



Bedienungsanleitung Kommunikationsplattform Bau (**KOMBau**, ab Version 2026.4.0)

DB InfraGO AG

Fahrplan- und
Kapazitätsmanagement

Stand: 27.03.2026

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	III
Abbildungsverzeichnis	IV
1 Allgemeines	1
1.1 Hinweise zur Bedienungsanleitung	1
1.2 Ziel der Kommunikationsplattform Bau.....	1
1.3 Zugang und Systemvoraussetzungen.....	1
1.4 Vertraulichkeitsklasse der Informationen.....	2
2 Bedienung	3
2.1 Login.....	3
3 Funktionalitäten	4
3.1 Dashboard	4
4 Erste Konsultationsphase.....	6
5 Zweite Konsultationsphase.....	7
6 Dritte Konsultationsphase	8
7 Navigation	9
7.1 BKE-Liste.....	9
7.2 Filter	11
7.3 Mehrfachauswahl.....	13
7.4 Vorschau	13
7.5 Detailansicht	14
7.6 BAE-Liste.....	21
7.7 BAE-Detailansicht.....	23
8 Karte	24
8.1 Vollbild	25
8.2 Ergebnisanzeige	25
8.3 Ebenen	26
8.4 Position.....	26
8.5 Zoom	26
8.6 Fokussieren	26
8.7 Darstellung zusätzlicher Inhalte in der Karte	27
8.8 Stellungnahme-Formular	30
8.9 Mehrfachstellungnahme.....	33
8.10 Rückmeldung ansehen	39
8.11 Pseudonymisierte Stellungnahmen ansehen	40

8.12	Export	43
8.13	Rückmeldung verfassen.....	45
8.14	Einbindung von Baufahrplaner, Baubetriebsplaner und SE/IA Planung in den Rückmelde-Prozess.....	48
8.15	Detailseite einer BKE - Kundendaten Details einsehen.....	50
9	Unterjähriger Bauprozess – 4. Konsultationsphase.....	52
9.1	Gesamtübersicht.....	52
9.2	Prozessübersicht für Migrationszeitraum Fplj 2027	52
9.3	Erläuterung der Prozessschritte GPE, GPEnS und FPE	52
9.4	Regelmäßige und flexible Datenaktualisierungen	54

Abkürzungsverzeichnis

BKE Baubedingte Kapazitätseinschränkung(en), Baubedingte Kapazitätseinschränkung

BAE Baubedingte Anlageneinschränkungen

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmen,

IA Infrastrukturanschießer

SE Serviceeinrichtungen

bVE betriebliche Verfügbarkeitseinschränkung

KOMBau Kommunikationsplattform Bau, Siehe, Kommunikationsplattform Bau

KuBa Kundenfreundliches Bauen

LuFV Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung, Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung

MFB Mehrfachbetroffenheiten, Mehrfachbetroffenheiten

n Jahre, Jahre

x Monate vor Fahrplanwechsel, Monate vor Fahrplanwechsel

VE Verfügbarkeitseinschränkung

VzG Verzeichnis der örtlich zugelassenen Geschwindigkeiten

GPE Grobplanungsergebnis

GPE_n/GPE_nSN Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme

FPE Feinplanungsergebnis

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Login-Maske	3
Abbildung 2: Login-Maske mit Banner für aktuelle Hinweise.....	3
Abbildung 3: Dashboard (Beispiel Fahrplanjahr 2026, 2027 und 2028)	4
Abbildung 4: Konsultationszeitpunkt	5
Abbildung 5: Konsultationszeitpunkte der ersten Konsultationsphase.....	6
Abbildung 6: Konsultationszeitpunkte der zweiten Konsultationsphase	7
Abbildung 7: Konsultationszeitpunkte der dritten Konsultationsphase.....	8
Abbildung 8: BKE-Liste.....	10
Abbildung 9: Legende.....	10
Abbildung 10: BKE-Filter Ausprägungen, Betroffenheit und Status.....	11
Abbildung 11: Filter innerhalb der Card.....	12
Abbildung 12: Filter Matrix	12
Abbildung 13: Aktualisierte BKE anzeigen	12
Abbildung 14: Mehrfachauswahl Zugangsberechtigter.....	13
Abbildung 15: Detailansicht	14
Abbildung 16: Streckenverlauf einer BKE	15
Abbildung 17: VzG Details Konsultationsphase 1	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 18: Verfügbarkeitseinschränkung einer BKE	17
Abbildung 19: Verlinkung für VE wirkt auch in BKE	17
Abbildung 20: BKE Card List Hinweis Prozessabweicher	18
Abbildung 21: Detailseite Hinweis Prozessabweicher	18
Abbildung 22: Summe der verkehrlichen Regelungen 2. Konsultationsphase.....	19
Abbildung 23: Verfügbarkeitseinschränkung mit Kundendaten Details	20
Abbildung 24: Darstellung der tagesgenauen Zugbetroffenheit.....	20
Abbildung 25: BKE-Liste mit Schieberegler für BAE-Liste.....	21
Abbildung 26: Filtermöglichkeiten BAE	22
Abbildung 27: Filtermatrix BAE-Liste	22
Abbildung 28: Detailansicht einer BAE	23
Abbildung 29: BKE zusammengefasst.....	24
Abbildung 30: BKE aufgefächert.....	24
Abbildung 31: Kartenansicht.....	25
Abbildung 32: Umleitungen.....	27
Abbildung 33: Umleitungen in der Karte.....	27
Abbildung 34: Auslastungen in der Karte aktivieren	28
Abbildung 35: Kalender	28
Abbildung 36: Auslastung auf der Karte.....	29
Abbildung 37: Stellungnahme abgeben	31
Abbildung 38: Stellungnahme zurückziehen	32
Abbildung 39: Status Stellungnahme unbearbeitet	32
Abbildung 40: Status Stellungnahme	32
Abbildung 41: 1.KP Variantenvergleich anfordern.....	33
Abbildung 42: 1.KP Stellungnahme Formularfelder Variantenvergleich	33
Abbildung 43: Auswahl der BKE zur Mehrfachstellungnahme.....	34
Abbildung 44: Stellungnahme Formular	35
Abbildung 45: Anzeige der ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkungen	36
Abbildung 46: Stellungnahme endgültig abgeben	36
Abbildung 47: Hinweis bei erfolgreicher Abgabe der Stellungnahme	37
Abbildung 48: Hinweis, dass max. 20 BKE berücksichtigt werden	37
Abbildung 49: Auswahl einer BKE auf die keine Stellungnahme abgegeben werden kann	38
Abbildung 50: Wechsel der Hauptkundennummer	39
Abbildung 51: Status einer Stellungnahme	39
Abbildung 52: Rückmeldeformular	40
Abbildung 53: Schaltfläche zum Anzeigen der Stellungnahme	40
Abbildung 54: Liste der pseudonymisierten Stellungnahmen.....	41

Abbildung 55: Stellungnahme-Formular zu einer pseudonymisierten Stellungnahme	42
Abbildung 56: Manueller Export baubedingter Kapazitätseinschränkungen	43
Abbildung 57: Export Hinweis BKE mit VE.....	44
Abbildung 58: Export von Kundendaten.....	44
Abbildung 59: BKE-Kopfdaten	45
Abbildung 60: Stellungnahme-Liste	45
Abbildung 61: Stellungnahme im Rückmeldeformular	46
Abbildung 62: Auswahl von Standardantworten zur Verfassung einer Rückmeldung.....	47
Abbildung 63: DB InfraGO -interne Kommentarfunktion.....	47
Abbildung 64: Kommentaransicht	48
Abbildung 65: Anzahl hinterlegter Kommentare	48
Abbildung 66: Auswahl weiterer Zuarbeiter.....	49
Abbildung 67: Anordnung der Status-Filter	49
Abbildung 68: Ansicht DB InfraGO - Filter betroffene Kundennummer.....	50
Abbildung 69: Ansicht DB InfraGO - Kundendaten Details.....	51
Abbildung 70: Prozessübersicht Migrationsprozess Fplj 2027	52

1 Allgemeines

1.1 Hinweise zur Bedienungsanleitung

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Bedienungsanleitung die Sprachform des generischen Maskulinums verwendet. Es wird an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass die ausschließliche Verwendung der männlichen Form geschlechtsunabhängig verstanden werden soll. Des Weiteren wird die Kurzform KOMBau statt Kommunikationsplattform Bau angewandt.

1.2 Ziel der Kommunikationsplattform Bau

Die Kommunikation im Baufahrplanprozess ist durch eine sehr heterogene Übermittlung von Informationen an die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) in Form von verschiedenen Formaten (Onlinebereitstellung, RTF (Word), Excel, PowerPoint, PDF) und Kanälen (Onlinebereitstellung und Dokumentversand per E-Mail) gekennzeichnet.

Die Inhalte der Kommunikation orientieren sich dabei an einer Baumaßnahmen- und nicht an einer trassenzentrierten Sicht mit bedarfsgerechter Betrachtung von Mehrfachbetroffenheiten (MFB) für die EVU. Die Kommunikation ist somit vorgangs- und nicht auswirkungsbezogen. Es existiert keine Durchgängigkeit der kommunizierten Informationen über alle Prozessphasen hinweg. Stellungnahmen und Rückmeldungen sind jederzeit in dem Konsultationszeitpunkt einsehbar, in dem diese abgegeben wurden.

Die webbasierte KOMBau konzentriert die Kommunikation auf ein Format. Die dargestellten Informationen orientieren sich an den Nutzerbedürfnissen. Die KOMBau wird stufenweise weiterentwickelt. Das hat zur Folge, dass einige Funktionen erst mit fortfolgenden Releases vollständig fertiggestellt und freigeschaltet werden. Des Weiteren kann es zu unterschiedlichen Layouts in den einzelnen Entwicklungsbereichen kommen.

1.3 Zugang und Systemvoraussetzungen

Die KOMBau ist als webbasierte Browserapplikation unter folgender URL erreichbar:

<https://kombau.dbinfrago.com/login>

Aufgrund der großen Datenmenge kann das Laden der KOMBau abhängig von der Internetverbindung einige Sekunden in Anspruch nehmen. Die KOMBau ist für die Verwendung des Webbrowsers Google Chrome ab Version 110.x optimiert.

Bei mobilen Endgeräten kann es beim Anwenden zu Abweichungen in der Darstellung und Skalierung kommen. Bei der Navigation in der KOMBau können die Schaltflächen „vor“ und „zurück“ des Browsers zum intuitiven Manövrieren durch die einzelnen Seiten verwendet werden. In der aktuellen Version sind die Tastaturfunktionalitäten nur eingeschränkt nutzbar (bspw. Tabulator).

Zugänge für die KOMBau können für Mitarbeiter von Eisenbahnverkehrsunternehmen und Aufgabenträgern wie folgt beantragt werden:

- Die initiale Freischaltung und Hinterlegung von Zugangsberechtigte mit eigener Kundennummer erfolgt mit Hilfe des DB NetzCockpit der DB InfraGO <https://nutzerverwaltung.netzcockpit.de/#/registration>. Im ersten Schritt wird ein Superuser für das Eisenbahnverkehrsunternehmen festgelegt. Anschließend können durch den Superuser weitere Accounts angelegt werden. Für Hilfestellung oder bei Problemen wenden Sie sich bitte zunächst an die für Sie zuständigen Kundenbetreuer der DB InfraGO. Es können lesende (KOMBau lesen) und schreibende (KOMBau bearbeiten) Rollen vergeben werden.
- Zur Beantragung, Änderung oder Löschung eines Accounts für KOMBau sowie für die Zuteilung von Profilen für Zugangsberechtigte gemäß §1 Abs. 12 ERegG, wenden Sie sich bitte an die Kolleginnen und Kollegen von #Einfachbahn der DB InfraGO AG unter einfachbahn@deutschebahn.com
- Zugangsberechtigte ohne eigene Kundennummer können einen lesenden Account über einfachbahn@deutschebahn.com beantragen.

Für Mitarbeiter der DB InfraGO können Zugänge wie folgt beantragt werden:

- Die Beantragung der Freischaltung für DB InfraGO Mitarbeiter erfolgt über DeBI.

1.4 Vertraulichkeitsklasse der Informationen

Die in der KOMBau dargestellten Informationen sind als DB Vertraulich klassifiziert. Die Informationen sind entsprechend der Ril 135.2001 und den zugehörigen Anhängen handzuhaben.

2 Bedienung

2.1 Login

Um als Zugangsberechtigter Zugriff auf die Webapplikation zu erhalten, ist zunächst eine erfolgreiche Registrierung erforderlich, vgl. [Kapitel 1.4](#). Als registrierter Benutzer erfolgt der Login über die [Login-Maske](#).

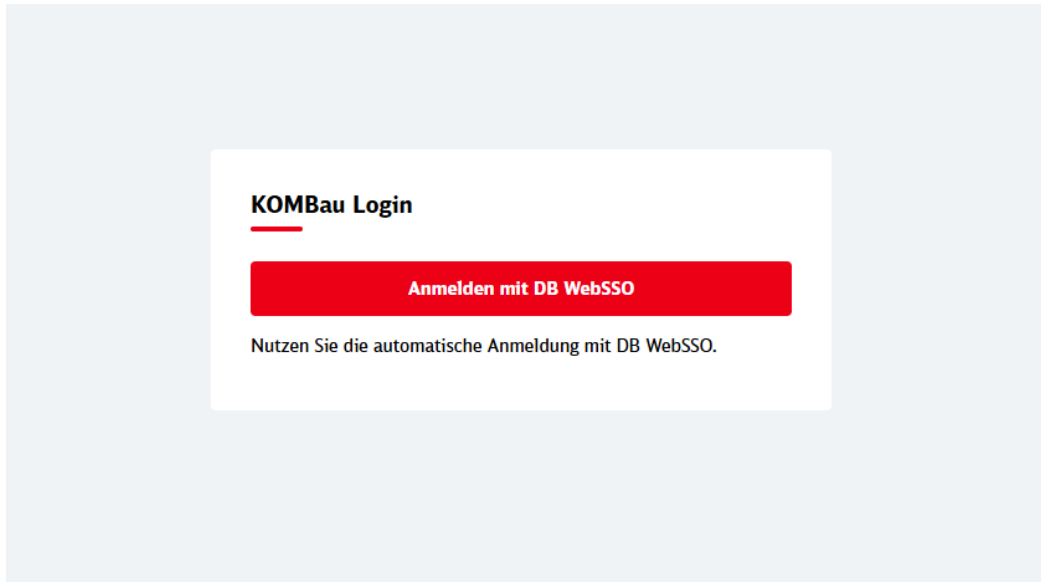


Abbildung 1: Login-Maske

Nach erfolgreichem Login wird die Startseite angezeigt. Durch einen Mausklick auf das Symbol DB InfraGO kann jederzeit zur Startseite navigiert werden. Nach ca. 30 Minuten ohne Benutzeraktion erfolgt eine automatische Abmeldung.

Aktuelle Hinweise für den Nutzer werden bei Bedarf auf der Login Seite zur Verfügung gestellt.

