
West	Bestwig	10	Abstellung 1	Einseitig	500	0	0	WAFS
West	Bestwig	11	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	370	0	0	ELEK; WAFS
West	Bestwig	12	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
West	Bestwig	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	ELEK
West	Bestwig	14	Abstellung 3	Einseitig	99	0	0	ELEK
West	Bestwig	15	Abstellung 2	Einseitig	94	0	0	ELEK
West	Bestwig	16	Abstellung 3	Einseitig	113	0	0	ELEK
West	Bestwig	17	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	ELEK
West	Bestwig	18	Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	ELEK
West	Bestwig	26	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
West	Bestwig	31	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	006	Abstellung 1	Zweiseitig	587	700	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	007	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	584	628	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	008	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	558	598	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	009	Abstellung 1	Zweiseitig	555	593	0	TA
West	Betzdorf (Sieg)	010	Abstellung 1	Zweiseitig	645	708	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Betzdorf (Sieg)	011	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	548	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	012	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	513	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	013	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	253	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	016	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	384	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	018	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	086	Zuführung	Einseitig	254	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	093	Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	111	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	280	295	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	114	Abstellung 1	Zweiseitig	295	0	0	-
West	Betzdorf (Sieg)	150	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	-
West	Bielefeld Hbf	022	Abstellung 3	Einseitig	100	100	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	030	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	65	143	0	-
West	Bielefeld Hbf	031	Abstellung 2	Zweiseitig	95	137	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	049	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	245	353	0	-
West	Bielefeld Hbf	050	Abstellung 2	Zweiseitig	210	243	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	051	Abstellung 2	Zweiseitig	155	270	0	WCEA; ELEK; WAFS
West	Bielefeld Hbf	052	Abstellung 2	Zweiseitig	180	197	0	WAFS; ELEK
West	Bielefeld Hbf	053	Abstellung 2	Zweiseitig	145	199	0	WAFS
West	Bielefeld Hbf	054	Abstellung 2	Einseitig	250	311	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	062	Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	ELEK; WAFS
West	Bielefeld Hbf	062 B	Abstellung 3	Zweiseitig	50	0	0	-
West	Bielefeld Hbf	063	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	-
West	Bielefeld Hbf	064	Abstellung 3	Einseitig	24	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bielefeld Hbf	066	Abstellung 3	Einseitig	37	8	0	-
West	Bielefeld Hbf	067	Abstellung 3	Einseitig	40	45	0	TA
West	Bielefeld Hbf	068	Abstellung 3	Einseitig	115	133	0	-
West	Bielefeld Hbf	220	Abstellung 2	Einseitig	120	144	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	221	Abstellung 2	Zweiseitig	129	160	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	225	Abstellung 2	Einseitig	75	98	0	ELEK
West	Bielefeld Hbf	268	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Bielefeld Hbf	333	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	636	727	0	-
West	Bielefeld Hbf	334	Abstellung 1	Zweiseitig	636	690	0	-
West	Bielefeld Hbf	335	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	555	637	0	-
West	Bielefeld Hbf	336	Abstellung 2	Zweiseitig	465	539	0	-
West	Bielefeld Hbf	337	Abstellung 2	Zweiseitig	365	596	0	-
West	Bielefeld Hbf	338	Abstellung 2	Zweiseitig	420	495	0	-
West	Bielefeld Hbf	339	Abstellung 2	Zweiseitig	340	436	0	-
West	Bielefeld Hbf	340	Abstellung 2	Zweiseitig	265	303	0	-
West	Bielefeld Hbf	341	Abstellung 2	Zweiseitig	245	264	0	-
West	Bielefeld Hbf	342	Abstellung 2	Zweiseitig	260	594	0	-
West	Bielefeld Hbf	343	Abstellung 2	Einseitig	157	174	0	-
West	Bielefeld Hbf	370	Abstellung 2	Einseitig	159	288	0	-
West	Bielefeld Ost	3	Abstellung 1	Zweiseitig	397	489	0	-
West	Bielefeld Ost	4	Abstellung 1	Zweiseitig	480	723	0	-
West	Bielefeld Ost	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Bielefeld Ost	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bocholt	2	Abstellung 1	Zweiseitig	530	633	0	-
West	Bochum Hbf	2aGbf	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	20	40	0	-
West	Bochum Hbf	303	Abstellung 2	Zweiseitig	540	578	0	-
West	Bochum Hbf	305	Abstellung 2	Zweiseitig	500	633	0	-
West	Bochum Hbf	306	Abstellung 2	Zweiseitig	475	558	0	-
West	Bochum Hbf	Gla 2	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	3	0	0	-
West	Bochum Hbf	Wdgl	Zuführung	Einseitig	205	315	0	-
West	Bochum Nord	5 w	Zuführung	Einseitig	229	0	0	-
West	Bochum Nord	6	Abstellung 3	Zweiseitig	429	555	0	-
West	Bochum Nord	7	Abstellung 1	Zweiseitig	429	546	0	-
West	Bochum Nord	8	Abstellung 3	Zweiseitig	462	584	0	-
West	Bochum Nord	9	Abstellung 3	Zweiseitig	360	392	0	-
West	Bochum Nord	10	Abstellung 3	Zweiseitig	299	329	0	-
West	Bochum Nord	11	Abstellung 3	Zweiseitig	233	333	0	-
West	Bochum Nord	12	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	74	0	0	-
West	Bochum Nord	13	Abstellung 1	Zweiseitig	386	437	0	-
West	Bochum Nord	44	Abstellung 3	Einseitig	125	328	0	-
West	Bochum Nord	213	Zuführung	Einseitig	150	50	0	-
West	Bochum-Langendreer	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	597	665	0	-
West	Bochum-Langendreer	13	Abstellung 1	Zweiseitig	610	695	0	-
West	Bochum-Langendreer	16	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	598	643	0	-
West	Bochum-Langendreer	17	Abstellung 1	Zweiseitig	541	591	0	-
West	Bochum-Langendreer	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	500	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bochum-Langendreer	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	560	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	23	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	460	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	24	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	370	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	25	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	353	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	26	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	460	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	34	Zuführung	Zweiseitig	271	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	34A	Zuführung	Einseitig	1500	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	59	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	73	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	76	Abstellung 1	Zweiseitig	500	542	0	-
West	Bochum-Langendreer	79	Abstellung 1	Zweiseitig	452	479	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	80	Abstellung 1	Zweiseitig	423	473	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	81	Abstellung 1	Zweiseitig	512	535	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	82	Abstellung 1	Zweiseitig	455	495	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	83	Abstellung 1	Zweiseitig	484	574	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	84	Abstellung 1	Zweiseitig	479	539	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	85	Abstellung 1	Zweiseitig	440	513	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	86	Abstellung 1	Zweiseitig	468	607	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	87	Zugbildung 3	Zweiseitig	498	602	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	88	Zugbildung 3	Zweiseitig	420	461	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	89	Zugbildung 3	Zweiseitig	460	526	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	90	Zugbildung 3	Zweiseitig	516	534	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	91	Zugbildung 3	Zweiseitig	548	602	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bochum-Langendreer	92	Zugbildung 3	Zweiseitig	692	719	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	94	Zugbildung 3	Zweiseitig	536	564	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	95	Zugbildung 3	Zweiseitig	436	490	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	96	Zugbildung 3	Zweiseitig	480	534	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	97	Zugbildung 3	Zweiseitig	463	492	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	98	Zugbildung 3	Zweiseitig	426	471	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	99	Zugbildung 3	Zweiseitig	398	432	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	100	Zugbildung 3	Zweiseitig	385	408	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	101	Abstellung 1	Zweiseitig	400	430	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	102	Abstellung 1	Zweiseitig	414	430	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	103	Abstellung 1	Zweiseitig	336	369	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	104	Abstellung 1	Zweiseitig	351	392	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	105	Abstellung 1	Zweiseitig	293	422	0	-
West	Bochum-Langendreer	106	Abstellung 1	Zweiseitig	332	400	0	-
West	Bochum-Langendreer	117	Abstellung 1	Zweiseitig	773	875	0	DKLS
West	Bochum-Langendreer	127	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	355	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	127a	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
West	Bochum-Langendreer	146	Zugbildung 3	Zweiseitig	509	592	0	-
West	Bochum-Langendreer	147	Zugbildung 3	Zweiseitig	520	544	0	-
West	Bochum-Langendreer	148	Zugbildung 3	Zweiseitig	488	524	0	-
West	Bochum-Langendreer	149	Zugbildung 3	Zweiseitig	695	892	0	-
West	Bönen	3w	Abstellung 2	Einseitig	40	74	0	-
West	Bönen	4	Abstellung 1	Zweiseitig	663	859	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bönen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	760	814	0	-
West	Bönen	15	Zuführung	Einseitig	60	365	0	-
West	Bonn Hbf	126G	Zuführung	-	150	261	0	-
West	Bonn Hbf	207G	Abstellung 1	Zweiseitig	759	934	0	-
West	Bonn Hbf	208G	Abstellung 1	Zweiseitig	666	752	0	ELEK; TA
West	Bonn Hbf	209G	Abstellung 1	Zweiseitig	533	684	0	-
West	Bonn Hbf	225H	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	255	0	-
West	Bonn Hbf	310G	Abstellung 1	Zweiseitig	512	542	0	ELEK
West	Bonn Hbf	311G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	455	0	0	ELEK
West	Bonn Hbf	312G	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	340	0	0	-
West	Bonn Hbf	321G	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
West	Bonn-Beuel	109	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
West	Bonn-Beuel	110	Zuführung	Einseitig	270	0	0	-
West	Bonn-Beuel	111	Zuführung	Einseitig	102	0	0	-
West	Bonn-Beuel	124	Zuführung	Einseitig	190	278	0	-
West	Bonn-Mehlem	34	Abstellung 1	Einseitig	252	443	0	-
West	Borken (Westf)	2	Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
West	Borken (Westf)	3	Abstellung 2	Einseitig	500	0	0	-
West	Bottrop Hbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	691	803	0	-
West	Bottrop Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	586	716	0	-
West	Bottrop Hbf	9	Abstellung 1	Zweiseitig	614	695	0	-
West	Bottrop Hbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	546	844	0	-
West	Bottrop Hbf	116	Abstellung 2	Einseitig	95	130	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Bottrop Süd	4	Abstellung 1	Zweiseitig	680	832	0	-
West	Bottrop Süd	5	Abstellung 1	Zweiseitig	665	752	0	-
West	Bottrop Süd	6	Abstellung 1	Zweiseitig	643	730	0	-
West	Bottrop Süd	7	Abstellung 1	Zweiseitig	603	728	0	DKLS
West	Bottrop Süd	8	Abstellung 2	Einseitig	620	292	0	DKLS
West	Bottrop Süd	9	Abstellung 2	Einseitig	578	250	0	-
West	Bottrop Süd	10	Abstellung 2	Einseitig	536	240	0	DKLS
West	Bottrop Süd	11	Abstellung 2	Einseitig	536	239	0	DKLS
West	Bottrop Süd	16	Zuführung	Einseitig	335	481	0	-
West	Bottrop Süd	ANS	Zuführung	Einseitig	30	54	0	-
West	Brackwede	10	Abstellung 1	Zweiseitig	721	918	0	-
West	Brackwede	11	Abstellung 1	Zweiseitig	655	764	0	-
West	Brackwede	12	Abstellung 1	Zweiseitig	647	710	0	-
West	Brackwede	13	Abstellung 2	Einseitig	512	540	0	-
West	Brackwede	14	Abstellung 2	Einseitig	518	547	0	-
West	Brackwede	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	379	471	0	-
West	Brackwede	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	385	185	0	-
West	Brackwede	17	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	422	447	0	-
West	Brackwede	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	450	476	0	-
West	Brackwede	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	460	0	0	-
West	Brackwede	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	457	0	0	-
West	Brackwede	21	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	318	0	0	-
West	Brackwede	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Brackwede	30 o	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
West	Brackwede	30 w	Abstellung 1	Zweiseitig	390	0	0	ELEK; WVS
West	Brackwede	32	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
West	Brackwede	33	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	260	0	0	-
West	Brackwede	33 w	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	95	0	0	-
West	Brackwede	34	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	140	0	0	-
West	Brackwede	34A	Be-,Entladung 3	Einseitig	177	0	177	-
West	Brackwede	50	Abstellung 2	Einseitig	145	209	0	-
West	Brackwede	60	Abstellung 2	Zweiseitig	180	323	0	-
West	Brackwede	100	Abstellung 2	Einseitig	40	96	0	-
West	Brake (b Bielefeld)	925	Abstellung 2	Einseitig	180	210	0	-
West	Brake (b Bielefeld)	935	Abstellung 2	Einseitig	165	188	0	-
West	Brakel (Kr Höxter)	21	Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	-
West	Brilon Stadt	3	Abstellung 3	Zweiseitig	275	0	0	-
West	Brilon Wald	501	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	445	0	0	-
West	Brilon Wald	510	Abstellung 2	Einseitig	368	0	0	-
West	Brilon Wald	515	Abstellung 3	Zweiseitig	140	0	0	-
West	Brilon Wald	516	Abstellung 3	Zweiseitig	130	0	0	-
West	Brilon Wald	517	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Brilon Wald	522	Abstellung 2	Einseitig	308	0	0	-
West	Brühl	6 Gbf	Abstellung 1	Zweiseitig	553	671	0	-
West	Brühl	15G	Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
West	Brühl	16G	Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Brühl	24G	Zuführung	Einseitig	323	577	0	-
West	Burbach (Kr Siegen)	3	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
West	Burbach (Kr Siegen)	AnsGl	Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	-
West	Castrop-Rauxel Hbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	564	628	0	-
West	Castrop-Rauxel Hbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	313	385	0	-
West	Castrop-Rauxel Hbf	8	Abstellung 1	Zweiseitig	314	401	0	-
West	Castrop-Rauxel Hbf	9	Abstellung 1	Zweiseitig	357	461	0	-
West	Castrop-Rauxel Hbf	19	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	-
West	Coesfeld (Westf)	11	Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	ELEK
West	Coesfeld (Westf)	12	Abstellung 1	Zweiseitig	320	0	0	ELEK
West	Coesfeld (Westf)	13	Abstellung 3	Zweiseitig	320	0	0	ELEK
West	Coesfeld (Westf)	25	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
West	Coesfeld (Westf)	26	Zuführung	Zweiseitig	266	0	0	-
West	Coesfeld (Westf)	28	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Coesfeld (Westf)	29	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	74	0	0	-
West	Coesfeld (Westf)	31	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	ELEK; WCEA; WAFS
West	Coesfeld (Westf)	55	Abstellung 3	Einseitig	111	0	0	-
West	Dahlbruch	4	Abstellung 1	Zweiseitig	250	0	0	-
West	Datteln	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	760	932	0	-
West	Datteln	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	784	0	-
West	Datteln	EON	Zuführung	Einseitig	23	34	0	-
West	Detmold	304	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
West	Detmold	305	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Detmold	306	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
West	Detmold	307	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Detmold	308	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Detmold	1703	Abstellung 1	Zweiseitig	490	621	0	-
West	Detmold	1711	Abstellung 2	Einseitig	235	271	0	ELEK
West	Detmold	1712	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	197	290	0	-
West	Dinslaken	80	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	652	0	0	-
West	Dinslaken	81	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
West	Dinslaken	305	Abstellung 1	Zweiseitig	624	0	0	-
West	Dinslaken	306	Abstellung 1	Zweiseitig	620	0	0	-
West	Dinslaken	307	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
West	Dinslaken	390	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
West	Dinslaken	393	Abstellung 3	Einseitig	140	0	0	-
West	Dinslaken	394	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Dinslaken	Zfgl	Zuführung	Einseitig	30	0	0	-
West	Dormagen	3	Abstellung 1	Zweiseitig	437	538	0	-
West	Dormagen	3a	Abstellung 2	Einseitig	90	109	0	-
West	Dorsten	7	Abstellung 2	Einseitig	147	0	0	-
West	Dorsten	8	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Dorsten	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	344	0	0	-
West	Dortmund Bbf	14a	Abstellung 2	Einseitig	106	0	0	-
West	Dortmund Bbf	14b	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
West	Dortmund Bbf	17	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	128	173	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund Bbf	27	Zuführung	Zweiseitig	60	69	0	-
West	Dortmund Bbf	100	Abstellung 2	Zweiseitig	153	203	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	101	Abstellung 2	Zweiseitig	153	171	0	DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	102	Abstellung 2	Zweiseitig	169	185	0	DKLS; ZV16; TA
West	Dortmund Bbf	103	Abstellung 2	Zweiseitig	169	181	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	104	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	ZV16
West	Dortmund Bbf	105	Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	ELEK
West	Dortmund Bbf	106	Abstellung 2	Einseitig	95	0	0	ELEK
West	Dortmund Bbf	107	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	-
West	Dortmund Bbf	108	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	ELEK
West	Dortmund Bbf	109	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	202	Abstellung 2	Zweiseitig	188	216	0	DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	203	Abstellung 1	Zweiseitig	252	256	0	DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	204	Abstellung 1	Zweiseitig	279	299	0	DKLS; ZV16; TA
West	Dortmund Bbf	205	Abstellung 1	Zweiseitig	353	387	0	DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	206	Abstellung 1	Zweiseitig	404	452	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	207	Abstellung 1	Zweiseitig	436	467	0	ELEK; WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	208	Abstellung 1	Zweiseitig	436	460	0	WAFS; DKLS; TA; INRA; ZV16
West	Dortmund Bbf	209	Abstellung 1	Zweiseitig	456	540	0	WAFS; ELEK; MEDI; DKLS; ZV16; INRA
West	Dortmund Bbf	210	Abstellung 1	Zweiseitig	378	460	0	WAFS; ELEK; MEDI; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	211	Abstellung 1	Zweiseitig	400	400	0	WAFS; ELEK; ZV16; DKLS
West	Dortmund Bbf	212	Abstellung 1	Zweiseitig	340	379	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	213	Abstellung 1	Zweiseitig	386	410	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund Bbf	214	Zuführung	Zweiseitig	324	377	0	WAFS; DKLS
West	Dortmund Bbf	215	Abstellung 1	Zweiseitig	324	370	0	ELEK; WAFS; DKLS; TA
West	Dortmund Bbf	216	Abstellung 1	Zweiseitig	308	330	0	ELEK; WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Dortmund Bbf	217	Abstellung 1	Zweiseitig	286	309	0	ELEK; WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Dortmund Bbf	218	Abstellung 1	Zweiseitig	280	300	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	219	Abstellung 1	Zweiseitig	364	398	0	WAFS; TA; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	221	Abstellung 2	Zweiseitig	133	141	0	-
West	Dortmund Bbf	222	Abstellung 2	Einseitig	174	0	0	ELEK; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	223	Abstellung 2	Einseitig	271	0	0	ELEK; DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	231	Abstellung 1	Zweiseitig	498	630	0	-
West	Dortmund Bbf	301	Abstellung 1	Zweiseitig	494	534	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	302	Abstellung 1	Zweiseitig	565	586	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	303	Abstellung 1	Zweiseitig	503	537	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	304	Abstellung 1	Zweiseitig	390	493	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	305	Abstellung 1	Zweiseitig	503	557	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	307	Abstellung 1	Zweiseitig	410	523	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	308	Abstellung 1	Zweiseitig	385	471	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	309	Abstellung 1	Zweiseitig	487	515	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	310	Abstellung 1	Zweiseitig	440	480	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund Bbf	314	Zuführung	Einseitig	400	486	0	-
West	Dortmund Bbf	315	Zuführung	Einseitig	618	694	0	-
West	Dortmund Bbf	316	Zuführung	Einseitig	205	232	0	ESTH
West	Dortmund Bbf	411	Abstellung 2	Zweiseitig	250	255	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund Bbf	412	Abstellung 2	Zweiseitig	153	398	0	WAFS; TA
West	Dortmund Bbf	414	Abstellung 2	Zweiseitig	270	0	0	ELEK
West	Dortmund Dortmunderfeld	1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	660	0	0	-
West	Dortmund Dortmunderfeld	304	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	575	632	0	-
West	Dortmund Dortmunderfeld	305	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
West	Dortmund Dortmunderfeld	Azgl1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
West	Dortmund Dortmunderfeld	Azgl2	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Dortmund Hbf	1	Abstellung 2	Einseitig	137	193	0	-
West	Dortmund Hbf	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	65	83	0	TA
West	Dortmund Hbf	44	Abstellung 2	Einseitig	235	263	0	WAFS; ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	45	Abstellung 2	Einseitig	137	154	0	WAFS; ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	46	Abstellung 2	Einseitig	137	155	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	47	Abstellung 2	Einseitig	147	165	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	48	Abstellung 2	Einseitig	189	262	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	49	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	90	115	0	ELEK
West	Dortmund Hbf	50	Abstellung 2	Zweiseitig	192	217	0	TA
West	Dortmund Hbf	73	Abstellung 2	Einseitig	132	153	0	WAFS; ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	74	Abstellung 2	Einseitig	130	150	0	WAFS; ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	75	Abstellung 2	Zweiseitig	77	101	0	TA
West	Dortmund Hbf	76	Abstellung 2	Einseitig	106	122	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	77	Abstellung 2	Einseitig	106	123	0	WAFS; ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	81	Abstellung 2	Zweiseitig	143	160	0	ELEK; WAFS
West	Dortmund Hbf	82	Abstellung 2	Einseitig	107	215	0	ELEK; WAFS; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund Hbf	83	Abstellung 2	Einseitig	115	148	0	ELEK; WAFS
West	Dortmund Hbf	84/85	Abstellung 2	Einseitig	257	275	0	ELEK; WAFS
West	Dortmund Hbf	141	Abstellung 1	Zweiseitig	336	422	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	142	Abstellung 1	Zweiseitig	303	362	0	ELEK; WAFS; TA
West	Dortmund Hbf	143	Abstellung 2	Einseitig	340	398	0	ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	144	Abstellung 1	Zweiseitig	317	335	0	ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	145	Abstellung 1	Zweiseitig	300	0	0	ELEK; TA
West	Dortmund Hbf	174	Abstellung 2	Zweiseitig	337	416	0	-
West	Dortmund Hbf	175	Abstellung 1	Zweiseitig	380	457	0	-
West	Dortmund Hbf	184	Zuführung	Einseitig	150	153	0	-
West	Dortmund Hbf	185	Zuführung	Einseitig	150	150	0	-
West	Dortmund Hbf	240	Abstellung 2	Einseitig	205	195	0	TA
West	Dortmund Hbf	241	Abstellung 2	Einseitig	140	171	0	TA
West	Dortmund Hbf	244	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	53	85	0	-
West	Dortmund Hbf	245	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	69	0	-
West	Dortmund Hbf	246	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	110	136	0	-
West	Dortmund Hbf	247	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	123	180	0	-
West	Dortmund Zinkhütte	390	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Dortmund Zinkhütte	392	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Dortmund Zinkhütte	393	Abstellung 1	Zweiseitig	392	0	0	-
West	Dortmund Zinkhütte	394	Zuführung	Zweiseitig	393	0	0	-
West	Dortmund Zinkhütte	395	Zuführung	Einseitig	860	0	0	-
West	Dortmund-Derne	006	Abstellung 1	Zweiseitig	522	599	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund-Hörde	41	Zuführung	Einseitig	241	0	0	-
West	Dortmund-Hörde	51	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
West	Dortmund-Marten	753	Abstellung 2	Einseitig	211	0	0	-
West	Dortmund-Marten	754	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
West	Dortmund-Marten	756	Abstellung 3	Einseitig	226	0	0	-
West	Dortmund-Marten	757	Abstellung 3	Einseitig	460	0	0	-
West	Dortmund-Marten	759	Abstellung 3	Einseitig	121	0	0	-
West	Dortmund-Marten	760	Abstellung 2	Einseitig	326	0	0	-
West	Dortmund-Marten	763	Abstellung 3	Einseitig	762	0	0	-
West	Dortmund-Marten	766	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
West	Dortmund-Marten	783	Abstellung 2	Einseitig	164	0	0	-
West	Dortmund-Mengede	6	Abstellung 2	Einseitig	150	192	0	-
West	Dortmund-Mengede	7	Disposition2 1	Zweiseitig	539	744	0	-
West	Dortmund-Mengede	8	Disposition2 1	Zweiseitig	574	646	0	-
West	Dortmund-Mengede	9	Disposition8 1	Zweiseitig	537	607	0	-
West	Dortmund-Mengede	10	Disposition8 1	Zweiseitig	492	554	0	-
West	Dortmund-Mengede	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
West	Dortmund-Mengede	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	535	0	0	-
West	Dortmund-Mengede	14	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	525	0	0	-
West	Dortmund-Mengede	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
West	Dortmund-Mengede	Berg	Zuführung	Einseitig	330	350	0	-
West	Dortmund-Obereving	3A	Zuführung	Einseitig	657	885	0	-
West	Dortmund-Obereving	4A	Zuführung	Einseitig	10	18	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund-Obereving	6	Abstellung 1	Zweiseitig	546	612	0	-
West	Dortmund-Obereving	7	Abstellung 1	Zweiseitig	547	610	0	-
West	Dortmund-Obereving	8	Abstellung 1	Zweiseitig	528	553	0	-
West	Dortmund-Obereving	9	Abstellung 1	Zweiseitig	518	553	0	-
West	Dortmund-Obereving	10	Abstellung 1	Zweiseitig	397	443	0	-
West	Dortmund-Obereving	11	Abstellung 1	Zweiseitig	357	401	0	-
West	Dortmund-Obereving	12	Abstellung 1	Zweiseitig	403	442	0	-
West	Dortmund-Obereving	13	Abstellung 1	Zweiseitig	456	500	0	-
West	Dortmund-Obereving	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	491	531	0	-
West	Dortmund-Obereving	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	428	568	0	-
West	Dortmund-Obereving	22	Abstellung 2	Einseitig	59	0	0	-
West	Dortmund-Obereving	26	Abstellung 2	Einseitig	228	0	0	ELEK
West	Dortmund-Obereving	27	Abstellung 2	Einseitig	236	0	0	ELEK
