

Tabelle 2: Fahrzeugparameter

Tabelle mit Fahrzeugparametern der BR 481/ 482 und 480, mit denen die „kinematischen Bezugslinien 481/ 482 und 482“ bestimmt ist.

| Bezeichnung | Symbol | BR 481/ 482 | BR 480 |
|------------------------------------|-------------------|-------------|--|
| Fahrzeughöhe | h [m] | 3,585 | 3,600 |
| Fahrzeugbreite | b [m] | 3,000 | 3,000 bei $h=1,035$ m 2,862 bei $h=3,212$ m |
| Überhang beide Wagenenden | na [m] | 2,800 | 2,750 |
| Drehzapfenabstand | a [m] | 12,100 | 12,100 |
| Achsabstand des Drehgestells | p [m] | 2,200 | 2,200 |
| Spurmaß | d [m] | 1,415 | 1,410 |
| Achslager-Querspiel | q [mm] | 4,5 | 5 |
| Wiegenspiel i.d. Geraden | w_{∞} [mm] | 34 | 34 |
| Wiegenspiel bei $R = 150$ m, Innen | $w_{i\ 150}$ [mm] | 7 | 34 |
| Wiegenspiel bei $R = 150$ m, Außen | $w_{a\ 150}$ [mm] | 13 | 24 |
| Wiegenspiel bei $R = 250$ m, Innen | $w_{i\ 250}$ [mm] | 15 | 34 |
| Wiegenspiel bei $R = 250$ m, Außen | $w_{a\ 250}$ [mm] | 19 | 24 |
| Wankpolhöhe, leer | h_{Cl} [mm] | 800 | 816 |
| Wankpolhöhe, beladen | h_{Cb} [mm] | 738 | 804 |
| Neigungskoeffizient, leer | s_l | 0,2 | 0,151 |
| Neigungskoeffizient, beladen | s_b | 0,33 | 0,322 |
| Untersucher Querschnitt | ni [m] | 6,050 | 6,050 |
| Untersucher Querschnitt | na [m] | 2,720 | 2,730 |