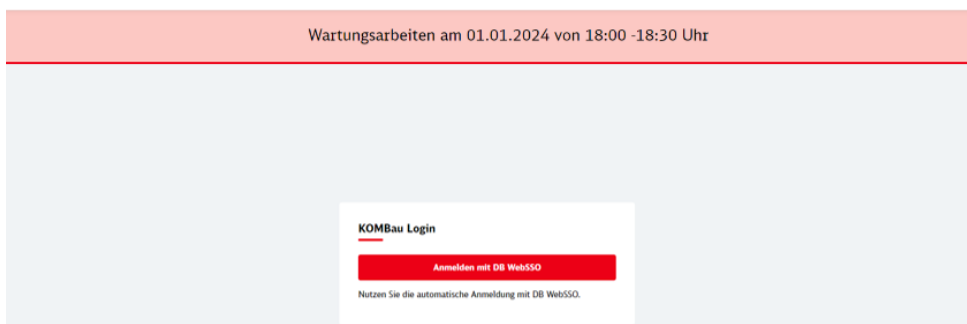


Abbildung 2: Login-Maske mit Banner für aktuelle Hinweise

3 Funktionalitäten

3.1 Dashboard

Das Dashboard ist die Startseite und bildet den Einstieg in die Anwendung KOMBau. Hier werden die Konsultations- und Kommunikationszeitpunkte für die Fahrplanjahre sowie die jeweiligen Stellungnahme- und Rückmeldefristen in einer Übersicht angezeigt. Jedes Fahrplanjahr wird auf einer separaten Kachel mit allen seinen Konsultations- und Kommunikationszeitpunkten dargestellt. Ein aktuell laufender Konsultationszeitpunkt bzw. der zeitlich nächste kommende Konsultationszeitpunkt ist vorausgewählt und durch eine grüne Farbe hervorgehoben.

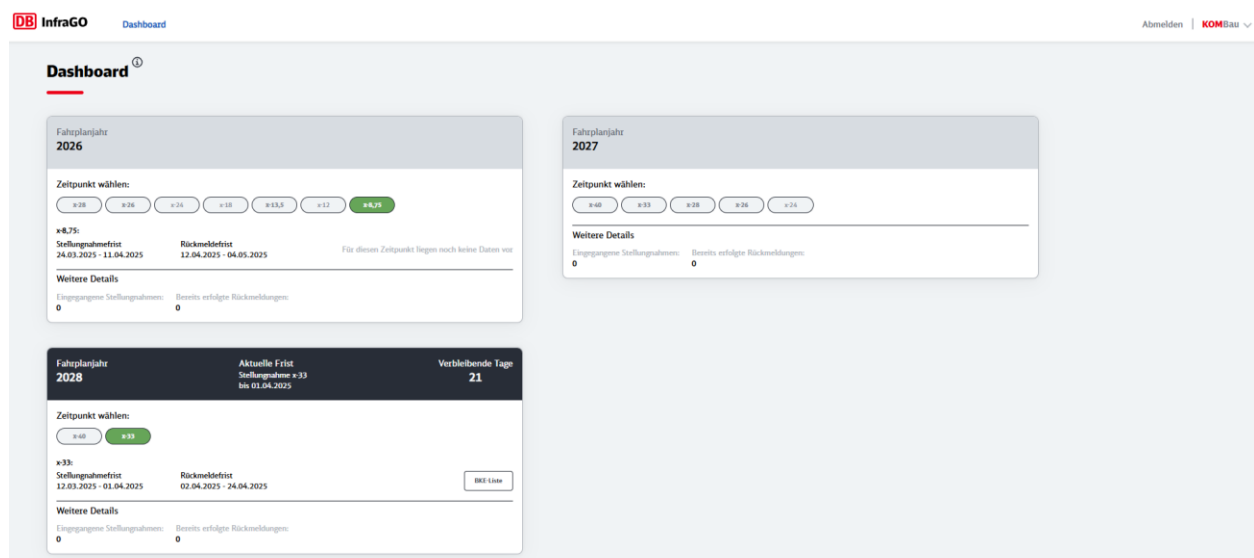


Abbildung 3: Dashboard (Beispiel Fahrplanjahr 2026, 2027 und 2028)

Bei Auswahl eines bestimmten Konsultations- oder Kommunikationszeitpunktes für ein Fahrplanjahr, werden im unteren Bereich der Kachel die jeweiligen Fristen für Stellungnahmen und Rückmeldungen angezeigt. Zu bestimmten Zeitpunkten (z. B. x-24 und x-12) existieren keine Fristen, da dies reine Kommunikationszeitpunkte sind, an denen die Ergebnisse der Konsultationen veröffentlicht werden und somit kein Stellungnahme-Prozess stattfindet.

Eine aktive Frist für einen Konsultationszeitpunkt wird im oberen Bereich der Kachel angezeigt und optisch hervorgehoben. Dies gilt sowohl für die Stellungnahmefristen als auch für die Rückmeldefristen. Zusätzlich werden die ausstehenden Tage bis zum Ende der Frist angezeigt.

Bei Auswahl eines Kommunikationszeitpunktes, für den bereits Daten zu baubedingten Kapazitätseinschränkungen in der KOMBau vorliegen, wird ein Button mit der Aufschrift „BKE-Liste“ angezeigt. Bei Anwahl des Buttons per Mausklick wird die Listenübersicht der baubedingten Kapazitätseinschränkungen für den Konsultations- oder Kommunikationszeitpunkt geöffnet (siehe Kapitel [4.2 BKE-Liste](#)):

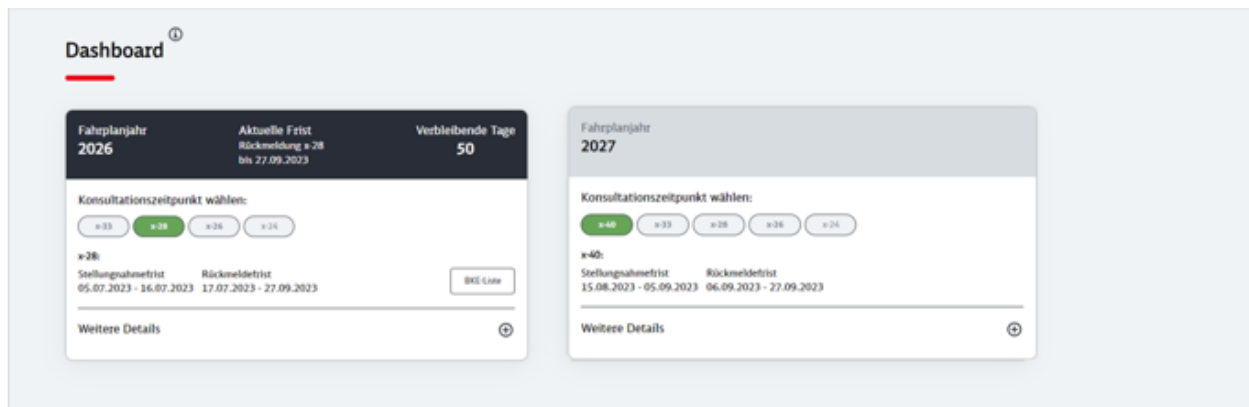


Abbildung 4: Konsultationszeitpunkt

Über den Button „i“ können weitere Informationen zu den einzelnen Konsultations- und Kommunikationszeitpunkten eingesehen werden. Über das DB InfraGO Symbol oder den Button „Dashboard“ kann zurück zur Startseite navigiert werden. Das Dashboard wird laufend um zusätzliche Fahrplanjahre erweitert.

Die Anzahl der zu einem Konsultationszeitpunkt abgegebenen Stellungnahmen und Rückmeldungen ist im unteren Kachelbereich ersichtlic.

4 Erste Konsultationsphase

Der Bereich 1. Konsultationsphase beinhaltet Daten aus dem mittelfristigen Kapazitätsmanagement. In der 1. Konsultationsphase werden baubedingte Kapazitätseinschränkungen in Form von Bautakten zu den folgenden Kommunikationszeitpunkten zur Umsetzung der Regeln des Anhang VII der Richtlinie 2012/34/EU (Annex VII) konsultiert.

Zeitpunkt wählen:



Abbildung 5: Konsultationszeitpunkte der ersten Konsultationsphase

- x-40: Vorschau auf einen Planungsstand („Gläserne Fabrik“) von baubedingten Kapazitätseinschränkungen mit einem Vorlauf von vier Jahren vor Beginn des Fahrplanjahres (n-4) mit Fokus auf frühzeitige Kundeninformation zu länger dauernden Einschränkungen (ab 30 Tagen gem. Abs. 16 des Annex VII). Optimaler Konsultationszeitpunkt bzgl. Variantenprüfungen gem. Annex VII und „Kundenfreundliches Bauen“ gem. Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV). Die Stellungnahmefrist beträgt 15 Arbeitstage.
- x-33,5: Update zur Vorschau mit Fokus auf neue/ geänderte Maßnahmen zum Stand x-40 mit einer verkürzter Stellungnahmefrist von 10 Arbeitstagen.
- x-28: Netzseitig koordiniertes Bautaktergebnis (n-3) mit Fokus auf zeitliche Lage und Zusammenwirken der baubedingten Kapazitätseinschränkung mit Fokus auf BKE >7 Tagen und deren Zusammenhangsmaßnahmen sowie weiterer baubedingter Kapazitätseinschränkungen im hochausgelasteten Netz. Die Stellungnahmefrist beträgt 15 Arbeitstage.
- x-26: Update zu x-28 mit Fokus auf geänderte oder (begrenzt) neue baubedingte Kapazitätseinschränkungen im gleichen Umfang. Die Stellungnahmefrist beträgt 10 Arbeitstage.
- x-24: Finale Bekanntgabe des Konsultationsergebnisses der 1. Konsultationsphase und pseudonymisierte Veröffentlichung der Stellungnahmen und Antworten seit x-28. Hiermit werden die baubedingten Kapazitätseinschränkungen zur detaillierteren Planung in die nächste Konsultationsphase (2. Konsultationsphase) verbindlich übernommen. Zu diesem Zeitpunkt gibt es keine Möglichkeit zur Stellungnahme.

Die Zeitpunkte x-28 eines Fahrplanjahres und x-40 des Folgejahres werden zeitgleich veröffentlicht.

5 Zweite Konsultationsphase

In der 2. Konsultationsphase werden sowohl die Ergebnisse der 1. Konsultationsphase (BKE 8), als auch die der 2. Konsultationsphase mit den zu berücksichtigenden BKE 7, 6 und 4 dargestellt.

Zeitpunkt wählen:

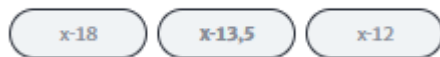


Abbildung 6: Konsultationszeitpunkte der zweiten Konsultationsphase

- x-18: Darstellung des aktuellen Planungsstandes für BKE der Kategorien 4, 6 und 7, sowie des beabsichtigten finalen Planungsstandes für BKE der Kategorie 8. Die Zugangsberechtigten haben drei Wochen Gelegenheit zur Stellungnahme, die die DB InfraGO AG anschließend innerhalb von 2 Wochen beantwortet.

- x-13,5: Darstellung des beabsichtigten finalen Planungsstandes für BKE der Kategorien 4, 6 und 7. Die Zugangsberechtigten haben drei Wochen Gelegenheit zur Stellungnahme. Diese werden ebenfalls innerhalb von 2 Wochen durch die DB InfraGO AG beantwortet.

- x-12: Finale Bekanntgabe des Konsultationsergebnisses der 2. Konsultationsphase und pseudonymisierte Veröffentlichung der Stellungnahmen und Antworten seit x-24. Das Ergebnis bildet die Grundlage für die 3. Konsultationsphase bis X-4.

6 Dritte Konsultationsphase

In der 3. Konsultationsphase werden nach den BKE der Kategorie 4, 6, 7 und 8 in der 2. Konsultationsphase die BKE der Kategorie 2, 3 und 5 konsultiert.

Zeitpunkt wählen:



Abbildung 7: Konsultationszeitpunkte der dritten Konsultationsphase

- x-8,75: Veröffentlichung der BKE 2, 3 und 5 zur Stellungnahme, die im Zeitraum vom jeweiligen Beginn des Fahrplanjahres bis zum 31. März des Fahrplanjahres stattfinden (Teil 1), sowie Veröffentlichung weiterer BKE, die gem. Annex VII Abs. 14 zugelassen werden. Die EVU/ZB haben fünfzehn Arbeitstage Zeit zur Stellungnahme für diese BKE. Anschließend gibt die DB InfraGO AG hierzu Rückmeldungen, die zum Ende des Rückmeldezeitraumes veröffentlicht werden. Darüber hinaus werden Anpassungen zu bereits veröffentlichten BKE dargestellt.
- x-7,5: Bis zu diesem Zeitpunkt veröffentlicht die DB InfraGO AG die Rückmeldungen zu den Stellungnahmen des Teil 1 der 3. Konsultationsphase
- x-6,5: Veröffentlichung der BKE 2, 3 und 5 zur Stellungnahme, die im Zeitraum vom 1. April bis Ende des jeweiligen Fahrplanjahres stattfinden (Teil 2), sowie Veröffentlichung weiterer BKE, die gem. Annex VII Abs. 14 zugelassen werden. Die EVU/ZB haben zwanzig Arbeitstage Zeit zur Stellungnahme für diese BKE. Darüber hinaus werden Anpassungen zu bereits veröffentlichten BKE dargestellt.
- x-4: Gesamthafte Veröffentlichung der Rückmeldungen der DB InfraGO AG zu Stellungnahmen der BKE des Teil 2, sowie dem Gesamtüberblick zu allen BKE.

7 Navigation

Um zur jeweiligen BKE-Liste des aktiven oder vergangenen Kommunikationszeitpunktes zu gelangen, kann im Dashboard in einem Fahrplanjahr ein entsprechender Kommunikationszeitpunkt ausgewählt werden.

7.1 BKE-Liste

Die BKE-Liste enthält alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen eines ausgewählten Fahrplanjahres und Kommunikationszeitpunktes. Die Liste kann sortiert und gefiltert werden. Zusätzlich werden die baubedingten Kapazitätseinschränkungen, die in der Liste angezeigt werden, auch auf der Karte visualisiert.

Um eine optimale Leistung der Applikation zu gewährleisten, ist die Liste in Seiten unterteilt. Jede Seite zeigt jeweils 50 baubedingte Kapazitätseinschränkungen an. Wenn eine Seite gewechselt wird, aktualisieren sich auch die angezeigten baubedingten Kapazitätseinschränkungen auf der Karte. Sowohl die baubedingten Kapazitätseinschränkungen auf der Karte als auch in der Liste werden synchronisiert dargestellt.

Jede baubedingte Kapazitätseinschränkung wird als eigene "Kachel" in der Liste aufgeführt. Zu jeder baubedingten Kapazitätseinschränkung werden folgende Informationen angezeigt:

- Bezeichnung
- Dauer mit exaktem Zeitraum
- Art der Einschränkung
- Betroffene VzG-Strecke(n) mit Start- und Endpunkt
- Region(en)
- Tages- oder Nachteinschränkung
- Einschränkungen nach Verkehrsart
- Angabe der BKE-Kategorie **ab Fpl 2028 x-28 bzw. Fpl 2029 x-40 auch für KP1**
- Betroffenheiten (Serviceeinrichtungen, Infrastrukturanschießer, Kundenfreundliches Bauen) **ab Fpl 2027 x-18 auch für KP2**

Des Weiteren besteht die Möglichkeit BKE als Favorit zu markieren bzw. zu entmarkieren.



Mit Betätigung des Symbols wird eine BKE als Favorit markiert. Mit erneuter Betätigung des Symbols wird die Auswahl zurückgesetzt.