West	Dortmund-Obereving	28	Zuführung	Einseitig	240	0	0	-
West	Dortmund-Obereving	Ikea	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	490	0	0	-
West	Dortmund-Obereving	Zuf.1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	1294	110	0	-
West	Dortmund-Scharnhorst	7	Abstellung 1	Zweiseitig	661	771	0	-
West	Dortmund-Scharnhorst	8	Abstellung 1	Zweiseitig	617	698	0	-
West	Dortmund-Scharnhorst	9	Abstellung 1	Zweiseitig	641	699	0	ELEK
West	Dortmund-Scharnhorst	11	Abstellung 1	Zweiseitig	639	670	0	ELEK
West	Dortmund-Scharnhorst	12	Abstellung 1	Zweiseitig	569	640	0	-
West	Dortmund-Scharnhorst	13	Abstellung 1	Zweiseitig	511	577	0	-
West	Dortmund-Scharnhorst	15	Abstellung 1	Zweiseitig	477	0	0	DKLS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Dortmund-Scharnhorst	16	Abstellung 1	Zweiseitig	427	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	17	Abstellung 1	Zweiseitig	375	0	0	ZV16; DKLS
West	Dortmund-Scharnhorst	18	Abstellung 1	Zweiseitig	412	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	19	Abstellung 1	Zweiseitig	413	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	20	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	339	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	449	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	409	0	0	DKLS
West	Dortmund-Scharnhorst	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	410	0	0	DKLS; ZV16
West	Dortmund-Scharnhorst	24	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	372	0	0	ELEK; ZV16
West	Duisburg Hbf	1 A	Abstellung 2	Einseitig	72	148	0	-
West	Duisburg Hbf	93/94	Abstellung 2	Zweiseitig	200	280	0	-
West	Duisburg Hbf	95	Abstellung 2	Einseitig	177	199	0	-
West	Duisburg Hbf	626	Abstellung 1	Zweiseitig	401	494	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	627	Abstellung 1	Zweiseitig	277	330	0	ELEK; DKLS
West	Duisburg Hbf	628	Abstellung 1	Zweiseitig	275	364	0	ELEK; DKLS
West	Duisburg Hbf	629	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	260	327	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	630	Abstellung 1	Zweiseitig	330	433	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	631	Abstellung 1	Zweiseitig	350	431	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	632	Abstellung 1	Zweiseitig	350	396	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	633	Abstellung 1	Zweiseitig	245	326	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	634	Abstellung 1	Zweiseitig	243	281	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	635	Abstellung 1	Zweiseitig	278	296	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	636	Abstellung 1	Zweiseitig	258	300	0	WAFS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg Hbf	637	Abstellung 1	Zweiseitig	258	303	0	ELEK; WAFS
West	Duisburg Hbf	638	Abstellung 1	Zweiseitig	308	369	0	ELEK
West	Duisburg Hbf	640 N	Zuführung	Einseitig	100	172	0	-
West	Duisburg Hbf	641 N	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
West	Duisburg Hbf	641 S	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Duisburg Hbf	642	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
West	Duisburg Hbf	647	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	161	226	0	-
West	Duisburg Hbf	649	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
West	Duisburg-Hamborn	1	Abstellung 1	Zweiseitig	693	0	0	-
West	Duisburg-Hamborn	2	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	540	0	0	-
West	Duisburg-Hamborn	4	Abstellung 1	Zweiseitig	697	0	0	-
West	Duisburg-Hamborn	Auszg	Zuführung	Einseitig	160	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	8	Abstellung 1	Zweiseitig	306	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	9	Abstellung 1	Zweiseitig	402	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	10	Abstellung 1	Zweiseitig	480	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	11	Zuführung	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	12	Abstellung 1	Zweiseitig	477	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	13	Abstellung 1	Zweiseitig	509	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	14	Abstellung 2	Einseitig	507	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	15	Abstellung 2	Einseitig	554	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	16	Abstellung 2	Zweiseitig	527	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	17	Abstellung 2	Zweiseitig	529	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	18	Abstellung 2	Zweiseitig	530	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg-Hochfeld Süd	18 V	Abstellung 1	Zweiseitig	432	595	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	19	Abstellung 2	Zweiseitig	506	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	20	Abstellung 2	Zweiseitig	418	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	21	Abstellung 2	Zweiseitig	376	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	22	Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	26	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	291	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	27 A	Abstellung 3	Einseitig	227	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	30	Abstellung 3	Einseitig	270	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	31	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	32	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	33	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	34	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	408	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	35	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	431	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	78	Zuführung	Zweiseitig	310	369	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	79	Zuführung	Zweiseitig	630	120	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	84	Abstellung 3	Einseitig	390	0	0	-
West	Duisburg-Hochfeld Süd	203	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	124	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	14	Zuführung	Einseitig	140	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	30	Abstellung	Zweiseitig	700	147	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	31	Abstellung	Zweiseitig	700	146	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	32	Abstellung	Zweiseitig	700	139	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	33	Abstellung	Zweiseitig	700	138	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	34	Abstellung	Zweiseitig	700	105	0	BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	35	Abstellung	Zweiseitig	700	105	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	36	Abstellung	Zweiseitig	700	139	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	37	Abstellung	Zweiseitig	700	839	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	38	Abstellung	Zweiseitig	700	794	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	39	Abstellung	Zweiseitig	700	796	0	BPG
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	52	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	700	0	1	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	53	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	700	0	1	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	54	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	700	0	1	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	55	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	700	0	1	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	109	Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	110	Abstellung 1	Zweiseitig	380	0	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	111	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	112	Abstellung 2	Zweiseitig	390	435	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	113	Abstellung 1	Zweiseitig	430	462	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	115	Abstellung 1	Zweiseitig	490	541	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	116	Abstellung 1	Zweiseitig	560	616	0	DKLS
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	117	Abstellung 1	Zweiseitig	560	280	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	119	Abstellung 1	Zweiseitig	590	241	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	125	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	161	Abstellung 2	Einseitig	495	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	162	AnDi	Einseitig	520	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	163	Abstellung 2	Einseitig	590	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	212	Abstellung 2	Einseitig	400	487	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	214	Abstellung 2	Einseitig	440	519	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	216	Zuführung	Einseitig	410	494	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	220	Abstellung 2	Einseitig	383	509	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	221	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	222	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	223	Abstellung 2	Einseitig	320	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	226	Zuführung	Einseitig	220	498	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	227a	Abstellung 2	Einseitig	200	489	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	227b	Abstellung 2	Einseitig	200	489	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	228	AnDi	Einseitig	525	567	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	229	AnDi	Zweiseitig	500	539	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	230	AnDi	Zweiseitig	500	534	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	231	Abstellung 2	Zweiseitig	580	629	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	232	Abstellung 1	Zweiseitig	610	665	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	234	Abstellung 1	Zweiseitig	610	740	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	235	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	236	Abstellung 2	Zweiseitig	520	610	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	237	Abstellung 2	Zweiseitig	480	531	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	238	AnDi	Zweiseitig	480	537	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	239	Abstellung 2	Einseitig	540	573	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	240	Abstellung 2	Zweiseitig	340	462	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	247	AnDi	Zweiseitig	630	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	701	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	702	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	703	Abstellung 2	Zweiseitig	250	300	0	ELEK
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	749	Abstellung 2	Einseitig	80	91	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	750	Abstellung 2	Einseitig	80	95	0	-
West	Duisburg-Wanheim	3	Abstellung 1	Zweiseitig	587	0	0	-
West	Duisburg-Wedau	57	Zuführung	Einseitig	648	83	0	-
West	Duisburg-Wedau	65	Zugbildung 3	Zweiseitig	679	915	0	-
West	Duisburg-Wedau	66	Zugbildung 3	Zweiseitig	675	857	0	-
West	Duisburg-Wedau	67	Zugbildung 3	Zweiseitig	740	814	0	-
West	Duisburg-Wedau	68	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	774	0	-
West	Duisburg-Wedau	69	Zugbildung 3	Zweiseitig	650	735	0	-
West	Duisburg-Wedau	70	Zugbildung 3	Zweiseitig	691	691	0	-
West	Duisburg-Wedau	155	Zuführung	-	860	0	0	-
West	Duisburg-Wedau	156	Zuführung	-	478	0	0	-
West	Duisburg-Wedau	191	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	100	152	0	-
West	Duisburg-Wedau	196	Zugbildung 3	Zweiseitig	762	794	0	-
West	Duisburg-Wedau	197	Zugbildung 3	Zweiseitig	752	836	0	-
West	Duisburg-Wedau	198	Zugbildung 3	Zweiseitig	750	831	0	-
West	Duisburg-Wedau	199	Abstellung 1	Zweiseitig	784	857	0	-
West	Duisburg-Wedau	200	Abstellung 1	Zweiseitig	730	790	0	-
West	Duisburg-Wedau	201	Abstellung 1	Zweiseitig	674	749	0	-
West	Duisburg-Wedau	202	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	612	680	0	-
West	Duisburg-Wedau	203	Zugbildung 3	Zweiseitig	403	484	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Duisburg-Wedau	204	Abstellung 2	Zweiseitig	400	484	0	-
West	Duisburg-Wedau	ABHO	Zuführung	-	520	0	0	-
West	Dülmen	3	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	697	828	0	-
West	Dülmen	5	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	256	0	0	-
West	Dülmen	7	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	248	0	200	-
West	Dülmen	16	Abstellung 2	Einseitig	3	0	0	-
West	Dülmen	25	Be-,Entladung 3	Einseitig	45	0	70	-
West	Dülmen	27	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	77	77	0	-
West	Düren	08	Abstellung 2	Einseitig	296	400	0	ELEK
West	Düren	09	Abstellung 2	Einseitig	296	324	0	ELEK
West	Düren	10	Abstellung 2	Einseitig	284	376	0	ELEK; BUEH; WAFS
West	Düren	11	Abstellung 2	Einseitig	227	257	0	ELEK; BUEH; WAFS
West	Düren	69	Zuführung	Einseitig	15	0	0	-
West	Düren	70	Zuführung	Einseitig	128	0	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	1	Abstellung 1	Zweiseitig	338	498	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	2	Abstellung 1	Zweiseitig	338	396	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	3	Abstellung 1	Zweiseitig	393	473	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	4	Abstellung 1	Zweiseitig	292	547	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	5	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	302	524	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	6	Abstellung 1	Zweiseitig	345	432	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	7	Abstellung 1	Zweiseitig	272	349	0	WAFS; ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	8	Abstellung 1	Zweiseitig	308	398	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	9	Abstellung 1	Zweiseitig	323	404	0	DKLS; WAFS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	10	Abstellung 1	Zweiseitig	239	328	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	11	Abstellung 1	Zweiseitig	281	332	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	12	Abstellung 1	Zweiseitig	248	371	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	13	Abstellung 1	Zweiseitig	302	353	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	14	Abstellung 1	Zweiseitig	297	407	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	15	Abstellung 1	Zweiseitig	252	324	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	16	Abstellung 1	Zweiseitig	251	304	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	17	Abstellung 1	Zweiseitig	276	325	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	18	Abstellung 1	Zweiseitig	303	351	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	19	Abstellung 1	Zweiseitig	307	353	0	ELEK; WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	20	Abstellung 1	Zweiseitig	331	435	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	21	Abstellung 1	Zweiseitig	319	375	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	22	Abstellung 1	Zweiseitig	257	355	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	23	Abstellung 1	Zweiseitig	267	347	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	24	Abstellung 1	Zweiseitig	340	444	0	WAFS; ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	25	Abstellung 1	Zweiseitig	386	462	0	WAFS; ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	26	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	280	402	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	27	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	344	458	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	30	Abstellung 2	Zweiseitig	133	164	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	31	Abstellung 2	Zweiseitig	133	162	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	32	Abstellung 2	Zweiseitig	142	186	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	33	Abstellung 2	Zweiseitig	142	171	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	35	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	186	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	39	Abstellung 2	Zweiseitig	100	138	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	40	Abstellung 2	Zweiseitig	161	0	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	41	Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	42	Abstellung 2	Zweiseitig	178	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	44	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	45	Abstellung 1	Zweiseitig	180	237	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	47	Abstellung 1	Zweiseitig	308	0	0	WAFS
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	48	Abstellung 1	Zweiseitig	308	406	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	49	Abstellung 1	Zweiseitig	399	432	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	50	Abstellung 1	Zweiseitig	394	419	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	51	Abstellung 1	Zweiseitig	394	418	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	52	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	732	746	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	68	Abstellung 2	Einseitig	246	279	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	69	Abstellung 2	Einseitig	230	297	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	70	Abstellung 2	Einseitig	218	243	0	-
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	73	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	74	Abstellung 2	Einseitig	116	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	75	Abstellung 2	Einseitig	144	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	76	Abstellung 2	Einseitig	104	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Abstellbahnhof	77	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Hbf	010	Abstellung 1	Zweiseitig	319	429	0	ELEK
West	Düsseldorf Hbf	193	Abstellung 2	Einseitig	30	186	0	-
West	Düsseldorf Hbf	224	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Düsseldorf Hbf	226	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Hbf	228	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Hbf	229	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ELEK
West	Düsseldorf Hbf	231	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	102	143	0	-
West	Düsseldorf Hbf	232	Abstellung 2	Zweiseitig	105	277	0	-
West	Düsseldorf Hbf	239	Abstellung 2	Einseitig	70	100	0	-
West	Düsseldorf Hbf	242	Abstellung 2	Einseitig	143	177	0	-
West	Düsseldorf Hbf	245	Abstellung 2	Zweiseitig	150	413	0	-
West	Düsseldorf Hbf	246	Abstellung 2	Zweiseitig	148	198	0	-
West	Düsseldorf Hbf	272	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	151	0	-
West	Düsseldorf Hbf	273	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	108	0	-
West	Düsseldorf Hbf	277	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	82	0	-
West	Düsseldorf Wehrhahn	806	Abstellung 2	Einseitig	170	230	0	ESTH
West	Düsseldorf-Bilk	ZfIAV	Zuführung	Einseitig	143	0	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	9	Abstellung 2	Einseitig	500	585	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	585	688	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	644	746	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	578	807	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	701	0	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	746	0	0	-
West	Düsseldorf-Derendorf	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	-
West	Düsseldorf-Eller	426	Abstellung 2	Einseitig	140	167	0	-
West	Düsseldorf-Eller	446	Abstellung 1	Zweiseitig	791	836	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Düsseldorf-Eller	447	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	734	820	0	-
West	Düsseldorf-Eller	448	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	734	825	0	-
West	Düsseldorf-Gerresheim	106	Abstellung 1	Zweiseitig	520	684	0	-
West	Düsseldorf-Grafenberg	1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	-
West	Düsseldorf-Grafenberg	STAM	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	1500	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	6	Abstellung 1	Zweiseitig	506	635	0	-
West	Düsseldorf-Rath	7	Abstellung 1	Zweiseitig	516	573	0	-
West	Düsseldorf-Rath	8	Abstellung 1	Zweiseitig	561	631	0	-
West	Düsseldorf-Rath	9	Abstellung 1	Zweiseitig	438	527	0	-
West	Düsseldorf-Rath	10	Abstellung 1	Zweiseitig	480	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	420	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	12	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	350	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	21	Abstellung 2	Einseitig	250	621	0	-
West	Düsseldorf-Rath	23/1	Abstellung 1	Einseitig	540	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	24	Abstellung 3	Zweiseitig	466	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	25	Abstellung 3	Zweiseitig	384	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	26	Abstellung 3	Zweiseitig	384	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	27	Zuführung	Einseitig	20	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	0028	Zuführung Abstellung 2	-	27	0	0	-
West	Düsseldorf-Rath	37	Abstellung 2	Einseitig	30	117	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	7	Abstellung 1	Zweiseitig	713	835	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	7Tief	Abstellung 3	Einseitig	291	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Düsseldorf-Reisholz	8	Abstellung 1	Zweiseitig	618	866	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	8Tief	Abstellung 3	Zweiseitig	200	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	9	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	592	793	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	10	Abstellung 1	Zweiseitig	564	652	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	11	Abstellung 1	Zweiseitig	518	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	12	Abstellung 1	Zweiseitig	550	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	13	Abstellung 2	Einseitig	425	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	14	Abstellung 2	Einseitig	387	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	17	Abstellung 2	Einseitig	510	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	21	Abstellung 2	Einseitig	488	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	22	Abstellung 2	Einseitig	512	0	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	27	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	564	713	0	-
West	Düsseldorf-Reisholz	28	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	1640	0	0	-
West	Emmerich	6	Abstellung 1	Zweiseitig	643	719	0	-
West	Emmerich	13	Abstellung 2	Zweiseitig	80	80	0	-
West	Emmerich	15	Abstellung 2	Einseitig	68	103	0	-
West	Emmerich	17	Abstellung 2	Einseitig	100	92	0	-
West	Emmerich	19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
West	Emmerich	20	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	148	0	0	-
West	Emmerich	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	53	0	0	-
West	Emmerich	23	Zuführung	Einseitig	40	46	0	-
West	Emmerich	24	Zuführung	Einseitig	310	329	0	-
West	Emmerich	25	Abstellung 2	Einseitig	75	117	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Emmerich	31	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	117	251	0	-
West	Emmerich	32	Abstellung 2	Zweiseitig	183	232	0	WAFS; ELEK
West	Emmerich	33	Abstellung 2	Zweiseitig	198	228	0	WAFS; ELEK
West	Emmerich	34	Abstellung 2	Zweiseitig	170	192	0	WAFS
West	Emmerich	35	Abstellung 2	Zweiseitig	201	266	0	WAFS
West	Emmerich	36	Abstellung 2	Zweiseitig	174	256	0	ELEK; WAFS
West	Emmerich	37	Abstellung 2	Zweiseitig	163	219	0	-
West	Emmerich	38	Abstellung 3	Einseitig	70	105	0	-
West	Emmerich	40	Be-,Entladung 3	Einseitig	140	20	45	-
West	Emmerich	41	Be-,Entladung 3	Einseitig	200	21	5	-
West	Emmerich	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	208	239	0	-
West	Emmerich	43	Abstellung 2	Einseitig	125	156	0	-
West	Emmerich	47	Abstellung 3	Einseitig	250	326	0	ELEK
West	Emmerich	48	Abstellung 3	Einseitig	180	215	0	-
West	Emmerich	53	Abstellung 2	Einseitig	140	226	0	-
West	Emmerich	54	Abstellung 2	Zweiseitig	140	192	0	-
West	Emmerich	66	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	153	216	0	-
West	Emmerich	68	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	401	411	0	-
West	Erndtebrück	12	Abstellung 2	Zweiseitig	83	0	0	-
West	Erndtebrück	13	Be-,Entladung 3	Einseitig	89	0	53	-
West	Essen Hbf	024	Abstellung 2	Einseitig	180	195	0	-
West	Essen Hbf	025	Abstellung 2	Einseitig	170	195	0	-
West	Essen Hbf	026	Abstellung 2	Einseitig	280	287	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Essen Hbf	027	Abstellung 2	Zweiseitig	130	175	0	-
West	Essen Hbf	028ff	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	600	677	0	-
West	Essen Hbf	029	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Essen Hbf	036	Zuführung	Zweiseitig	128	195	0	-
West	Essen Hbf	037	Abstellung 2	Zweiseitig	170	219	0	-
West	Essen Hbf	038	Zuführung	Zweiseitig	259	330	0	-
West	Essen Hbf	186	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	66	0	0	-
West	Essen Hbf	187	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	64	0	0	-
West	Essen Hbf	188	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	36	0	0	-
West	Essen Hbf	200	Zuführung	Einseitig	101	123	0	-
West	Essen Hbf	214	Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
West	Essen Hbf	221	Abstellung 2	Zweiseitig	129	190	0	-
West	Essen Hbf	222	Abstellung 2	Zweiseitig	86	125	0	-
West	Essen Hbf	231	Abstellung 1	Zweiseitig	417	505	0	ELEK
West	Essen Hbf	232	Abstellung 1	Zweiseitig	405	499	0	ELEK
West	Essen Hbf	233	Abstellung 1	Zweiseitig	357	494	0	ELEK; WAFS
West	Essen Hbf	234	Abstellung 1	Zweiseitig	320	439	0	ELEK; WAFS
West	Essen Hbf	235	Abstellung 1	Zweiseitig	324	428	0	ELEK; WAFS
West	Essen Hbf	236	Abstellung 1	Zweiseitig	367	446	0	WAFS; ELEK
West	Essen Hbf	241	Abstellung 2	Einseitig	116	138	0	ELEK; WAFS
West	Essen Hbf	242	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	WAFS
West	Essen Hbf	265	Abstellung 2	Einseitig	184	228	0	ELEK
West	Essen Hbf	266	Abstellung 2	Einseitig	185	230	0	WAFS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Essen Hbf	267	Abstellung 2	Einseitig	218	263	0	WAFS; ELEK
West	Essen Hbf	268	Abstellung 2	Einseitig	257	300	0	ELEK
West	Essen Hbf	269	Abstellung 2	Einseitig	282	347	0	ELEK
West	Essen Hbf	313	Abstellung 1	Zweiseitig	580	584	0	-
West	Essen Hbf	314	Abstellung 1	Zweiseitig	560	647	0	-
West	Essen Hbf	315	Abstellung 1	Zweiseitig	580	647	0	-
West	Essen Nord	2505	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	3155	3276	0	-
West	Essen West	408	Abstellung 1	Zweiseitig	368	602	0	-
West	Essen West	409	Abstellung 1	Zweiseitig	350	415	0	-
West	Essen West	410	Abstellung 1	Zweiseitig	350	442	0	-
West	Essen West	428	Abstellung 2	Einseitig	150	162	0	-
West	Essen West	448	Zuführung	Einseitig	227	245	0	-
West	Essen-Altenessen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	466	572	0	-
West	Essen-Altenessen	5 O	Abstellung 2	Einseitig	57	0	0	-
West	Essen-Altenessen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	488	565	0	-
West	Essen-Altenessen	30	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	14	21	0	-
West	Essen-Kray Nord	706	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	623	775	0	-
West	Essen-Steele	051	Abstellung 1	Zweiseitig	395	564	0	-
West	Essen-Vogelheim	9	Abstellung 1	Zweiseitig	545	0	0	-
West	Euskirchen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	283	0	0	ELEK; DKLS; TA; WAFS; ESTH
West	Euskirchen	8	Abstellung 1	Zweiseitig	283	0	0	ELEK; DKLS; ESTH; TA
West	Euskirchen	9	Abstellung 1	Zweiseitig	514	0	0	ELEK; DKLS; TA
West	Euskirchen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	497	0	0	TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Euskirchen	11	Zuführung	Zweiseitig	496	0	0	-
West	Euskirchen	12	Abstellung 1	Zweiseitig	471	0	0	-
West	Euskirchen	13	Abstellung 1	Zweiseitig	392	0	0	-
West	Euskirchen	14	Abstellung 1	Zweiseitig	384	0	0	-
West	Euskirchen	15	Abstellung 1	Zweiseitig	305	0	0	-
