

**Fahrplanrelevante Inbetriebnahmen Infrastruktur zum bzw. im
Netzfahrplan 2024 (Auswahl)**



Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
(1)	(2)	(3)	(4)
1020	Kiel Hbf - Kiel-Hasse	Elektrifizierung Kiel Hbf - Kiel-Hasse (BEMU)	12/2023
1020	Flensburg - Husby	Elektrifizierung von 5 km ab Flensburg Ri Husby (BEMU)	12/2023
1043	Bad Oldesloe	Elektrifizierung Gl. 5 (BEMU)	12/2023
1204	Tönning	Elektrifizierung Gl. 1 und 2 (BEMU)	12/2023
1210	Westerland	2. Baustufe ESTW Westerland	12/2023
1210	Husum	Elektrifizierung Gl. 1, 3 und 5 (BEMU)	12/2023
1210	Heide	Elektrifizierung Gl. 4 und 5 (BEMU)	12/2023
1220	Kiel Hbf	Elektrifizierung Gl. 6b (BEMU)	12/2023
2550	Espenau-Mönchehof	ESTW Mönchehof	10/2023
3010	Winningen - Bullay	DSTW Koblenz - Trier	12/2024
3250 3280 3282	Homburg (Saar) Hbf	740m Gleis im Bahnhof Homburg (Saar)	12/2023

**Fahrplanrelevante Inbetriebnahmen Infrastruktur zum bzw. im
Netzfahrplan 2024 (Auswahl)**



Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
3280	Landstuhl	Weichenverbindung zur Anbindung der Strecke aus Kusel nach Gleis 1	06/2024
3533 3534 3570 3571 4010	Zeppelinheim - Mannheim-Waldhof	ESTW Riedbahn	12/2024
3730	Limburg - Altenkirchen - Au (abschnittsweise)	Geschwindigkeitserhöhungen	12/2023
3731	Staffel - Steinefrenz	ESTW Staffel + Blockteilung	08/2023
4000	Orschweier - Haltingen	Inbetriebnahme ETCS L2 (SRS Baseline 3.4.0) zusätzlich zu PZB und LZB (Korridor Rhine Alpine)	12/2023
4000 4280	Bühl	Inbetriebnahme ESTW Bühl	11/2023
4000 4280	Baden-Baden	Inbetriebnahme ESTW Baden-Baden	09/2024
4000 4280	Appenweiler	Inbetriebnahme ESTW Appenweiler	12/2024

**Fahrplanrelevante Inbetriebnahmen Infrastruktur zum bzw. im
Netzfahrplan 2024 (Auswahl)**



Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
4280	Rastatt Süd - Baden-Baden	4-gleisiger Ausbau zwischen Rastatt und Baden-Baden Die Rheintalbahn wird im finalen Zustand in diesem Abschnitt viergleisig ausgebaut sein. Die Viergleisigkeit wird erst im Dezember 2025 gegeben sein. Zwischenzustand ab September 2024: Strecke im Bereich Rastatt-Süd - Überleitstelle Sandweier eingeleisig befahrbar.	Bauzustand ab September 2024
4280	Schliengen - Haltingen	Inbetriebnahme ETCS L2 (SRS Baseline 3.4.0) zusätzlich zu PZB und LZB (Korridor Rhine Alpine)	12/2023
4416	Basel Bad Rbf	Inbetriebnahme Gruppe F	04/2024
4700 4500	ESTW Ulm Hbf	ESTW Ulm Hbf inkl. Blockverdichtung Ulm - Erbach	11/2023
5100 5919	Hallstadt - Breitengüßbach	Viergleisiger Ausbau einschl. Überholbahnhof Breitengüßbach (V_{max} 160 km/h)	12/2023
5900 5919	Vach - Eltersdorf	Erweiterung Viergleisigkeit im Bereich Verkehrsstation Eltersdorf	06/2023
6269	Wünschendorf (Elster) - Weischlitz (a)	DSTW Elstertalbahn (Schnellläuferprogramm) in den Bahnhöfen Wünschendorf (Elster), Berga (Elster), Greiz, Greiz-Dörlau, Elsterberg, Barthmühle, Plauen (V) und Bf	08/2024

**Fahrplanrelevante Inbetriebnahmen Infrastruktur zum bzw. im
Netzfahrplan 2024 (Auswahl)**



Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
6311	Bf Immelborn	ESTW mit Spurplananpassung	10/2023
6345	Peißen - Reußen	Umwandlung Abzw Peißen in Bf mit Integration Awanst Queis, Umbau Bf Reußen mit Beseitigung des höhen- gleichen Bahnsteigzugangs	10/2024
6362	Bf Altenburg	Ausbau und Geschwindigkeitsanhebung auf bis zu 160 km/h, Blockverdichtung Altenburg - Paditz	08/2024
6683	Bf Blankenstein (Saale)	ESTW mit Spurplananpassung (zusätzliche Ein- und Ausfahrmöglichkeit)	10/2023
6702	Fröttstädt - Waltershausen	Einführung tuZLB mitm Spurplananpassung Bf Walters- hausen	12/2023
6899	Schnega	740m-Netz-Maßnahmen, Gleise 1-3	12/2023