Baubedingte Kapazitätseinschränkungen 2028, x-26 ↓ ↻

Filter nach Strecken 🗑 Regionen ▾ Ausprägungen ▾ Betroffenheit ▾

Status ▾ Nur aktualisierte BKE anzeigen ↕

<input type="checkbox"/>	1001-(MK27)-01	03.09.2027 - 17.09.2027	27 Tage	☀️	☾	🚫	☰	Details >
<input type="checkbox"/>	1001-(MK27)-02	29.01.2027 - 19.03.2027	97 Tage	☀️	☾	🚫	☰	Details >
<input type="checkbox"/>	1001-(MK27)-03	21.05.2027 - 02.07.2027	41 Tage	☀️	☾	🚫	☰	Details >

ANB (Niebüll) 1210 AWLA (Westerland(Sylt))

Nord

Stellungnahmen ansehen 🗨 0 🗨 0

Abbildung 8: BKE-Liste

Eine Legende der verwendeten Icons ist am Ende der Liste einzusehen.

Legende

- ☀️ Einschränkungen bei Tag
- ☾ Einschränkungen bei Nacht
- 🚫 Strecke enthält Totalsperrung
- 🚫 (orange) Strecke enthält mindestens eine Totalsperrung
- 🚫 (gelb) Strecke enthält Eingleisige Sperrung
- 🚧 Infrastrukturanschießer
- 🏠 Serviceeinrichtungen

KuBa Kundenfreundliches Bauen

Abbildung 9: Legende

7.2 Filter

Die Betrachtung der baubedingten Kapazitätseinschränkungen kann mittels Filter angepasst werden. Es besteht die Möglichkeit nach Strecken, Korridoren, Betriebsstellen, Datum (baubedingten Kapazitätseinschränkungen, die im gewählten Zeitraum min. 1 Tag wirken), Regionen und Ausprägungen (Tag/Nacht/Wochenende/Werktags und Art der Einschränkung Totalsperrung/Eingleisige Sperrung), Kategorien, sowie nach dem Status der Stellungnahmen und Rückmeldungen (unbearbeitet/ Entwurf/ final abgegeben) zu filtern. Der zuletzt genannte Filter ändert die Auswahlmöglichkeit in Abhängigkeit der Rolle des eingeloggtten Users.

The screenshot shows a filter interface with three main sections:

- Ausprägungen** (Expansion):
 - Tag
 - Nacht
 - Wochenende
 - Werktags
- Betroffenheit** (Affected):
 - Serviceeinrichtungen
 - Infrastrukturanschießer
 - Kundenfreundliches Bauen
- Status** (Status):
 - BKE mit Entwurf Stellungnahme
 - BKE mit Stellungnahme ohne Rückmeldung
 - BKE mit Stellungnahme & Rückmeldung
 - BKE mit Zustimmung

Below these sections is a section titled **Art der Sperrung** (Type of restriction):

- Totalsperrung
- Eingleisige Sperrung

Abbildung 10: BKE-Filter Ausprägungen, Betroffenheit und Status

Neben den Filteroptionen in der Kopfzeile können direkt innerhalb der BKE-Karte spezifische Filter zu dieser baubedingten Kapazitätseinschränkung gewählt werden.

Innerhalb einer BKE-Karte stehen folgende Filteroptionen zur Verfügung:

- Filter nach Korridor (nur 1. Konsultationsphase)
- Filter nach VZG
- Filter nach VZG + Zeitraum
- Filter nach Zeitraum
- Filter nach Zeitraum + Region

Diese Filter beziehen sich direkt auf die Daten der ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkung. Wird bspw. der Filter „Filter nach Korridor“ gewählt, so werden alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen dargestellt, welche auf dem gleichen Korridor liegen, wie die baubedingte Kapazitätseinschränkung, in welcher der Filter ausgewählt wurde. Wird der Filter „Filter nach VZG“ gewählt, so werden alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen dargestellt, welche sich auf der gleichen VZG-Strecke wie die gewählte baubedingte Kapazitätseinschränkung

befinden und bei „Filter nach Zeitraum“ werden alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen innerhalb des gleichen Zeitraums dargestellt. Wird innerhalb der BKE-Karte eine Filteroption ausgewählt, so wird diese für die gesamte BKE-Liste angewendet. Das Filtermenü ist über das unten dargestellte Icon aufrufbar.

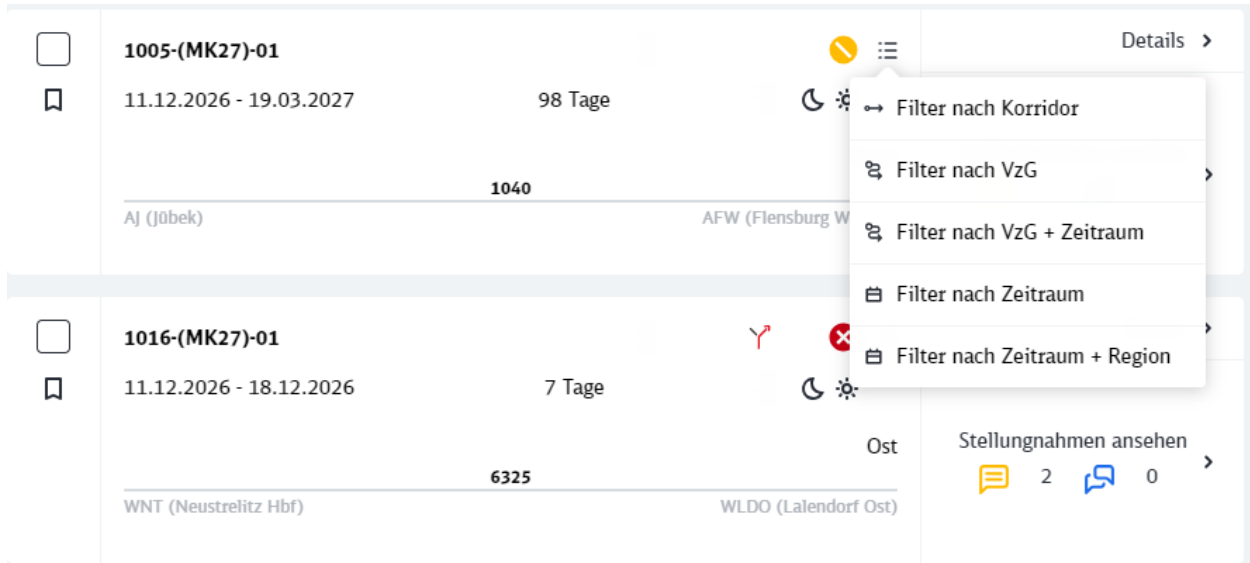


Abbildung 11: Filter innerhalb der Card

	Filter nach Strecken, Korridor, BST	BKE ID	Kalender	Regionen	Kategorien	Ausprägungen	Betroffenheit	Status
Filter nach Strecken, Korridor, BST	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
BKE ID	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Kalender	Reduziert	Reduziert		Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Regionen	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Kategorien	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Ausprägungen	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Betroffenheit	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert	Reduziert
Status	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert

Abbildung 12: Filter Matrix

7.2.1 Filter der 1. Konsultationsphase

Zu bestimmten Konsultationszeitpunkten (z. B. x-26) wird ein aktualisierter Stand der neu hinzugekommenen BKE kommuniziert. Bei einem solchen Konsultationszeitpunkt besteht die Möglichkeit, nur die aktualisierten baubedingten Kapazitätseinschränkungen durch Verwendung des Schiebereglers anzuzeigen. Dieser ist standardmäßig aktiviert. In diesem Fall zeigt die BKE-Liste nur neue oder aktualisierte BKE an. Wenn der Schieberegler deaktiviert wird, werden alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen für den Konsultationszeitpunkt angezeigt.

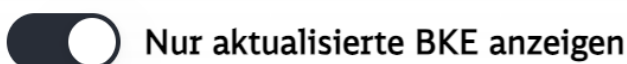


Abbildung 13: Aktualisierte BKE anzeigen

7.2.2 Filter der 2. und 3. Konsultationsphase

In der 2. und 3. Konsultationsphase besteht zusätzlich die Möglichkeit nach BKE-ID und Kundennummer zu filtern. Der Filter nach Kundennummer wirkt reduzierend.

7.3 Mehrfachauswahl

Um mehrere baubedingte Kapazitätseinschränkungen auszuwählen, kann per Mausklick das „Kästchen“ vor der gewünschten baubedingten Kapazitätseinschränkungen angewählt werden. Die Mehrfachauswahl wird durch einen Haken im „Kästchen“ gekennzeichnet.

Baubedingte Kapazitätseinschränkungen 2028, x-26 ↓ ↻

Filter nach Strecken 🗺️ Regionen ▾ Ausprägungen ▾ Betroffenheit ▾ Status ▾

Nur aktualisierte BKE anzeigen ↕

Nur aktualisierte BKE anzeigen × Filter Zurücksetzen

Ausgewählte BKEen (3) Auswahl zurücksetzen Vorschau

<input checked="" type="checkbox"/>	1001-(MK27)-01		-	☰	Details >	
<input type="checkbox"/>	03.09.2027 - 17.09.2027	27 Tage	🌙	☼	Stellungnahmen ansehen >	
		1210	Nord		🗨️ 0 🗨️ 0 >	
	ANB (Niebüll)		AWLA (Westerland(Sylt))			
<input checked="" type="checkbox"/>	1001-(MK27)-02		📌	-	☰	Details >
<input type="checkbox"/>	29.01.2027 - 19.03.2027	97 Tage	🌙	☼	Stellungnahmen ansehen >	
		1210	Nord		🗨️ 0 🗨️ 0 >	
	ANB (Niebüll)		AWLA (Westerland(Sylt))			
<input checked="" type="checkbox"/>	1001-(MK27)-03		📌	✖	☰	Details >
<input type="checkbox"/>	21.05.2027 - 02.07.2027	41 Tage	🌙	☼	Stellungnahmen ansehen >	
		1210	Nord		🗨️ 0 🗨️ 0 >	
	ANB (Niebüll)		AWLA (Westerland(Sylt))			

Abbildung 14: Mehrfachauswahl Zugangsberechtigter

7.4 Vorschau

Nach Auswahl einer oder mehrerer baubedingter Kapazitätseinschränkungen können diese in der Vorschau selektiert angezeigt werden. Die BKE-Liste und die Karte werden entsprechend der Selektion dargestellt.

7.5 Detailansicht

Die Detailansicht ermöglicht die Betrachtung weiterer Informationen zu einer ausgewählten BKE. In der Detailansicht werden folgende Informationen und Funktionen zur Verfügung gestellt:

- Je Verkehrsart können bei geöffneter Detailansicht über die Karte die Umleitungswege angezeigt werden,
- Verfügbarkeitseinschränkungen, für Konsultationsphase 1 inkl. Informationen zu verbleibenden Zugzahlen je Verkehrsart
- Geplante Auslastung von Streckenabschnitten in den auszuwählenden Zeiten

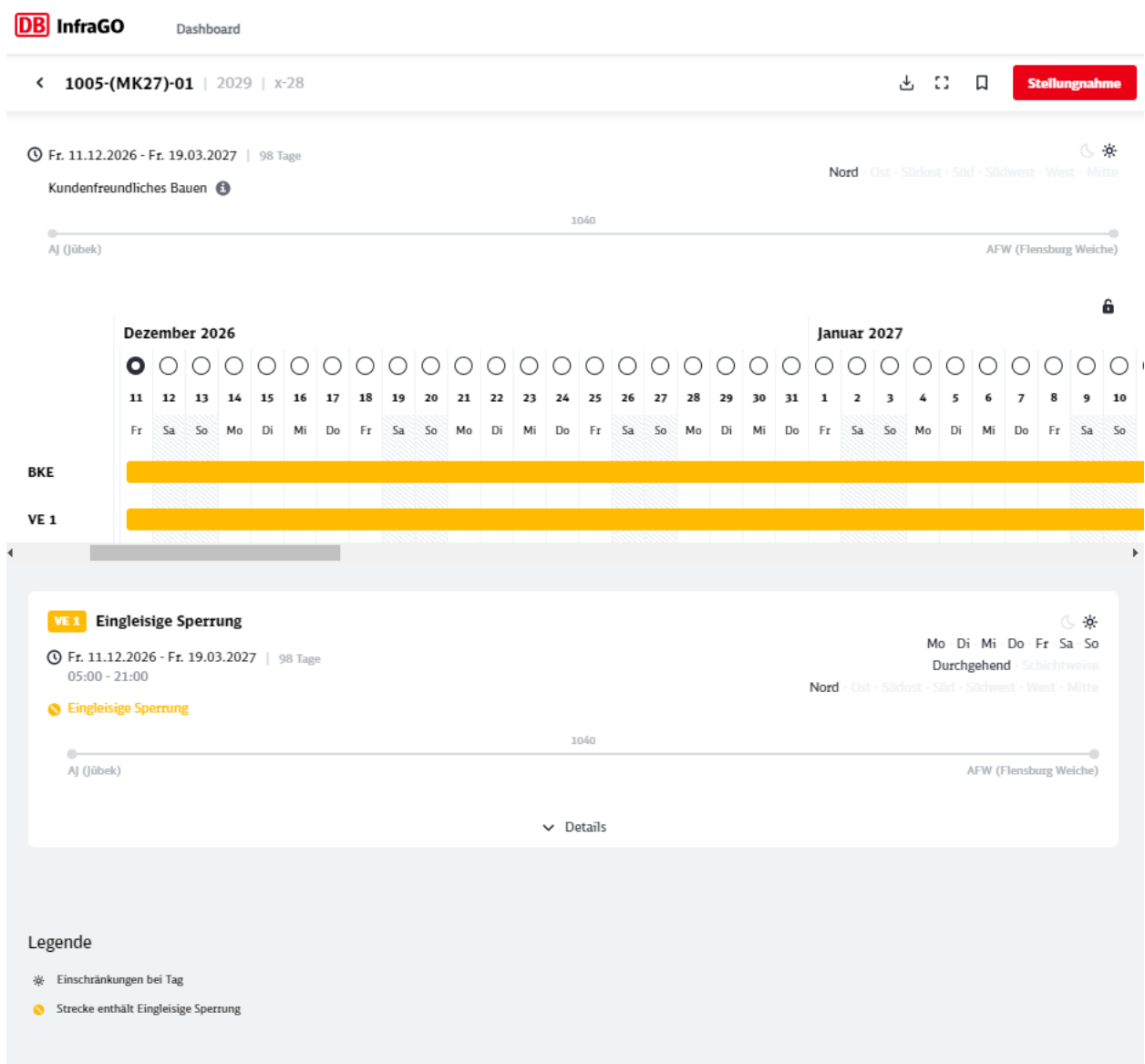


Abbildung 15: Detailansicht

7.5.1 Grenzbetroffenheiten

Während man sich in der ersten Konsultationsphase befindet, kann man durch Mouseover über das Info-Symbol ⓘ Informationen zu den auf den Umleitungswegen betroffenen Grenzbetriebsstellen erhalten.

7.5.2 Entstehungsdetails

Durch Mouseover über das Info-Symbol ⓘ erhält man Informationen zu den Entstehungsdetails.

Sofern die BKE aus einer Bautakt-ID der 1. Konsultationsphase oder einer BKE-ID eines vorherigen Kommunikationszeitpunktes hervorgegangen ist, so wird diese Bautakt-ID / BKE-ID hier aufgelistet. Die Entstehungsdetails zu einer BKE-ID eines vorherigen Kommunikationszeitpunktes ist als Verlinkung hinterlegt, wird diese angeklickt, dann öffnet sich ein neues Fenster mit der Detailseite der ursprünglich kommunizierten BKE. Verlinkungen zu einer Bautakt-ID, welche als referenzierten Konsultationszeitpunkt „tlw.“ beinhalten, verlinken immer auf x-24.