West	Euskirchen	16	Abstellung 1	Zweiseitig	273	0	0	-
West	Euskirchen	17	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	195	0	0	-
West	Euskirchen	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	153	0	0	-
West	Euskirchen	19	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	268	0	0	-
West	Euskirchen	20	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	344	0	119	ELEK
West	Euskirchen	21	Be-,Entladung 2	Einseitig	127	0	119	ELEK
West	Euskirchen	22	Be-,Entladung 2	Einseitig	100	0	100	-
West	Euskirchen	23	Be-,Entladung 2	Einseitig	265	0	119	ELEK
West	Euskirchen	24	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Euskirchen	25	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Euskirchen	29	Abstellung 2	Einseitig	216	0	0	-
West	Euskirchen	30	Abstellung 2	Zweiseitig	145	0	0	ELEK
West	Euskirchen	30a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	-
West	Euskirchen	31	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	121	0	0	-
West	Euskirchen	32	Abstellung 2	Zweiseitig	136	0	0	ELEK; WAFS; BUEH
West	Euskirchen	33	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	ELEK
West	Euskirchen	34	Abstellung 2	Einseitig	245	0	0	ELEK
West	Euskirchen	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	33	0	0	TAW

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Euskirchen	37	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
West	Euskirchen	38	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
West	Euskirchen	42	Abstellung 2	Zweiseitig	150	0	0	ELEK
West	Euskirchen	43	Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	-
West	Euskirchen	44	Abstellung 2	Einseitig	137	0	0	-
West	Euskirchen	47	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK
West	Ferndorf (Kr Siegen)	2	Abstellung 2	Zweiseitig	145	0	0	-
West	Finnentrop	4	Abstellung 2	Zweiseitig	226	259	0	ELEK; TAM
West	Finnentrop	5	Abstellung 1	Zweiseitig	561	1140	0	-
West	Finnentrop	6	Abstellung 1	Zweiseitig	510	0	0	-
West	Finnentrop	7	Abstellung 3	Zweiseitig	372	0	0	-
West	Finnentrop	8	Abstellung 3	Einseitig	271	0	0	-
West	Finnentrop	9	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	193	0	0	-
West	Finnentrop	10	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	-
West	Finnentrop	11	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	155	0	0	TAM
West	Finnentrop	14	Abstellung 1	Zweiseitig	571	750	0	-
West	Finnentrop	23	Zuführung	Einseitig	180	196	0	-
West	Finnentrop	29	Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	-
West	Finnentrop	31	Abstellung 1	Zweiseitig	230	330	0	ELEK; TA; TAM
West	Finnentrop	32	Abstellung 3	Zweiseitig	220	0	0	ELEK; TAM
West	Finnentrop	33	Abstellung 3	Einseitig	301	0	0	-
West	Finnentrop	35	Abstellung 1	Zweiseitig	844	0	0	-
West	Finnentrop	36	Zuführung	Einseitig	401	446	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Finnentrop	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	190	0	0	-
West	Flandersbach	4	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	380	0	0	-
West	Flandersbach	12	Abstellung 1	Zweiseitig	465	0	0	-
West	Flandersbach	13	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	360	0	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	45	Abstellung 1	Zweiseitig	524	598	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	46	Abstellung 1	Zweiseitig	472	520	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	47	Abstellung 1	Zweiseitig	410	521	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	48	Abstellung 1	Zweiseitig	492	0	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	145	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Friedrich-Wilhelms-Hütte	221	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Fröndenberg	115	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	ELEK
West	Gelsenkirchen Hbf	002	Zuführung	Zweiseitig	596	636	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	004	Abstellung 1	Zweiseitig	690	811	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	006	Abstellung 1	Zweiseitig	659	861	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	007	Abstellung 1	Zweiseitig	566	636	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	008	Abstellung 1	Zweiseitig	569	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	009	Abstellung 1	Zweiseitig	651	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	010	Abstellung 1	Zweiseitig	652	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	033	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	98	199	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	104	Abstellung 1	Zweiseitig	548	636	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	106	Abstellung 1	Zweiseitig	650	761	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	107	Abstellung 1	Zweiseitig	641	778	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	108	Abstellung 1	Zweiseitig	678	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gelsenkirchen-Bismarck	109	Abstellung 1	Zweiseitig	641	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	110	Abstellung 1	Zweiseitig	608	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	112	Abstellung 1	Zweiseitig	634	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	113	Abstellung 1	Zweiseitig	667	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	114	Abstellung 1	Zweiseitig	665	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	115	Abstellung 1	Zweiseitig	691	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	116	Abstellung 1	Zweiseitig	670	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	117	Abstellung 1	Zweiseitig	619	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	118	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	684	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	119	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	120	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	577	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Bismarck	191	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	334	193	0	-
West	Gelsenkirchen-Horst Nord	1	Abstellung 1	Zweiseitig	568	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Horst Nord	3	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	689	0	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	25	Zuführung	Einseitig	577	667	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	403	Abstellung 1	Zweiseitig	725	876	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	404	Abstellung 1	Zweiseitig	590	680	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	405	Abstellung 1	Zweiseitig	590	650	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	406	Abstellung 3	Zweiseitig	580	695	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	407	Abstellung 3	Zweiseitig	601	669	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	408	Abstellung 3	Zweiseitig	530	561	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	409	Abstellung 3	Zweiseitig	490	563	0	-
West	Gelsenkirchen-Schalke	ANSL1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Geseke	4	Abstellung 2	Zweiseitig	369	497	0	-
West	Geseke	5	Abstellung 2	Zweiseitig	369	486	0	-
West	Geseke	6	Abstellung 2	Einseitig	460	475	0	-
West	Geseke	7	Abstellung 2	Zweiseitig	383	401	0	-
West	Geseke	8	Abstellung 2	Zweiseitig	351	0	0	-
West	Geseke	9	Abstellung 2	Zweiseitig	347	0	0	-
West	Geseke	10	Abstellung 2	Zweiseitig	342	0	0	-
West	Geseke	11	Abstellung 2	Einseitig	363	0	0	-
West	Geseke	24	Zuführung	Einseitig	580	604	0	-
West	Geseke	Azgl	Zuführung	Einseitig	40	50	0	-
West	Geseke Süd	3	Abstellung 3	Einseitig	136	0	0	-
West	Geseke Süd	4	Abstellung 3	Zweiseitig	97	0	0	-
West	Geseke Süd	GLWEB	Abstellung 3	-	18	0	0	-
West	Gladbeck West	3 A	Zuführung	Einseitig	20	34	0	-
West	Gladbeck West	5	Abstellung 1	Zweiseitig	708	795	0	-
West	Gladbeck West	6	Abstellung 1	Zweiseitig	722	797	0	-
West	Gladbeck West	8	Abstellung 1	Zweiseitig	677	733	0	-
West	Gladbeck West	9	Abstellung 1	Zweiseitig	606	664	0	-
West	Gladbeck West	10	Abstellung 1	Zweiseitig	566	632	0	-
West	Gladbeck West	11	Abstellung 1	Zweiseitig	525	590	0	-
West	Gladbeck West	041	Zuführung	Einseitig	15	23	0	-
West	Gladbeck West	Zufg1	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	134	168	0	-
West	Gladbeck West	Zufg2	Zuführung	Einseitig	30	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Goch	3A	Abstellung 2	Einseitig	176	0	0	-
West	Gremberg	7	Abstellung 2	Einseitig	40	54	0	-
West	Gremberg	32	Zugbildung 1	Zweiseitig	484	652	0	-
West	Gremberg	33	Zugbildung 1	Zweiseitig	480	573	0	DKLS
West	Gremberg	34	Zugbildung 1	Zweiseitig	560	654	0	DKLS
West	Gremberg	35	Zugbildung 1	Zweiseitig	717	790	0	DKLS
West	Gremberg	39	Zugbildung 1	Zweiseitig	590	743	0	DKLS
West	Gremberg	40	Zugbildung 1	Zweiseitig	530	644	0	DKLS
West	Gremberg	41	Zugbildung 1	Zweiseitig	580	698	0	DKLS
West	Gremberg	42	Zugbildung 1	Zweiseitig	697	785	0	DKLS
West	Gremberg	43	Zugbildung 1	Zweiseitig	630	698	0	DKLS
West	Gremberg	44	Zugbildung 1	Zweiseitig	560	657	0	DKLS
West	Gremberg	45	Zugbildung 1	Zweiseitig	500	650	0	DKLS
West	Gremberg	46	Abstellung 1	Zweiseitig	463	651	0	-
West	Gremberg	47	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	ELEK
West	Gremberg	50	Abstellung 2	Zweiseitig	70	139	0	-
West	Gremberg	51	Abstellung 2	Zweiseitig	70	123	0	-
West	Gremberg	54	Abstellung 3	Einseitig	63	0	0	-
West	Gremberg	55	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
West	Gremberg	56	Abstellung 3	Einseitig	141	0	0	-
West	Gremberg	61	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	955	1072	0	-
West	Gremberg	62	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	956	1070	0	-
West	Gremberg	64	Zugbildung 1	Zweiseitig	656	858	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	66	Zugbildung 1	Zweiseitig	638	685	0	-
West	Gremberg	67	Zugbildung 1	Zweiseitig	755	815	0	-
West	Gremberg	67a	Zugbildung 1	Zweiseitig	105	146	0	-
West	Gremberg	68	Zugbildung 1	Zweiseitig	748	807	0	-
West	Gremberg	69	Zugbildung 1	Zweiseitig	752	823	0	-
West	Gremberg	72	Zugbildung 1	Zweiseitig	750	799	0	-
West	Gremberg	73	Zugbildung 1	Zweiseitig	752	836	0	-
West	Gremberg	99	Abstellung 2	Zweiseitig	116	183	0	ELEK; TA
West	Gremberg	111	Zugbildung 1	Zweiseitig	665	0	0	-
West	Gremberg	112	Zugbildung 1	Zweiseitig	663	0	0	-
West	Gremberg	113	Zugbildung 1	Zweiseitig	669	0	0	-
West	Gremberg	114	Zugbildung 1	Zweiseitig	592	0	0	-
West	Gremberg	115	Zugbildung 1	Zweiseitig	614	0	0	-
West	Gremberg	116	Zugbildung 1	Zweiseitig	587	0	0	-
West	Gremberg	117	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	0	0	-
West	Gremberg	118	Zugbildung 1	Zweiseitig	529	0	0	-
West	Gremberg	121	Zugbildung 1	Zweiseitig	685	0	0	-
West	Gremberg	122	Zugbildung 1	Zweiseitig	786	0	0	-
West	Gremberg	123	Zugbildung 1	Zweiseitig	751	0	0	-
West	Gremberg	124	Zugbildung 1	Zweiseitig	664	0	0	-
West	Gremberg	125	Zugbildung 1	Zweiseitig	675	0	0	-
West	Gremberg	126	Zugbildung 1	Zweiseitig	643	0	0	-
West	Gremberg	127	Zugbildung 1	Zweiseitig	646	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	128	Zugbildung 1	Zweiseitig	686	722	0	-
West	Gremberg	131	Zugbildung 1	Zweiseitig	699	0	0	-
West	Gremberg	132	Zugbildung 1	Zweiseitig	708	0	0	-
West	Gremberg	133	Zugbildung 1	Zweiseitig	757	0	0	-
West	Gremberg	134	Zugbildung 1	Zweiseitig	735	0	0	-
West	Gremberg	135	Zugbildung 1	Zweiseitig	693	0	0	-
West	Gremberg	136	Zugbildung 1	Zweiseitig	693	0	0	-
West	Gremberg	137	Zugbildung 1	Zweiseitig	652	0	0	-
West	Gremberg	138	Zugbildung 1	Zweiseitig	693	0	0	-
West	Gremberg	141	Zugbildung 1	Zweiseitig	651	0	0	-
West	Gremberg	142	Zugbildung 1	Zweiseitig	652	0	0	-
West	Gremberg	143	Zugbildung 1	Zweiseitig	618	0	0	-
West	Gremberg	144	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	0	0	-
West	Gremberg	145	Zugbildung 1	Zweiseitig	617	0	0	-
West	Gremberg	146	Zugbildung 1	Zweiseitig	619	0	0	-
West	Gremberg	147	Zugbildung 1	Zweiseitig	678	0	0	-
West	Gremberg	148	Zugbildung 1	Zweiseitig	655	0	0	-
West	Gremberg	151	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	143	280	0	-
West	Gremberg	152	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	318	383	0	-
West	Gremberg	154	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	266	332	0	-
West	Gremberg	155	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	250	471	0	-
West	Gremberg	156	Zugbildung 1	Zweiseitig	480	569	0	-
West	Gremberg	157	Zugbildung 1	Zweiseitig	529	624	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	158	Zugbildung 1	Zweiseitig	476	0	0	-
West	Gremberg	159	Zugbildung 1	Zweiseitig	668	0	0	-
West	Gremberg	160	Zugbildung 1	Zweiseitig	802	0	0	-
West	Gremberg	161	Zugbildung 1	Zweiseitig	819	0	0	-
West	Gremberg	162	Zugbildung 1	Zweiseitig	856	0	0	-
West	Gremberg	163	Zugbildung 1	Zweiseitig	832	0	0	-
West	Gremberg	163 A	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	60	150	0	-
West	Gremberg	164	Zugbildung 1	Zweiseitig	793	0	0	-
West	Gremberg	165	Zugbildung 1	Zweiseitig	814	0	0	-
West	Gremberg	166	Zugbildung 1	Zweiseitig	856	0	0	-
West	Gremberg	167	Zugbildung 1	Zweiseitig	890	0	0	-
West	Gremberg	168	Zugbildung 1	Zweiseitig	934	0	0	-
West	Gremberg	169	Zugbildung 1	Zweiseitig	934	0	0	-
West	Gremberg	170	Zugbildung 1	Zweiseitig	935	0	0	-
West	Gremberg	171	Zugbildung 1	Zweiseitig	942	0	0	-
West	Gremberg	172	Zugbildung 1	Zweiseitig	901	930	0	-
West	Gremberg	173	Zugbildung 1	Zweiseitig	896	958	0	-
West	Gremberg	174	Zugbildung 1	Zweiseitig	859	0	0	-
West	Gremberg	175	Zugbildung 1	Zweiseitig	856	0	0	-
West	Gremberg	176	Zugbildung 1	Zweiseitig	899	0	0	-
West	Gremberg	177	Zugbildung 1	Zweiseitig	818	0	0	-
West	Gremberg	178	Zugbildung 1	Zweiseitig	817	0	0	-
West	Gremberg	179	Zugbildung 1	Zweiseitig	772	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	180	Zugbildung 1	Zweiseitig	775	0	0	-
West	Gremberg	181	Zugbildung 1	Zweiseitig	779	0	0	-
West	Gremberg	182	Zugbildung 1	Zweiseitig	780	0	0	-
West	Gremberg	183	Zugbildung 1	Zweiseitig	818	0	0	-
West	Gremberg	184	Zugbildung 1	Zweiseitig	820	0	0	-
West	Gremberg	185	Zugbildung 1	Zweiseitig	838	0	0	-
West	Gremberg	186	Zugbildung 1	Zweiseitig	788	0	0	-
West	Gremberg	187	Zugbildung 1	Zweiseitig	803	0	0	-
West	Gremberg	188	Zugbildung 1	Zweiseitig	826	0	0	-
West	Gremberg	188a	Abstellung 2	Zweiseitig	87	0	0	-
West	Gremberg	201	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	209	267	0	-
West	Gremberg	202	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	856	896	0	ELEK
West	Gremberg	203	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	800	846	0	ELEK
West	Gremberg	203a	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	30	65	0	-
West	Gremberg	204	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	170	202	0	-
West	Gremberg	205	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	236	276	0	-
West	Gremberg	220	Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	ELEK; TA
West	Gremberg	224	Abstellung 1	Zweiseitig	400	433	0	-
West	Gremberg	225	Zugbildung 2	Zweiseitig	233	398	0	-
West	Gremberg	225 A	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	68	100	0	ELEK; WAFS
West	Gremberg	226	Zugbildung 2	Zweiseitig	127	231	0	-
West	Gremberg	228	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	123	0	0	-
West	Gremberg	241	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	135	149	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	242	Abstellung 2	Zweiseitig	126	157	0	ELEK; TA
West	Gremberg	243	Abstellung 2	Zweiseitig	50	81	0	ELEK
West	Gremberg	250	Zugbildung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Gremberg	251	Abstellung 2	Einseitig	128	0	0	-
West	Gremberg	252	Zugbildung 3	Einseitig	134	0	0	-
West	Gremberg	253	Zugbildung 3	Einseitig	174	0	0	-
West	Gremberg	254	Zugbildung 3	Einseitig	185	0	0	-
West	Gremberg	255	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
West	Gremberg	258	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	603	0	0	-
West	Gremberg	258 b	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	500	0	0	-
West	Gremberg	260	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	3	0	0	-
West	Gremberg	261	Abstellung 2	Zweiseitig	3	112	0	-
West	Gremberg	261 a	Zuführung Zuführung	Einseitig	3	189	0	-
West	Gremberg	262	Abstellung 2	Zweiseitig	3	164	0	-
West	Gremberg	262 a	Abstellung 2	Einseitig	3	148	0	-
West	Gremberg	263	Abstellung 2	Zweiseitig	3	273	0	-
West	Gremberg	263 b	Abstellung 2	Zweiseitig	3	132	0	-
West	Gremberg	269	Abstellung 2	Zweiseitig	120	0	0	-
West	Gremberg	275	Abstellung 1	Zweiseitig	290	0	0	-
West	Gremberg	280	Abstellung 2	Zweiseitig	3	257	0	-
West	Gremberg	280 a	Abstellung 2	Einseitig	3	0	0	-
West	Gremberg	281	Abstellung 2	Zweiseitig	214	0	0	-
West	Gremberg	282	Abstellung 3	Einseitig	3	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	288	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	70	0	0	-
West	Gremberg	304	Zugbildung 1	Zweiseitig	706	768	0	-
West	Gremberg	305	Zugbildung 1	Zweiseitig	711	767	0	-
West	Gremberg	306	Zugbildung 1	Zweiseitig	768	849	0	-
West	Gremberg	307	Zugbildung 1	Zweiseitig	834	955	0	-
West	Gremberg	308	Zugbildung 1	Zweiseitig	719	793	0	-
West	Gremberg	309	Zugbildung 1	Zweiseitig	709	752	0	-
West	Gremberg	312	Zugbildung 1	Zweiseitig	559	778	0	-
West	Gremberg	313	Zugbildung 1	Zweiseitig	540	720	0	-
West	Gremberg	314	Zugbildung 1	Zweiseitig	587	703	0	-
West	Gremberg	315	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	72	74	0	-
West	Gremberg	323	Abstellung 2	Einseitig	70	318	0	-
West	Gremberg	324	Zugbildung 1	Zweiseitig	659	718	0	-
West	Gremberg	325	Zugbildung 1	Zweiseitig	585	687	0	DKLS
West	Gremberg	326	Zugbildung 1	Zweiseitig	625	726	0	DKLS
West	Gremberg	327	Zugbildung 1	Zweiseitig	711	811	0	DKLS
West	Gremberg	328	Zugbildung 1	Zweiseitig	692	761	0	DKLS
West	Gremberg	329	Zugbildung 1	Zweiseitig	691	767	0	DKLS
West	Gremberg	331	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	932	0	DKLS
West	Gremberg	332	Zugbildung 1	Zweiseitig	774	882	0	DKLS
West	Gremberg	333	Zugbildung 1	Zweiseitig	731	813	0	DKLS
West	Gremberg	334	Zugbildung 1	Zweiseitig	698	768	0	DKLS
West	Gremberg	336	Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gremberg	340	Abstellung 2	Einseitig	229	331	0	-
West	Gremberg	Berg1	Zugbildung 1	Zweiseitig	114	154	0	-
West	Gremberg	Berg2	Zugbildung 1	Zweiseitig	182	212	0	-
West	Gronau (Westf)	17	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
West	Gronau (Westf)	18	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	ELEK
West	Gronau (Westf)	19	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	ELEK
West	Gummersbach-Dieringhausen	5	Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	DKLS; ELEK; ESTH
West	Gummersbach-Dieringhausen	12	Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	DKLS; ELEK; ESTH
West	Gummersbach-Dieringhausen	16	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	ELEK; DKLS; WCEA
West	Gummersbach-Dieringhausen	20	Abstellung 3	Einseitig	162	0	0	ELEK; DKLS; ESTH
West	Gummersbach-Dieringhausen	21	Abstellung 3	Einseitig	178	0	0	ELEK; DKLS; ESTH
West	Gummersbach-Dieringhausen	22	Abstellung 3	Einseitig	187	0	0	ELEK; DKLS; ESTH
West	Gütersloh Hbf	008	Zugbildung 3	Zweiseitig	708	918	0	-
West	Gütersloh Hbf	009	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	630	739	0	-
West	Gütersloh Hbf	010	Abstellung 1	Zweiseitig	600	607	0	-
West	Gütersloh Hbf	011	Zugbildung 3	Zweiseitig	600	614	0	-
West	Gütersloh Hbf	015	Be-,Entladung 3	Einseitig	62	90	65	ELEK
West	Gütersloh Hbf	016	Zuführung	Einseitig	310	327	0	-
West	Gütersloh Hbf	030	Abstellung 2	Einseitig	360	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	031	Abstellung 2	Einseitig	360	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	033	Zugbildung 3	Einseitig	435	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	37/2	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	167	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	041	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	157	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Gütersloh Hbf	054	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1096	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	212	Abstellung 1	Einseitig	120	306	0	-
West	Gütersloh Hbf	213	Abstellung 2	Zweiseitig	150	400	0	-
West	Gütersloh Hbf	214	Abstellung 1	Zweiseitig	325	133	0	-
West	Gütersloh Hbf	215	Be-,Entladung 3	Einseitig	140	0	65	-
West	Gütersloh Hbf	217	Be-,Entladung 3	Einseitig	90	0	5	-
West	Gütersloh Hbf	240	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	-
West	Gütersloh Hbf	314ff	Abstellung 2	Zweiseitig	152	0	0	-
West	Hagen Gbf	50	Abstellung 2	Einseitig	67	107	0	-
West	Hagen Gbf	55	Abstellung 2	Einseitig	65	0	0	-
West	Hagen Gbf	56	Abstellung 2	Einseitig	157	0	0	-
West	Hagen Gbf	57	Abstellung 2	Einseitig	438	0	0	-
West	Hagen Gbf	58	Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	-
West	Hagen Gbf	59	Abstellung 2	Einseitig	118	0	0	-
West	Hagen Gbf	60	Abstellung 2	Einseitig	388	0	0	-
West	Hagen Gbf	61	Abstellung 2	Einseitig	337	0	0	-
West	Hagen Gbf	62	Abstellung 2	Einseitig	355	0	0	-
West	Hagen Gbf	63	Abstellung 2	Einseitig	357	0	0	-
West	Hagen Gbf	64	Abstellung 2	Einseitig	372	0	0	-
West	Hagen Gbf	67	Abstellung 2	Einseitig	92	0	0	-
West	Hagen Gbf	112	Zugbildung 3	Zweiseitig	560	660	0	-
West	Hagen Gbf	113	Zugbildung 3	Zweiseitig	605	756	0	-
West	Hagen Gbf	115	Zugbildung 3	Zweiseitig	452	633	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen Gbf	116	Abstellung 1	Zweiseitig	248	293	0	-
West	Hagen Gbf	117	Abstellung 1	Zweiseitig	346	440	0	-
West	Hagen Gbf	126	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	100	133	0	-
West	Hagen Gbf	137	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	237	0	200	-
West	Hagen Gbf	143	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	107	0	0	-
West	Hagen Gbf	144	Be-,Entladung 2	Einseitig	154	175	123	ELEK
West	Hagen Gbf	145	Be-,Entladung 2	Einseitig	185	0	123	ELEK
West	Hagen Gbf	146	Be-,Entladung 2	Einseitig	185	0	123	TAM
West	Hagen Gbf	152	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	TA
West	Hagen Gbf	153	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	108	0	0	-
West	Hagen Gbf	164	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	69	176	0	-
West	Hagen Gbf	165	Abstellung 2	Zweiseitig	110	148	0	-
West	Hagen Gbf	166	Zuführung	Zweiseitig	165	207	0	-
West	Hagen Gbf	175	Abstellung 2	Einseitig	80	98	0	-
West	Hagen Gbf	176	Abstellung 2	Einseitig	130	150	0	-
West	Hagen Gbf	177	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	334	354	0	-
West	Hagen Gbf	178	Abstellung 1	Zweiseitig	309	364	0	-
West	Hagen Gbf	179	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	344	373	0	-
West	Hagen Gbf	180	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	273	316	0	-
West	Hagen Gbf	181	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	229	258	0	-
West	Hagen Gbf	182	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	273	292	0	-
West	Hagen Gbf	183	Zugbildung 3	Zweiseitig	378	399	0	-
West	Hagen Gbf	184	Zugbildung 3	Zweiseitig	419	465	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen Gbf	185	Zugbildung 3	Zweiseitig	419	449	0	-
West	Hagen Gbf	186	Abstellung 2	Einseitig	131	138	0	TAM
West	Hagen Gbf	187	Zugbildung 3	Zweiseitig	365	396	0	-
West	Hagen Gbf	188	Zugbildung 3	Zweiseitig	405	431	0	-
West	Hagen Gbf	189	Zugbildung 3	Zweiseitig	405	433	0	-
West	Hagen Gbf	203	Abstellung 2	Einseitig	186	231	0	TA
West	Hagen Gbf	217	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	350	382	0	-
West	Hagen Gbf	218	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	396	421	0	-
West	Hagen Gbf	219	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	440	462	0	-
West	Hagen Gbf	220	Abstellung 1	Zweiseitig	455	0	0	-
West	Hagen Gbf	221	Abstellung 1	Zweiseitig	530	587	0	-
West	Hagen Gbf	223	Zugbildung 2	Zweiseitig	465	524	0	-
West	Hagen Gbf	224	Zugbildung 2	Zweiseitig	470	592	0	-
West	Hagen Gbf	225	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	626	0	-
West	Hagen Gbf	226	Zugbildung 2	Zweiseitig	595	637	0	-
West	Hagen Gbf	229	Abstellung 3	Einseitig	137	0	0	-
West	Hagen Gbf	231	Abstellung 3	Einseitig	181	0	0	-
West	Hagen Gbf	233	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Hagen Gbf	235	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	-
West	Hagen Gbf	239	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	242	0	0	-
West	Hagen Gbf	242	Abstellung 2	Einseitig	270	0	0	-
West	Hagen Gbf	243	Abstellung 2	Einseitig	293	0	0	-
West	Hagen Gbf	244	Be-,Entladung 2	Einseitig	292	0	280	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen Gbf	249	Zuführung Abstellung 3	-	130	0	0	-
West	Hagen Hbf	024	Abstellung 2	Zweiseitig	160	276	0	-
West	Hagen Hbf	025	Zuführung	Einseitig	41	86	0	-
West	Hagen Hbf	030	Abstellung 2	Zweiseitig	123	140	0	-
West	Hagen Hbf	042	Abstellung 2	Einseitig	270	290	0	-
West	Hagen Hbf	045	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	112	157	0	ELEK
West	Hagen Hbf	66	Abstellung 2	Einseitig	57	67	0	-
West	Hagen Hbf	67	Abstellung 2	Zweiseitig	95	109	0	TAM
West	Hagen Hbf	68	Abstellung 2	Zweiseitig	70	79	0	-
West	Hagen Hbf	070	Zuführung	Einseitig	100	159	0	-
West	Hagen Hbf	091	Abstellung 2	Einseitig	72	134	0	-
West	Hagen Hbf	101	Abstellung 2	Einseitig	25	62	0	-
West	Hagen Hbf	103	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	40	63	0	ELEK; TA
West	Hagen Hbf	145	Abstellung 2	Zweiseitig	185	373	0	-
West	Hagen Hbf	191	Abstellung 2	Zweiseitig	143	196	0	-
West	Hagen Hbf	201	Zuführung	Zweiseitig	130	175	0	-
West	Hagen Hbf	204	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	136	176	0	TA
West	Hagen Hbf	211	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	113	158	0	-
West	Hagen Hbf	1090	Zuführung	Zweiseitig	85	143	0	-
West	Hagen Hbf	1091	Zuführung	Zweiseitig	129	159	0	-
West	Hagen Hbf	1103	Abstellung 3	Einseitig	190	235	0	TA
West	Hagen Hbf	1106	Abstellung 3	Einseitig	307	337	0	-
West	Hagen Hbf	1120	Abstellung 3	Einseitig	86	131	0	WAFS; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen Hbf	1121	Abstellung 3	Einseitig	130	175	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1122	Abstellung 3	Einseitig	46	46	0	WAFS; TA
West	Hagen Hbf	1123	Abstellung 3	Einseitig	246	291	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1124	Abstellung 3	Zweiseitig	262	307	0	ELEK; WCEA; WAFS; TA
West	Hagen Hbf	1125	Abstellung 3	Zweiseitig	191	236	0	WAFS; ELEK; TA; WCEA
West	Hagen Hbf	1126	Abstellung 3	Zweiseitig	169	214	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1127	Abstellung 3	Zweiseitig	154	199	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1128	Abstellung 3	Zweiseitig	142	187	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1129	Abstellung 3	Zweiseitig	136	181	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1130	Abstellung 3	Einseitig	526	571	0	WAFS; ELEK; TA
West	Hagen Hbf	1131	Abstellung 2	Einseitig	252	297	0	TA
West	Hagen-Eckesey	1	Abstellung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	2	Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	3	Abstellung 3	Zweiseitig	292	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	4	Abstellung 2	Zweiseitig	401	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	6	Abstellung 2	Zweiseitig	470	518	0	-
West	Hagen-Eckesey	7	Abstellung 2	Zweiseitig	505	543	0	-
West	Hagen-Eckesey	8	Abstellung 2	Zweiseitig	540	577	0	-
West	Hagen-Eckesey	9	Abstellung 2	Zweiseitig	640	722	0	-
West	Hagen-Eckesey	10	Abstellung 2	Zweiseitig	710	996	0	-
West	Hagen-Eckesey	11	Abstellung 2	Zweiseitig	730	1027	0	-
West	Hagen-Eckesey	12	Abstellung 2	Zweiseitig	660	699	0	-
West	Hagen-Eckesey	13	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	515	599	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Eckesey	14	Abstellung 2	Zweiseitig	420	437	0	-
West	Hagen-Eckesey	15	Abstellung 2	Zweiseitig	360	377	0	-
West	Hagen-Eckesey	37	Abstellung 2	Zweiseitig	367	376	0	TAM
West	Hagen-Eckesey	40	Abstellung 2	Einseitig	150	224	0	-
West	Hagen-Eckesey	49	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	50	Abstellung 3	Zweiseitig	85	91	0	-
