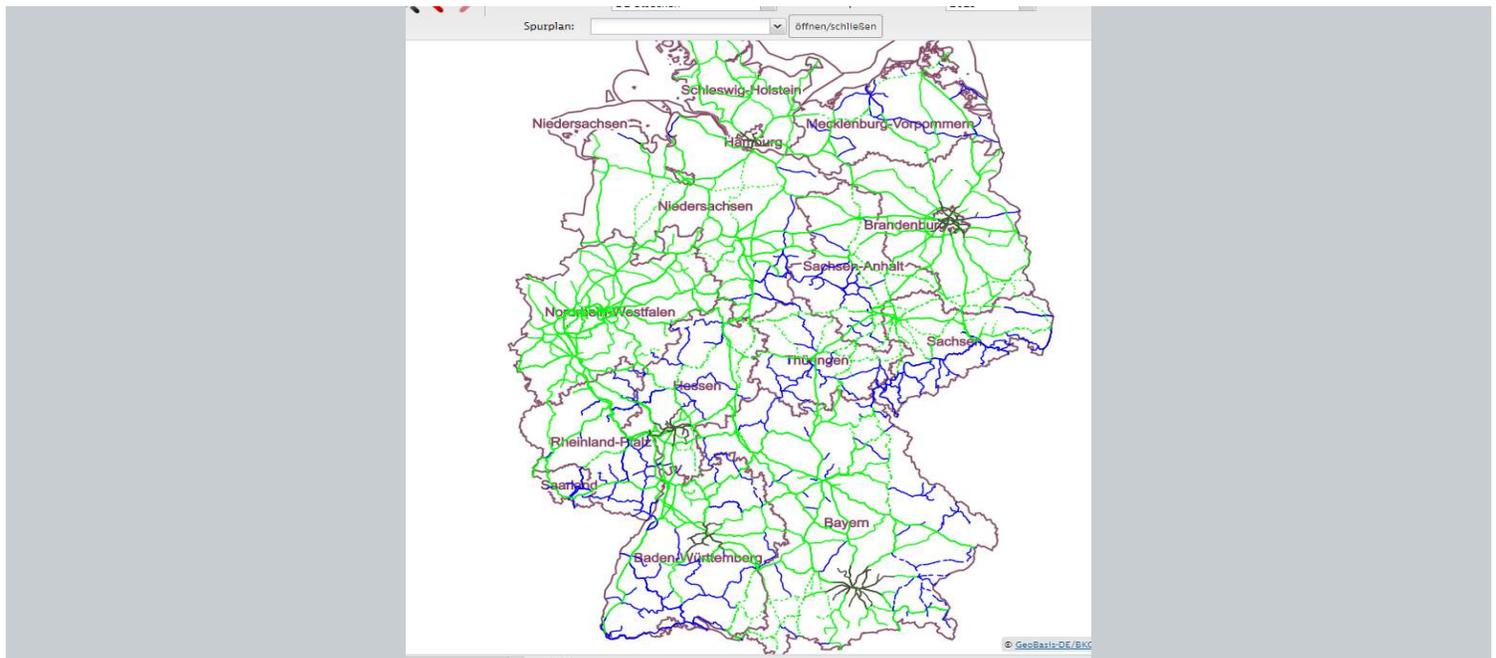


Kurzanleitung zur Nutzung der Digitalen Bahnsteighöhenkarten im Infrastrukturregister (ISR) Stand Jan. 2024



Eine Anleitung zur allgemeinen Nutzung des ISR Viewers finden Sie im Viewer rechts oben unter „Benutzerhandbuch“.

Speziell zur erfolgreichen Nutzung der Digitalen Bahnsteighöhenkarten im ISR-Viewer stellen wir Ihnen nachfolgende Kurzanleitung mit den wesentlichen Schritten gern zu Verfügung.

Bei Hinweisen oder Fragen melden Sie sich gern unter: infrastrukturregister@deutschebahn.com

1.Schritt: Themenwahl für Kartenübersicht

Unter „**Themen**“ am linken Kartenrand wählen Sie nur „Langfristige Bahnsteigzielhöhen“ und „Hintergrundkarten“.