Diese Informationen werden voraussichtlich ab dem Kommunikationszeitpunkt x-8,75 für Fahrplanjahr 2027 enthalten sein.

7.5.3 Streckenverlauf

Mit Klick auf das Streckenband oberhalb des Kalenders kann das Streckenverlauf geöffnet werden.

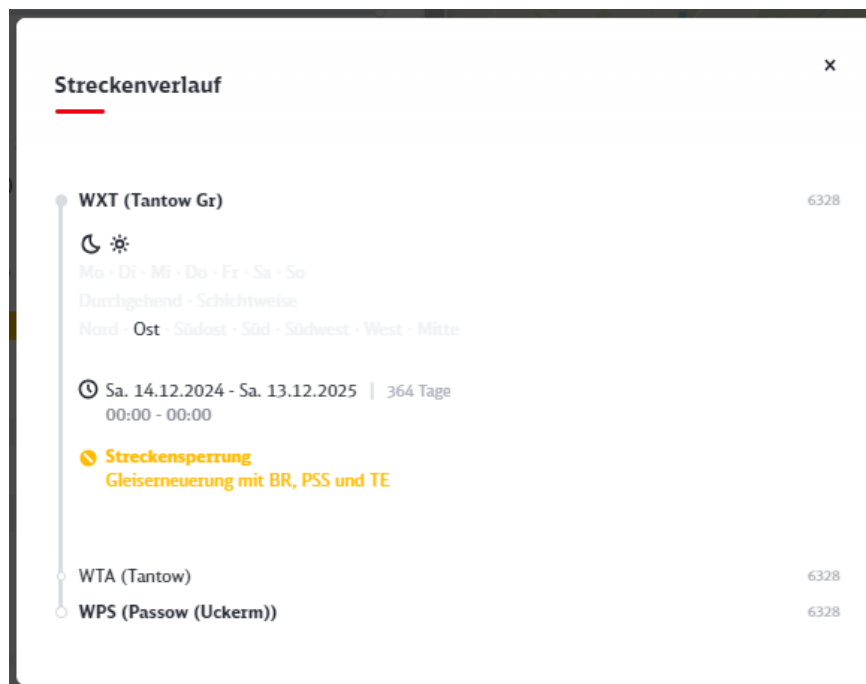


Abbildung 16: Streckenverlauf einer BKE

7.5.4 Spezifische Inhalte der Detailansicht für die erste Konsultationsphase

7.5.4.1 Kundenfreundliches Bauen (KuBa)

Durch Mouseover über das Info-Symbol ⓘ erhält man Informationen zum Einsatz von KuBa-Zusatzmitteln gem. LuFV III und konsultationsrelevante Angaben zu bautechnischen Inhalten der BKE.

7.5.4.2 Betroffenheit Serviceeinrichtungen

Sofern Informationen zu Serviceeinrichtungen verfügbar sind, finden Sie diese in der Detailansicht der ersten Konsultationsphase. Die Detailansicht kann durch Anklicken der Dropdown-Zeile „Betroffenheit Serviceeinrichtungen“ aufgeklappt und durch erneutes Anklicken geschlossen werden.

7.5.4.3 Betroffenheit Infrastrukturanschließer

Sind zum Planungsstand der 1. Konsultationsphase bereits Informationen bezüglich Infrastrukturanschließer bekannt, finden Sie diese in der Detailansicht. Die Detailansicht kann durch Anklicken der Dropdown-Zeile „Betroffenheit Infrastrukturanschließer“ aufgeklappt und durch erneutes Anklicken geschlossen werden.

7.5.4.4 Verbleibenden Zugzahlen der 1. Konsultationsphase

Die verbleibenden Zugzahlen im Bereich Verfügbarkeitseinschränkungen der Detailansicht zeigen Werte je Tag im Wirkungszeitraum der Verfügbarkeitseinschränkungen (nachts, tagsüber bei schichtweisen bzw. 24-Stunden-Zeitraum bei durchgehenden Verfügbarkeitseinschränkungen). Der „von-Wert“ ist der geringste Wert an einem Tag über die gesamte Dauer (bspw. 6 Wochen) auf einem Abschnitt der baubedingten Kapazitätseinschränkung. Der „bis-Wert“ entspricht dem höchsten Wert auf einem Abschnitt über die gesamte Dauer. Relevant sind dabei nur die Tage, an denen die Verfügbarkeitseinschränkung wirkt (bspw. nur an Wochenenden).

Die Werte entsprechen damit den bisher veröffentlichten Zugzahlen in der Bautaktkommunikation. Da es sich um durchschnittliche Planungswerte handelt, sind die Zugzahlen als Gleitkommazahlen angegeben.

Um die Verkehrsmengen zu einem bestimmten Zeitpunkt anzeigen zu lassen, kann der gewünschte Streckenabschnitt in der Karte per Mausklick ausgewählt werden. Dabei werden Kapazitätseinschränkungen nur für ausgewählte baubedingte Kapazitätseinschränkungen mit Total-sperrung berücksichtigt. Die geplante Auslastung stellt den Planungsstand auf allen Strecken dar.

Spezifische Inhalte der Detailansicht für die 2. und 3. Konsultationsphase

7.5.4.5 BKE entfällt oder verändert

"BKE entfällt oder verändert" bedeutet, dass es diese BKE mit der hier angezeigten Konstellation von Verfügbarkeitseinschränkungen (VE) nicht mehr gibt. Sollte die VE weiter vorhanden sein,

finden Sie diese in einer neuen BKE mit einem Verweis auf die alte BKE. Finden Sie diese VE an anderer Stelle nicht wieder, dann ist diese weggefallen.

7.5.4.6 Verfügbarkeitseinschränkungen

Eine Verfügbarkeitseinschränkung enthält die Angaben zur Art der Arbeit, zur fahrplanerischen Weiterbehandlung Summe der verkehrlichen Regelungen und Kundendaten Details.

Unter Art der Arbeiten sind die geplanten Bauvorhaben zu verstehen. Spezifische Informationen zu Art der Arbeiten können über das Info "I" eingesehen werden.



Abbildung 17: Verfügbarkeitseinschränkung einer BKE

Eine Verfügbarkeitseinschränkung kann in mehreren baubedingten Kapazitätseinschränkungen wirken.

Die BKE-ID der baubedingten Kapazitätseinschränkung wird unter „Wirkt auch in BKE“ angezeigt und verlinkt. Mit Betätigung der Verlinkung öffnet sich die Detailseite der gewählten BKE.

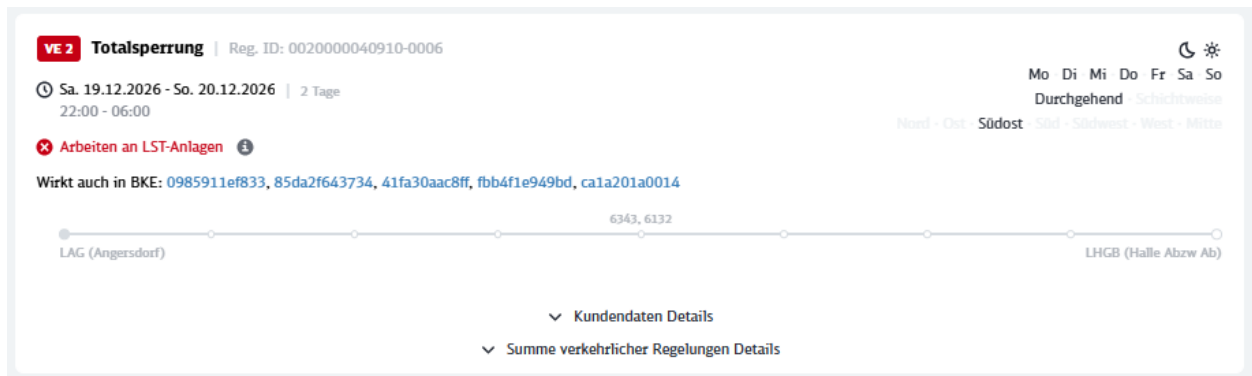


Abbildung 18: Verlinkung für VE wirkt auch in BKE

7.5.4.7 Information zu Prozessabweicher

Werden BKE abweichend ihrer Fristvorgaben kommuniziert erfolgt eine Kennzeichnung in der BKE Card List und auf der Detailseite.



Abbildung 19: BKE Card List Hinweis Prozessabweicher

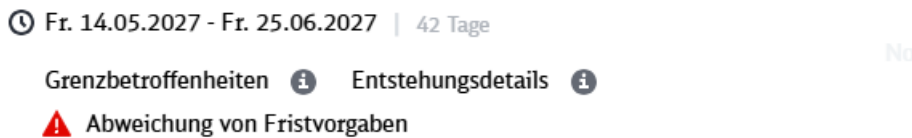


Abbildung 20: Detailseite Hinweis Prozessabweicher

7.5.4.8 Information zur fahrplanerischen Weiterbehandlung

Sind zum Planungsstand der 2. Konsultationsphase bereits Informationen zur fahrplanerischen Weiterbehandlung bekannt, so werden diese im Kopfbereich einer VE angegeben, sodass eine Information zur „Ausregelung Netzfahrplan“ oder „Grundentlastung Netzfahrplan“ angezeigt wird. Des Weiteren wird eine Information ausgegeben, wenn die VE an mindestens einem Tag von einer anderen VE mit ausgeregelt wird. In diesem Falle steht „VE an min. 1 Tag unter Deckung“.

7.5.4.9 Summe der verkehrlichen Regelungen für die 2. Konsultationsphase

Die Informationen zu verkehrlichen Summen sind unter den Details unterhalb der BKE bzw. VE zu finden. Die verkehrlichen Summen sind nach Verkehrsarten gegliedert und können entsprechend aufgeklappt werden. Die Summe der verkehrlichen Regelungen unterscheidet zwischen durchführbaren und nicht durchführbaren Verkehren. Durch Mouseover auf die Anzahl der nicht durchführbaren Verkehre erhält man Informationen zu Ausfällen, Teilausfällen und Umleitungen. Die Umleitungen können in der Karte visualisiert werden, siehe Kapitel 8.7.1

VE 1 Totalsperrung | Reg. ID: 00100000024DD-0002

Mo Di Mi Do Fr Sa So
 Durchgehend Schichtweise
 Nord · Ost · Südost · Süd · Südwest · West · Mitte

🕒 So. 10.12.2023 - So. 10.12.2023
 00:00 - 21:00

✖ **Brückenarbeiten** ⓘ
 Ausregelung Netzfahrplan

2200

EWAN (Wanne-E Hbf) EBAU (Baukau)

^ Details

Summe verkehrlicher Regelungen ⓘ Was bedeutet das? 🗨

	50W, Dez. 23						
	4	5	6	7	8	9	10
	Mo.	Di.	Mi.	Do.	Fr.	Sa.	So.
▼ Gesamt							
▼ SPFV						■	■
▼ SPNV						■	■
▼ SGV						■	■

Abbildung 21: Summe der verkehrlichen Regelungen 2. Konsultationsphase

7.5.4.10 Kundendaten Details

Mit Inbetriebnahme der 3. Konsultationsphase im 1. Quartal 2025 werden erstmalig Zug betroffenen Kundendetails in der KOMBau zur Verfügung gestellt. Diese Information wird ebenfalls unterhalb der VE angezeigt. Als Basis zur Berechnung der betroffenen Züge dient ein Prognosefahrplan (der sogenannte Technische Basisfahrplan ist ein ca. 2 Jahre alter, um Baumaßnahmen bereinigter, Fahrplan). Sind im Prognosefahrplan Züge der hinterlegten Kundennummern betroffen, so werden Zugnummer und ggf. Liniennummer mit der jeweiligen Fahrplanerischen Auswirkung (Vorplanfahrt, Ausfall, Teilausfall und/oder Umleitung) im Bereich Kundendaten Details tagesscharf angezeigt.

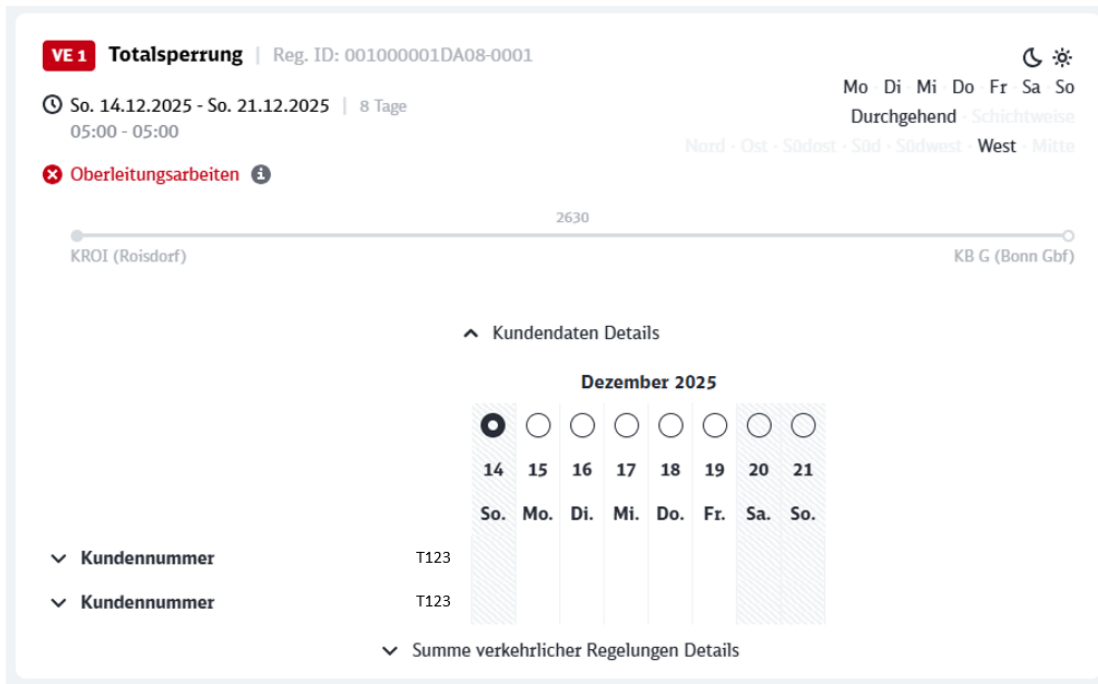


Abbildung 22: Verfügbarkeitseinschränkung mit Kundendaten Details

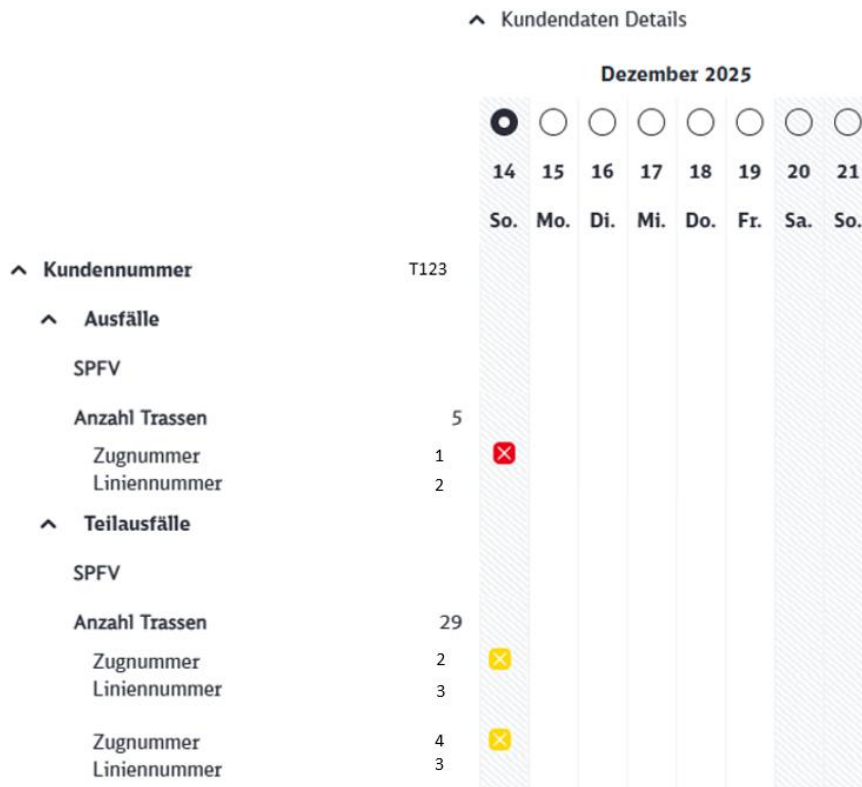


Abbildung 23: Darstellung der tagesgenauen Zugbetroffenheit

7.5.4.11 Der Prognosefahrplan

Der Technische Basisfahrplan ist ein Prognosefahrplan.