West	Hagen-Eckesey	51	Abstellung 3	Zweiseitig	89	131	0	-
West	Hagen-Eckesey	52	Abstellung 3	Zweiseitig	150	190	0	-
West	Hagen-Eckesey	53	Abstellung 3	Zweiseitig	180	186	0	TAM
West	Hagen-Eckesey	54	Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	TAM
West	Hagen-Eckesey	55	Abstellung 3	Zweiseitig	157	184	0	TAM
West	Hagen-Eckesey	56	Abstellung 3	Einseitig	55	84	0	TAM
West	Hagen-Eckesey	80	Abstellung 2	Einseitig	175	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	101	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	102	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	104	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	105	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	37	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	107	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	175	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	110	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
West	Hagen-Eckesey	111	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	270	180	0	-
West	Hagen-Halden	404	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	755	903	0	-
West	Hagen-Halden	423	Abstellung 2	Einseitig	105	169	0	-
West	Hagen-Haspe	404	Abstellung 1	Zweiseitig	470	572	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Haspe	408	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
West	Hagen-Kabel	304	Zugbildung 3	Zweiseitig	787	849	0	-
West	Hagen-Kabel	305	Abstellung 1	Zweiseitig	632	744	0	-
West	Hagen-Kabel	306	Zugbildung 3	Zweiseitig	605	683	0	-
West	Hagen-Kabel	307	Zugbildung 3	Zweiseitig	540	592	0	-
West	Hagen-Kabel	308	Abstellung 1	Zweiseitig	591	716	0	ELEK
West	Hagen-Kabel	309	Abstellung 2	Einseitig	460	572	0	-
West	Hagen-Kabel	315	Abstellung 2	Einseitig	164	209	0	-
West	Hagen-Kabel	361	Abstellung 2	Einseitig	200	224	0	-
West	Hagen-Kabel	362	Abstellung 2	Einseitig	195	215	0	-
West	Hagen-Kabel	363	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	297	0	0	-
West	Hagen-Kabel	364	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	90	0	0	-
West	Hagen-Kabel	373	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	315	360	0	-
West	Hagen-Kabel	IndGl	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	475	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	97	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	809	0	-
West	Hagen-Vorhalle	99	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	825	0	-
West	Hagen-Vorhalle	100	Zugbildung 1	Zweiseitig	809	843	0	-
West	Hagen-Vorhalle	101	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	944	0	-
West	Hagen-Vorhalle	102	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	921	0	-
West	Hagen-Vorhalle	103	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	834	0	-
West	Hagen-Vorhalle	104	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	842	0	-
West	Hagen-Vorhalle	105	Zugbildung 1	Zweiseitig	725	796	0	-
West	Hagen-Vorhalle	106	Zugbildung 1	Zweiseitig	715	808	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Vorhalle	112	Zuführung	Einseitig	60	71	0	-
West	Hagen-Vorhalle	113	Zuführung	Einseitig	60	78	0	-
West	Hagen-Vorhalle	150	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	30	78	0	-
West	Hagen-Vorhalle	151	Abstellung 2	Zweiseitig	130	138	0	ELEK; TAM
West	Hagen-Vorhalle	152	Abstellung 2	Zweiseitig	136	147	0	TAM
West	Hagen-Vorhalle	153	Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	TAM
West	Hagen-Vorhalle	154f	Abstellung 1	Zweiseitig	300	707	0	-
West	Hagen-Vorhalle	170	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	211	Abstellung 2	Einseitig	300	313	0	-
West	Hagen-Vorhalle	507	Zugbildung 1	Zweiseitig	560	586	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	508	Zugbildung 1	Zweiseitig	750	772	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	509	Zugbildung 1	Zweiseitig	670	707	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	510	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	716	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	511	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	681	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	512	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	754	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	513	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	665	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	514	Zugbildung 1	Zweiseitig	560	601	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	515	Zugbildung 1	Zweiseitig	570	606	0	DKLS
West	Hagen-Vorhalle	527	Zugbildung 1	Zweiseitig	139	154	0	-
West	Hagen-Vorhalle	529	Zuführung	Einseitig	200	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	539	Abstellung 2	Einseitig	25	56	0	-
West	Hagen-Vorhalle	588	Abstellung 2	Einseitig	45	130	0	-
West	Hagen-Vorhalle	617	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Vorhalle	622	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	300	354	0	-
West	Hagen-Vorhalle	623	Abstellung 2	Zweiseitig	200	0	0	WVS
West	Hagen-Vorhalle	624	Abstellung 2	Zweiseitig	150	174	0	-
West	Hagen-Vorhalle	625	Abstellung 2	Zweiseitig	150	169	0	TAM
West	Hagen-Vorhalle	626	Abstellung 2	Zweiseitig	150	169	0	TAM
West	Hagen-Vorhalle	627	Abstellung 2	Zweiseitig	190	213	0	TAM
West	Hagen-Vorhalle	631	Zugbildung 1	Zweiseitig	760	802	0	BPG; DKLS
West	Hagen-Vorhalle	632	Zugbildung 1	Zweiseitig	810	832	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	633	Zugbildung 1	Zweiseitig	840	866	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	634	Zugbildung 1	Zweiseitig	840	864	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	635	Zugbildung 1	Zweiseitig	860	890	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	636	Zugbildung 1	Zweiseitig	900	924	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	637	Zugbildung 1	Zweiseitig	930	959	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	638	Zugbildung 1	Zweiseitig	900	977	0	BPG; DKLS
West	Hagen-Vorhalle	642	Zugbildung 1	Zweiseitig	920	279	0	BPG; DKLS
West	Hagen-Vorhalle	643	Zugbildung 1	Zweiseitig	850	249	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	644	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	285	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	645	Zugbildung 1	Zweiseitig	790	311	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	646	Zugbildung 1	Zweiseitig	840	395	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	647	Zugbildung 1	Zweiseitig	840	398	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	652	Zugbildung 1	Zweiseitig	820	836	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	653	Zugbildung 1	Zweiseitig	790	836	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	654	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	370	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Vorhalle	655	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	839	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	656	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	839	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	657	Zugbildung 1	Zweiseitig	810	822	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	662	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	833	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	663	Zugbildung 1	Zweiseitig	800	827	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	664	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	742	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	665	Zugbildung 1	Zweiseitig	710	744	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	666	Zugbildung 1	Zweiseitig	740	782	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	667	Zugbildung 1	Zweiseitig	780	833	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	668	Zugbildung 1	Zweiseitig	147	171	0	-
West	Hagen-Vorhalle	669	Zugbildung 1	Zweiseitig	61	95	0	-
West	Hagen-Vorhalle	672	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	626	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	673	Zugbildung 1	Zweiseitig	570	594	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	674	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	624	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	675	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	655	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	676	Zugbildung 1	Zweiseitig	600	295	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	677	Zugbildung 1	Zweiseitig	630	330	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	678	Zugbildung 1	Zweiseitig	66	101	0	-
West	Hagen-Vorhalle	679	Zugbildung 1	Zweiseitig	66	176	0	-
West	Hagen-Vorhalle	681	Zugbildung 1	Zweiseitig	620	340	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	682	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	641	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	683	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	660	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	684	Zugbildung 1	Zweiseitig	610	691	0	DKLS; BPG

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hagen-Vorhalle	685	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	691	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	686	Zugbildung 1	Zweiseitig	650	691	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	687	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	692	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	688	Zugbildung 1	Zweiseitig	640	694	0	DKLS; BPG
West	Hagen-Vorhalle	1000	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1003	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1004	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	430	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1021	Abstellung 3	Einseitig	159	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1022	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	170	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1023	Be-,Entladung 2	Einseitig	158	0	134	-
West	Hagen-Vorhalle	1024	Be-,Entladung 2	Einseitig	160	0	134	-
West	Hagen-Vorhalle	1025	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
West	Hagen-Vorhalle	1026	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
West	Haiger	1	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	778	843	0	-
West	Haiger	142	Zuführung	-	105	0	0	-
West	Haiger	H-BGl	Zuführung	Einseitig	80	0	0	-
West	Haltern am See	6	Abstellung 1	Zweiseitig	728	807	0	-
West	Haltern am See	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	697	845	0	-
West	Haltern am See	8	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	742	809	0	-
West	Haltern am See	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	754	0	0	-
West	Haltern am See	10	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
West	Haltern am See	11	Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
West	Haltern am See	12	Abstellung 2	Einseitig	380	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Haltern am See	15	Abstellung 1	Zweiseitig	500	691	0	-
West	Haltern am See	16	Abstellung 2	Zweiseitig	391	488	0	-
West	Haltern am See	17	Abstellung 2	Zweiseitig	290	343	0	-
West	Haltern am See	18	Abstellung 2	Einseitig	180	200	0	-
West	Haltern am See	19	Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	-
West	Haltern am See	45	Abstellung 2	Einseitig	140	255	0	-
West	Haltern am See	130	Abstellung 2	Einseitig	130	263	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	75	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	76	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	171	Abstellung 3	-	30	60	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	172	Abstellung 3	-	30	60	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	173	Abstellung 3	-	38	83	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	174	Abstellung 3	-	38	83	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	175	Abstellung 3	-	27	54	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	176	Abstellung 3	-	27	55	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	177	Abstellung 3	-	42	87	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	178	Abstellung 3	-	29	59	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	179	Abstellung 3	-	29	58	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	620	Abstellung 3	-	105	150	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	622	Abstellung 3	-	90	0	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	630	Abstellung 1	Zweiseitig	280	310	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	631	Abstellung 3	-	209	0	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	642	Abstellung 3	-	151	196	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hamm (Westf) Pbf	648	Abstellung 3	-	152	0	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	650	Abstellung 1	Zweiseitig	218	249	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	656/666	Abstellung 2	Einseitig	318	318	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	657/667	Abstellung 2	Einseitig	360	0	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	658/668	Abstellung 2	Zweiseitig	342	135	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	659/669	Abstellung 2	Einseitig	250	135	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	661	Abstellung 2	Zweiseitig	151	178	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	662	Abstellung 2	Zweiseitig	121	295	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	670	Abstellung 1	Zweiseitig	254	332	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	673	Abstellung 2	Einseitig	109	0	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	677	Abstellung 2	Zweiseitig	55	86	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	678	Abstellung 2	Einseitig	140	156	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	700	Zuführung	Zweiseitig	460	529	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	707	Abstellung 1	Zweiseitig	335	396	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	715	Abstellung 1	Zweiseitig	392	561	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	716	Abstellung 1	Zweiseitig	393	434	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	723	Abstellung 2	Einseitig	35	77	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	726	Abstellung 2	Einseitig	40	81	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	730	Abstellung 2	Zweiseitig	3	0	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	752	Abstellung 2	Einseitig	220	260	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	753	Abstellung 2	Einseitig	220	260	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	756	Abstellung 2	Einseitig	222	243	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	757	Abstellung 2	Einseitig	290	311	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hamm (Westf) Pbf	762	Abstellung 2	Einseitig	60	89	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	764	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	45	83	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	765	Abstellung 2	Einseitig	30	68	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	771	Abstellung 2	Einseitig	30	69	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	777	Abstellung 2	Zweiseitig	65	87	0	-
West	Hamm (Westf) Pbf	779	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	105	0	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	780	Abstellung 3	Einseitig	245	282	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Pbf	781	Abstellung 2	Einseitig	249	278	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	001	Eigenbedarf Abstellung 3	-	343	80	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	002	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	255	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	004	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	005	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	450	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	006	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	007	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	008	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	TA
West	Hamm (Westf) Rbf	009	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	78	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	035/1	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	52	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	202	Zugbildung 3	Zweiseitig	751	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	308	Zugbildung 3	Zweiseitig	730	839	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	309	Abstellung 1	Zweiseitig	730	851	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	376	Abstellung 2	Einseitig	70	214	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	378	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	379	Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hamm (Westf) Rbf	380	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	381	Abstellung 2	Zweiseitig	24	61	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	431	Zugbildung 3	Einseitig	638	770	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	432	Zugbildung 3	Zweiseitig	623	886	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	433	Zugbildung 3	Einseitig	602	778	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	434	Zugbildung 3	Zweiseitig	615	822	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	435	Zugbildung 3	Zweiseitig	735	865	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	436	Zugbildung 3	Zweiseitig	736	836	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	437	Zugbildung 3	Zweiseitig	676	730	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	438	Zugbildung 3	Einseitig	637	693	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	439	Abstellung 3	Zweiseitig	635	717	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	479	Zugbildung 3	Zweiseitig	10	39	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	539	Zugbildung 3	Zweiseitig	855	183	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	540	Zugbildung 3	Zweiseitig	910	224	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	541	Zugbildung 3	Einseitig	981	226	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	542	Abstellung 1	Zweiseitig	980	186	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	543	Abstellung 3	Einseitig	939	187	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	550	Zugbildung 3	Zweiseitig	804	246	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	551	Zugbildung 3	Einseitig	771	246	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	552	Zugbildung 3	Zweiseitig	716	240	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	553	Zugbildung 3	Einseitig	670	242	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	554	Zugbildung 3	Zweiseitig	670	255	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	555	Zugbildung 3	Einseitig	752	255	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hamm (Westf) Rbf	561	Zugbildung 3	Einseitig	299	386	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	562	Zugbildung 3	Einseitig	282	346	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	563	Zugbildung 3	Einseitig	232	348	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	564	Zugbildung 3	Einseitig	282	352	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	565	Zugbildung 3	Einseitig	274	347	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	566	Zugbildung 3	Einseitig	402	485	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	567	Zugbildung 3	Einseitig	465	515	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	568	Zugbildung 3	Einseitig	452	545	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	569	Zugbildung 3	Einseitig	477	187	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	570	Zugbildung 3	Einseitig	462	221	0	DKLS
West	Hamm (Westf) Rbf	571	Zugbildung 3	Einseitig	480	249	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	585	Zugbildung 3	Einseitig	3	50	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	826	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	180	204	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Rbf	832	Zugbildung 3	Zweiseitig	120	227	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	833	Abstellung 2	Einseitig	75	123	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	835	Abstellung 2	Einseitig	30	50	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Rbf	836	Abstellung 2	Einseitig	30	101	0	ELEK
West	Hamm (Westf) Rbf	840	Zuführung	Einseitig	65	140	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	845	Abstellung 2	Zweiseitig	85	497	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	850	Zuführung	Einseitig	50	109	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	856	Abstellung 1	Zweiseitig	290	370	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	857	Zugbildung 3	Zweiseitig	420	640	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	861	Abstellung 2	Einseitig	3	96	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hamm (Westf) Rbf	Ogbf3	Abstellung 3	Zweiseitig	100	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	TVTGL	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	70	0	0	-
West	Hamm (Westf) Rbf	ZuOgb	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	800	0	0	-
West	Hamm-Bockum-Hövel	5	Abstellung 1	Zweiseitig	743	837	0	-
West	Hamm-Bockum-Hövel	6	Abstellung 1	Zweiseitig	696	831	0	-
West	Hamm-Bockum-Hövel	24	Abstellung 2	Einseitig	250	314	0	-
West	Hamm-Heessen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	574	423	0	-
West	Hamm-Heessen	5a	Abstellung 3	Zweiseitig	511	0	0	-
West	Hamm-Heessen	291	Abstellung 1	Zweiseitig	711	855	0	-
West	Hennef (Sieg)	204	Abstellung 2	Einseitig	306	0	0	-
West	Herford	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	690	859	0	-
West	Herford	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	674	853	0	-
West	Herford	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	584	685	0	-
West	Herford	14	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	625	664	0	-
West	Herford	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	554	752	0	-
West	Herford	53	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	416	0	226	-
West	Herford	58	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	70	0	3	-
West	Herford	59	Eigenbedarf Be-,Entladung 1	Einseitig	364	0	226	-
West	Herford	101	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	135	183	0	-
West	Herford	112	Abstellung 2	Zweiseitig	411	456	0	-
West	Herford	122	Abstellung 2	Einseitig	37	102	0	-
West	Herford	153	Zuführung	Zweiseitig	90	142	0	-
West	Herford	154	Zuführung	Zweiseitig	300	268	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Herford	155	Zuführung	Einseitig	261	0	0	-
West	Herford	164	Abstellung 2	Einseitig	25	59	0	-
West	Herford	165	Abstellung 2	Zweiseitig	150	363	0	-
West	Herford	192	Abstellung 2	Einseitig	109	143	0	-
West	Herford	220	Zuführung	Zweiseitig	310	368	0	-
West	Herne	012	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	214	0	0	-
West	Herne	027	Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
West	Herne	206	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	557	0	0	-
West	Herne	207	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	554	0	0	-
West	Herne	208	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	594	0	0	-
West	Herne	209	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	654	0	0	-
West	Herne	305	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	600	0	0	-
West	Herne	306	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	550	0	0	-
West	Herne	307	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	630	0	0	-
West	Herne	308	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	620	0	0	-
West	Herne	309	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	750	0	0	-
West	Herne	310	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	720	0	0	ELEK
West	Herste	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	248	0	0	-
West	Herzogenrath	44	Abstellung 2	Einseitig	40	65	0	-
West	Hilchenbach	3	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
West	Hilden	6	Disposition8 1	Zweiseitig	608	757	0	-
West	Hilden	7	Disposition8 1	Zweiseitig	612	843	0	-
West	Hilden	12	Zuführung	Einseitig	315	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Hilden	35	Zuführung	Einseitig	125	0	0	-
West	Hohenlimburg	1	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	265	750	0	-
West	Hohenlimburg	2	Abstellung 2	Zweiseitig	228	273	0	-
West	Hohenlimburg	3	Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
West	Hohenlimburg	004	Abstellung 1	Zweiseitig	605	701	0	-
West	Hohenlimburg	4	Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
West	Hohenlimburg	005	Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
West	Hohenlimburg	5	Abstellung 2	Einseitig	275	0	0	-
West	Hohenlimburg	006	Abstellung 2	Einseitig	45	0	0	-
West	Hohenlimburg	6	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
West	Hohenlimburg	7	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
West	Hohenlimburg	8	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	-
West	Hohenlimburg	009	Abstellung 2	Einseitig	114	158	0	-
West	Hohenlimburg	9	Abstellung 2	Einseitig	165	0	0	-
West	Hohenlimburg	11	Abstellung 2	Einseitig	245	0	0	-
West	Hohenlimburg	013	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	ELEK
West	Holzheim (b Neuss)	3	Zuführung	Einseitig	150	0	0	-
West	Holzwickede	207	Abstellung 1	Zweiseitig	770	920	0	-
West	Holzwickede	215	Abstellung 2	Einseitig	493	464	0	-
West	Holzwickede	275	Abstellung 2	Einseitig	302	345	0	-
West	Horn-Bad Meinberg	3	Abstellung 1	Zweiseitig	440	479	0	-
West	Horn-Bad Meinberg	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	400	446	0	-
West	Horrem	12	Abstellung 2	Einseitig	170	202	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Höxter-Ottbergen	12	Abstellung 3	Einseitig	210	0	0	ELEK
West	Hürth-Kalscheuren	15	Abstellung 2	Einseitig	260	284	0	-
West	Hürth-Kalscheuren	55	Abstellung 1	Zweiseitig	615	798	0	-
West	Hürth-Kalscheuren	56	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	610	620	0	-
West	Hürth-Kalscheuren	57	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	555	788	0	-
West	Hürth-Kalscheuren	69	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	490	0	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	101	Abstellung 2	Einseitig	280	406	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	105	Abstellung 1	Zweiseitig	270	359	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	106	Abstellung 1	Zweiseitig	235	475	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	107	Abstellung 2	Zweiseitig	104	115	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	108	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	113	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	220	180	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	115	Be-,Entladung 2	Einseitig	190	0	166	-
West	Iserlohn-Letmathe	116	Be-,Entladung 2	Einseitig	110	0	150	-
West	Iserlohn-Letmathe	140	Abstellung 2	Einseitig	23	57	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	144	Abstellung 1	Zweiseitig	585	942	0	-
West	Iserlohn-Letmathe	145	Abstellung 2	Einseitig	530	559	0	-
West	Kaldenkirchen	16	Zuführung	Einseitig	450	0	0	-
West	Kall	4	Abstellung 2	Zweiseitig	500	0	0	-
West	Kalthof (Kr Iserlohn)	3	Abstellung 3	Einseitig	64	0	0	-
West	Kamen	3 W	Abstellung 2	Einseitig	170	180	0	-
West	Kattenvenne	304	Abstellung 1	Zweiseitig	645	705	0	-
West	Kattenvenne	305	Abstellung 2	Einseitig	350	460	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Kempen (Niederrhein)	3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	323	0	0	-
West	Kempen (Niederrhein)	36	Zuführung	Einseitig	85	0	0	-
West	Kleve	41	Abstellung 2	Zweiseitig	166	0	0	ELEK
West	Kleve	42	Abstellung 2	Zweiseitig	166	0	0	ELEK
West	Kleve	43	Abstellung 2	Zweiseitig	110	0	0	ELEK
West	Kleve	44	Abstellung 2	Zweiseitig	114	0	0	ELEK
West	Kleve	45	Abstellung 1	Zweiseitig	286	0	0	ELEK
West	Kleve	61	Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
