

# Das Stationsportal der DB InfraGO AG

- Das Rollenkonzept



DB InfraGO AG  
Vertrieb Mobility  
Stationsportal  
Berlin, 2024

# Das EVU entscheidet eigenständig über die Nutzenden des Stationsportals

## Der Prozess ‚Rollen- und Rechtevergabe‘

**1. Das EVU** bestimmt

- den Antragstellenden
- die Nutzenden inkl. Rollen/ Kundennummern

**2. Das EVU** schickt DB InfraGO per E-Mail Vorname, Name, E-Mail Adresse und Telefonnummer des Antragstellenden

**3. Der Antragstellende** schickt DB InfraGO per E-Mail die Antragsformulare für die Nutzenden des EVUs

**4. DB InfraGO** prüft die Antragsformulare und führt die technische Freischaltung durch

**5. DB InfraGO** schickt dem Antragstellenden per E-Mail die Bestätigung und dem Nutzenden die Zugangsdaten

### **Der Antragstellende**

ist ein:e Mitarbeiter:in des EVU, der für das Unternehmen bei DB InfraGO Anträge auf Einrichten/ Ändern/Löschen von Nutzer:innen stellen darf, die die Halteanmeldungen für das EVU vornehmen und die Verträge für das EVU abschließen

### **Das EVU**

hat die Verantwortung bzgl. der Nutzenden in seinem Unternehmen, d.h. es muss beispielsweise (über den Antragstellenden) das Löschen der Nutzerzugänge derjenigen Nutzenden veranlassen, die nicht mehr für das EVU tätig sind

### **Die Kundennummer**

Das EVU bestimmt, für welche Kundennummern ein Nutzer im Stationsportal Halte anmelden und ggf. auch Verträge schließen darf (siehe folgende Charts)

### **Die Rollen**

Das EVU weist eigenständig jedem Nutzenden eine von derzeit vier Rollen zu (siehe folgende Charts)

### **Die Nutzenden**

nehmen die Halteanmeldungen für das EVU vor und/oder schließen die Stationsnutzungsverträge für das EVU ab; sie werden von dem EVU bestimmt, wobei keine Beschränkungen hinsichtlich der Anzahl bestehen

### **Das Antragsformular**

ist im Internet abrufbar unter [www.dbinfrago.com/stationsportal](http://www.dbinfrago.com/stationsportal) und kann auch zum Löschen/Ändern von Nutzerzugängen verwendet werden

# In einem ersten Schritt werden den Nutzenden eine von vier Rollen mit unterschiedlichen Rechten zugeordnet

Rolle	Verkehrsart	Anmeldung	Vertragsabschluss	Beispiele für Anwendung
Vertragspartner SV & Vertragspartner RV	Regelverkehr	✓	✓	Diese Rolle eignet sich beispielsweise für kleinere EVU, bei denen eine Person sowohl Halte anmeldet als auch ggf. den Vertrag über das Stationsportal abschließt - unabhängig von der Verkehrsart
	Sonderverkehr	✓	✓	
Vertragspartner SV & Anmelder RV	Regelverkehr	✓		Diese Rolle eignet sich für Mitarbeitende eines EVU (z.B. Teilnetzmanager:innen), die Halte im Regelverkehr anmelden ohne dabei den Vertrag für das EVU schließen zu dürfen - jedoch die Halte im Sonderverkehr für das EVU anmelden und vertraglich für das EVU vereinbaren.
	Sonderverkehr	✓	✓	
Anmelder RV	Regelverkehr	✓		Diese Rolle eignet sich für Mitarbeitende eines EVU im Regelverkehr, die Halte anmelden, jedoch den Vertrag für das EVU nicht schließen; Sonderverkehre werden von einer weiteren Person mit einer anderen Rolle angemeldet und vertraglich für das EVU vereinbart
	Sonderverkehr			
Vertragspartner SV	Regelverkehr			Diese Rolle eignet sich für Mitarbeitende eines EVU, das ausschl. Sonderverkehre fährt oder bei denen eine Person nur für Sonder- und nicht für Regelverkehre zuständig ist
	Sonderverkehr	✓	✓	