Zum Zeitpunkt der Erstellung einer Fahrplaneinschätzung (FE) liegt der Netzfahrplan für das Jahr, in welchem die Baumaßnahme stattfindet, noch nicht vor. Alle FE der Baumaßnahmen beruhen deshalb auf der Basis des während der Planungsphase Kapazitätsmanagement Fahren und Bauen n-2/2. Konsultationsphase aktuellen Netzfahrplans. Dafür wird eine möglichst bauarme Woche des Netzfahrplans zunächst auf alle Wochen des Fahrplanjahres übertragen und anschließend mit Studien aus den verschiedenen Verkehrssegmenten angereichert, die bis zum Beginn der Integrierten Bündelung verfügbar bzw. bekannt sind. Der gleiche Fahrplan wird zur Durchführung des Kapazitätsmanagements Fahren und Bauen n-1/3. Konsultationsphase verwendet, da systemseitig keine weitere Anpassung des Fahrplanes möglich ist.

7.6 BAE-Liste

Erstmalig werden baubedingten Anlageneinschränkungen BAE **ab Fahrplanjahr 2027 x-18 in der KOMBau veröffentlicht**. Die BAE-Liste enthält alle baubedingten Anlageneinschränkungen eines ausgewählten Fahrplanjahres und Kommunikationszeitpunktes. Zur Übersicht aller BAE gelangt man über einen Schieberegler in der BKE-Liste

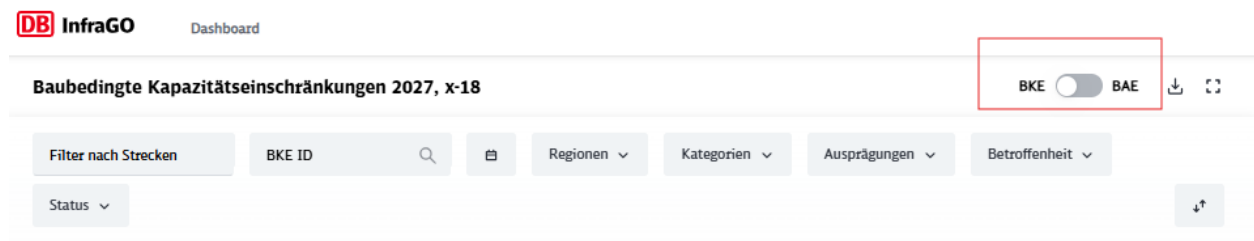


Abbildung 24: BKE-Liste mit Schieberegler für BAE-Liste

Die Liste kann sortiert und gefiltert werden. Zusätzlich werden die baubedingten Anlageneinschränkungen, die in der Liste angezeigt werden, auch auf der Karte visualisiert.

Um eine optimale Leistung der Applikation zu gewährleisten, ist die Liste in Seiten unterteilt. Jede Seite zeigt jeweils 50 baubedingte Anlageneinschränkungen an. Wenn eine Seite gewechselt wird, aktualisieren sich auch die angezeigten baubedingten Anlageneinschränkungen auf der Karte. Sowohl die baubedingten Anlageneinschränkungen auf der Karte als auch in der Liste werden synchronisiert dargestellt.

Jede baubedingte Anlageneinschränkung wird als eigene "Kachel" in der Liste aufgeführt. Zu jeder baubedingten Anlageneinschränkung werden folgende Informationen angezeigt:

- Bezeichnung
- Dauer mit exaktem Zeitraum
- Betroffene Betriebsstelle mit VzG-Strecke(n)

- Region(en)
- Betroffenheiten (Serviceeinrichtungen, Infrastrukturanschließer)

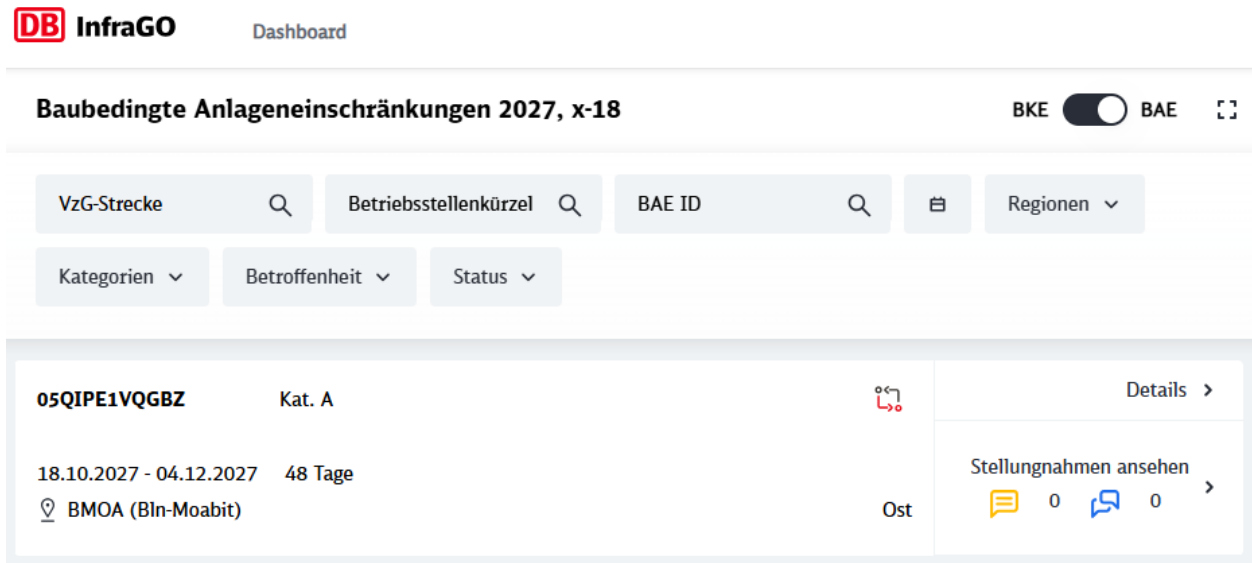


Abbildung 25: Filtermöglichkeiten BAE

Die BAE-Liste kann gefiltert werden. Innerhalb der BAE-Liste stehen folgende Filteroptionen zur Verfügung:

- VzG Strecke (Hinweis: Filter greift auf die Information in der BAE Card und nicht zusätzlich auf die VzG Strecken der Karte)
- Betriebsstelle
- BAE-ID
- Region
- Kalender
- Kategorie
- Betroffenheit
- Status

	Filter nach Strecken	Filter nach BST	BAE ID	Kalender	Regionen	Kategorien	Betroffenheit	Status
Filter nach Strecken	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Filter nach BST	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
BAE ID	Reduziert	Erweitert	Erweitert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Kalender	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Regionen	Reduziert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert
Kategorien	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert	Reduziert	Reduziert
Betroffenheit	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert	Reduziert
Status	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Reduziert	Erweitert

Abbildung 26: Filtermatrix BAE-Liste

7.7 BAE-Detailansicht

In der Detailansicht einer BAE sind Informationen zur Betroffenheit von Serviceeinrichtungen und/oder Infrastrukturanschließern enthalten.

Bei der Betroffenheit von Serviceeinrichtungen sind Angaben zur Betriebsstelle, Einschränkung der Oberleitung, Kommentare, BVE ID (intern), Gültigkeit, Status, betroffene Gleise, Kategorie, Anbindung, Befahrbarkeit und Frei von Fahrzeugen enthalten.

Bei der Betroffenheit von Infrastrukturanschließern sind Angaben zur Betriebsstelle, Einschränkung der Oberleitung, Kommentare, bVE ID (intern), Gültigkeit, Status, Anschließer, VzG Strecke und Anschlussgrenze und Bedienbarkeit enthalten.

Die Ansicht kann maximiert werden.

DB InfraGO Dashboard

< 05QY01SXG3RH | 2027 | x-18 | Kat. A

12.03.2027 - 25.03.2027 14 Tage

BNKN (Bln-Neukölln) 6170 Nord · Ost · Südost · Süd · Südwest · West · Mitte

Betroffenheit Serviceeinrichtungen

Betriebsstellenkürzel	Betriebsstelle	Oberleitung	Oberleitung Aus	Kommentar
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	wegen Bauarbeiten gesperrt
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	wegen Bauarbeiten gesperrt
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	wegen Bauarbeiten gesperrt
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	wegen Bauarbeiten gesperrt
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	wegen Bauarbeiten gesperrt

Betroffenheit Infrastrukturanächließer

Betriebsstellenkürzel	Betriebsstelle	Oberleitung	Oberleitung Aus	Kommentar
BNKN	BNKN (Bln-Neukölln)	Nein	Nein	Lokumlauf / Rangieren in BNK

Abbildung 27: Detailansicht einer BAE

8 Karte

Die Karte agiert mit der in der BKE-Liste getätigten Auswahl. In der Standardeinstellung werden die links in der BKE-Liste angezeigten baubedingten Kapazitätseinschränkungen in der Karte geladen. Die Darstellung der baubedingten Kapazitätseinschränkungen in der Liste sowie der Karte ist synchronisiert.



Abbildung 28:
BKE zusammen-
gefasst

Sollten sich mehrere baubedingte Kapazitätseinschränkungen innerhalb eines begrenzten geographischen Bereichs befinden, werden diese für eine bessere Übersicht zusammengefasst. Dies wird durch einen Kreis symbolisiert, der die Anzahl der baubedingten Kapazitätseinschränkungen in diesem Bereich repräsentiert.

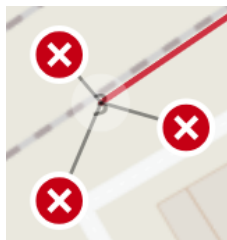


Abbildung 29: BKE
aufgefächert

Durch einen Mausklick auf den Kreis wird die Darstellung erweitert, wodurch die zusammengefassten baubedingten Kapazitätseinschränkungen nun einzeln sichtbar werden.

Icon	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
	Maximieren	Öffnet die Kalenderansicht im Vollbildmodus.
	Ebenen	Ermöglicht es, die Inhalte der Karte um weitere Informationen (wie z.B. Bundesländer, Brücken oder Tunnel) anzureichern.
	Position	Es erscheint ein Kreis auf der Karte, welcher alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen innerhalb eines begrenzten geographischen Bereichs anzeigt.
	Fokussieren	Fokussiert die Karte auf eine ausgewählte baubedingte Kapazitätseinschränkung.
	Vergrößern	Zoomt in die Karte.
	Verkleinern	Zoomt aus der Karte raus, sodass ein größerer Kartenabschnitt ersichtlich wird.



Abbildung 30: Kartenansicht

8.1 Vollbild

Durch Betätigen des „Maximieren“-Buttons wird die Karte im Vollbildmodus aktiviert. In dieser Ansicht wird die BKE-Liste automatisch ausgeblendet. Durch erneutes Betätigen des Buttons wird der Vollbildmodus deaktiviert und die Anwendung wechselt in eine geteilte Ansicht, in der sowohl die Karte als auch die BKE-Liste sichtbar sind.

8.2 Ergebnisanzeige

In der oberen Mitte der Karte befindet sich die Ergebnisanzeige, welche die Anzahl der dargestellten baubedingten Kapazitätseinschränkungen aufzeigt. Durch Verwendung der Pfeiltasten nach links und rechts kann durch die BKE-Liste navigiert werden, um die nächsten bzw. vorherigen baubedingten Kapazitätseinschränkungen einzusehen. Mit Verwendung der Ergebnisanzeige, aktualisiert sich auch die Seite in der BKE-Liste.

8.3 Ebenen

Über die Ebenen können zusätzliche Informationen auf der Karte dargestellt, bzw. abgewählt werden.

Folgende Ebenen können ausgewählt werden:

- Regionen
- Produktionsdurchführungsbereiche
- Brücken
- Tunnel
- Bahnübergang

Zusätzlich kann die Hintergrundkarte in folgende Optionen geändert werden:

- Keine Hintergrundkarte
- Straßen
- Bundesländer
- Landkreise

8.4 Position

Bei Auswahl des Buttons „Position“ wird ein Kreis auf der Karte eingeblendet. Dieser kann durch einen Mausklick verschoben werden. Alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen, die sich innerhalb des Kreises befinden, werden sowohl auf der Karte als auch in der BKE-Liste dargestellt. Um die Funktion zu deaktivieren und zur vorherigen Ansicht zurückzukehren, ist ein Mausklick auf den Button „x“ erforderlich.

8.5 Zoom

Mittels des + Buttons kann in die Karte gezoomt werden.

Mittels des - Buttons kann aus der Karte rausgezoomt werden.

8.6 Fokussieren

Mittels des Buttons „Fokussieren“ kann die Karte auf eine ausgewählte Stelle fokussiert werden, sodass die baubedingte Kapazitätseinschränkung gut ersichtlich dargestellt wird. Der Button ist nur aktiv, wenn in der BKE-Liste mindestens eine baubedingte Kapazitätseinschränkung selektiert und die Funktion „Vorschau“ aktiviert wurde.

8.7 Darstellung zusätzlicher Inhalte in der Karte

Die KOMBau bietet die Möglichkeit der Einsichtnahme in die verkehrliche Regelung einer baubedingten Kapazitätseinschränkung, wie sie von der DB InfraGO AG in der Simulation des Bautak-
tergebnisses unterstellt wurde. Dazu dienen zwei besondere Kartendarstellungen.

