

Tabelle 1: Kinematische Bezugslinie für Neufahrzeuge (S-Bahnen)

Kombinierte kinematische Bezugslinie (GI 2 - G 1 - BR 481/ BR 480)

Profileckpunkte		Bereich
Höhe [m]	Breite [m]	
0,080	0,000	GI 2
0,080	0,935	
0,100	1,175	
0,130	1,250	
0,400	1,520	
0,400	1,620	G 1
1,170	1,620	
1,170	1,645	
3,250	1,645	
3,261	1,639	Übergang G 1/ BR 481
3,317	1,640	BR 481 (na = 2,720 m)
3,332	1,637	
3,357	1,629	
3,456	1,572	
3,487	1,519	Übergang BR 481/ 480
3,505	1,513	BR 480 (na = 2,730 m)
3,560	1,461	
3,600	1,259	
3,600	0,000	

Legende:
Kinematische Bezugslinie GI 2 nach EN 15273-3
Kinematische Bezugslinie G 1 (von h = 0,400 m bis h = 3,25 m) nach EN 15273-3
„Kinematische Bezugslinie BR 481“ (von h = 3,261 m bis h = 3,456 m), auf Basis der
Einschränkungsberechnung (Fahrzeugabmessungen plus Einschränkungen) für die BR 481
„Kinematische Bezugslinie BR 480“ (von h = 3,487 m bis h = 3,600 m), auf Basis der
Einschränkungsberechnung (Fahrzeugabmessungen plus Einschränkungen) für die BR 480