West	Köln Bbf	23	Abstellung 1	Zweiseitig	263	308	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	24	Abstellung 2	Zweiseitig	180	242	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	25	Abstellung 2	Zweiseitig	107	175	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	26	Abstellung 2	Zweiseitig	104	147	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	27	Abstellung 2	Zweiseitig	188	228	0	WAFS; ZV16; DKLS; TA
West	Köln Bbf	28	Abstellung 2	Zweiseitig	151	199	0	WAFS; ZV16; DKLS; TA
West	Köln Bbf	29	Abstellung 2	Zweiseitig	83	129	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	30	Abstellung 2	Zweiseitig	83	147	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	50	Abstellung 2	Einseitig	237	290	0	WAFS; TA
West	Köln Bbf	51	Abstellung 2	Einseitig	205	218	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	52	Abstellung 2	Einseitig	149	170	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	53	Abstellung 2	Einseitig	149	188	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	54	Abstellung 2	Einseitig	206	213	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	55	Abstellung 2	Einseitig	206	253	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	56	Abstellung 2	Einseitig	128	159	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Bbf	57	Abstellung 2	Einseitig	130	161	0	WAFS; ZV16; DKLS; TA
West	Köln Bbf	59	Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	DKLS
West	Köln Bbf	60	Abstellung 2	Einseitig	54	0	0	WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	61	Abstellung 2	Einseitig	66	0	0	WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	62	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	63	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	167	0	ZV16
West	Köln Bbf	64	Abstellung 2	Einseitig	90	288	0	-
West	Köln Bbf	65	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
West	Köln Bbf	66	Abstellung 2	Einseitig	62	0	0	WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	67	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	90	111	0	ZV16
West	Köln Bbf	69	Abstellung 2	Zweiseitig	117	205	0	WAFS; DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	70	Abstellung 2	Zweiseitig	186	231	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Bbf	71	Abstellung 1	Zweiseitig	215	261	0	WAFS; DKLS; ESTH; ZV16; TA
West	Köln Bbf	72	Abstellung 1	Zweiseitig	268	318	0	WAFS; DKLS; ESTH; ZV16; TA
West	Köln Bbf	73	Abstellung 1	Zweiseitig	423	468	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	74	Abstellung 1	Zweiseitig	415	480	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	75	Abstellung 1	Zweiseitig	414	467	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	76	Abstellung 1	Zweiseitig	434	479	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	79Verb	Zuführung	Einseitig	100	138	0	DRSH
West	Köln Bbf	80	Zuführung	Einseitig	100	102	0	-
West	Köln Bbf	89	Abstellung 3	Einseitig	63	167	0	WAFS; DKLS
West	Köln Bbf	90	Abstellung 2	Einseitig	138	176	0	WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	91	Abstellung 2	Einseitig	203	254	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Bbf	92	Abstellung 2	Einseitig	224	281	0	WAFS; ESTH; TA; ZV16
West	Köln Bbf	93	Abstellung 2	Einseitig	246	309	0	WAFS; DKLS; ESTH; TA; ZV16
West	Köln Bbf	94	Abstellung 2	Einseitig	236	292	0	WAFS; ESTH; TA; ZV16
West	Köln Bbf	95	Abstellung 2	Zweiseitig	197	252	0	WAFS; ESTH; ZV16; TA
West	Köln Bbf	96	Zuführung	Zweiseitig	61	96	0	WAFS; DKLS; DRSH
West	Köln Bbf	97	Abstellung 2	Einseitig	91	237	0	WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	98	Abstellung 2	Zweiseitig	151	194	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Bbf	99	Abstellung 2	Einseitig	135	191	0	WAFS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	100	Abstellung 2	Zweiseitig	122	176	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Bbf	101	Abstellung 2	Zweiseitig	205	223	0	WAFS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	102	Abstellung 2	Einseitig	238	285	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16
West	Köln Bbf	103	Abstellung 1	Einseitig	274	337	0	WAFS; ZV16; TA
West	Köln Bbf	117	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
West	Köln Bbf	118	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	131	0	0	DKLS
West	Köln Bbf	119	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	53	0	0	-
West	Köln Bbf	120	Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	DKLS; TA; WAFS; ZV16
West	Köln Bbf	141	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	136	163	0	-
West	Köln Bbf	221	Abstellung 2	Einseitig	204	0	0	WAFS; ZV16; DKLS
West	Köln Bbf	222	Abstellung 2	Einseitig	178	0	0	DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	223	Abstellung 2	Einseitig	191	24	0	DKLS; ZV16
West	Köln Bbf	224	Abstellung 2	Einseitig	158	0	0	-
West	Köln Bbf	225	Abstellung 2	Einseitig	169	0	0	-
West	Köln Bbf	226	Abstellung 2	Einseitig	76	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Bbf	227	Abstellung 2	Einseitig	66	0	0	-
West	Köln Bbf	228	Abstellung 2	Einseitig	89	0	0	-
West	Köln Bbf	229	Abstellung 2	Einseitig	92	0	0	-
West	Köln Bbf	235	Abstellung 2	Einseitig	38	0	0	-
West	Köln Bbf	Ds80A	Abstellung 2	Drehscheibe	15	0	0	-
West	Köln Bbf	Ds81	Zuführung	Drehscheibe	36	50	0	DRSH
West	Köln Bbf	Ds82	Abstellung 2	Drehscheibe	40	68	0	-
West	Köln Bbf	Ds83c	Abstellung 2	Drehscheibe	54	60	0	-
West	Köln Bbf	Ds83d	Abstellung 2	Drehscheibe	33	39	0	-
West	Köln Bbf	Ds83e	Abstellung 2	Drehscheibe	30	39	0	-
West	Köln Bbf	Ds84	Abstellung 2	Drehscheibe	70	95	0	-
West	Köln Bbf	Ds87	Abstellung 2	Drehscheibe	80	86	0	-
West	Köln Bbf	Ds87a	Abstellung 2	Drehscheibe	67	73	0	-
West	Köln Bbf	Ds87b	Abstellung 2	Drehscheibe	45	51	0	-
West	Köln Bonntor	4	Abstellung 1	Zweiseitig	497	744	0	-
West	Köln Bonntor	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	425	484	0	-
West	Köln Bonntor	6	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	304	404	0	-
West	Köln Bonntor	7	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	290	344	0	-
West	Köln Bonntor	8	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	314	521	0	-
West	Köln Deutzerfeld	2A	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	107	0	-
West	Köln Deutzerfeld	20	Abstellung 2	Einseitig	223	278	0	-
West	Köln Deutzerfeld	24a	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	94	0	0	-
West	Köln Deutzerfeld	39	Abstellung 1	Zweiseitig	422	457	0	WAFS; WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Deutzerfeld	40	Abstellung 1	Zweiseitig	234	268	0	WAFS; WCEA
West	Köln Deutzerfeld	41	Abstellung 2	Zweiseitig	200	277	0	-
West	Köln Deutzerfeld	43	Abstellung 1	Zweiseitig	430	479	0	WAFS; ZV16; TA; ESTH; DKLS
West	Köln Deutzerfeld	44	Abstellung 1	Zweiseitig	460	507	0	WAFS; ELEK; DKLS; TA; ESTH; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	45	Abstellung 1	Zweiseitig	362	431	0	WAFS; ZV16; ESTH; TA; DKLS
West	Köln Deutzerfeld	46	Abstellung 1	Zweiseitig	319	366	0	WAFS; DKLS; TA; ZV16; ESTH
West	Köln Deutzerfeld	47	Abstellung 1	Zweiseitig	357	398	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Köln Deutzerfeld	48	Abstellung 1	Zweiseitig	367	430	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	49	Abstellung 1	Zweiseitig	395	436	0	WAFS; DKLS; ZV16; TA
West	Köln Deutzerfeld	50	Abstellung 1	Zweiseitig	339	381	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	51	Abstellung 2	Zweiseitig	60	96	0	WAFS; DKLS
West	Köln Deutzerfeld	52	Abstellung 2	Zweiseitig	91	124	0	WAFS; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	53	Abstellung 2	Zweiseitig	172	219	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	54	Abstellung 2	Zweiseitig	215	279	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	55	Abstellung 1	Zweiseitig	258	312	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	56	Abstellung 1	Zweiseitig	294	348	0	WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	57	Abstellung 1	Zweiseitig	355	438	0	WAFS; TA; DKLS; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	58	Abstellung 1	Zweiseitig	224	266	0	WAFS; ELEK; ESTH; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	59	Abstellung 1	Zweiseitig	257	307	0	WAFS; ELEK; ESTH; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	60	Abstellung 1	Zweiseitig	305	346	0	WAFS; ELEK; DKLS; ESTH; TA
West	Köln Deutzerfeld	61	Abstellung 1	Zweiseitig	258	303	0	WAFS; DKLS; ELEK; TA
West	Köln Deutzerfeld	62	Abstellung 1	Zweiseitig	262	304	0	WAFS; ELEK; DKLS; ZV16; ESTH; TAW

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Deutzerfeld	63	Abstellung 1	Zweiseitig	238	279	0	ELEK; WAFS; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	64	Abstellung 2	Zweiseitig	161	210	0	WAFS; ELEK; TA; DKLS; ESTH
West	Köln Deutzerfeld	65	Abstellung 2	Zweiseitig	111	170	0	WAFS; ELEK; TA
West	Köln Deutzerfeld	69	Abstellung 2	Einseitig	71	0	0	ELEK
West	Köln Deutzerfeld	70	Abstellung 2	Einseitig	110	0	0	TA
West	Köln Deutzerfeld	71	Abstellung 2	Einseitig	160	0	0	DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	72	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	DKLS
West	Köln Deutzerfeld	73	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	ELEK; DKLS
West	Köln Deutzerfeld	74	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	DKLS
West	Köln Deutzerfeld	77	Abstellung 2	Zweiseitig	360	0	0	WAFS; ELEK; ESTH; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	78	Abstellung 1	Zweiseitig	355	0	0	WAFS; ELEK; MEDI; BUEH; ZV16; TA
West	Köln Deutzerfeld	79	Abstellung 2	Zweiseitig	215	280	0	WAFS; ELEK; MEDI; BUEH; ZV16; DKLS; TA
West	Köln Deutzerfeld	80	Abstellung 2	Zweiseitig	44	200	0	ZV16; ESTH; DKLS; TA; ELEK
West	Köln Deutzerfeld	81	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	ELEK; WAFS; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	82	Abstellung 2	Einseitig	231	0	0	ELEK; DKLS; WAFS; ZV16
West	Köln Deutzerfeld	83	Abstellung 2	Zweiseitig	189	244	0	WAFS; ZV16; TA
West	Köln Deutzerfeld	84	Abstellung 2	Zweiseitig	186	227	0	WAFS; ZV16; DKLS; ESTH; TA
West	Köln Deutzerfeld	85	Abstellung 1	Zweiseitig	275	292	0	WAFS; ELEK; ZV16; TA; DKLS; ESTH
West	Köln Deutzerfeld	90	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	ZV16
West	Köln Deutzerfeld	91	Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	ZV16
West	Köln Deutzerfeld	92	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ZV16; ELEK
West	Köln Deutzerfeld	93	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	ZV16; ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Deutzerfeld	94	Zuführung	Einseitig	5	0	0	-
West	Köln Deutzerfeld	95	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Köln Deutzerfeld	96	Abstellung 2	Einseitig	185	0	0	-
West	Köln Eifeltor	2	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	117	177	0	-
West	Köln Eifeltor	8	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	600	704	0	-
West	Köln Eifeltor	9	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	630	672	0	-
West	Köln Eifeltor	10	AnDi	Zweiseitig	711	821	0	-
West	Köln Eifeltor	11	AnDi	Zweiseitig	653	736	0	-
West	Köln Eifeltor	12	AnDi	Einseitig	402	474	0	-
West	Köln Eifeltor	16	AnDi	Zweiseitig	533	641	0	-
West	Köln Eifeltor	17	Zugbildung 3 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	504	555	0	-
West	Köln Eifeltor	18	AnDi	Zweiseitig	512	621	0	-
West	Köln Eifeltor	19	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	542	623	0	-
West	Köln Eifeltor	21	Abstellung 1	Zweiseitig	520	616	0	-
West	Köln Eifeltor	22	Abstellung 1	Zweiseitig	500	543	0	-
West	Köln Eifeltor	23	Zugbildung 3 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	470	523	0	-
West	Köln Eifeltor	24	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	680	725	0	-
West	Köln Eifeltor	41	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	577	273	0	-
West	Köln Eifeltor	42	Abstellung 2 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	551	241	0	-
West	Köln Eifeltor	43	Abstellung 2	Einseitig	543	269	0	-
West	Köln Eifeltor	44	Abstellung 2 (Kapazitätsgleis)	Einseitig	636	230	0	-
West	Köln Eifeltor	45	Abstellung 2 (Kapazitätsgleis)	Einseitig	579	229	0	-
West	Köln Eifeltor	46	Abstellung 2 (Kapazitätsgleis)	Einseitig	579	189	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Eifeltor	47	Abstellung 2	Einseitig	536	148	0	-
West	Köln Eifeltor	48	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	537	97	0	-
West	Köln Eifeltor	49	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	490	85	0	-
West	Köln Eifeltor	51	Abstellung 1	Zweiseitig	768	810	0	-
West	Köln Eifeltor	52	Abstellung 1	Zweiseitig	679	750	0	-
West	Köln Eifeltor	53	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	680	727	0	-
West	Köln Eifeltor	54	Abstellung 1	Zweiseitig	640	681	0	-
West	Köln Eifeltor	55/1	Abstellung 2	Einseitig	144	450	0	-
West	Köln Eifeltor	55/2	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Einseitig	300	450	0	-
West	Köln Eifeltor	58	Abstellung 1	Zweiseitig	250	313	0	-
West	Köln Eifeltor	60	Abstellung 1	Zweiseitig	438	150	0	-
West	Köln Eifeltor	61	Abstellung 1	Zweiseitig	429	161	0	-
West	Köln Eifeltor	62	Abstellung 2 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	469	150	0	-
West	Köln Eifeltor	63	Abstellung 1	Zweiseitig	546	150	0	-
West	Köln Eifeltor	64	Abstellung 1	Zweiseitig	522	150	0	-
West	Köln Eifeltor	65	Abstellung - KV Abstellung 1	Zweiseitig	545	165	0	-
West	Köln Eifeltor	66	Abstellung - KV Abstellung 1	Zweiseitig	615	238	0	-
West	Köln Eifeltor	67	Abstellung - KV Abstellung 1	Zweiseitig	622	232	0	-
West	Köln Eifeltor	68	Abstellung - KV Abstellung 1	Zweiseitig	534	154	0	-
West	Köln Eifeltor	69	Abstellung 1	Zweiseitig	535	154	0	-
West	Köln Eifeltor	70	Abstellung 1	Zweiseitig	585	150	0	-
West	Köln Eifeltor	71	Abstellung 1	Zweiseitig	498	150	0	-
West	Köln Eifeltor	72	Abstellung 1	Zweiseitig	574	150	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Eifeltor	73	Abstellung 1	Zweiseitig	585	150	0	-
West	Köln Eifeltor	74	Abstellung 1	Zweiseitig	567	150	0	-
West	Köln Eifeltor	75	Abstellung 1	Zweiseitig	601	150	0	-
West	Köln Eifeltor	76	Abstellung 1	Zweiseitig	626	234	0	-
West	Köln Eifeltor	77	AnDi	Zweiseitig	682	239	0	-
West	Köln Eifeltor	78	Zugbildung 3 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	666	230	0	-
West	Köln Eifeltor	79	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	396	0	0	-
West	Köln Eifeltor	80	Abstellung 1	Zweiseitig	243	0	0	-
West	Köln Eifeltor	81	Abstellung 2	Zweiseitig	166	0	0	-
West	Köln Eifeltor	82	Abstellung 2	Zweiseitig	113	0	0	-
West	Köln Eifeltor	96	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	777	815	0	-
West	Köln Eifeltor	97	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	848	888	0	TAW
West	Köln Eifeltor	98	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	806	851	0	-
West	Köln Eifeltor	99	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	802	873	0	-
West	Köln Eifeltor	100	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	160	170	0	-
West	Köln Eifeltor	102	Abstellung 3	Einseitig	50	65	0	-
West	Köln Eifeltor	103	Abstellung 2	Zweiseitig	100	464	0	-
West	Köln Eifeltor	110	Abstellung 2	Zweiseitig	80	196	0	-
West	Köln Eifeltor	129	Abstellung 3	Einseitig	177	217	0	-
West	Köln Eifeltor	132	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	40	41	0	-
West	Köln Eifeltor	133	Abstellung 3	Zweiseitig	278	309	0	-
West	Köln Eifeltor	134	Abstellung 3	Zweiseitig	278	309	0	-
West	Köln Eifeltor	135	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	237	283	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Eifeltor	136	Abstellung 3	Zweiseitig	237	240	0	-
West	Köln Eifeltor	137	Abstellung 3	Zweiseitig	298	320	0	-
West	Köln Eifeltor	152	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
West	Köln Eifeltor	153	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Köln Eifeltor	154	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	431	0	82	-
West	Köln Eifeltor	155	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	107	0	3	-
West	Köln Eifeltor	163	Abstellung 1	Zweiseitig	600	678	0	-
West	Köln Eifeltor	164	Abstellung 1	Zweiseitig	542	610	0	-
West	Köln Eifeltor	165	AnDi	Zweiseitig	490	806	0	DKLS
West	Köln Eifeltor	167	AnDi	Zweiseitig	587	619	0	DKLS
West	Köln Eifeltor	201	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	437	477	0	-
West	Köln Eifeltor	203	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	570	727	0	-
West	Köln Eifeltor	204	AnDi	Zweiseitig	547	702	0	-
West	Köln Eifeltor	205	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	543	606	0	-
West	Köln Eifeltor	206	Abstellung 1 (Kapazitätsgleis)	Zweiseitig	522	579	0	-
West	Köln Eifeltor	207	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	349	486	0	-
West	Köln Eifeltor	250	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	245	0	0	-
West	Köln Eifeltor	FLM 2	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
West	Köln Eifeltor	FLM 3	Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	406	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	100	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	407	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	1050	410	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	408	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	1080	1125	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	409	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	950	0	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Eifeltor Ubf	410	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	963	0	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	411	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	860	0	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	425	Be-,Entladung 2	Zweiseitig	58	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	426	Be-,Entladung 1	Einseitig	772	0	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	427	Be-,Entladung 1	Einseitig	773	100	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	428	Be-,Entladung 1	Einseitig	773	100	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	429	Be-,Entladung 1	Einseitig	773	100	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	430	Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	431	Be-,Entladung 1	Einseitig	814	50	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	432	Be-,Entladung 1	Einseitig	814	50	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	433	Be-,Entladung 1	Einseitig	814	50	0	DKLS
West	Köln Eifeltor Ubf	434	Be-,Entladung 1	Einseitig	813	50	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	500	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	685	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	S 6	Abstellung 3	Einseitig	77	0	0	-
West	Köln Eifeltor Ubf	S 7	Abstellung 3	Einseitig	78	0	0	-
West	Köln Hbf	141	Abstellung 2	Einseitig	145	208	0	ELEK; TAM
West	Köln Hbf	142	Abstellung 2	Einseitig	158	203	0	ELEK; TAM
West	Köln Hbf	371	Abstellung 2	Einseitig	42	82	0	-
West	Köln Hbf	372	Abstellung 2	Einseitig	80	103	0	-
West	Köln Messe/Deutz	170	Abstellung 2	Einseitig	140	150	0	ESTH
West	Köln West	9	Abstellung 1	Zweiseitig	523	668	0	-
West	Köln West	10	Abstellung 1	Zweiseitig	559	672	0	-
West	Köln West	11	Abstellung 1	Zweiseitig	518	607	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln West	12	Abstellung 1	Zweiseitig	518	606	0	-
West	Köln-Ehrenfeld	10	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
West	Köln-Ehrenfeld	38	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
West	Köln-Kalk	52	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	199	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	5	Zugbildung 2	Einseitig	398	411	0	-
West	Köln-Kalk Nord	6	AnDi	Zweiseitig	475	531	0	-
West	Köln-Kalk Nord	7	Zugbildung 2	Zweiseitig	512	580	0	-
West	Köln-Kalk Nord	8	Zugbildung 2	Zweiseitig	521	624	0	-
West	Köln-Kalk Nord	9	Zugbildung 2	Zweiseitig	603	674	0	-
West	Köln-Kalk Nord	10	AnDi	Zweiseitig	751	825	0	-
West	Köln-Kalk Nord	11	Zugbildung 2	Zweiseitig	729	796	0	-
West	Köln-Kalk Nord	12	Zugbildung 2	Zweiseitig	737	797	0	-
West	Köln-Kalk Nord	13	Zugbildung 2	Zweiseitig	621	687	0	-
West	Köln-Kalk Nord	14	AnDi	Zweiseitig	587	660	0	-
West	Köln-Kalk Nord	37	Abstellung 2	Einseitig	85	138	0	-
West	Köln-Kalk Nord	42	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	650	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	43	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	585	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	44	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	572	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	45	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	520	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	46	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	504	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	47	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	489	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	48	Abstellung 2	Einseitig	495	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	49	Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Kalk Nord	50	Abstellung 2	Einseitig	435	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	52	Abstellung 2	Einseitig	750	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	54	Abstellung 1	Zweiseitig	492	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	55	Abstellung 1	Zweiseitig	544	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	56	Abstellung 1	Zweiseitig	669	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	57	Abstellung 1	Zweiseitig	684	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	58	Abstellung 1	Zweiseitig	634	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	60	Abstellung 1	Zweiseitig	639	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	61	Abstellung 1	Zweiseitig	674	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	63	Abstellung 1	Zweiseitig	743	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	64	Abstellung 1	Zweiseitig	728	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	65	Abstellung 1	Zweiseitig	602	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	68	Abstellung 1	Einseitig	563	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	69	Zugbildung 2	Zweiseitig	675	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	70	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	629	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	72	Zugbildung 2	Einseitig	133	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	73	Zugbildung 2	Einseitig	132	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	75	Zugbildung 2	Einseitig	156	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	76	AnDi	Einseitig	155	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	81	Abstellung 1	Zweiseitig	797	0	0	WVS
West	Köln-Kalk Nord	82	Abstellung 1	Zweiseitig	552	625	0	-
West	Köln-Kalk Nord	83	Zugbildung 2	Zweiseitig	491	596	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	84	Zugbildung 2	Zweiseitig	490	524	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Kalk Nord	85	AnDi	Zweiseitig	544	609	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	86	Zugbildung 2	Zweiseitig	544	638	0	-
West	Köln-Kalk Nord	101	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	101a	Abstellung 2	Einseitig	330	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	102	AnDi	Zweiseitig	595	646	0	-
West	Köln-Kalk Nord	111	Zugbildung 2	Zweiseitig	562	193	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	112	Zugbildung 2	Zweiseitig	578	193	0	-
West	Köln-Kalk Nord	113	Zugbildung 2	Zweiseitig	563	184	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	114	Zugbildung 2	Zweiseitig	561	184	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	115	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	193	0	-
West	Köln-Kalk Nord	116	Zugbildung 2	Zweiseitig	569	193	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	117	Zugbildung 2	Zweiseitig	586	193	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	118	Zugbildung 2	Zweiseitig	586	193	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	121	Zugbildung 2	Zweiseitig	644	252	0	-
West	Köln-Kalk Nord	122	Zugbildung 2	Zweiseitig	644	252	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	123	Zugbildung 2	Zweiseitig	678	275	0	-
West	Köln-Kalk Nord	124	Zugbildung 2	Zweiseitig	678	275	0	-
West	Köln-Kalk Nord	125	Zugbildung 2	Zweiseitig	725	329	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	126	Zugbildung 2	Zweiseitig	662	275	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	127	Zugbildung 2	Zweiseitig	647	252	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	128	Zugbildung 2	Zweiseitig	649	252	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	131	Zugbildung 2	Zweiseitig	605	229	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	132	Zugbildung 2	Zweiseitig	569	203	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Kalk Nord	133	Zugbildung 2	Zweiseitig	563	203	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	134	Zugbildung 2	Zweiseitig	623	242	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	135	Zugbildung 2	Zweiseitig	590	203	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	136	Zugbildung 2	Zweiseitig	592	203	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	137	Zugbildung 2	Zweiseitig	602	233	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	138	Zugbildung 2	Zweiseitig	634	252	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	155	Abstellung 2	Einseitig	245	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	174	AnDi	Zweiseitig	720	872	0	-
West	Köln-Kalk Nord	175	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	681	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	176	Zugbildung 2	Zweiseitig	592	808	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	177	Zugbildung 2	Zweiseitig	626	696	0	-
West	Köln-Kalk Nord	180	Zugbildung 2	Zweiseitig	573	658	0	-
West	Köln-Kalk Nord	181	Zugbildung 2	Zweiseitig	573	650	0	-
West	Köln-Kalk Nord	182	Abstellung 1	Zweiseitig	348	0	0	TA
West	Köln-Kalk Nord	184	Abstellung 1	Einseitig	404	491	0	-
West	Köln-Kalk Nord	185	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	175	206	0	-
West	Köln-Kalk Nord	186	Abstellung 2	Einseitig	170	0	0	TAM
West	Köln-Kalk Nord	187	Abstellung 2	Einseitig	127	0	0	TAM
West	Köln-Kalk Nord	188	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	75	0	0	TAM
West	Köln-Kalk Nord	189	AnDi	Zweiseitig	650	710	0	-
West	Köln-Kalk Nord	190	Zugbildung 2	Zweiseitig	530	912	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	191	AnDi	Zweiseitig	602	666	0	-
West	Köln-Kalk Nord	192	AnDi	Zweiseitig	680	752	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Kalk Nord	193	AnDi	Zweiseitig	632	698	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	194	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	692	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	195	Zugbildung 2	Zweiseitig	527	619	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	196	Zugbildung 2	Zweiseitig	508	560	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	197	Zugbildung 2	Zweiseitig	432	533	0	-
West	Köln-Kalk Nord	198	Abstellung 1	Zweiseitig	350	465	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	199	Zugbildung 2	Zweiseitig	343	617	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	200	AnDi	Zweiseitig	530	656	0	-
West	Köln-Kalk Nord	220	Abstellung 2	Einseitig	35	55	0	-
West	Köln-Kalk Nord	223	Abstellung 2	Einseitig	52	76	0	-
West	Köln-Kalk Nord	225	Abstellung 2	Zweiseitig	153	179	0	-
West	Köln-Kalk Nord	226	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	125	445	0	-