Sonderverkehr = Gelegenheitsverkehr

# In einem zweiten Schritt werden der Rolle eines Nutzens die entsprechenden Kundennummern zugeordnet

- Im Stationsportal wird die **Fahrweg Kundennummer** verwendet: Die Nutzung des Stationsportals durch einen EVU-Mitarbeitenden wird auf die zugewiesene(n) Kundennummer(n) beschränkt

Rolle	Verkehrsart	Anmeldung	Vertragsabschluss	Beispiele für Anwendung
Vertragspartner SV & RV	Regelverkehr	✓	✓	Diese Rolle eignet sich beispielsweise für kleinere EVU, bei denen eine Person sowohl Halte anmeldet als auch ggf. den Vertrag über das Stationsportal abschließt
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	
Vertragspartner SV & Anmelde RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU, bei denen beispielsweise ein Teilnetzmanager Halte im Regelverkehr anmeldet, ohne dabei den Vertrag schließen zu dürfen - jedoch die Halte im Gelegenheitsverkehr anmeldet und vertraglich vereinbart
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	
Anmelder RV	Regelverkehr	✓	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU im Regelverkehr, bei denen beispielsweise ein Teilnetzmanager Halte anmeldet, jedoch den Vertrag nicht schließt; Gelegenheitsverkehre werden von einer Person mit einer anderen Rolle angemeldet und vertraglich vereinbart
	Gelegenheitsverkehr	✗	✗	
Vertragspartner SV	Regelverkehr	✗	✗	Diese Rolle eignet sich für EVU, die ausschl. Gelegenheitsverkehre fahren oder bei denen eine Person nur für Gelegenheits- und nicht für Regelverkehre zuständig ist
	Gelegenheitsverkehr	✓	✓	