Hinweis „Betriebsstellen“, „Streckenmerkmale“ und „Bauwerke“ bitte nicht wählen, damit die Kartendarstellung übersichtlich bleibt.

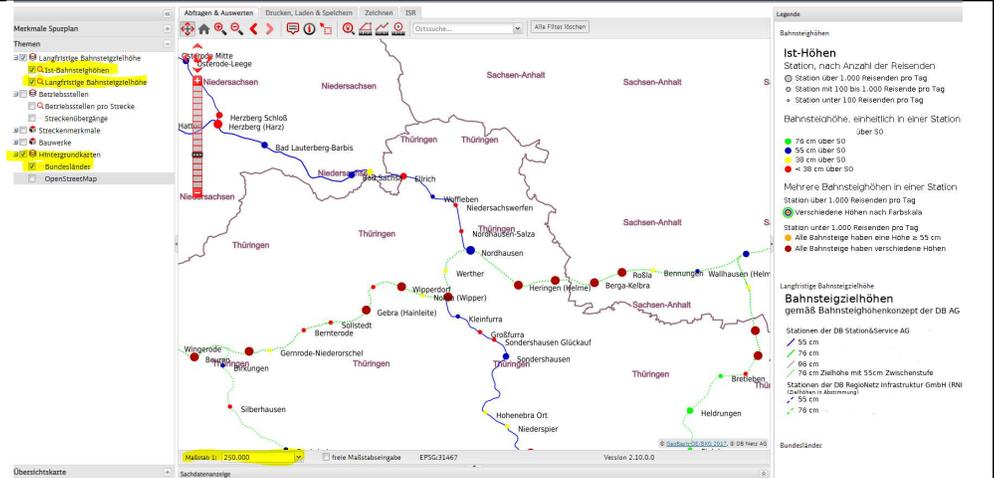
Die bundesweite Kartenansicht zeigt dann im voreingestellten **Maßstab 1: 4.000 000** bereits die verschiedenen farblich gekennzeichneten Bahnsteigzielhöhen aller Strecken der DB AG.

Die **Legende** zur Kartendarstellung findet sich am rechten Kartenrand; über Doppelpfeil ausklappbar.

2. Schritt: Skalierung des Maßstabs für Detailinformationen und Ist-Bahnsteighöhen

Mit Veränderung unter „Maßstab“ (siehe Kartendarstellung, Skala in der Karte und Datenfeld „Maßstab“ unter der Karte) erfahren Sie mehr oder weniger Details zu den Strecken und deren langfristigen Bahnsteigzielhöhen.

Ab dem Maßstab 1:250.000 und geringer werden auch die Betriebsstellen (Verkehrsstationen) und die Bahnsteig-Ist-Höhen eingeblendet. Voraussetzung ist, dass unter „Themen“, „Langfristige Bahnsteighöhen“ (mit beiden Untermerkmalen) ausgewählt wurde.