West	Köln-Kalk Nord	227	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	46	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	228	AnDi	Einseitig	20	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	229	AnDi	Einseitig	40	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	230	Abstellung 2	Einseitig	119	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	231	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	255	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	233	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	234	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	90	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	235/8	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	90	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	236	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	237	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	239	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	30	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Mülheim	20	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	214	0	0	-
West	Köln-Mülheim	33	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	205	0	0	-
West	Köln-Mülheim	35	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	205	0	0	-
West	Köln-Mülheim	36	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	36	0	0	-
West	Köln-Mülheim	37	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	35	0	0	-
West	Köln-Mülheim	38	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
West	Köln-Mülheim	41	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
West	Köln-Mülheim	306	Abstellung 1	Zweiseitig	414	0	0	-
West	Köln-Mülheim	307	Abstellung 1	Zweiseitig	414	0	0	-
West	Köln-Mülheim	320	Zuführung	Einseitig	80	0	0	-
West	Köln-Mülheim	321	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	257	0	0	-
West	Köln-Nippes	103	Abstellung 1	Zweiseitig	533	612	0	ESTH
West	Köln-Nippes	104	Abstellung 1	Zweiseitig	533	598	0	-
West	Köln-Nippes	105	Abstellung 1	Zweiseitig	460	500	0	-
West	Köln-Nippes	106	Abstellung 1	Zweiseitig	608	688	0	-
West	Köln-Nippes	107	Abstellung 1	Zweiseitig	536	609	0	-
West	Köln-Nippes	111	Abstellung 2	Einseitig	460	510	0	ESTH
West	Köln-Nippes	112	Abstellung 2	Einseitig	460	534	0	ESTH
West	Köln-Nippes	113	Abstellung 2	Einseitig	465	579	0	ESTH; ELEK
West	Köln-Nippes	114	Abstellung 2	Einseitig	470	623	0	ESTH; ELEK
West	Köln-Nippes	115	Abstellung 2	Einseitig	600	660	0	ESTH
West	Köln-Nippes	116	Abstellung 2	Einseitig	475	608	0	ESTH
West	Köln-Nippes	117	Abstellung 2	Einseitig	470	535	0	ESTH

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln-Nippes	118	Abstellung 2	Einseitig	472	542	0	ESTH
West	Köln-Nippes	119	Abstellung 2	Einseitig	404	532	0	ELEK
West	Köln-Nippes	161	Zuführung	Einseitig	150	234	0	-
West	Köln-Nippes	162	Zuführung	Einseitig	200	380	0	-
West	Köln-Nippes	206	Abstellung 1	Zweiseitig	503	603	0	-
West	Köln-Nippes	207	Abstellung 1	Zweiseitig	503	598	0	-
West	Köln-Nippes	223	Abstellung 2	Einseitig	220	249	0	-
West	Köln-Nippes (Abzw)	510	Abstellung 2	Einseitig	153	185	0	-
West	Köln-Worringen	410	Abstellung 2	Einseitig	120	173	0	-
West	Königswinter	5	Abstellung 2	Zweiseitig	150	232	0	-
West	Königswinter	6	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	219	0	TA
West	Königswinter	13	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	180	241	0	-
West	Königswinter	16	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	42	0	0	-
West	Königswinter	25	Abstellung 3	Zweiseitig	150	232	0	-
West	Königswinter	26	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	200	244	0	-
West	Krefeld Gbf	44	Zuführung	Einseitig	128	0	0	-
West	Krefeld Hbf	1B	Zuführung	Einseitig	137	182	0	-
West	Krefeld Hbf	6	Abstellung 2	Zweiseitig	104	280	0	-
West	Krefeld Hbf	7	Abstellung 2	Zweiseitig	128	192	0	-
West	Krefeld Hbf	8	Abstellung 2	Zweiseitig	139	221	0	-
West	Krefeld Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	470	535	0	-
West	Krefeld Hbf	15	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	140	0	0	-
West	Krefeld Hbf	21	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	41	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Krefeld Hbf	22	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Krefeld Hbf	25	Abstellung 2	Einseitig	50	105	0	-
West	Krefeld Hbf	34A	Zuführung	Einseitig	80	106	0	-
West	Krefeld Hbf	ZfIAV	Zuführung	Einseitig	300	0	0	-
West	Krefeld-Linn	26	Abstellung 2	Einseitig	91	107	0	-
West	Krefeld-Uerdingen	26	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	100	0	0	-
West	Krefeld-Uerdingen	40	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	220	0	0	-
West	Krefeld-Uerdingen	50	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	240	0	0	-
West	Krefeld-Uerdingen	60	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	610	0	0	-
West	Kreuztal	4	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	356	441	0	-
West	Kreuztal	005	Zugbildung 2	Zweiseitig	287	356	0	-
West	Kreuztal	006	Abstellung 1	Zweiseitig	240	290	0	TA
West	Kreuztal	14	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	201	258	0	-
West	Kreuztal	015	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	61	137	0	-
West	Kreuztal	33	Abstellung 2	Einseitig	154	170	0	-
West	Kreuztal	40	Zuführung	Einseitig	150	0	0	-
West	Kreuztal	41	Abstellung 2	Einseitig	155	0	0	-
West	Kreuztal	044	Abstellung 2	Zweiseitig	54	117	0	ELEK
West	Kreuztal	48	Abstellung 2	Zweiseitig	178	0	0	-
West	Kreuztal	109	Zugbildung 2	Zweiseitig	537	589	0	DKLS
West	Kreuztal	110	Zugbildung 2	Zweiseitig	544	731	0	DKLS
West	Kreuztal	111	Zugbildung 2	Zweiseitig	620	670	0	DKLS
West	Kreuztal	112	Zugbildung 2	Zweiseitig	610	671	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Kreuztal	113	Zugbildung 2	Zweiseitig	596	664	0	DKLS
West	Kreuztal	114	Zugbildung 2	Zweiseitig	613	664	0	DKLS
West	Kreuztal	115	Zugbildung 2	Zweiseitig	545	628	0	DKLS
West	Kreuztal	116	Zugbildung 2	Zweiseitig	504	597	0	DKLS
West	Kreuztal	117	Zugbildung 2	Zweiseitig	465	541	0	DKLS
West	Kreuztal	118	Zugbildung 2	Zweiseitig	522	187	0	DKLS
West	Kreuztal	119	Zugbildung 2	Zweiseitig	528	125	0	DKLS
West	Kreuztal	120	Zugbildung 2	Zweiseitig	528	151	0	-
West	Kreuztal	121	Zugbildung 2	Zweiseitig	520	128	0	DKLS
West	Kreuztal	122	Zugbildung 2	Zweiseitig	471	156	0	DKLS
West	Kreuztal	123	Zugbildung 2	Zweiseitig	560	0	0	DKLS
West	Kreuztal	124	Zugbildung 2	Zweiseitig	508	0	0	-
West	Kreuztal	125	Zugbildung 2	Zweiseitig	509	0	0	-
West	Kreuztal	126	Zugbildung 2	Zweiseitig	508	0	0	-
West	Kreuztal	127	Zugbildung 2	Zweiseitig	510	0	0	-
West	Kreuztal	152	Zugbildung 2	Zweiseitig	641	679	0	-
West	Kreuztal	154	Abstellung 1	Zweiseitig	547	671	0	DKLS
West	Kreuztal	155	Abstellung 1	Zweiseitig	479	678	0	DKLS
West	Kreuztal	160	Zugbildung 2	Einseitig	663	0	0	-
West	Kreuztal	251	Abstellung 3	-	104	149	0	-
West	Kreuztal	252	Abstellung 2	Zweiseitig	155	284	0	-
West	Kreuztal	253	Abstellung 2	Zweiseitig	123	179	0	-
West	Kreuztal	254	Abstellung 2	Zweiseitig	124	160	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Krummenerl	1	Abstellung 3	Zweiseitig	290	0	0	-
West	Krummenerl	3	Abstellung 3	Zweiseitig	270	0	0	-
West	Langenfeld (Rheinl)	6	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
West	Langenfeld (Rheinl)	38	Abstellung 2	Einseitig	190	213	0	-
West	Lengerich (Westf)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	508	655	0	-
West	Lengerich (Westf)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	493	610	0	-
West	Lengerich (Westf)	8	Abstellung 3	Einseitig	490	0	0	-
West	Lengerich (Westf)	9	Abstellung 3	Einseitig	392	0	0	-
West	Lengerich (Westf)	15	Zuführung	Einseitig	210	254	0	-
West	Lengerich (Westf)	28	Zuführung	Einseitig	330	382	0	-
West	Lengerich (Westf)	100	Zuführung	Zweiseitig	225	0	0	-
West	Lengerich (Westf)	101	Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	-
West	Lennestadt-Altenhundem	8	Abstellung 1	Zweiseitig	752	803	0	TAM
West	Lennestadt-Altenhundem	9	Abstellung 1	Zweiseitig	628	749	0	-
West	Lennestadt-Altenhundem	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	604	658	0	TAM
West	Lennestadt-Altenhundem	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	597	639	0	-
West	Lennestadt-Altenhundem	30	Zuführung	Einseitig	40	57	0	-
West	Lennestadt-Grevenbrück	3	Abstellung 2	Einseitig	432	0	0	-
West	Lennestadt-Grevenbrück	4	Abstellung 3	Zweiseitig	347	0	0	-
West	Lennestadt-Grevenbrück	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	90	0	100	-
West	Lennestadt-Grevenbrück	8	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	-
West	Lennestadt-Grevenbrück	21	Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-
West	Lennestadt-Meggen	103	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	548	677	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Lennestadt-Meggen	104	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	548	691	0	-
West	Leopoldstal	2	Abstellung 1	Zweiseitig	533	635	0	-
West	Leverkusen-Manfort	478	Zuführung	Einseitig	111	142	0	-
West	Lippstadt	24	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	-
West	Lippstadt	27	Abstellung 2	Einseitig	140	174	0	-
West	Lippstadt	41	Zugbildung 3	Zweiseitig	640	808	0	-
West	Lippstadt	42	Zugbildung 3	Zweiseitig	689	823	0	-
West	Lippstadt	62	Abstellung 2	Einseitig	300	402	0	-
West	Lippstadt	67	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	8	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	20	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	21	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	22	Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	24	Abstellung 3	Einseitig	207	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	25	Abstellung 3	Einseitig	195	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	26	Abstellung 3	Einseitig	156	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	30	Abstellung 3	Einseitig	110	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	31	Abstellung 3	Einseitig	259	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	32	Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Lüdenscheid-Brügge	50	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
West	Lüdinghausen	6	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	245	0	0	-
West	Lünen Hbf	456	Abstellung 2	Einseitig	70	323	0	-
West	Lünen Süd	11	Abstellung 1	Zweiseitig	685	804	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Lünen Süd	12	Abstellung 1	Zweiseitig	690	812	0	-
West	Lünen Süd	13	Abstellung 1	Zweiseitig	744	784	0	-
West	Lünen Süd	14	Abstellung 1	Zweiseitig	740	772	0	-
West	Lünen Süd	210	Abstellung 2	Einseitig	286	0	0	-
West	Lünen Süd	310	Abstellung 2	Einseitig	241	286	0	-
West	Marienheide	200	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Marl-Sinsen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	540	594	0	-
West	Marl-Sinsen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	685	748	0	-
West	Marl-Sinsen	7	Abstellung 1	Zweiseitig	660	767	0	-
West	Marl-Sinsen	11	Abstellung 1	Zweiseitig	570	716	0	-
West	Marl-Sinsen	13	Abstellung 1	Zweiseitig	594	0	0	-
West	Marl-Sinsen	18	Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
West	Marl-Sinsen	19	Abstellung 3	Einseitig	603	0	0	-
West	Marl-Sinsen	22	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	722	0	0	-
West	Marl-Sinsen	23	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	646	0	0	-
West	Marl-Sinsen	Zeche	Zuführung	Einseitig	180	114	0	-
West	Mechernich	503	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Mechernich	504	Zuführung	Zweiseitig	412	0	0	-
West	Mechernich	515	Zuführung	Einseitig	90	0	0	-
West	Meckenheim (Bz Köln)	4	Abstellung 1	Zweiseitig	270	0	0	-
West	Mecklenbeck	705	Zuführung	Zweiseitig	210	348	0	-
West	Menden (Sauerland)	5	Abstellung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
West	Menden (Sauerland)	6	Abstellung 1	Zweiseitig	515	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Menden (Sauerland)	7	Abstellung 1	Zweiseitig	415	0	0	-
West	Meschede	504	Abstellung 3	Einseitig	680	0	0	-
West	Meschede	505	Abstellung 3	Einseitig	330	0	0	-
West	Moers	102	Abstellung 1	Zweiseitig	705	774	0	-
West	Moers	103	Abstellung 1	Zweiseitig	646	897	0	-
West	Moers	104	Abstellung 1	Zweiseitig	647	724	0	-
West	Moers	105	Abstellung 1	Zweiseitig	641	767	0	-
West	Moers	106	Abstellung 1	Zweiseitig	650	708	0	-
West	Moers	107	Abstellung 1	Zweiseitig	519	603	0	-
West	Moers	108	Abstellung 1	Zweiseitig	516	603	0	-
West	Moers	109	Abstellung 1	Zweiseitig	519	692	0	-
West	Moers	110	Abstellung 1	Zweiseitig	485	526	0	-
West	Moers	111	Abstellung 1	Zweiseitig	378	448	0	-
West	Moers	112	Abstellung 1	Zweiseitig	380	467	0	-
West	Moers	113	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	416	579	0	-
West	Moers	159	Zuführung	Einseitig	500	0	0	-
West	Moers	221	Zuführung	Einseitig	657	807	0	-
West	Moers	261	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	603	37	0	-
West	Moers	281	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	722	1284	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	012	Abstellung 2	Einseitig	121	159	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	013	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	28	0	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	028	Abstellung 2	Einseitig	156	165	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	101	Abstellung 2	Einseitig	206	279	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Mönchengladbach Hbf	103	Abstellung 3	Einseitig	130	148	0	ELEK; WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	104	Abstellung 3	Einseitig	132	150	0	ELEK; WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	105	Abstellung 3	Einseitig	165	186	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	106	Abstellung 3	Einseitig	198	215	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	107	Abstellung 3	Einseitig	192	0	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	108	Abstellung 3	Zweiseitig	234	0	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	109	Abstellung 3	Zweiseitig	150	199	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	110	Abstellung 3	Zweiseitig	196	221	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	111	Abstellung 2	Zweiseitig	247	725	0	ELEK; WAFS; WCEA
West	Mönchengladbach Hbf	129	Abstellung 1	Zweiseitig	533	684	0	TA
West	Mönchengladbach Hbf	151	Abstellung 2	Zweiseitig	210	252	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	151A	Abstellung 3	Einseitig	19	167	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	152	Abstellung 2	Zweiseitig	211	254	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	153	Abstellung 2	Zweiseitig	185	225	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	154	Abstellung 2	Zweiseitig	142	208	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	155	Abstellung 2	Zweiseitig	170	228	0	WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	156	Abstellung 2	Zweiseitig	212	292	0	ELEK; WAFS
West	Mönchengladbach Hbf	157 A	Abstellung 3	Einseitig	43	0	0	TA
West	Mönchengladbach Hbf	157 C	Abstellung 3	Einseitig	16	0	0	TA
West	Mönchengladbach Hbf	157 D	Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	TA
West	Mönchengladbach Hbf	157 E	Abstellung 3	Einseitig	104	0	0	TA
West	Mönchengladbach Hbf	164	Abstellung 2	Einseitig	36	0	0	-
West	Mönchengladbach Hbf	165	Abstellung 2	Einseitig	43	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Mönchengladbach Hbf	166	Abstellung 2	Einseitig	77	0	0	-
West	Mönchengladbach-Rheindahlen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	465	0	0	-
West	Mönchengladbach-Rheindahlen	9	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Speldorf	2	Abstellung 1	Zweiseitig	630	1029	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Speldorf	HAF	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	356	0	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	7	Abstellung 1	Zweiseitig	280	700	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	8	Abstellung 1	Zweiseitig	429	479	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	9	Abstellung 1	Zweiseitig	469	493	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	10	Abstellung 1	Zweiseitig	520	591	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	11	Abstellung 1	Zweiseitig	550	629	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	13	Abstellung 1	Zweiseitig	606	656	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	14	Abstellung 1	Zweiseitig	633	697	0	-
West	Mülheim (Ruhr)-Styrum	15A	Zuführung	Einseitig	50	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	5	Abstellung 2	Einseitig	19	38	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	6	Abstellung 2	Einseitig	71	105	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	7	Abstellung 2	Einseitig	65	102	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	60	93	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	68	88	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	16	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	60	95	0	ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	330	428	0	WAFS; ELEK; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	19	Abstellung 1	Zweiseitig	290	341	0	WAFS; ELEK; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	20	Abstellung 1	Zweiseitig	340	385	0	WAFS; ZV16; ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	21	Abstellung 1	Zweiseitig	390	455	0	WAFS; ZV16

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Münster (Westf) Hbf	22	Abstellung 2	Einseitig	115	133	0	ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	23	Abstellung 2	Einseitig	160	172	0	WAFS; ELEK; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	24	Abstellung 2	Einseitig	130	139	0	ELEK; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	41	Abstellung 1	Zweiseitig	370	403	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	42	Abstellung 2	Einseitig	75	97	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	49	Abstellung 2	Einseitig	75	218	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	61	Abstellung 2	Einseitig	125	147	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	62	Abstellung 3	Einseitig	80	145	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	63	Abstellung 3	Einseitig	123	140	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	64	Abstellung 3	Einseitig	80	146	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	65	Abstellung 3	Einseitig	80	143	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	74/78	Abstellung 2	Zweiseitig	180	236	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	96	Abstellung 3	Einseitig	60	54	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	97	Abstellung 3	Einseitig	25	39	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	98	Abstellung 2	Einseitig	140	139	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	107	Abstellung 2	Zweiseitig	150	205	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	113	Abstellung 3	Zweiseitig	220	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	114	Abstellung 2	Zweiseitig	210	238	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	115ff	Abstellung 1	Zweiseitig	250	415	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	116	Abstellung 1	Zweiseitig	340	405	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	117	Abstellung 1	Zweiseitig	430	486	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	119	Abstellung 1	Zweiseitig	560	625	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	120	Abstellung 1	Zweiseitig	570	681	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Münster (Westf) Hbf	121	Abstellung 1	Zweiseitig	649	714	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	125	Zuführung	Einseitig	285	707	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	156	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	220	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	157ff	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	158	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	160	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	161	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	162	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	163	Zuführung	Einseitig	91	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	165	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	256	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	697	837	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	257	Abstellung 1	Zweiseitig	695	891	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	258	Abstellung 1	Zweiseitig	670	754	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	259	Abstellung 2	Einseitig	555	686	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	303	Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	304	Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	WAFS; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	305	Abstellung 3	Einseitig	280	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	306	Abstellung 3	Einseitig	300	0	0	WAFS; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	307	Abstellung 3	Einseitig	220	0	0	ELEK; ZV16
West	Münster (Westf) Hbf	353	Abstellung 2	Einseitig	35	70	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	366	Abstellung 3	Einseitig	260	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	367	Abstellung 3	Einseitig	430	0	0	WAFS
West	Münster (Westf) Hbf	369	Abstellung 2	Einseitig	520	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Münster (Westf) Hbf	370	Abstellung 3	Einseitig	530	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	371	Abstellung 3	Einseitig	480	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	372	Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	373	Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	374	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	110	148	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	375	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	120	16	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	377	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	378	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	382	Abstellung 3	-	16	0	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	393	Abstellung 3	Zweiseitig	110	146	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	394	Abstellung 2	Zweiseitig	110	114	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	395	Abstellung 3	Zweiseitig	155	77	0	-
West	Münster (Westf) Hbf	396	Abstellung 3	Einseitig	160	0	0	ELEK
West	Münster (Westf) Hbf	397	Abstellung 1	Zweiseitig	260	0	0	WAFS; WCEA
West	Münster (Westf) Hbf	399	Abstellung 2	Einseitig	180	0	0	-
West	Münster Ems	955	Abstellung 2	Einseitig	55	85	0	-
West	Münster Ems	956	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	169	0	-
West	Münster Ems	957	Abstellung 3	Zweiseitig	750	842	0	-
West	Münster Ems	958	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	560	595	0	-
West	Münster-Hiltrup	548	Abstellung 2	Einseitig	95	119	0	-
West	Münster-Hiltrup	555	Abstellung 1	Zweiseitig	280	361	0	-
West	Münster-Hiltrup	557	Abstellung 1	Zweiseitig	240	486	0	-
West	Neheim-Hüsten	105	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	360	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Neheim-Hüsten	106	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
West	Neheim-Hüsten	163	Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
West	Neubeckum	001P	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	620	765	0	-
West	Neubeckum	009P	Zuführung	Zweiseitig	274	0	0	-
West	Neubeckum	010P	Abstellung 3	Zweiseitig	170	0	0	-
West	Neubeckum	011P	Abstellung 2	Einseitig	111	0	0	-
West	Neubeckum	21P	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	81	81	0	-
West	Neubeckum	22P	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	49	18	0	-
West	Neubeckum	132G	Abstellung 1	Zweiseitig	500	631	0	-
West	Neubeckum	133G	Abstellung 1	Zweiseitig	560	782	0	-
West	Neubeckum	134G	Abstellung 1	Zweiseitig	640	816	0	-
West	Neubeckum	136G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	550	0	0	-
West	Neubeckum	137G	Abstellung 1	Zweiseitig	423	0	0	-
West	Neubeckum	138G	Abstellung 1	Zweiseitig	370	0	0	-
West	Neubeckum	139G	Abstellung 1	Zweiseitig	320	0	0	-
West	Neubeckum	140G	Abstellung 1	Zweiseitig	443	0	0	-
West	Neubeckum	141G	Abstellung 1	Zweiseitig	355	0	0	-
West	Neubeckum	142G	Abstellung 1	Zweiseitig	340	0	0	-
West	Neubeckum	143G	Abstellung 2	Einseitig	440	0	0	-
West	Neubeckum	144G	Abstellung 2	Einseitig	398	0	0	-
West	Neubeckum	145G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Neubeckum	146G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	360	0	0	-
West	Neubeckum	147G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	435	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Neubeckum	148G	Abstellung 3	-	745	0	0	-
West	Neubeckum	149G	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	746	0	0	-
West	Neubeckum	172G	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	300	0	0	-
West	Neubeckum	173G	Abstellung 2	Einseitig	150	276	0	-
West	Neubeckum	174G	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	300	0	0	-
West	Neubeckum	183G	Abstellung 1	Einseitig	575	0	0	-
West	Neubeckum	186G	Abstellung 1	Zweiseitig	600	0	0	-
West	Neubeckum	ZuNE2	Zuführung	Einseitig	152	0	0	-
West	Neuss Gbf	9	Abstellung 2	Einseitig	100	142	0	-
West	Neuss Gbf	12	Zuführung	Einseitig	480	558	0	-
West	Neuss Gbf	81	Zugbildung 3	Zweiseitig	697	777	0	-
West	Neuss Gbf	82 a	Abstellung 2	Einseitig	174	194	0	ELEK
West	Neuss Gbf	83	Zugbildung 3	Zweiseitig	501	763	0	-
West	Neuss Gbf	84	Zugbildung 3	Zweiseitig	455	609	0	-
West	Neuss Gbf	85	Abstellung 1	Zweiseitig	397	28	0	-
West	Neuss Gbf	86	Abstellung 1	Zweiseitig	250	425	0	-
West	Neuss Gbf	87	Abstellung 1	Zweiseitig	304	30	0	-
West	Neuss Gbf	88	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	387	448	0	-
West	Neuss Gbf	89	Zugbildung 3	Zweiseitig	407	487	0	-
West	Neuss Gbf	90	Abstellung 1	Zweiseitig	538	568	0	-
West	Neuss Gbf	91	Abstellung 1	Zweiseitig	590	619	0	-
West	Neuss Gbf	92	Zugbildung 3	Zweiseitig	566	616	0	-
West	Neuss Gbf	93	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	585	133	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Neuss Gbf	94	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	584	103	0	-
West	Neuss Gbf	95	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	585	73	0	-
West	Neuss Gbf	96	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	580	611	0	-
West	Neuss Gbf	97	Abstellung 1	Zweiseitig	620	652	0	-
West	Neuss Gbf	98	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	486	526	0	-
West	Neuss Gbf	100	Abstellung 2	Einseitig	390	0	0	-
West	Neuss Gbf	101	Abstellung 2	Einseitig	450	0	0	-
West	Neuss Gbf	102	Zugbildung 3	Zweiseitig	657	758	0	-
West	Neuss Gbf	103	Zugbildung 3	Zweiseitig	672	701	0	-
West	Neuss Gbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	492	649	0	-
West	Neuss Gbf	105	Abstellung 1	Zweiseitig	498	579	0	-
West	Neuss Gbf	105a	Abstellung 2	Einseitig	73	167	0	-
West	Neuss Gbf	106	Abstellung 1	Zweiseitig	499	600	0	-
West	Neuss Gbf	107	Zugbildung 3	Zweiseitig	662	708	0	-
West	Neuss Gbf	108	Abstellung 1	Zweiseitig	672	730	0	-
West	Neuss Gbf	111	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	810	0	-
West	Neuss Gbf	112	Zugbildung 3	Zweiseitig	602	731	0	-
West	Neuss Gbf	113	Zugbildung 3	Zweiseitig	613	758	0	-
West	Neuss Gbf	114	Zugbildung 3	Zweiseitig	446	486	0	-
West	Neuss Gbf	171	Zugbildung 3	Zweiseitig	641	717	0	-
West	Neuss Gbf	172	Zugbildung 3	Zweiseitig	654	849	0	-
West	Neuss Gbf	173	Abstellung 1	Zweiseitig	708	911	0	-
West	Neuss Gbf	174	Zugbildung 3	Zweiseitig	555	625	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Neuss Gbf	175a	Abstellung 2	Einseitig	100	175	0	-
West	Neuss Hbf	15Vbf	Zuführung	Zweiseitig	356	0	0	-
West	Neuss Hbf	20Vbf	Abstellung 1	Zweiseitig	530	0	0	-
West	Neuss Hbf	37Vbf	Abstellung 2	Einseitig	610	0	0	-
West	Neuss Hbf	150	Abstellung 2	Einseitig	75	100	0	-
West	Neuss Hbf	151	Abstellung 2	Einseitig	75	100	0	-
West	Neuss Hbf	152	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	ELEK
West	Neuss Hbf	153	Abstellung 2	Einseitig	140	179	0	-
West	Neuss Hbf	154	Abstellung 2	Einseitig	125	177	0	-
West	Neuss Hbf	160	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	287	0	0	ELEK
West	Neuss Hbf	161	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Neuss Hbf	182	Zuführung	Zweiseitig	201	0	0	-