→ Kundennummer 1

→ Kundennummer 2

→ Kundennummer 3

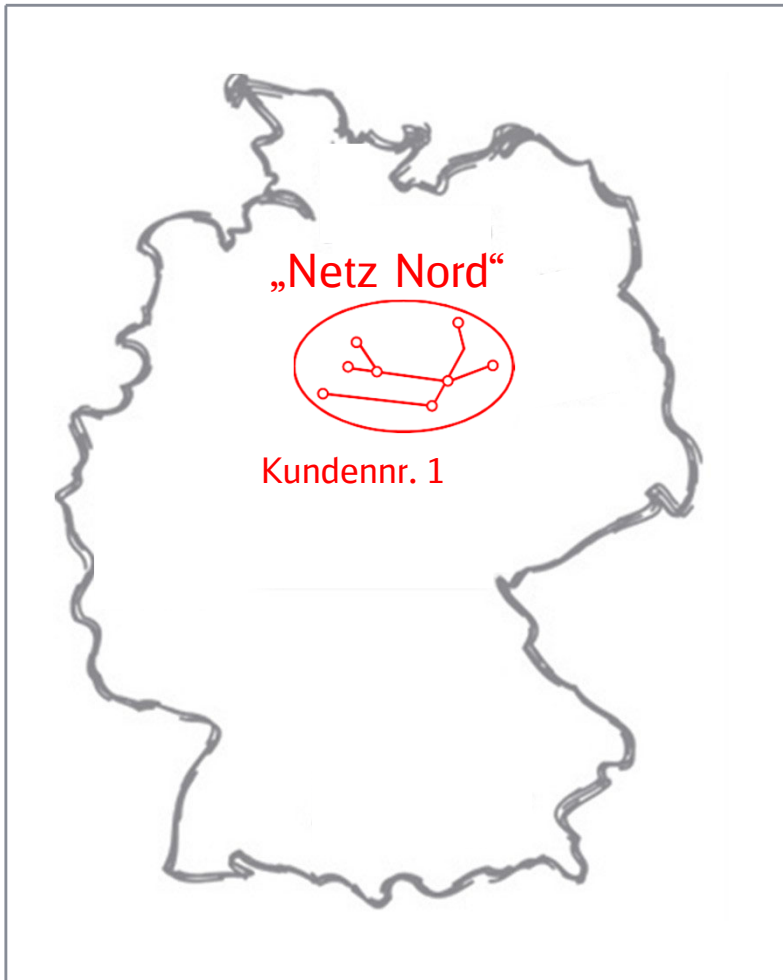
→ Kundennummer 4

→ Kundennummer 5

- In dem Beispiel erhält der Nutzende die **Rolle 2** für die **Kundennummer 1-5**
- Das **EVU entscheidet eigenständig** darüber, welcher Nutzende seines Unternehmens welche Rollen und Rechte für welche Kundennummern im Stationsportal erhalten soll
- Pro Nutzendem ist eine Rolle für alle ihm zugewiesenen Kundennummern vorgesehen

# Beispiel Rollenvergabe für ein EVU mit ‚einfacher‘ Angebotsstruktur

## EVU mit einem Netz



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV & Anmelder RV	Kundennr. 1
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV & RV	Kundennr. 1

### Regelverkehr

- Alternative eins: Herr Nilsen meldet die Halte an und Frau Petersen schließt den Vertrag über das Stationsportal für das EVU ab
- Alternative zwei: Herr Nilsen bereitet die Halte für die Anmeldung vor\* und kennzeichnet dies im Stationsportal, Frau Petersen meldet diese Halte an und schließt den Vertrag für das EVU über das Stationsportal ab

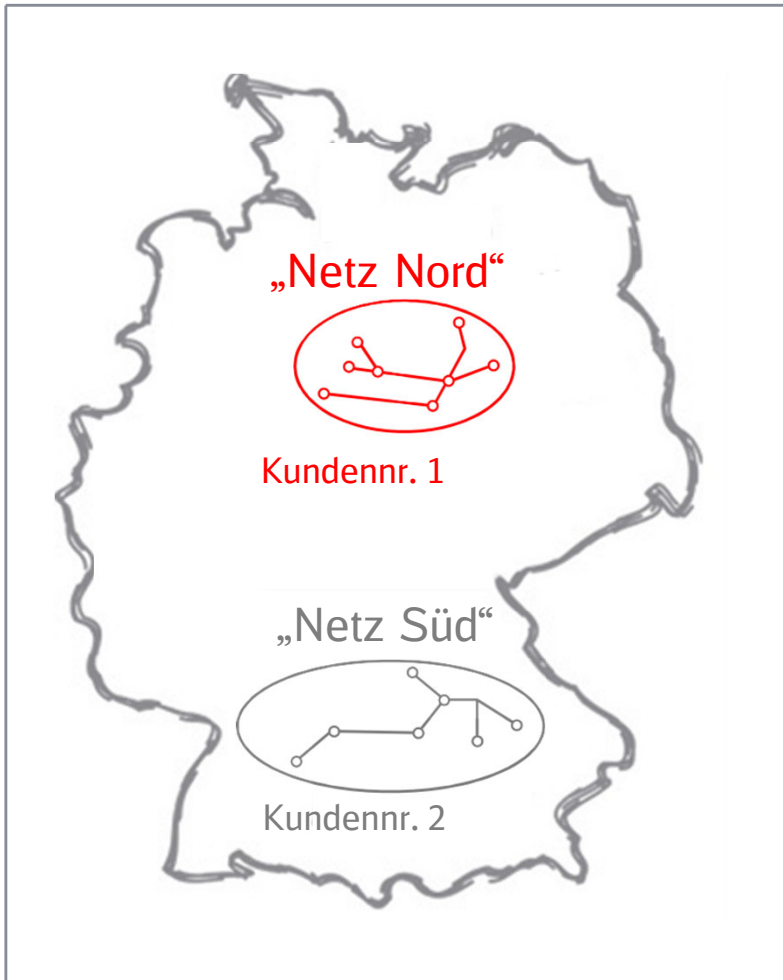
### Sonderverkehre

- Herr Nilsen oder Frau Petersen melden die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab

\*z.B. Import der Daten aus dem Trassenportal und Plausibilisierung mittels Excel-Export