8.7.1 Umleitungen

Nach Auswahl der Umleitungsdarstellung und einer Verkehrsart in der Karte zu einer BKE-De-
tailansicht, können die vorgesehenen Umleitungswege angezeigt werden. Für Kommunika-
tionszeitpunkte der 1. Konsultationsphase werden Umleitungswege ohne zeitlichen Bezug dieser Ver-
kehrsart für alle baubedingten Kapazitätseinschränkungen auf dem Bautaktkorridor der gewähl-
ten baubedingten Kapazitätseinschränkung angezeigt:

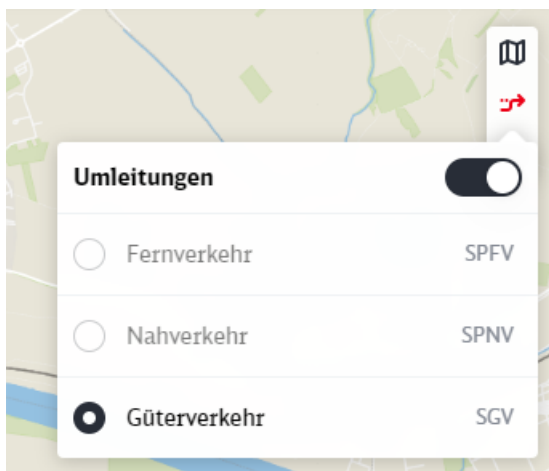


Abbildung 31: Umleitungen

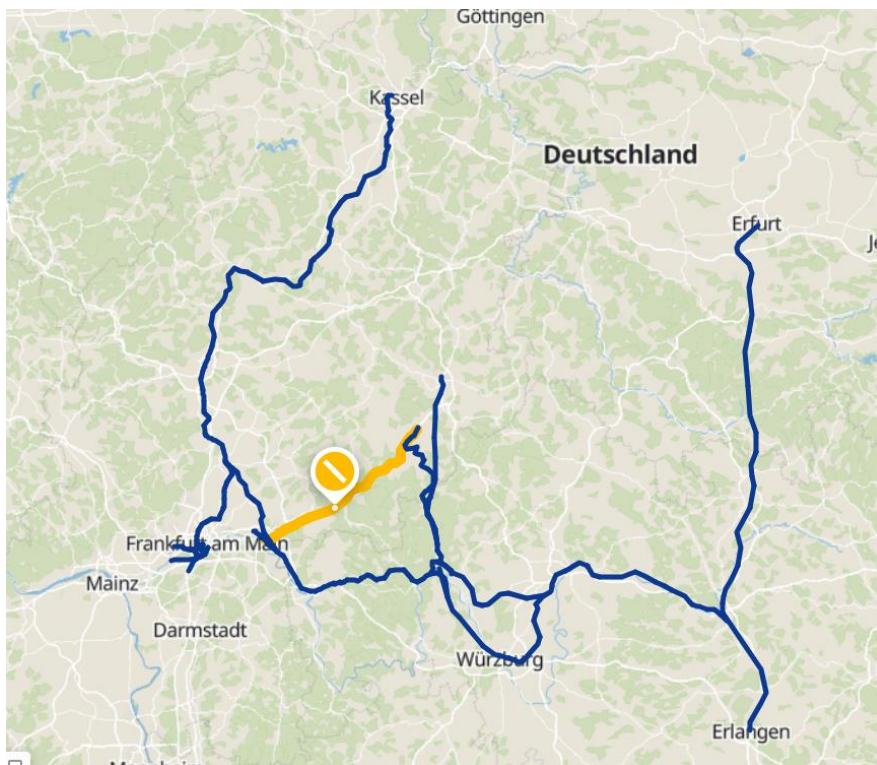


Abbildung 32: Umleitungen in der Karte

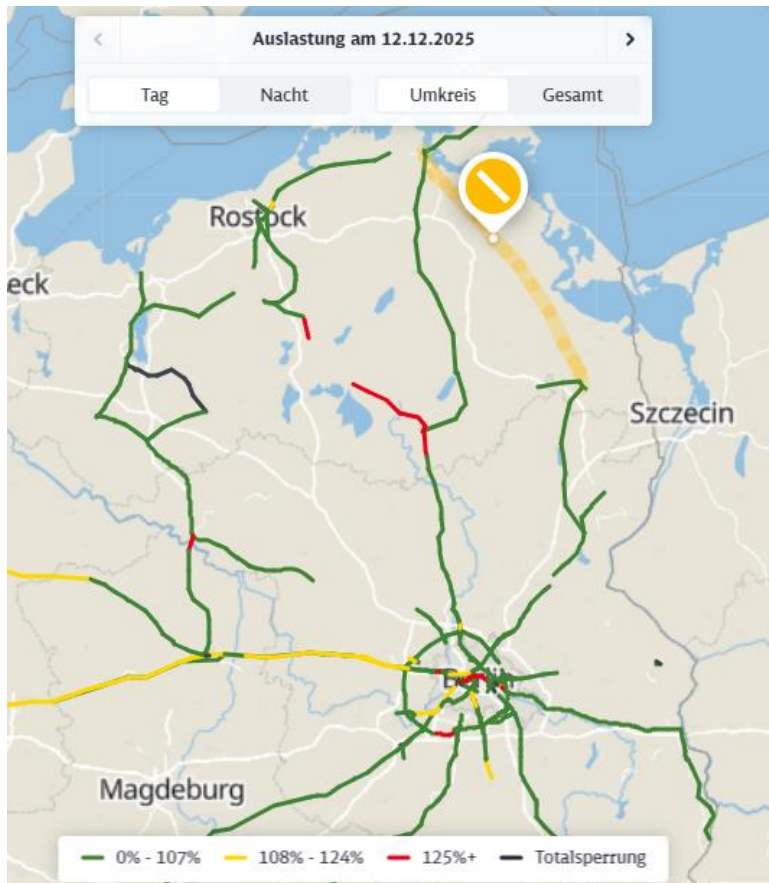


Abbildung 35: Auslastung auf der Karte

In der Ansicht sind baubedingt geänderte Auslastungen aus der Simulation dargestellt, ausgehend von der maßgeblichen Kapazität eines Abschnittes des Korridors und dem technischen Basisfahrplan. Dabei sind rot markierte Strecken so zu interpretieren, dass es in der Simulation nicht möglich war, die Obergrenze der Auslastung von 125% einzuhalten. In der Detailplanung der Nachfolgephase ist eine Lösung durch Zugausfälle, zusätzliche Umleitungswege oder Entlastungsmaßnahmen auf Umleitungswegen zu finden. Gelb markiert sind die Strecken, die möglicherweise nicht alle gewünschten Umleitungsverkehre aufnehmen können.

Der Wert Kapazität enthält die Kapazität nach Bauauswirkungen, also unter Berücksichtigung der baubedingten Kapazitätseinschränkung (zuvor beschreibt der Wert die Kapazität ohne Bau).

Die Werte der einzelnen Verkehrsarten entsprechen der Auslastungen unter Berücksichtigung der Bauauswirkungen.

Die Funktionen „Umleitung“ und „Auslastung“ können ausschließlich einzeln angewendet werden. Durch einen Mausklick auf einen Streckenabschnitt, werden die zum gewählten Zeitpunkt unterstellten Verkehrsmengen angezeigt.

8.7.2.1 Auslastung für die 2. und 3. Konsultationsphase

Die Auslastungsinformationen für die 2. und 3. Konsultationsphase werden als Exceldatei im BiD-Portal zur Verfügung gestellt. Im Dashboard steht zu dem jeweiligen Konsultationszeitpunkt neben dem Button zur BKE-Liste der Button zum Ablageort der Datei zur Verfügung.

8.8 Stellungnahme-Formular

Das Formular zur Abgabe einer Stellungnahme kann über die BKE-Liste oder die Detailansicht aufgerufen werden. Im Kopfbereich des Stellungnahme-Formulars befindet sich eine Auflistung der aktuell ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkungen.

Im Stellungnahme-Formular kann entweder der vorliegenden Information zur baubedingten Kapazitätseinschränkung zugestimmt oder eine Anmerkung hinterlassen werden. Bei einer Zustimmung wird das Stellungnahme-Formular automatisch zugeklappt und es besteht die Möglichkeit, dieses als Entwurf zu speichern oder abzusenden. Im Falle einer Anmerkung ist die Eingabe und/oder Auswahl einer Checkbox erforderlich.

Durch die Wahl der Eingabefelder wird bestimmt, ob die Anmerkung innerhalb der 1. Konsultationsphase verarbeitet oder zur Umsetzung in die weiteren Konsultationsphasen übernommen wird. Beispielhaft werden Anmerkungen zu Ausfallabschnitten oder zum Verkehrsartenmix nicht in der 1. Konsultationsphase verarbeitet, Anmerkungen bezüglich Vermeidung von Mehrfachbetroffenheiten werden in der 1. Konsultationsphase überprüft, Regelungen zu Mehrfachbetroffenheiten aber erst in der 2. Konsultationsphase erarbeitet. Nach dieser Eingabe kann das Stellungnahme-Formular ebenfalls gespeichert oder abgesendet werden.

8.8.1 Stellungnahme Entwurf

Die Stellungnahme kann innerhalb der Stellungnahmefrist als Entwurf gespeichert werden. Dieser Entwurf kann beliebig oft bearbeitet und anschließend veröffentlicht werden.

8.8.2 Abgabe einer Stellungnahme

Hat eine Stellungnahme den finalen Bearbeitungsstand erreicht, so kann sie innerhalb der Stellungnahmefrist mittels des Buttons „An DB InfraGO AG abgeben“. Abgegebene Stellungnahmen können von der DB InfraGO AG eingesehen und mit einer Rückmeldung versehen werden.

Stellungnahme Entwurf speichern An DB InfraGO AG abgeben

1052-(MK25)-09 7 Tage

11.12.2026 - 18.12.2026 Südost

6362 6378

LGW (M-Gaschwitz) DWBW (Werdau Bgdr Wdsp) LGW (M-Gaschwitz) LBO (Böhlen (b Lprz))

Stellungnahme für Erfurter Bahn GmbH (L4531)

Der BKE wird zugestimmt. Zur BKE gibt es nachfolgende Anmerkungen.

Baubetriebliche Informationen

Zeitliche Lage 0/2000

Stellungnahme zur zeitlichen Lage

Art der Arbeiten / Alternativenvergleich anfordern 0/2000

Stellungnahme zur Art der Arbeiten, auch Angaben bezüglich zu prüfender Varianten nach Annex VII, (16) und/ oder Einsatz von Kußa- Mitteln gemäß LuFV III

Fahrplanerische Informationen

Umleitungskonzept 0/2000

Zusätzliche Umleitungswege Umleitungsausschlüsse (Grund) Sonstige

Stellungnahme zum Umleitungskonzept: Bei Auswahl einer oder mehrerer der Optionen bitte Text angeben!

Andere verkehrliche Regelung 0/2000

Ausfall von / bis Ersatzkonzept MFB / Linienführung Zeitliche Fixpunkte Fahrzeugübergänge

Serviceeinrichtung / Bedienung Infrastrukturanschlüsse Sonstige

Stellungnahme zu anderen verkehrlichen Regelungen: Bei Auswahl einer oder mehrerer der Optionen bitte Text angeben!

Verkehrsartenmix 0/2000

Stellungnahme zum Verkehrsartenmix

Sonstige Anmerkungen 0/2000

Sonstige Anmerkungen

Betroffenheiten von SE/IA

Stellungnahme zu SE-Betroffenheit 0/2000

Nehmen Sie Stellung zu betroffenen Serviceeinrichtungen.

Stellungnahme zu IA-Betroffenheit 0/2000

Nehmen Sie Stellung zu betroffenen Infrastrukturanschlüssen.

Abbildung 36: Stellungnahme abgeben

8.8.3 Stellungnahmen zurückziehen

Während einer aktiven Stellungnahmefrist besteht die Möglichkeit abgegebene Stellungnahmen zurückzuziehen, sodass diese erneut in den Entwurfsstatus gelangen und bearbeitbar werden.

Dies ist möglich, indem der Button „Stellungnahme zurückziehen“ oberhalb des Stellungnahmeformulars in der entsprechenden BKE betätigt wird.

Zurückgezogene Stellungnahmen sind von der DB InfraGO AG nicht mehr einsehbar und müssen erneut abgegeben werden, falls eine Rückmeldung erfolgen soll.

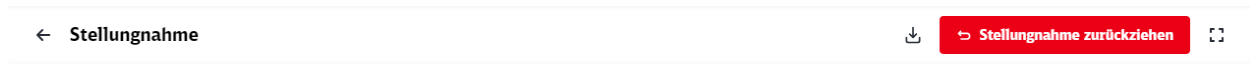


Abbildung 37: Stellungnahme zurückziehen

8.8.4 Visualisierung des Stellungnahme Status

In der BKE-Liste wird über Icon der Status einer Stellungnahme signalisiert.



Abbildung 38: Status Stellungnahme unbearbeitet



Abbildung 39: Status Stellungnahme

8.8.5 Status einer Stellungnahme/ Rückmeldung

Button	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
	keine erfasste Stellungnahme	Es ist keine Stellungnahme zu der baubedingten Kapazitätseinschränkung erfasst
	Nicht abgegeben	Die Stellungnahme wurde nicht abgegeben.
	Rückmeldung ausstehend	Zur abgegebenen Stellungnahme ist keine Rückmeldung vorhanden.
	Entwurf Zustimmung	Eine Zustimmung wurde als Entwurf gespeichert.
	Entwurf Anmerkung	Eine Anmerkung zur baubedingten Kapazitätseinschränkungen ist als Entwurf gespeichert
	Abgegeben	Die Stellungnahme wurde abgegeben.
	Rückmeldung erhalten	Zur abgegebenen Stellungnahme ist eine Rückmeldung vorhanden.

8.8.6 1. Konsultationsphase - Variantenvergleich Anfordern

In der 1. Konsultationsphase besteht die Möglichkeit bei der Stellungnahme einen Variantenvergleich anzufordern.

Variante gefordert Ja Nein

Abbildung 40: 1.KP Variantenvergleich anfordern

Wählt man aus, dass man einen Variantenvergleich anfordern möchte, öffnet sich ein Auswahlménü im Stellungnahme Formular. Anschließend sind Angaben zur Art der Variantenforderung, dem Vorschlag der Gestaltung und den obligatorischen Verkehrsbedürfnissen zu hinterlegen. Für eventuelle Rückfragen bzw. zum Austausch der Anfrage sind Kontaktinformationen anzugeben.

Variante gefordert Ja Nein

Art der Variantenforderung Sperrartwechsel Gestaltung Sperrpause(n) Serielle Bearbeitung

Vorschlag zur Gestaltung ESP statt TSP TSP statt ESP Zeitliche Verschiebung Nacht
 Zeitliche Verschiebung Wochenende Bauvolumen/Sperrdauer prüfen
 Einrichtung Oberleitstellen Großveranstaltung berücksichtigen

Tragen Sie hier bitte die Großveranstaltung ein.

Obligatorische Verkehrsbedürfnisse

Ihre Kontaktinformation max.mustermann@mail.com

Abbildung 41: 1.KP Stellungnahme Formularfelder Variantenvergleich

8.9 Mehrfachstellungnahme

Die Mehrfachstellungnahme erlaubt die Abgabe einer Stellungnahme auf mehrere baubedingte Kapazitätseinschränkungen. Diese Funktion ist auf 2 - 20 baubedingte Kapazitätseinschränkungen limitiert.

8.9.1 Auswahl mehrerer baubedingter Kapazitätseinschränkungen

In der BKE-Liste können mehrere baubedingte Kapazitätseinschränkungen selektiert werden. Nach Selektion mindestens zweier baubedingter Kapazitätseinschränkungen erscheint die Schaltfläche "Mehrfach Stellungnahme (3)". Die Zahl in Klammern zeigt zu jedem Zeitpunkt die genaue Anzahl der aktuell ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkungen.

Baubedingte Kapazitätseinschränkungen 2027, x-28



Filter nach Strecken Regionen Ausprägungen Betroffenheit Status

Nur aktualisierte BKE anzeigen

Mehrfachauswahl Stellungnahme (3) Auswahl zurücksetzen Vorschau

<input checked="" type="checkbox"/>	1310-(MK27)-02	05.02.2027 - 12.02.2027	6 Tage	Ost	6170	BSHA (Bln Schönh Alle) — BFAL (Bln Frankf Allee)	Details > Stellungnahme verfassen >
<input checked="" type="checkbox"/>	1327-(MK27)-08	05.02.2027 - 12.02.2027	6 Tage	Südwest	4800 4800 4842	TBM — YTTSE TIL — TM YTTSE — TIL	Details > Stellungnahme verfassen >
<input checked="" type="checkbox"/>	1496-(MK27)-04	05.02.2027 - 19.02.2027	13 Tage	West	2505	KKRL (Krefeld-Linn) — KRH (Rheinhausen)	Details > Stellungnahme verfassen >

Abbildung 42: Auswahl der BKE zur Mehrfachstellungnahme

Durch Anklicken der Schaltfläche "Stellungnahme (3)" öffnet sich das Formular für die Stellungnahme.