West	Niederdollendorf	5	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	391	0	0	-
West	Niederdollendorf	14	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Niederschelden	304	Abstellung 1	Zweiseitig	265	338	0	-
West	Nievenheim	15a	Abstellung 2	Einseitig	133	150	0	-
West	Oberhausen Hbf	017	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	110	120	0	-
West	Oberhausen Hbf	053	Abstellung 2	Einseitig	200	239	0	-
West	Oberhausen Hbf	61 A	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	61 B	Zuführung	Zweiseitig	117	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	63 B	Abstellung 3	Einseitig	105	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	313	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	69	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	386	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	280	336	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen Hbf	387	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	240	280	0	-
West	Oberhausen Hbf	388	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	140	177	0	-
West	Oberhausen Hbf	389	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	200	248	0	-
West	Oberhausen Hbf	390	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	200	249	0	-
West	Oberhausen Hbf	391	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	200	246	0	-
West	Oberhausen Hbf	392	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	170	213	0	-
West	Oberhausen Hbf	393	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	170	191	0	-
West	Oberhausen Hbf	394	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	143	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	395	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	396	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	200	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	397	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	461	Abstellung 3	Zweiseitig	125	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	462	Abstellung 3	Zweiseitig	120	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	463	Abstellung 3	Zweiseitig	150	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	464	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	465	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	467	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	468	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	469	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Oberhausen Hbf	782	Abstellung 1	Zweiseitig	380	452	0	-
West	Oberhausen Hbf	784	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	380	429	0	-
West	Oberhausen West	8	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	179	0	0	-
West	Oberhausen West	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	156	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen West	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	517	88	0	DKLS
West	Oberhausen West	11a	Zugbildung 3	Zweiseitig	230	48	0	-
West	Oberhausen West	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	667	178	0	DKLS
West	Oberhausen West	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	746	218	0	DKLS
West	Oberhausen West	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	765	185	0	DKLS
West	Oberhausen West	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	775	179	0	DKLS
West	Oberhausen West	16	Zugbildung 3	Zweiseitig	775	169	0	DKLS
West	Oberhausen West	17	Abstellung 1	Zweiseitig	792	164	0	DKLS
West	Oberhausen West	18	Abstellung 1	Zweiseitig	738	93	0	DKLS
West	Oberhausen West	19	Zugbildung 3	Zweiseitig	752	61	0	DKLS
West	Oberhausen West	21	Zugbildung 3	Zweiseitig	637	116	0	DKLS
West	Oberhausen West	23	Abstellung 1	Zweiseitig	613	114	0	DKLS
West	Oberhausen West	24	Abstellung 1	Zweiseitig	610	122	0	DKLS
West	Oberhausen West	25	Abstellung 1	Zweiseitig	597	140	0	DKLS
West	Oberhausen West	26	Abstellung 1	Zweiseitig	572	73	0	DKLS
West	Oberhausen West	27	Abstellung 1	Zweiseitig	571	73	0	DKLS
West	Oberhausen West	28	Abstellung 1	Zweiseitig	570	73	0	DKLS
West	Oberhausen West	29	Zugbildung 3	Zweiseitig	540	73	0	DKLS
West	Oberhausen West	30	Zugbildung 3	Zweiseitig	552	158	0	DKLS
West	Oberhausen West	31	Abstellung 1	Zweiseitig	567	178	0	DKLS
West	Oberhausen West	32	Abstellung 1	Zweiseitig	573	138	0	DKLS
West	Oberhausen West	33	Abstellung 1	Zweiseitig	646	98	0	DKLS
West	Oberhausen West	34	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	486	0	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen West	35	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	449	527	0	DKLS
West	Oberhausen West	36	Zugbildung 3	Zweiseitig	487	109	0	DKLS
West	Oberhausen West	38	Zugbildung 3	Zweiseitig	510	225	0	DKLS
West	Oberhausen West	39	Zugbildung 3	Zweiseitig	679	224	0	DKLS
West	Oberhausen West	41	Zugbildung 3	Zweiseitig	419	550	0	DKLS
West	Oberhausen West	42	Abstellung 1	Zweiseitig	405	481	0	DKLS
West	Oberhausen West	43	AnDi	Zweiseitig	573	687	0	DKLS
West	Oberhausen West	44	AnDi	Zweiseitig	575	815	0	DKLS
West	Oberhausen West	45	AnDi	Einseitig	582	773	0	DKLS
West	Oberhausen West	47	AnDi	Zweiseitig	705	904	0	-
West	Oberhausen West	48	AnDi	Einseitig	637	723	0	-
West	Oberhausen West	49	AnDi	Zweiseitig	555	656	0	-
West	Oberhausen West	50	AnDi	Zweiseitig	526	601	0	-
West	Oberhausen West	51	AnDi	Zweiseitig	495	643	0	-
West	Oberhausen West	52	AnDi	Zweiseitig	577	720	0	-
West	Oberhausen West	57	AnDi	Zweiseitig	447	566	0	-
West	Oberhausen West	58	Abstellung 1	Zweiseitig	381	530	0	-
West	Oberhausen West	59	AnDi	Zweiseitig	493	556	0	-
West	Oberhausen West	61	Zugbildung 3	Zweiseitig	646	741	0	-
West	Oberhausen West	62	Abstellung 1	Zweiseitig	685	767	0	-
West	Oberhausen West	63	Zugbildung 3	Zweiseitig	692	801	0	-
West	Oberhausen West	64	AnDi	Zweiseitig	693	756	0	-
West	Oberhausen West	65	Zugbildung 3	Zweiseitig	651	818	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen West	66	AnDi	Einseitig	591	748	0	-
West	Oberhausen West	71	Abstellung 3	Einseitig	35	0	0	ELEK
West	Oberhausen West	72	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	ELEK; TAM
West	Oberhausen West	73	Abstellung 3	Einseitig	42	0	0	ELEK; TAM
West	Oberhausen West	74	Abstellung 3	Einseitig	55	0	0	ELEK; TA
West	Oberhausen West	75	Abstellung 3	Einseitig	22	0	0	ELEK; TA
West	Oberhausen West	76	Abstellung 3	Einseitig	31	0	0	ELEK; TA
West	Oberhausen West	77	Abstellung 3	Einseitig	39	0	0	ELEK
West	Oberhausen West	136	Abstellung 2	Einseitig	50	80	0	-
West	Oberhausen West	Dk 1	Zuführung	Zweiseitig	774	782	0	-
West	Oberhausen West	Dk 2	Zuführung	Zweiseitig	384	683	0	DKLS
West	Oberhausen West	Dk 7	Abstellung 2	Einseitig	150	165	0	-
West	Oberhausen West	Dk 3	Zugbildung 3	Einseitig	297	317	0	DKLS
West	Oberhausen West	Dk 4	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	401	0	0	-
West	Oberhausen West	Dk 5	Zugbildung 3	Zweiseitig	355	74	0	-
West	Oberhausen West	Dk 6	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	190	40	0	-
West	Oberhausen West	Dk 10	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	225	114	0	-
West	Oberhausen West	Dk10a	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	370	384	0	-
West	Oberhausen West	STGL	Abstellung 2	Einseitig	201	243	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	101	Zugbildung 2	Zweiseitig	680	323	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	102	Zugbildung 2	Zweiseitig	512	172	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	103	Zugbildung 2	Zweiseitig	486	130	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	104	Zugbildung 2	Zweiseitig	480	132	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen-Osterfeld	105	Zugbildung 2	Zweiseitig	560	252	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	106	Zugbildung 2	Zweiseitig	635	315	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	107	Zugbildung 2	Zweiseitig	680	786	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	108	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	292	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	109	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	339	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	110	Zugbildung 2	Zweiseitig	635	216	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	111	Zugbildung 2	Zweiseitig	635	223	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	112	Zugbildung 1	Zweiseitig	705	263	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	113	Zugbildung 2	Zweiseitig	720	306	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	114	Zugbildung 2	Zweiseitig	775	365	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	115	Zugbildung 2	Einseitig	230	0	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	116	Zugbildung 2	Zweiseitig	830	390	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	117	Zugbildung 2	Zweiseitig	855	421	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	118	Zugbildung 2	Zweiseitig	805	363	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	119	Zugbildung 2	Zweiseitig	805	363	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	120	Zugbildung 2	Zweiseitig	820	381	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	121	Zugbildung 2	Zweiseitig	785	381	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	122	Zugbildung 2	Zweiseitig	755	336	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	123	Zugbildung 2	Zweiseitig	795	352	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	124	Zugbildung 2	Zweiseitig	697	307	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	125	Zugbildung 2	Zweiseitig	720	308	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	126	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	246	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	127	Zugbildung 2	Einseitig	530	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen-Osterfeld	128	Zugbildung 2	Einseitig	460	0	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	129	Zugbildung 2	Einseitig	490	0	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	130	Zugbildung 2	Einseitig	560	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	131	Zugbildung 2	Einseitig	580	0	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	132	Zugbildung 2	Einseitig	550	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	133	Zugbildung 2	Einseitig	450	0	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	134	Zugbildung 2	Einseitig	360	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	135	Zugbildung 1	Zweiseitig	350	35	0	WVD
West	Oberhausen-Osterfeld	140	Zugbildung 2	Zweiseitig	665	289	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	141	Zugbildung 2	Zweiseitig	580	750	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	143	Zugbildung 2	Zweiseitig	580	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	144	Zugbildung 2	Zweiseitig	560	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	145	Zugbildung 2	Zweiseitig	560	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	201	Zugbildung 2	Zweiseitig	487	750	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	202	Zugbildung 2	Zweiseitig	687	695	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	203	Zugbildung 2	Zweiseitig	735	773	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	204	Zugbildung 2	Zweiseitig	754	865	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	205	Zugbildung 2	Zweiseitig	754	827	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	206	Zugbildung 2	Zweiseitig	696	740	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	207	Zugbildung 2	Zweiseitig	696	740	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	208	Zugbildung 2	Zweiseitig	723	981	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	311	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	138	0	0	TA
West	Oberhausen-Osterfeld	312	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	135	0	0	TAM

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen-Osterfeld	313	Abstellung 2	Einseitig	137	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	314	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	136	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	315	Zugbildung 2	Einseitig	344	0	0	BPG; ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	316	Zugbildung 2	Zweiseitig	470	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	317	Zugbildung 2	Einseitig	342	0	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	318	Zugbildung 2	Einseitig	294	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	319	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	200	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	320	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	112	0	DKLS; BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	321	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	152	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	322	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	130	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	323	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	90	0	DKLS; BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	324	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	90	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	325	Zugbildung 2	Zweiseitig	620	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	326	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	0	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	327	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	328	Zugbildung 2	Einseitig	650	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	329	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	330	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	331	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	332	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	333	Zugbildung 2	Einseitig	700	0	0	BPG
West	Oberhausen-Osterfeld	334	Abstellung 2	Einseitig	600	0	0	BPG; DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	335	Abstellung 2	Einseitig	641	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen-Osterfeld	336	Abstellung 2	Einseitig	650	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	401	Abstellung 1	Zweiseitig	613	699	0	TA
West	Oberhausen-Osterfeld	402	Abstellung 1	Zweiseitig	450	639	0	DKLS; TA
West	Oberhausen-Osterfeld	403	Abstellung 1	Zweiseitig	420	756	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	404	Abstellung 1	Zweiseitig	701	810	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	405	Abstellung 1	Zweiseitig	662	767	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	406	AnDi	Zweiseitig	776	866	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld	407	AnDi	Zweiseitig	836	957	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	501	Abstellung 2	Zweiseitig	104	134	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	502	Abstellung 2	Einseitig	102	114	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	503	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	40	75	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	504	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	135	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	508	Abstellung 2	Zweiseitig	150	185	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	510	Abstellung 3	Einseitig	68	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	511	Abstellung 3	Einseitig	49	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	512	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld	601	Zuführung	Zweiseitig	187	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	602	Abstellung 2	Zweiseitig	168	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	603	Abstellung 3	Einseitig	111	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	606	Abstellung 2	Einseitig	213	233	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	701	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	163	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	702	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	70	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Osterfeld	703	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	204	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen-Osterfeld	704	Lokgleis Abstellung 2	Einseitig	303	0	0	ELEK
West	Oberhausen-Sterkrade	404	Zuführung	Zweiseitig	482	597	0	-
West	Oelde	708ff	Abstellung 1	Zweiseitig	718	784	0	-
West	Oelde	725ff	Abstellung 2	Einseitig	19	57	0	-
West	Oelde	767	Abstellung 2	Einseitig	860	0	0	-
West	Opladen	6	Abstellung 1	Zweiseitig	249	392	0	-
West	Opladen	7	Abstellung 2	Einseitig	210	333	0	-
West	Opladen	9	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	690	781	0	-
West	Opladen	10	Abstellung 1	Zweiseitig	710	801	0	-
West	Opladen	44	Zuführung	Einseitig	50	81	0	-
West	Paderborn Hbf	003	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	569	0	0	-
West	Paderborn Hbf	043	Abstellung 2	Einseitig	105	120	0	-
West	Paderborn Hbf	054	Abstellung 2	Einseitig	20	75	0	ELEK
West	Paderborn Hbf	062	Abstellung 2	Zweiseitig	94	131	0	ELEK
West	Paderborn Hbf	063	Abstellung 2	Zweiseitig	91	131	0	ELEK
West	Paderborn Hbf	064	Abstellung 2	Einseitig	126	143	0	ELEK; WAFS
West	Paderborn Hbf	065	Abstellung 2	Einseitig	114	119	0	ELEK; WAFS
West	Paderborn Hbf	067	Abstellung 2	Einseitig	260	0	0	-
West	Paderborn Hbf	068	Abstellung 2	Einseitig	62	99	0	-
West	Paderborn Hbf	070	Zuführung	Zweiseitig	311	477	0	WCEA
West	Paderborn Hbf	071	Abstellung 3	Einseitig	178	0	0	-
West	Paderborn Hbf	074	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	140	0	0	-
West	Paderborn Hbf	075	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	132	210	0	WCEA

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Paderborn Hbf	078	Zuführung	Einseitig	147	0	0	-
West	Paderborn Hbf	079	Zuführung	Einseitig	117	71	0	-
West	Paderborn Hbf	080	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
West	Paderborn Hbf	083	Abstellung 2	Einseitig	230	280	0	-
West	Paderborn Hbf	090	Zuführung Zugbildung 3	Zweiseitig	350	480	0	-
West	Paderborn Hbf	091	Zugbildung 3	Einseitig	350	0	0	-
West	Paderborn Hbf	092	Abstellung 2	Einseitig	24	70	0	-
West	Paderborn Hbf	094	Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Paderborn Hbf	101	Zugbildung 3	Einseitig	259	0	0	-
West	Paderborn Hbf	102	Zugbildung 3	Einseitig	233	0	0	-
West	Paderborn Hbf	103	Zugbildung 3	Einseitig	233	0	0	-
West	Paderborn Hbf	104	Zugbildung 3	Zweiseitig	242	0	0	-
West	Paderborn Hbf	105	Zugbildung 3	Einseitig	180	0	0	-
West	Paderborn Hbf	106	Abstellung 2	Einseitig	161	0	0	-
West	Paderborn Hbf	107	Abstellung 2	Einseitig	157	0	0	-
West	Paderborn Hbf	142	Abstellung 1	Zweiseitig	716	956	0	-
West	Paderborn Hbf	143	Abstellung 1	Zweiseitig	717	859	0	-
West	Paderborn Hbf	144	Zugbildung 3	Zweiseitig	717	772	0	-
West	Paderborn Hbf	145	Zugbildung 3	Zweiseitig	777	967	0	-
West	Paderborn Hbf	146	Zugbildung 3	Zweiseitig	758	837	0	-
West	Paderborn Hbf	147	Zugbildung 3	Zweiseitig	756	814	0	-
West	Paderborn Hbf	148	Zugbildung 3	Zweiseitig	799	865	0	-
West	Paderborn Hbf	149	Abstellung 1	Zweiseitig	824	893	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Paderborn Hbf	526	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	40	0	0	-
West	Paderborn Hbf	555	Abstellung 2	Einseitig	160	206	0	-
West	Paderborn Hbf	559	Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	ELEK
West	Paderborn Hbf	560	Abstellung 2	Einseitig	38	0	0	ELEK
West	Paderborn Hbf	566	Zuführung	Einseitig	109	0	0	-
West	Paderborn Hbf	570	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	131	0	0	-
West	Paderborn Hbf	574	Be-,Entladung 1	Einseitig	250	46	277	WVS
West	Paderborn Hbf	575	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	120	0	0	-
West	Paderborn Hbf	576	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	147	0	0	-
West	Paderborn Hbf	578	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	41	0	0	-
West	Paderborn Nord	3	Abstellung 2	Einseitig	200	0	0	-
West	Paderborn Nord	5	Abstellung 1	Zweiseitig	315	0	0	-
West	Paderborn Nord	7	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
West	Paderborn Nord	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	100	0	100	-
West	Paderborn Nord	10	Abstellung 2	Zweiseitig	217	0	0	-
West	Paderborn Nord	11	Abstellung 2	Zweiseitig	190	0	0	-
West	Paderborn Nord	12	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	-
West	Paderborn Nord	13	Abstellung 2	Einseitig	97	0	0	-
West	Pelkum	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	760	894	0	-
West	Pelkum	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	720	776	0	-
West	Pelkum	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	658	747	0	-
West	Pelkum	410	Zuführung	Einseitig	50	80	0	-
West	Plettenberg	19	Abstellung 3	Einseitig	223	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Plettenberg	20	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	60	0	0	-
West	Plettenberg	21	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
West	Plettenberg	804	Abstellung 1	Zweiseitig	504	545	0	-
West	Plettenberg	811	Abstellung 3	Zweiseitig	610	628	0	-
West	Plettenberg	812	Abstellung 3	Zweiseitig	580	599	0	-
West	Plettenberg	813	Abstellung 3	Einseitig	377	0	0	-
West	Plettenberg	814	Abstellung 3	Einseitig	445	0	0	-
West	Plettenberg	817	Abstellung 3	Zweiseitig	393	19	0	-
West	Plettenberg	818	Abstellung 3	Zweiseitig	320	0	0	WVS
West	Plettenberg	821	Abstellung 3	Einseitig	185	0	0	-
West	Plettenberg	825	Zuführung	Zweiseitig	252	0	0	-
West	Plettenberg	849	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	330	50	0	-
West	Plettenberg	873	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	289	304	0	-
West	Porz (Rhein)	7	Zuführung Zuführung	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Porz (Rhein)	8	Abstellung 1	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Porz (Rhein)	27	Zuführung	Einseitig	200	0	0	-
West	Porz-Heumar	22	Abstellung 1	Zweiseitig	262	0	0	-
West	Porz-Heumar	23	Abstellung 1	Zweiseitig	342	0	0	-
West	Quadrath-Ichendorf	201	Zuführung Zuführung	Einseitig	578	0	0	-
West	Ratingen West	5	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	434	0	0	-
West	Ratingen West	24	Abstellung 2	Einseitig	25	0	0	-
West	Ratingen West	42	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	182	202	0	-
West	Recklinghausen Hbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	615	660	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Recklinghausen Hbf	21	Zuführung	Einseitig	300	0	0	-
West	Recklinghausen Ost	10	Zugbildung 3	Zweiseitig	581	782	0	-
West	Recklinghausen Ost	11	Zugbildung 3	Zweiseitig	487	564	0	-
West	Recklinghausen Ost	12	Zugbildung 3	Zweiseitig	473	564	0	-
West	Recklinghausen Ost	13	Zugbildung 3	Zweiseitig	520	679	0	-
West	Recklinghausen Ost	14	Zugbildung 3	Zweiseitig	666	778	0	-
West	Recklinghausen Ost	15	Zugbildung 3	Zweiseitig	784	908	0	-
West	Recklinghausen Ost	410	Abstellung 2	Einseitig	115	0	0	-
West	Recklinghausen Süd	5 A	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	45	345	0	-
West	Recklinghausen Süd	6	Abstellung 1	Zweiseitig	550	654	0	-
West	Recklinghausen Süd	7	Abstellung 1	Zweiseitig	560	613	0	-
West	Recklinghausen Süd	8	Abstellung 1	Zweiseitig	538	665	0	-
West	Recklinghausen Süd	9	Abstellung 1	Zweiseitig	494	0	0	-
West	Recklinghausen Süd	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	494	0	0	-
West	Recklinghausen Süd	10 A	Abstellung 2	Einseitig	85	0	0	-
West	Recklinghausen Süd	50	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	610	328	0	-
West	Recklinghausen Süd	AnGl	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	289	0	0	-
West	Remmighausen (Lippe)	18G11	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	-
West	Remscheid Güldenwerth	203	Abstellung 1	Zweiseitig	461	0	0	-
West	Remscheid Güldenwerth	204	Abstellung 2	Einseitig	143	0	0	-
West	Remscheid Hbf	5	Abstellung 1	Zweiseitig	430	0	0	-
West	Remscheid Hbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	559	0	0	-
West	Remscheid Hbf	7	Zuführung	Einseitig	240	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Remscheid-Bliedinghausen	1	Abstellung 3	Zweiseitig	298	0	0	-
West	Remscheid-Bliedinghausen	2	Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
West	Remscheid-Bliedinghausen	5	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	-
West	Remscheid-Bliedinghausen	11	Abstellung 3	Einseitig	14	0	0	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	3	Disposition8 3	Zweiseitig	420	0	0	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	4	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	441	0	0	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	5	Abstellung 2	Einseitig	250	0	0	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	6	Be-,Entladung 3	Einseitig	24	0	28	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	7	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	12	Abstellung 1	Zweiseitig	547	596	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	14	Abstellung 1	Zweiseitig	746	971	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	21	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	265	368	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	22	Abstellung 1	Zweiseitig	264	302	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	23	Abstellung 2	Zweiseitig	320	358	0	ELEK
West	Rheda-Wiedenbrück	24	Abstellung 1	Zweiseitig	288	332	0	ELEK
West	Rheda-Wiedenbrück	25	Abstellung 1	Zweiseitig	259	307	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	27	Abstellung 2	-	180	511	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	28/38	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	360	403	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	33	Abstellung 2	Einseitig	91	136	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	50	Abstellung 2	Einseitig	20	43	0	-
West	Rheda-Wiedenbrück	60	Zuführung	Einseitig	214	312	0	-
West	Rheinberg (Rheinl)	2	Abstellung 2	Einseitig	525	0	0	-
West	Rheinhausen	13	AnDi	Zweiseitig	940	983	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Rheinhausen	14	AnDi	Zweiseitig	646	940	0	-
West	Rheinkamp	4	Zugbildung 3	Zweiseitig	618	882	0	DKLS
West	Rheinkamp	4a	Abstellung 2	Einseitig	280	0	0	-
West	Rheinkamp	5	Zugbildung 3	Zweiseitig	627	719	0	-
West	Rheinkamp	6	Zugbildung 3	Zweiseitig	567	641	0	-
West	Rheinkamp	7	Zugbildung 3	Zweiseitig	553	681	0	DKLS
West	Rheinkamp	8	Zugbildung 3	Zweiseitig	534	606	0	-
West	Rheinkamp	9	Zugbildung 3	Zweiseitig	534	673	0	-
West	Rheinkamp	21	Abstellung 2	Einseitig	404	254	0	ELS
West	Rheinkamp	22	Zugbildung 3	Zweiseitig	436	92	0	ELS
West	Rheinkamp	23	Abstellung 1	Einseitig	296	90	0	-
West	Rheinkamp	B&V	Zuführung	Einseitig	83	0	0	-
West	Rheydt Gbf	3A	Zuführung	Einseitig	400	429	0	-
West	Rheydt Gbf	6	Abstellung 1	Zweiseitig	574	790	0	-
West	Rheydt Gbf	7	Abstellung 1	Zweiseitig	608	763	0	-
West	Rheydt Gbf	42	Eigenbedarf Abstellung 3	Zweiseitig	405	0	0	-
West	Rheydt Gbf	43	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	405	0	0	-
West	Rheydt Gbf	44	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	405	0	0	-
West	Rheydt Gbf	46	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
West	Rheydt Gbf	47	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
West	Rheydt Gbf	48	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
West	Rheydt Gbf	49	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	405	0	0	-
West	Rheydt Gbf	50	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	405	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Rheydt-Geneicken	4	Abstellung 3	Zweiseitig	164	0	0	-
West	Rheydt-Geneicken	5	Abstellung 3	Zweiseitig	125	0	0	-
West	Rommerskirchen	5	Abstellung 1	Zweiseitig	505	683	0	-
West	Rommerskirchen	RWE	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	560	0	0	-
West	Rummenohl	4	Abstellung 2	Einseitig	125	0	0	-
West	Rummenohl	5	Abstellung 2	Einseitig	75	0	0	-
West	Rummenohl	6	Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	-
West	Salzkotten	IGL	Zuführung	-	15	0	0	-
West	Scherfede	Auszg	Abstellung 2	Einseitig	143	0	0	-