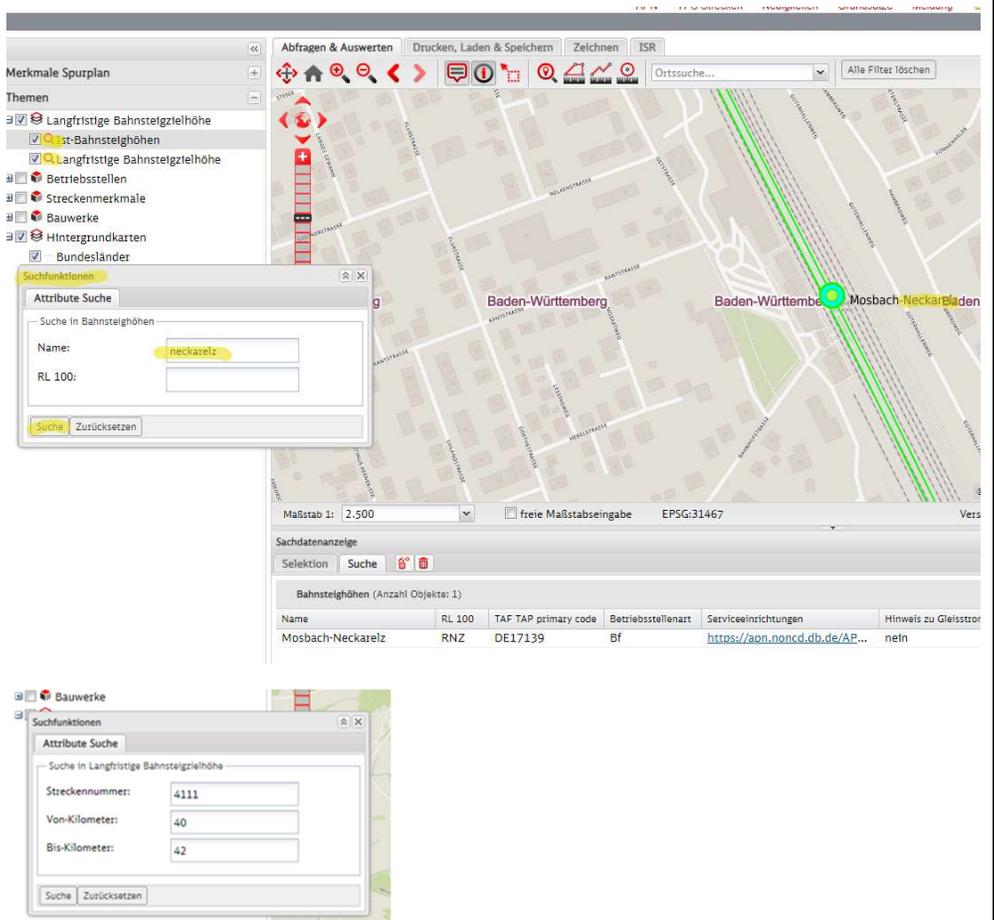
3. Schritt: Selektion zur Sachdatenanzeige

Wenn Sie eine Betriebsstelle (z.B. **Verkehrsstation**) bzw. eine **ganze Strecke suchen**, können Sie sich Informationen über die Suchfunktion („Lupe“) neben den Unterthemen „Bahnsteighöhen“ bzw. „Langfristige Bahnsteigzielhöhen“ anzeigen lassen. Die in der Suchfunktion ausgewählten Objekte/Betriebsstellen werden in der Karte in Farbe (hellblau/türkis) dargestellt.

Zum ausgewählten Objekt (Betriebsstelle/Strecke) werden unter **Sachdatenanzeige** (ausklappbar unter Doppelpfeil am unteren Kartenrand) weitere Strecken- und Betriebsstellendaten angezeigt.

Beispiel:

1. Mit Klick auf die „Lupe“ bei den Bahnsteighöhen öffnet sich das Fenster „Suchfunktion“, hier geben Sie den Namen der Betriebsstelle oder Teile des Namens bzw. deren RL 100 ein.
2. Bei der Suche einer ganzen Strecke bzw. eines Abschnittes einer Strecke geben Sie im Fenster die DB Netz Streckennummer, ggf. zusätzlich die Kilometer von und bis ein.
Wenn Sie die Streckennummer nicht kennen, suchen Sie über eine Betriebsstelle (Verkehrsstation) die Strecke (Siehe Details zu Strecken).



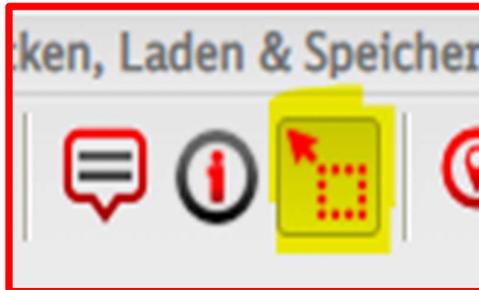
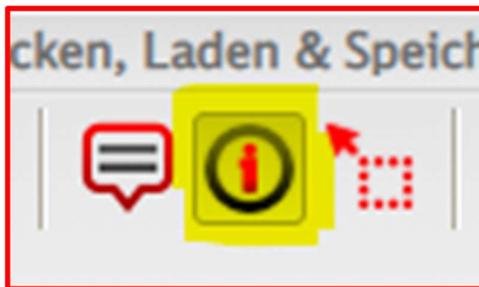
4. Schritt: Alternative Selektion für die Sachdatenanzeige

Um sich Informationen (Sachdaten) eines Objektes anzeigen lassen zu können, muss im Reiter „Abfragen und Auswerten“ „“ oder „“ aktiviert werden, um entweder mit einem Klick () oder einem Auswahlrahmen () Objekte auszuwählen zu können. Die ausgewählten Objekte werden in Farbe (hellblau/türkis) dargestellt.