< Stellungnahme

Entwurf speichern
An DB InfraGO AG abgeben

🔍 ⬇️

Zustimmung
 Anmerkung

Stellungnahme für FlixTrain GmbH (B3103)

Baubetriebliche Informationen

Zeitliche Lage ⓘ

Stellungnahme zur zeitlichen Lage

0/2000

Art der Arbeiten / Alternativenvergleich anfordern ⓘ

Stellungnahme zur Art der Arbeiten, auch Angaben bezüglich zu prüfender Varianten nach Annex VII, (16) und/ oder Einsatz von KuBa- Mitteln gemäß LuFV III

0/2000

Fahrplanerische Informationen

Umleitungskonzept ⓘ

Zusätzliche Umleitungswege
 Umleitungsausschlüsse (Grund)

 Sonstige

Stellungnahme zum Umleitungskonzept: Bei Auswahl einer oder mehrerer der Optionen bitte Text angeben!

Andere verkehrliche Regelung ⓘ

Ausfall von / bis
 Ersatzkonzept
 MFB / Linienführung

 Zeitliche Fixpunkte
 Fahrzeugübergänge
 Bedienung Anschlüsse Serviceeinrichtungen
 Sonstige

Stellungnahme zu anderen verkehrlichen Regelungen: Bei Auswahl einer oder mehrerer der Optionen bitte Text angeben!

Verkehrsartenmix ⓘ

Stellungnahme zum Verkehrsartenmix

0/2000

Sonstige Anmerkungen ⓘ

Sonstige Anmerkungen

0/2000

Abbildung 43: Stellungnahme Formular

Die ausgewählten Stellungnahmen werden zunächst nicht angezeigt. Durch Anklicken des Schalters "Ausgewählte BKEen (3) anzeigen" kann die Liste der ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkungen angezeigt und wieder ausgeblendet werden.

The screenshot displays the 'Stellungnahme' (Statement) interface. At the top, there are navigation and action buttons: a back arrow, 'Stellungnahme', 'Entwurf speichern' (Save draft), and 'An DB InfraGO AG abgeben' (Submit to DB InfraGO AG). A toggle switch for 'Ausgewählte BKEen (3) anzeigen' (Show selected BKEs (3)) is also present.

Three BKEs are listed:

- 1310-(MK27)-02**: 05.02.2027 - 12.02.2027, 6 Tage, 6170. Locations: BSHA (Bln Schönh Alle) and BFAL (Bln Frankf Alle).
- 1327-(MK27)-08**: 05.02.2027 - 12.02.2027, 6 Tage, 4800. Locations: TBM, YTSE, TIL, TM, YTSE, TIL. Capacity values: 4800, 4800, 4842.
- 1496-(MK27)-04**: 05.02.2027 - 19.02.2027, 13 Tage, 2505. Locations: KKRL (Krefeld-Linn) and KRH (Rheinhausen).

Below the BKEs, there is a section for 'Stellungnahme für Erfurter Bahn GmbH (L4531)' with two radio buttons: 'Der BKE wird zugestimmt.' (selected) and 'Zur BKE gibt es nachfolgende Anmerkungen.' Below this is a section for 'Baubetriebliche Informationen' with a sub-section 'Zeitliche Lage' and a text input field 'Stellungnahme zur zeitlichen Lage'.

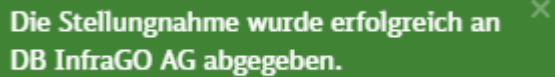
Abbildung 44: Anzeige der ausgewählten baubedingten Kapazitätseinschränkungen

8.9.2 Abgabe der Mehrfachstellungnahme

Nach Ausfüllen des Formulars kann die Stellungnahme auf die selektierten baubedingten Kapazitätseinschränkungen durch Anklicken von "Entwurf speichern" (voreingestellt) als Entwurf gespeichert werden. Mit der Auswahl der Checkbox "Endgültig abgeben" und Anklicken der Schaltfläche kann die Stellungnahme endgültig abgegeben werden. Bei Erfolg erscheint eine grüne Systemmeldung unten rechts am Bildschirmrand. Bei nicht Erfolg, wird an gleicher Stelle eine rote Warnmeldung angezeigt.

This screenshot shows the same 'Stellungnahme' interface as in the previous image, but with the 'An DB InfraGO AG abgeben' button highlighted in red, indicating the final submission step. The 'Entwurf speichern' button is now greyed out. The rest of the interface remains the same.

Abbildung 45: Stellungnahme endgültig abgeben

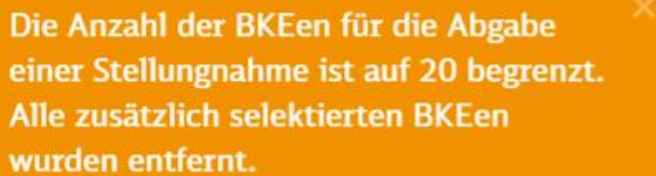


Die Stellungnahme wurde erfolgreich an
DB InfraGO AG abgegeben.

Abbildung 46: Hinweis bei erfolgreicher Abgabe der Stellungnahme

8.9.3 Besonderheiten / Limitierung der Anzahl der auswählbaren baubedingten Kapazitätseinschränkungen für eine Mehrfachstellungnahme

Eine Mehrfachstellungnahme ist auf 2 - 20 baubedingte Kapazitätseinschränkungen begrenzt. Bei der Auswahl von mehr als 20 baubedingten Kapazitätseinschränkungen werden alle über 20 hinausgehenden baubedingten Kapazitätseinschränkungen nicht für die aktuelle Mehrfachstellungnahme berücksichtigt. Eine entsprechende Warnung erscheint bei Anzeige der Ansicht Stellungnahme, unten rechts am Bildschirmrand.



Die Anzahl der BKEen für die Abgabe
einer Stellungnahme ist auf 20 begrenzt.
Alle zusätzlich selektierten BKEen
wurden entfernt.

Abbildung 47: Hinweis, dass max. 20 BKE berücksichtigt werden

8.9.4 Baubedingte Kapazitätseinschränkungen mit existierenden Stellungnahmen / Entwürfen

Die Mehrfachstellungnahme unterstützt nur die Abgabe von Stellungnahmen auf baubedingte Kapazitätseinschränkungen, für die noch keine Stellungnahme und noch kein Stellungnahme-Entwurf existiert. Sind solche baubedingten Kapazitätseinschränkungen Bestandteil der Selektion, werden sie in der Vorschau der Ansicht Stellungnahme ausgegraut dargestellt. Bei Abgabe der Stellungnahme werden diese baubedingten Kapazitätseinschränkungen nicht berücksichtigt.

Stellungnahme

Entwurf speichern An DB InfraGO AG abgeben

BKEen mit abgegebenen Stellungnahmen oder Stellungnahme-Entwürfen werden nicht berücksichtigt.

Ausgewählte BKEen (3) anzeigen

1471-(MK25)-01
12.12.2025 - 27.02.2026
77 Tage
Mitte
3011 3014
KNE (Neuwied) KKOL (Ko-Lützel) KKEs (Kesselheim) KKOLN (Ko-Lützel Nord)

1840-(MK26)-01
12.12.2025 - 07.08.2026
238 Tage
Mitte
3677
FWFG (Wolfgang) FHME (Haller-Meerholz)

1227-(MK25)-16
12.12.2025 - 19.12.2025
7 Tage
Mitte
6340
FB (Bebra) FGTH (B-Guntershausen)

Stellungnahme für FlixTrain GmbH (B3103)

Der BKE wird zugestimmt. Zur BKE gibt es nachfolgende Anmerkungen.

Baubetriebliche Informationen

Zeitliche Lage ⓘ

Bitte Baumaßnahme nicht über den Jahreswechsel durchführen

Abbildung 48: Auswahl einer BKE auf die keine Stellungnahme abgegeben werden kann

Beim Positionieren der Maus auf eine ausgegraute Stellungnahme erscheint für den Benutzer ein Tooltip / Hinweis, um diese Darstellung zu erläutern.

8.9.5 Wechsel der Hauptkundennummer

Ein Zugangsberechtigter mit mehreren zugeordneten Hauptkundennummern kann ab Version 2025.18.0 die Hauptkundennummer in der KOMBau wechseln.

Der Wechsel der Hauptkundennummer befindet sich im Dropdown-Menü „KOMBau“ oben rechts im Header. Zugangsberechtigte sehen hier die zugewiesenen Hauptkundennummern und können im Dropdown Menü die gewünschte Hauptkundennummer für die aktuelle Bearbeitung auswählen. Die Auswahl muss durch „Ändern“ bestätigt werden, damit sie aktiviert wird. Der letzte Wechsel wird beim Logout gespeichert, sodass beim erneuten Login die zuletzt ausgewählte Hauptkundennummer wieder aktiv ist.

Hinweis: Der Kundendaten-Export wird durch die Auswahl der Hauptkundennummer nicht eingeschränkt. Es handelt sich weiterhin um einen Gesamtexport aller dem Zugangsberechtigten zugeordneten Kundennummern.



Abbildung 49: Wechsel der Hauptkundennummer

8.10 Rückmeldung ansehen

In der BKE-Liste kann über „Rückmeldung ansehen“ zur Rückmeldung der DB InfraGO AG navigiert werden. Die Rückmeldung ist oberhalb des abgegebenen Stellungnahme-Formulars ersicht-lich. In dem Stellungnahmeformular wird nur noch der Teil angezeigt, der eine Stellungnahme enthält.

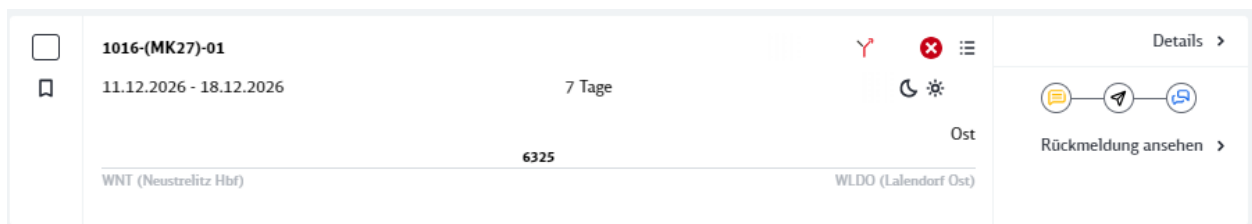


Abbildung 50: Status einer Stellungnahme

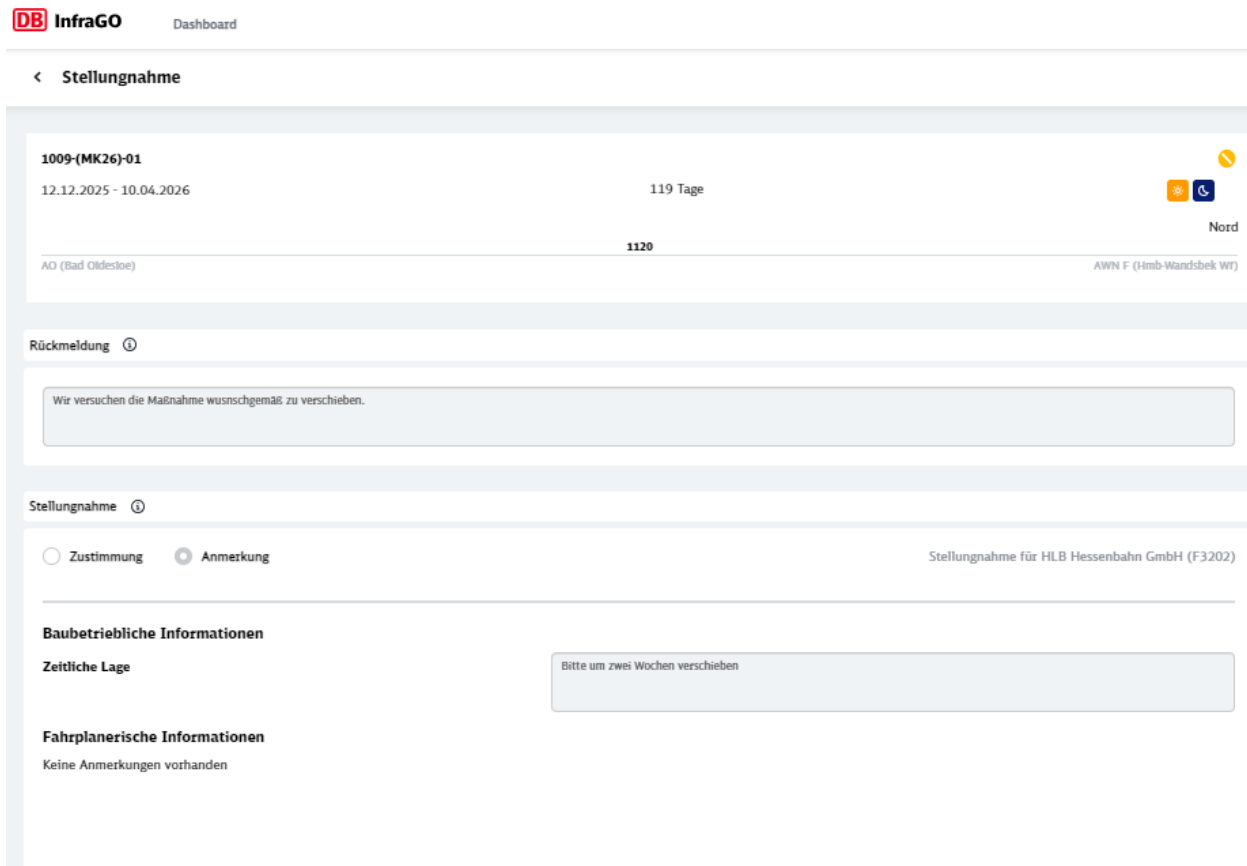


Abbildung 51: Rückmeldeformular

8.11 Pseudonymisierte Stellungnahmen ansehen

Der Kommunikationszeitpunkt x-24 und x-12 schließt die 1. Konsultationsphase bzw. 2. Konsultationsphase ab, so dass nach der erfolgten Konsultation alle abgegebenen Stellungnahmen (des jeweiligen Fahrplanjahres) pseudonymisiert angesehen werden können. Die Anzeige erfolgt über die Schaltfläche „Stellungnahmen ansehen“ einer baubedingten Kapazitätseinschränkung in der BKE-Liste des Konsultationszeitpunktes, in dem die Stellungnahme abgegeben wurde.

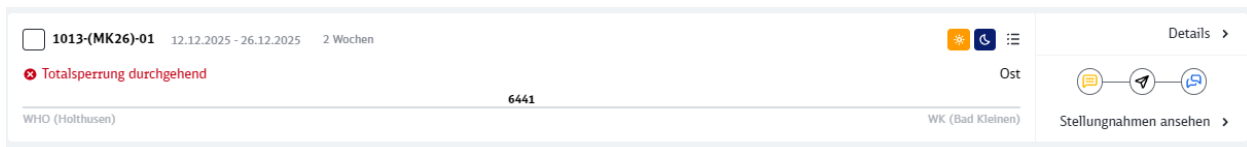


Abbildung 52: Schaltfläche zum Anzeigen der Stellungnahme
 Nach der Auswahl wird eine Ansicht mit der selektierten baubedingten Kapazitätseinschränkung und den abgegebenen Stellungnahmen (pseudonymisiert) angezeigt.

