

# Versand von Ist-Zugdaten an DB InfraGO AG mit TAF/TAP TSI: TCM und PTCM

(Passenger) Train Composition Message

Die DB InfraGO AG möchte durch die Berücksichtigung aktueller Zugdaten, wie z.B. Länge und Gewicht des Gesamtzuges, eine erhöhte Prognosequalität sowie eine verbesserte digitale Unterstützung der Zusammenarbeit zwischen den Mitarbeiter:innen der EVU und den Betriebszentralen erreichen.

## Motivation

Die Kenntnis der aktuellen Zugcharakteristik ermöglicht in den Dispositionssystemen der DB InfraGO AG durch die Berücksichtigung der aktuellen fahrdynamischen Eigenschaften des Zuges eine akkuratere Prognoserechnung. Diese wirkt direkt auf die Prognosedatensätze, welche die DB InfraGO AG den EVU bereitstellt. Des Weiteren bietet die verbesserte Prognose und Angaben wie etwa die Zuglänge für die Mitarbeiter:innen in der Disposition eine bessere Informationsbasis z.B. für Überholungen und Einfädelungen. Auch wirkt die verbesserte Prognose auf Prognosedatensätze, welche die DB InfraGO AG ihren Kunden bereitstellt.



Aufgrund dieses hohen Mehrwerts für alle Verkehre auf unserem Netz, haben wir uns entschlossen, die Abgabe der Train Composition Message / Passenger Train Composition Message gemäß TAF/TAP TSI zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 verpflichtend zu machen. Die Nutzungsbedingungen für das Fahrplanjahr 2026 werden entsprechend ergänzt. Wir als DB InfraGO AG planen eine Weboberfläche für die manuelle Eingabe der Zugcharakteristika als Alternative zum Meldungsversand bereitzustellen.

# Versand von Ist-Zugdaten an DB InfraGO AG mit TAF/TAP TSI: TCM und PTCM

## Zeitachse

- **Bereits jetzt** kann die PTCM/TCM im Rahmen eines **Pilotbetriebs** an die DB InfraGO AG gesandt werden
- Alle EVU können künftig die Meldung selbst oder über einen Dienstleister **freiwillig** senden (genaue Zeitplanung aktuell in Arbeit)
- Eine **Verpflichtung** via NBN ist für **Dezember 2025** (also zum Netzfahrplan 2026) vorgesehen

## Weitere Potenziale

- Derzeit in Planung oder Prüfung sind:
- Zulieferung Wagenliste im Rahmen Schienenlärmschutzgesetz
  - Übermittlung vermindelter Bremsleistung mit automatischer Ausgabe neuer Fahrzeiten