West	Schloß Holte	3	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	10	Abstellung 2	Einseitig	540	645	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	11	Abstellung 2	Zweiseitig	360	421	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	12	Abstellung 2	Zweiseitig	340	425	0	ELEK; TAM
West	Schwerte (Ruhr)	13	Zuführung	Zweiseitig	390	466	0	ELEK; TAM
West	Schwerte (Ruhr)	24	Abstellung 1	Zweiseitig	470	567	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	25	Abstellung 1	Zweiseitig	470	811	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	26	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	755	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	27	Zugbildung 2	Einseitig	750	861	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	28	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	803	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	29	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	765	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	30	Zugbildung 2	Zweiseitig	550	708	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	32	Zugbildung 2	Zweiseitig	370	438	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	33	Zugbildung 2	Zweiseitig	370	591	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Schwerte (Ruhr)	34	Zugbildung 2	Zweiseitig	520	566	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	36	Zugbildung 2	Einseitig	460	495	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	37	Zugbildung 2	Einseitig	460	540	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	38	Zugbildung 2	Einseitig	410	504	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	39	Zugbildung 2	Einseitig	410	410	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	40	Zugbildung 2	Einseitig	440	460	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	41	Abstellung 1	Zweiseitig	520	691	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	42	Zugbildung 2	Einseitig	520	580	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	43	Zugbildung 2	Einseitig	570	655	0	DKLS
West	Schwerte (Ruhr)	61	Zuführung Abstellung 1	Einseitig	214	214	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	81	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	200	250	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	82	Zuführung	Zweiseitig	358	706	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	83	Eigenbedarf Be-,Entladung 3	Einseitig	310	0	160	-
West	Schwerte (Ruhr)	85	Eigenbedarf Be-,Entladung 2	Einseitig	310	0	160	-
West	Schwerte (Ruhr)	98	Abstellung 2	Einseitig	40	76	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	99	Abstellung 2	Einseitig	150	191	0	ELEK; TAM
West	Schwerte (Ruhr)	101	Zugbildung 2	Zweiseitig	217	229	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	102	Abstellung 2	Einseitig	75	98	0	ELEK; TAM
West	Schwerte (Ruhr)	161	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	250	250	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	209	Abstellung 2	Zweiseitig	520	780	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	215	Zugbildung 2	Zweiseitig	740	800	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	216	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	678	0	-
West	Schwerte (Ruhr)	219	Abstellung 1	Zweiseitig	454	775	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Schwerte (Ruhr)	311	Zugbildung 2	Einseitig	40	61	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	10	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	220	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	11	Zuführung Zuführung	Einseitig	145	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	21	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	21Aw	Abstellung 3	Einseitig	90	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	23Aw	Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	26Aw	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	130	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	304	Zugbildung 3	Zweiseitig	632	0	0	-
West	Schwerte (Ruhr) Ost	Zugla	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	80	0	0	-
West	Sennelager	4	Abstellung 1	Zweiseitig	670	0	0	-
West	Sennelager	5	Abstellung 1	Zweiseitig	650	0	0	-
West	Sennelager	6	Abstellung 1	Zweiseitig	620	0	0	-
West	Sennelager	7	Abstellung 1	Zweiseitig	580	0	0	-
West	Sennelager	8	Abstellung 1	Zweiseitig	579	0	0	-
West	Sennelager	9	Abstellung 3	Einseitig	290	0	0	-
West	Sennelager	10	Abstellung 2	Einseitig	240	0	0	-
West	Sennelager	11	Abstellung 1	Einseitig	260	0	250	-
West	Sennelager	12	Abstellung 1	Einseitig	250	0	250	-
West	Sennelager	13	Abstellung 2	Einseitig	120	0	0	-
West	Sennelager	14	Be-,Entladung 3	Einseitig	120	0	45	-
West	Sennelager	15	Be-,Entladung 3	Einseitig	60	0	5	-
West	Sennelager	16	Be-,Entladung 3	Einseitig	80	0	80	-
West	Sennelager	021	Zuführung	Einseitig	148	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Sennelager	24	Abstellung 2	Einseitig	370	0	0	-
West	Sennelager	25	Abstellung 2	Einseitig	104	0	0	-
West	Siegen	007	Abstellung 1	Zweiseitig	330	609	0	ELEK; TAM
West	Siegen	011	Abstellung 1	Einseitig	393	432	0	-
West	Siegen	058	Abstellung 1	Zweiseitig	265	382	0	-
West	Siegen	059	Abstellung 2	Zweiseitig	110	215	0	ELEK; TAM
West	Siegen	060	Abstellung 2	Zweiseitig	116	141	0	ELEK; TAM
West	Siegen	065	Abstellung 2	Zweiseitig	67	91	0	ELEK; TAM
West	Siegen	066	Zuführung	Zweiseitig	35	84	0	DRSH; ELEK
West	Siegen	067	Abstellung 2	Einseitig	75	106	0	-
West	Siegen	081	Abstellung 2	Einseitig	171	265	0	ELEK; TAM
West	Siegen	082	Abstellung 2	Einseitig	55	20	0	-
West	Siegen	083	Abstellung 2	Einseitig	100	149	0	ELEK
West	Siegen	084	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	105	191	0	ELEK
West	Siegen	105	Abstellung 1	Zweiseitig	285	354	0	-
West	Siegen	106	Abstellung 1	Zweiseitig	272	354	0	-
West	Siegen	113	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	116	0	0	-
West	Siegen	114	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	58	0	0	-
West	Siegen	115	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	15	0	0	-
West	Siegen	122	Abstellung 3	Einseitig	150	0	0	ELEK
West	Siegen	123	Abstellung 3	Einseitig	94	0	0	ELEK
West	Siegen	124	Abstellung 3	Einseitig	83	0	0	ELEK
West	Siegen	126	Abstellung 3	Einseitig	125	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Siegen	127	Abstellung 3	Einseitig	166	0	0	ELEK
West	Siegen	162	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	240	0	0	-
West	Siegen	163	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	215	0	0	-
West	Siegen	164	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Siegen	165	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	201	0	0	-
West	Siegen	166	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	275	0	0	-
West	Siegen	Stg 1	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 1A	Abstellung 3	Drehscheibe	10	0	0	TA
West	Siegen	Stg 2	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 3	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 4	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 5	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 6	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 7	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 8	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg 9	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	TA
West	Siegen	Stg10	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	TA
West	Siegen	Stg11	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	TA
West	Siegen	Stg12	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg13	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	TA
West	Siegen	Stg14	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg15	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg16	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Siegen	Stg17	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg18	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg19	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg20	Abstellung 3	Drehscheibe	20	0	0	-
West	Siegen	Stg21	Abstellung 3	Drehscheibe	20	26	0	-
West	Siegen	Stg22	Abstellung 3	Drehscheibe	20	26	0	TA
West	Siegen	Stg23	Abstellung 3	Drehscheibe	20	26	0	TA
West	Siegen	StrGl	Zuführung	Drehscheibe	291	150	0	DRSH
West	Siegen Ost Gbf	705 W	Abstellung 2	Einseitig	67	112	0	-
West	Siegen Ost Gbf	706	Abstellung 3	Zweiseitig	588	0	0	-
West	Siegen Ost Gbf	753	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	139	184	0	-
West	Siegen-Geisweid	503+	Disposition8 1	Zweiseitig	506	656	0	-
West	Siegen-Geisweid	504+	Disposition8 1	Zweiseitig	440	580	0	-
West	Siegen-Geisweid	557	Abstellung 1	Zweiseitig	260	463	0	-
West	Siegen-Geisweid	558	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	229	248	0	-
West	Siegen-Geisweid	559	Abstellung 2	Zweiseitig	230	252	0	-
West	Siegen-Geisweid	560	Abstellung 2	Zweiseitig	240	261	0	-
West	Siegen-Geisweid	568	Zuführung	Einseitig	40	0	0	-
West	Siegen-Geisweid	577	Zuführung	Einseitig	150	180	0	-
West	Siegen-Weidenau	604	Abstellung 1	Zweiseitig	370	410	0	-
West	Siegen-Weidenau	605	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	230	0	0	-
West	Siegen-Weidenau	606	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	146	0	0	-
West	Siegen-Weidenau	614	Abstellung 2	Zweiseitig	106	151	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Siegen-Weidenau	663	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	135	0	0	-
West	Siegen-Weidenau	664	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	196	0	0	-
West	Sindorf Awanst	56	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	965	0	0	-
West	Sindorf Awanst	57	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Soest	050	Abstellung 2	Einseitig	220	257	0	-
West	Soest	051	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	-
West	Soest	059	Abstellung 2	Einseitig	298	0	0	-
West	Soest	119	Abstellung 2	Einseitig	200	426	0	-
West	Solingen Hbf	4	Abstellung 2	Einseitig	230	270	0	ELEK
West	Solingen Hbf	5	Abstellung 2	Einseitig	184	230	0	-
West	Solingen Hbf	6	Abstellung 2	Zweiseitig	170	214	0	-
West	Solingen Hbf	7	Abstellung 2	Zweiseitig	156	210	0	-
West	Solingen Hbf	13	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	176	128	0	-
West	Solingen Hbf	30	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	309	0	-
West	Steinfurt-Burgsteinfurt	11	Abstellung 2	Einseitig	90	0	0	ELEK
West	Steinfurt-Burgsteinfurt	21	Abstellung 2	Einseitig	40	0	0	ELEK
West	Sythen Bbf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	640	721	0	-
West	Sythen Bbf	14	Zuführung	Einseitig	306	0	0	-
West	Troisdorf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	531	620	0	-
West	Troisdorf	12	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	366	515	0	-
West	Troisdorf	13	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	328	449	0	-
West	Troisdorf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	346	429	0	-
West	Troisdorf	15	Abstellung 1	Einseitig	300	397	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Troisdorf	16	Abstellung 3	Einseitig	255	0	0	-
West	Troisdorf	17	Abstellung 3	Einseitig	198	0	0	-
West	Troisdorf	18n	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	218	0	0	TAW
West	Troisdorf	19	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	61	0	0	-
West	Troisdorf	32	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	235	0	0	-
West	Troisdorf	34	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	92	0	0	-
West	Troisdorf	62	Abstellung 3	Einseitig	54	0	0	TA
West	Troisdorf	63	Abstellung 3	Einseitig	173	0	0	-
West	Troisdorf	96	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	237	262	0	-
West	Troisdorf	100	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	153	0	0	-
West	Troisdorf	101	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	92	0	0	-
West	Troisdorf	102	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	78	0	0	-
West	Trompet	8	Abstellung 1	Zweiseitig	368	382	0	-
West	Unna	6	Abstellung 1	Zweiseitig	690	785	0	-
West	Unna	7	Abstellung 1	Zweiseitig	510	764	0	-
West	Unna	8	Abstellung 1	Zweiseitig	244	504	0	-
West	Unna	9	Abstellung 3	Einseitig	198	217	0	-
West	Unna	10	Abstellung 2	Einseitig	205	240	0	-
West	Unna	13	Abstellung 2	Einseitig	140	148	0	-
West	Unna	15	Abstellung 2	Einseitig	122	0	0	-
West	Unna	16	Abstellung 3	Einseitig	67	0	0	-
West	Unna	19	Abstellung 2	Zweiseitig	128	195	0	ELEK
West	Unna	27	Abstellung 2	Einseitig	232	255	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Unna	28	Zuführung	Einseitig	3	0	0	-
West	Unna-Königsborn	704	Abstellung 1	Zweiseitig	646	0	0	-
West	Unna-Königsborn	705	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	440	0	0	-
West	Velbert-Langenberg	503	Abstellung 1	Zweiseitig	350	589	0	TA
West	Viersen	133	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	814	843	0	-
West	Viersen	187	Zuführung	Einseitig	300	391	0	-
West	Viersen	334	Zuführung	Einseitig	47	65	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	3 W	Zugbildung 2	Einseitig	600	678	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	4 O	Zugbildung 2	Zweiseitig	498	552	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	4 W	Zugbildung 2	Zweiseitig	665	725	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	5 O	Zugbildung 2	Einseitig	511	559	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	5 W	Zugbildung 2	Einseitig	705	766	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	6 O	Abstellung 2	Einseitig	509	555	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	6 W	Zugbildung 2	Zweiseitig	800	844	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	7 O	Zugbildung 2	Zweiseitig	518	627	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	7 W	Zugbildung 2	Zweiseitig	760	811	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	8 O	Abstellung 1	Zweiseitig	519	593	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	8 W	Zugbildung 2	Zweiseitig	700	754	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	9 O	Abstellung 1	Zweiseitig	519	595	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	10	Abstellung 2	Einseitig	95	115	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	10 O	Zugbildung 2	Zweiseitig	525	580	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	11	Abstellung 2	Einseitig	100	111	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	12	Abstellung 2	Einseitig	110	122	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wanne-Eickel Hbf	12 O	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	398	616	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	13	Abstellung 2	Einseitig	100	111	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	14	Abstellung 2	Einseitig	100	128	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	15	Abstellung 2	Einseitig	160	174	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	17	Abstellung 2	Einseitig	80	143	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	18	Abstellung 2	Einseitig	80	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	30 O	Abstellung 2	Einseitig	50	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	30 Pluto	Zuführung	-	211	256	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	32 O	Abstellung 1	Zweiseitig	350	368	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	33 O	Abstellung 3	Einseitig	250	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	34 O	Abstellung 3	Einseitig	225	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	35	Abstellung 2	Einseitig	490	512	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	35 O	Abstellung 3	Einseitig	190	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	35A	Be-,Entladung 3	Einseitig	140	0	140	-
West	Wanne-Eickel Hbf	36 O	Abstellung 3	Einseitig	204	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	37 A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	37 O	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	37/2	Zugbildung 2	Einseitig	650	780	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	38	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	727	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	39	Abstellung 1	Zweiseitig	700	794	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	40	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	753	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	41	Abstellung 1	Zweiseitig	630	737	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	42	Abstellung 1	Zweiseitig	630	736	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wanne-Eickel Hbf	43	Abstellung 1	Zweiseitig	650	729	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	44	Abstellung 1	Zweiseitig	650	692	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	45	Abstellung 1	Zweiseitig	620	148	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	46	Abstellung 1	Zweiseitig	590	143	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	47	Abstellung 1	Zweiseitig	520	108	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	48	Abstellung 1	Zweiseitig	520	108	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	49	Zugbildung 2	Zweiseitig	430	140	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	050	Abstellung 2	Einseitig	194	233	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	50	Abstellung 2	Zweiseitig	143	233	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	51	Zugbildung 2	Zweiseitig	420	183	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	52	Zugbildung 2	Zweiseitig	420	441	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	53c	Abstellung 2	Zweiseitig	90	153	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	55	Zugbildung 2	Zweiseitig	450	228	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	56	Zugbildung 2	Zweiseitig	780	320	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	57	Zugbildung 2	Zweiseitig	556	239	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	58	Zugbildung 2	Zweiseitig	750	237	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	59	Zugbildung 2	Zweiseitig	750	222	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	60	Zugbildung 2	Zweiseitig	780	222	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	61	Zugbildung 2	Zweiseitig	780	240	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	62	Zugbildung 2	Zweiseitig	760	240	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	63	Zugbildung 2	Zweiseitig	760	250	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	64	Zugbildung 2	Zweiseitig	780	250	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	65	Zugbildung 2	Zweiseitig	800	260	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wanne-Eickel Hbf	66	Zugbildung 2	Zweiseitig	750	265	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	67	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	171	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	68	Zugbildung 2	Zweiseitig	650	185	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	69	Zugbildung 2	Einseitig	650	150	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	70	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	150	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	71	Zugbildung 2	Zweiseitig	600	150	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	72	Zugbildung 2	Zweiseitig	570	150	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	73	Zugbildung 2	Einseitig	570	150	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	74	Zugbildung 2	Zweiseitig	523	150	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	75	Zugbildung 2	Zweiseitig	620	150	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	76a	Zugbildung 2	Zweiseitig	425	122	0	DKLS
West	Wanne-Eickel Hbf	134	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	105	228	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	170	Abstellung 2	Einseitig	196	209	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	171	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	191	0	0	ELEK; WAFS
West	Wanne-Eickel Hbf	172	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	53	0	0	ELEK; WAFS
West	Wanne-Eickel Hbf	173	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	86	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	174	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	92	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	175	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	95	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	303	Abstellung 1	Zweiseitig	440	526	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	304	Abstellung 2	Einseitig	350	421	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	305	Abstellung 2	Einseitig	275	346	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	401	Abstellung 2	Einseitig	130	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	402	Abstellung 2	Einseitig	60	0	0	ELEK

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wanne-Eickel Hbf	403	Abstellung 2	Einseitig	91	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	404	Abstellung 2	Einseitig	177	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	405	Abstellung 2	Einseitig	192	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	406	Tankgleis Abstellung 2	Einseitig	195	0	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	407	Abstellung 2	Einseitig	138	168	0	ELEK
West	Wanne-Eickel Hbf	408	Abstellung 2	Einseitig	236	266	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	409	Abstellung 2	Einseitig	66	96	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	410	Abstellung 2	Einseitig	100	130	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	411	Abstellung 2	Einseitig	133	223	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	ALTE	Abstellung 3	Einseitig	20	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	IV	Abstellung 2	Einseitig	760	760	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	STUM	Abstellung 3	Einseitig	30	41	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	Stup1	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	117	147	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	Stup2	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	150	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	Stup3	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	25	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	Stup4	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	24	0	0	-
West	Wanne-Eickel Hbf	TWGL	Abstellung 3	-	15	0	0	-
West	Weilerswist-Derkum	3	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	480	0	0	-
West	Werdohl	4	Abstellung 1	Zweiseitig	539	710	0	-
West	Werl	413	Abstellung 3	Einseitig	260	309	0	-
West	Wesel	7	Disposition8 1	Zweiseitig	525	615	0	-
West	Wesel	8	Abstellung 1	Zweiseitig	427	534	0	-
West	Wesel	9	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	427	475	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wesel	14	Abstellung 2	Einseitig	290	324	0	-
West	Wesel	15	Abstellung 2	Einseitig	230	309	0	-
West	Wesel	16	Abstellung 1	Zweiseitig	230	293	0	ELEK
West	Wesel	17	Abstellung 2	Einseitig	189	219	0	ELEK
West	Wesel	27A	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	132	0	0	-
West	Wesel	27B	Zuführung	Zweiseitig	116	0	0	-
West	Wesel	Auzg	Zuführung	Zweiseitig	80	0	0	-
West	Wesel	VERB	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	136	0	0	-
West	Westerholt	4	Abstellung 2	Einseitig	674	885	0	-
West	Wickede (Ruhr)	203	Disposition8 1	Zweiseitig	496	0	0	-
West	Wickede (Ruhr)	204	Zuführung Abstellung 3	Zweiseitig	400	0	0	-
West	Winterberg (Westf)	3	Abstellung 2	Zweiseitig	210	0	0	-
West	Wissen (Sieg)	604	Abstellung 1	Zweiseitig	520	607	0	-
West	Witten Hbf	1 A	Zuführung	Zweiseitig	199	173	0	-
West	Witten Hbf	1 B	Zuführung	Einseitig	100	0	0	-
West	Witten Hbf	10	Abstellung 1	Zweiseitig	362	561	0	-
West	Witten Hbf	11	Abstellung 1	Zweiseitig	310	377	0	-
West	Witten Hbf	12	Abstellung 1	Zweiseitig	312	378	0	-
West	Witten Hbf	13	Abstellung 1	Zweiseitig	481	511	0	-
West	Witten Hbf	14	Abstellung 1	Zweiseitig	450	516	0	-
West	Witten Hbf	15	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	-
West	Witten Hbf	16	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	280	0	0	-
West	Witten Hbf	Auzg	Zuführung	Einseitig	280	183	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Witten Hbf	ZuGla	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	400	0	0	-
West	Wuppertal Hbf	17	Abstellung 1	Zweiseitig	454	468	0	-
West	Wuppertal Hbf	18	Abstellung 1	Zweiseitig	410	458	0	-
West	Wuppertal Hbf	19	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	390	434	0	-
West	Wuppertal Hbf	36	Zuführung	Einseitig	250	271	0	-
West	Wuppertal Hbf	111	Abstellung 2	Einseitig	480	0	0	-
West	Wuppertal Hbf	150	Zuführung Abstellung 2	Zweiseitig	130	0	0	-
West	Wuppertal Hbf	152	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	180	0	0	-
West	Wuppertal Hbf	154	Zuführung Abstellung 3	Einseitig	870	0	0	-
West	Wuppertal Hbf	Ansgl	Zuführung	Einseitig	20	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	501	Be-,Entladung 1	Zweiseitig	400	0	0	BPG; DKLS
West	Wuppertal-Langerfeld	502	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	714	0	0	BPG; DKLS
West	Wuppertal-Langerfeld	503	Be-,Entladung 2	Einseitig	710	0	0	BPG; DKLS
West	Wuppertal-Langerfeld	504	Zuführung Abstellung 1	Zweiseitig	710	0	0	DKLS; BPG
West	Wuppertal-Langerfeld	515	Abstellung 2	Einseitig	170	183	0	WAFS; ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	516	Abstellung 2	Einseitig	100	130	0	WAFS; ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	517	Abstellung 1	Einseitig	464	501	0	WAFS; ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	518	Abstellung 1	Zweiseitig	402	446	0	ELEK; WAFS
West	Wuppertal-Langerfeld	519	Abstellung 1	Zweiseitig	348	412	0	WAFS; ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	520	Abstellung 1	Zweiseitig	312	348	0	ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	521	Abstellung 1	Zweiseitig	333	382	0	WAFS; ELEK
West	Wuppertal-Langerfeld	522	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	120	261	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	523	Abstellung 2	Zweiseitig	129	272	0	WAFS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Wuppertal-Langerfeld	524	Tankgleis Abstellung 2	Zweiseitig	190	225	0	ELEK; WAFS
West	Wuppertal-Langerfeld	531	Abstellung 2	Einseitig	15	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	538	Abstellung 2	Einseitig	167	212	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	563	Abstellung 2	Einseitig	554	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	564	Abstellung 3	Einseitig	431	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	565	Abstellung 3	Einseitig	388	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	566	Abstellung 3	Einseitig	340	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	567	Abstellung 3	Einseitig	350	0	0	-
West	Wuppertal-Langerfeld	767	Abstellung 2	Einseitig	28	0	0	-
West	Wuppertal-Oberbarmen	9	Abstellung 1	Zweiseitig	507	755	0	-
West	Wuppertal-Oberbarmen	10	Eigenbedarf Abstellung 1	Einseitig	498	0	0	-
West	Wuppertal-Oberbarmen	11	Eigenbedarf Abstellung 1	Zweiseitig	471	0	0	-
West	Wuppertal-Oberbarmen	59	Abstellung 2	Einseitig	38	0	0	-
West	Wuppertal-Oberbarmen	65	Eigenbedarf Abstellung 2	Zweiseitig	130	0	0	ELEK
West	Wuppertal-Oberbarmen	66	Zuführung	Einseitig	220	0	0	-
West	Wuppertal-Ronsdorf	3	Abstellung 1	Zweiseitig	482	0	0	-
West	Wuppertal-Vohwinkel	15	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	100	0	0	-
West	Wuppertal-Vohwinkel	17	Eigenbedarf Abstellung 3	Einseitig	77	0	0	-
West	Wuppertal-Vohwinkel	18	Eigenbedarf Abstellung 2	Einseitig	30	0	0	-
West	Würgendorf	3	Abstellung 1	Einseitig	455	0	0	-
West	Würgendorf	4	Abstellung 1	Zweiseitig	230	0	0	-
West	Würgendorf	5	Abstellung 3	Einseitig	50	0	0	-
West	Würgendorf	Gla	Zuführung Abstellung 2	Einseitig	20	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Xanten	2	Abstellung 3	Zweiseitig	222	0	0	ELEK
West	Xanten	3	Abstellung 3	Zweiseitig	190	0	0	ELEK

Impressum

DB InfraGO AG
Preise und Produkte
Adam-Riese-Straße 11-13
D-60327 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.04.2024

www.dbinfrago.com/anlagenprodukte