# Beispiel Rollenvergabe für ein EVU mit ‚komplexer‘ Angebotsstruktur

## EVU mit zwei Netzen



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV & Anmelder RV	Kundennr. 1
Andrea Andersen	<input checked="" type="checkbox"/> Anmelder RV	Kundennr. 2
Hans Hansen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV	Kundennr. 2
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV & RV	Kundennr. 1&2

### Regelverkehr

- Alternative eins: Herr Nilsen und Frau Andersen melden die Halte in ihren jeweiligen Netzen an, Frau Petersen schließt die beiden Verträge für das EVU über das Stationsportal ab
- Alternative zwei: Herr Nilsen und Frau Andersen bereiten die Halte in ihren jeweiligen Netzen für die Anmeldung vor\* und kennzeichnen dies im Stationsportal, Frau Petersen meldet diese Halte zusammen an und schließt über das Stationsportal einen Vertrag über beide Netze für das EVU ab

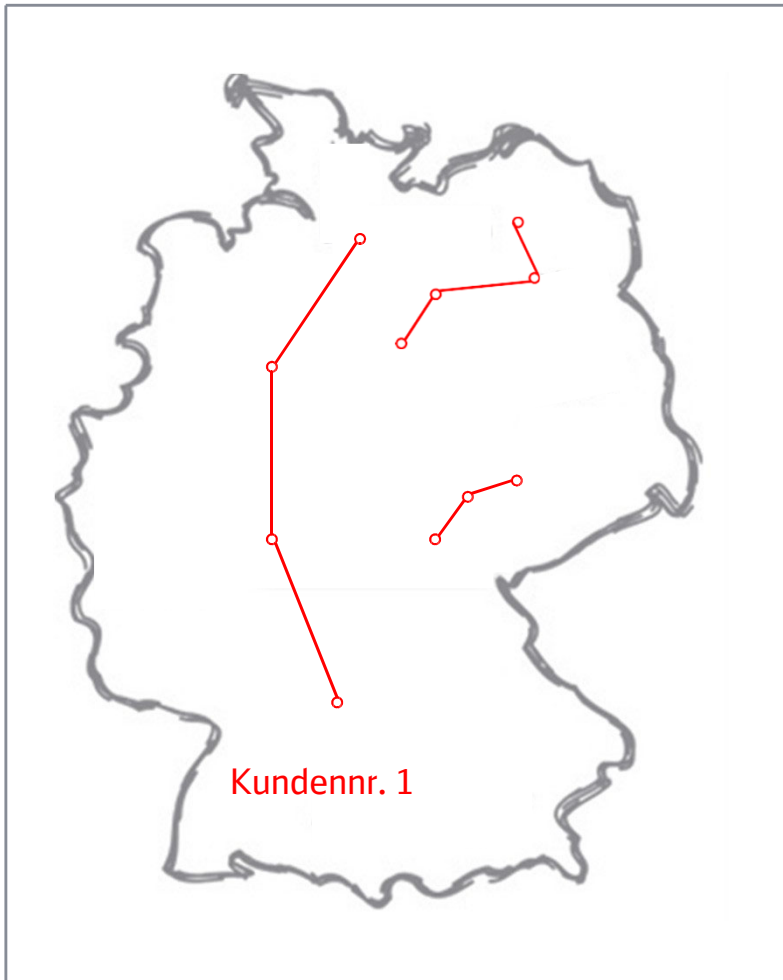
### Sonderverkehre

- Herr Nilsen, Herr Hansen oder Frau Petersen melden für ihre jeweiligen Kundennummern die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab

\*z.B. Import der Daten aus dem Trassenportal und Plausibilisierung mittels Excel-Export

# Beispiel Rollenvergabe für ein Sonderverkehrs-EVU

## EVU im Sonderverkehr



## Wie könnte eine Rollenvergabe aussehen?

wer	was	wofür
Nils Nilsen	<input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV	Kundennr. 1
Petra Petersen	<input checked="" type="checkbox"/> Vertragspartner SV	Kundennr. 1

### Regelverkehr

-

### Sonderverkehre

Herr Nilsen oder Frau Petersen melden die Halte an und schließen über das Stationsportal die Verträge für das EVU ab