Zu dem/den ausgewählten Objekt/en werden unter **Sachdatenanzeige** (ausklappbar unter Doppelpfeil am unteren Kartenrand) weitergehende Strecken- und Betriebsstellendaten angezeigt.

Hinweis:

Wählen Sie nur kleine Netzbereiche aus, damit die Sachdatenanzeige übersichtlich ist.



5. Schritt: Sachdatenanzeige

Die im ISR hinterlegten Sachdaten zur Bahnsteig-Ist-Höhe in den ausgewählten Verkehrsstationen oder zu den langfristigen Bahnsteigzielhöhen der ausgewählten Strecke werden im unteren Bildschirmabschnitt (**Sachdatenanzeige**) angezeigt.

In der Sachdatenanzeige finden Sie

- unter „Langfristigen Bahnsteigzielhöhen“ die Bahnsteigzielhöhe für den ausgewählten Streckenabschnitt (siehe letzte Spalte der Sachdatenanzeige)
- für die Betriebsstellen des ausgewählten Streckenabschnitts die gleisbezogenen Bahnsteighöhen (IST) und weitere Detaildaten unter „Details zu Bahnsteigen“

Hinweise: Die Bahnsteigzielhöhen sind nur auf Strecken-/Streckengleisebene dargestellt. Innerhalb einer Betriebsstelle werden nur die Bahnsteighöhen (IST) der Bahnsteigkanten nach Gleisbezeichnung differenziert angegeben.

Langfristige Bahnsteigzielhöhe (Anzahl Objekte: 4)	Allgemein	Infrastruktur	Betrieb	ZGS	Energie							
<input type="checkbox"/>	Streckennummer	Streckenabschnitt	Von/Kilometer	Bis/Kilometer	Gleis	Infrastrukturbetreiber	Staat	Verkehrstyp	multinationales	inanspruchnes Lichttraumpfoll	KV-Kodifizierung	Länge A
<input type="checkbox"/>	4111	Mosbach-Neckarelz - StrUeb_4111_4120	40,8 + 35	41,2 + 51	Gegengleis	DB Netz AG	Deutschland	Pz/Gz	G2	DE3	P/C 400 (P/C 70)	0,4
<input type="checkbox"/>	4111	Mosbach-Neckarelz - StrUeb_4111_4120	40,8 + 35	41,2 + 51	Richtungsgleis	DB Netz AG	Deutschland	Pz/Gz	G2	DE3	P/C 400 (P/C 70)	0,4

Betriebsstellen pro Strecke (Anzahl Objekte: 1)													
Name	RL 100	TAF TAP primary code	Betrieb	Servicebereich	Minivis zu 42 H	Staat	Streckendurchlaufzeit	Geografische Lage d.	Zugbeeinfl.	Reisendenapfom	Bahnsteighöhe	Details zur Strecke	Details zu Bahnsteigen
Mosbach-Neckarelz	RNZ	DE17139	DB	https://...	nein	Deutschland	http://stredax.dln...	+9.112885, 49...	> 1.000		38,76	Details...	Details...

Betriebsstellen pro Strecke (Anzahl Objekte: 1) - Details zu Bahnsteigen												
Gleisnummer (Bestell)	Streckennummer (Bestell)	Gleisnummer (Bestell)	Systemnummer (Bestell)	Insk.	Bahnsteig-Nutzlänge (m)	Infrastrukturbetreiber	Bahnsteigplanung	Infrastrukturbetriebers Code	TEN Klassifizierung	Bahnsteigunterstützung für abf.	Nutzungsspanne des Einsteigeb.	
12	12	38	195			DB Station & Service AG	auf Anfrage	1080	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	
2	2	76	135			DB Station & Service AG	auf Anfrage	1080	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	
3	3	76	135			DB Station & Service AG	auf Anfrage	1080	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	