Diese Anzeige gruppiert die Stellungnahmen nach

- Ohne Rückmeldung
- Rückmeldung erfolgt

← **Stellungnahmen**

1009-(MK26)-01 12.12.2025 - 10.04.2026 17 Wochen ☀️ 🌙

🟡 **Eingleisige Sperrung durchgehend** Nord

1120

AO (Bad Oldesloe) AWN F (Hmb-Wandsbek WF)

Die folgenden EVUs haben Anmerkungen abgegeben:

Ohne Rückmeldung

- Pseudonymisierte Stellungnahme 3 🔄 ➡️ [Details >](#)

Rückmeldung erfolgt

- Pseudonymisierte Stellungnahme 1 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 2 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 4 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 5 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 6 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 7 🔄 ➡️ [Details >](#)
- Pseudonymisierte Stellungnahme 8 🔄 ➡️ [Details >](#)

Kein EVU hat der BKE zugestimmt.

Symbolerklärung

- 🛑 Totalsperrung
- 🟡 Eingleisige Sperrung
- 🟠 Mehrere Sperrungen
- 🌙 Einschränkung bei Nacht
- ☀️ Einschränkung bei Tag

Abbildung 53: Liste der pseudonymisierten Stellungnahmen

Über die Schaltfläche „Details“ wird das Stellungnahme-Formular in der Liste ausgeklappt. Hier können die Details zur Stellungnahme und ggf. Rückmeldung eingesehen werden.

Abbildung 54: Stellungnahme-Formular zu einer pseudonymisierten Stellungnahme

Anmerkung:

Der Hinweis auf die Pseudonymisierung bezieht sich ausschließlich auf die Verfasser der Stellungnahmen. Hinweise auf den Verfasser in Freitextfeldern werden nicht pseudonymisiert.

Die Nummerierung der Stellungnahmen erfolgt je baubedingter Kapazitätseinschränkung und lässt keinen Rückschluss auf die jeweiligen Verfasser zu.

8.12 Export

Für den Export stehen folgende Formate zur Verfügung:

- Xlsx (Excel)

Im Export Fenster kann festgelegt werden, ob zu den BKE auch Inhalte der Verfügbarkeitseinschränkungen (nur bei xlsx) und vorhandene Stellungnahmen und Rückmeldungen mit exportiert werden sollen.

Export
×

Excel

XML

Verfügbarkeitseinschränkungen (VE)
Verfügbarkeitseinschränkungen der BKE werden exportiert.

Stellungnahme/Rückmeldung
Vorhandene Stellungnahmen und Rückmeldungen werden exportiert.

Inhalt einschränken
Der Export wird auf eine Untermenge der BKE-Liste beschränkt.

Elemente
Elemente: 6000

-

+

Abbrechen

Exportieren (6000)

Abbildung 55: Manueller Export baubedingter Kapazitätseinschränkungen

Beim Export von BKE mit VE ist die zu exportierende Menge derzeit auf 2000 BKE mit VE gleichzeitig limitiert. Eine Einschränkung der Ergebnismenge kann über Filter erfolgen.

Export
✕

Excel

XML

Verfügbarkeitseinschränkungen (VE)

Verfügbarkeitseinschränkungen der BKE werden exportiert.

Stellungnahme/Rückmeldung

Vorhandene Stellungnahmen und Rückmeldungen werden exportiert.

Inhalt einschränken

Der Export wird auf eine Untermenge der BKE-Liste beschränkt.

Elemente

Elemente: 6000

-
6000
+

Beim Export mit VE sind aktuell maximal 2000 BKE gleichzeitig möglich. Bitte schränken Sie die Ergebnismenge mit "Inhalt einschränken" oder durch Filter ein.

Abbrechen

Exportieren (6000)

Abbildung 56: Export Hinweis BKE mit VE

Als Zugangsberechtigter besteht die Möglichkeit eine Excel der Kundendaten zu exportieren. Dieser Export beinhaltet die Betroffenheiten für die berechtigten Kundennummern und dem Hinweis welche BKE bzw. welche VE diese Betroffenheit verursacht.

Export von Kundendaten

Der Export beschränkt sich auf BKE mit Bezug auf die Zugbetroffenheiten der zugeordneten Kundennummern.

Exportieren

Abbildung 57: Export von Kundendaten

8.13 Rückmeldung verfassen

Diese Kapitel sind **ausschließlich** für DB InfraGO Mitarbeiter.

Die Navigation zu der Stellungnahme Übersicht erfolgt über die BKE-Liste.

The screenshot shows the header information for a BKE (Baubedingte Kapazitätseinschränkung) entry. It includes the project ID '1013-(MK26)-03', the dates '11.12.2026 - 18.12.2026', and a duration of '1 Woche'. A red warning icon indicates a 'Totalsperrung täglich nachts' (total night closure daily). The location is 'Ost' with a value of '6441'. The responsible parties are 'WHO (Holthusen)' and 'WK (Bad Kleinen)'. There are links for 'Details' and 'Stellungnahmen ansehen'.

Abbildung 58: BKE-Kopfdaten

Im oberen Bereich ist die baubedingte Kapazitätseinschränkung zu erkennen, auf welche sich die Stellungnahme referenziert. Stellungnahmen mit Anmerkungen sind unter dem Textfeld der Rückmeldung aufgelistet. Eine Stellungnahme mit Rückmeldung kann über Details geöffnet und eingesehen werden.

The screenshot displays the 'Stellungnahmen' (Remarks) list. At the top, there is a header for a specific remark with ID '08f51dce', category 'Kat. 2', dates '13.12.2025 - 18.12.2025', and a duration of '5 Tage'. The location is 'West' with a value of '2640'. The responsible parties are 'KKE K (K Eifeltor Esf)' and 'KKAS (Hörth-Kalscheur)'. The affected border stations are 'KXXX'. There are icons for 'SPFV', 'SPNV', and 'SGV', with 'SPFV' and 'SGV' having red warning icons. Below the header, it states 'Es wurden folgende Anmerkungen abgegeben:' (The following remarks were submitted:). The list shows two remarks: 'Ohne Rückmeldung' (No feedback) for 'DB Cargo AG (Z1461)' and 'Rückmeldung erfolgt' (Feedback received) for 'DB Fernverkehr AG (Z1351)'. Each remark entry includes a 'Details' link and various icons representing different aspects of the remark.

Abbildung 59: Stellungnahme-Liste

Stellungnahmen mit Zustimmung sind unterhalb der Stellungnahmen mit Anmerkung einsortiert. Die Beantwortung einer Stellungnahme mit Anmerkung kann nur während der Rückmeldefrist erfolgen. Vor Beginn bzw. nach Beendigung der Rückmeldefrist ist eine Bearbeitung und Speicherung der Rückmeldung nicht möglich.

8.13.1 Rückmeldung Entwurf

Die Rückmeldung kann innerhalb der Rückmeldefrist als Entwurf gespeichert werden. Dieser Entwurf kann beliebig oft bearbeitet und anschließend veröffentlicht werden.

Stellungnahme ⓘ

Der BKE wird zugestimmt.
 Zur BKE gibt es nachfolgende Anmerkungen.

Baubetriebliche Informationen

Zeitliche Lage SN Test 14.03. Export

Rückmeldung ⓘ

Geben Sie hier Ihre Rückmeldung zur ausgewählten Stellungnahme ein.

0/2000

Standardantworten ▾ Endgültig abgeben Entwurf speichern

Fahrplanerische Informationen

Keine Anmerkungen vorhanden

Rückmeldung ⓘ

Geben Sie hier Ihre Rückmeldung zur ausgewählten Stellungnahme ein.

0/2000

Standardantworten ▾ Endgültig abgeben Entwurf speichern

Betroffenheiten von SE/IA

Stellungnahme zu SE-Betroffenheit SN Test 14.03. Export

Rückmeldung ⓘ

Geben Sie hier Ihre Rückmeldung zur ausgewählten Stellungnahme ein.

0/2000

Standardantworten ▾ Endgültig abgeben Entwurf speichern

Abbildung 60: Stellungnahme im Rückmeldeformular

8.13.2 Standardantworten für die Rückmeldung

Unterstützend für die Formulierung der Rückmeldung werden Standardantworten angeboten. Diese können mittels Dropdown-Menü geöffnet und ausgewählt werden. Nach erfolgter Auswahl einer Standardantwort wird diese im Textfeld der Rückmeldung eingefügt und kann beliebig ergänzt werden.

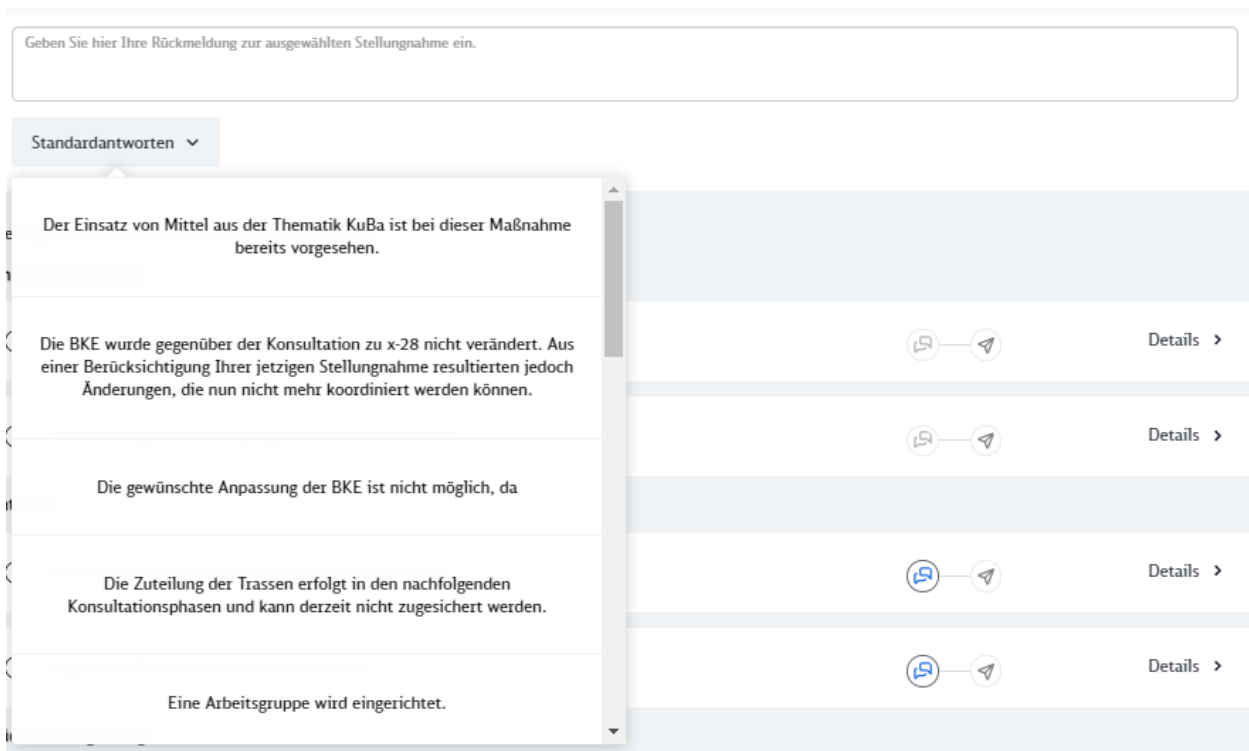


Abbildung 61: Auswahl von Standardantworten zur Verfassung einer Rückmeldung

8.13.3 Zurückziehen einer Rückmeldung

Innerhalb einer aktuellen Rückmeldefrist kann eine veröffentlichte Rückmeldung zurückgezogen werden. Die zurückgezogene Rückmeldung wird als Entwurf gespeichert und kann anschließend weiter bearbeitet und wieder veröffentlicht werden.

8.13.4 Kommentarfunktion für DB InfraGO -Mitarbeiter

Es besteht für DB InfraGO -Mitarbeiter die Möglichkeit zu jeder Stellungnahme Kommentare zu verfassen, welche nur für DB InfraGO -Mitarbeiter ersichtlich sind. Die Funktion wird verfügbar, wenn eine Stellungnahme durch „Stellungnahme ansehen“ ausgewählt wird und das entsprechende Eisenbahnverkehrsunternehmen selektiert wird.

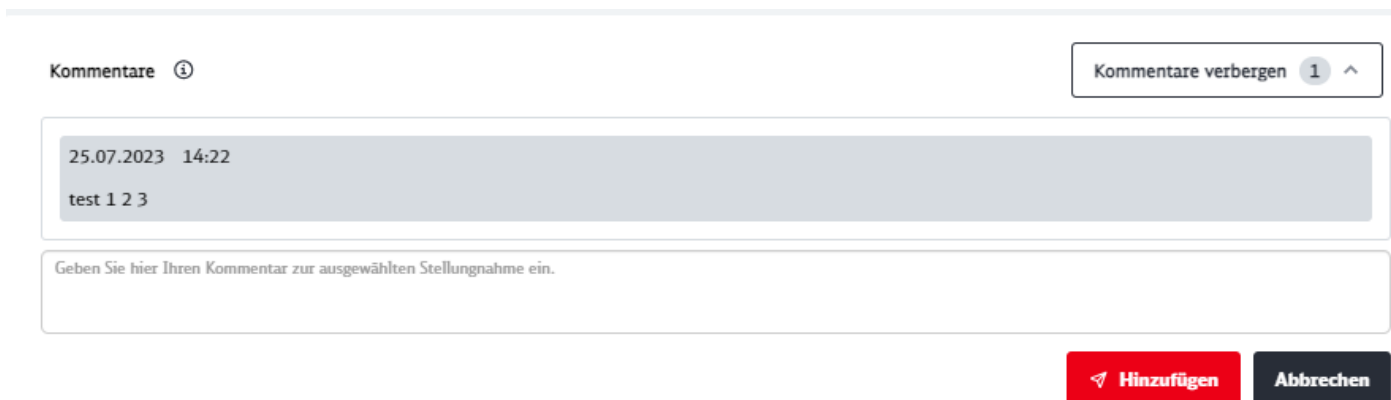


Abbildung 62: DB InfraGO -interne Kommentarfunktion

Nun kann im Kommentarfeld geschrieben werden. „Hinzufügen“ speichert den Kommentar. Sind bereits Kommentare vorhanden, so sind diese im Lesebereich des Kommentarfeldes aufgeführt. Der neuste Eintrag steht immer an oberster Stelle.



Abbildung 63: Kommentaransicht

Im Button „Kommentare anzeigen“ erfolgt ein Hinweis, wie viele Kommentare zur ausgewählten Stellungnahme hinterlegt wurden.

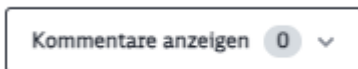


Abbildung 64: Anzahl hinterlegter Kommentare

Die Kommentarfunktion kann, während der Stellungnahme- und Rückmeldefrist genutzt werden. Nach Ende der Rückmeldefrist ist nur die Anzeige und keine weitere Bearbeitung möglich.

8.14 Einbindung von Baufahrplaner, Baubetriebsplaner und SE/IA Planung in den Rückmelde-Prozess

Mitarbeiter der DB-InfraGO können Kollegen des Baufahrplans, der Baubetriebsplanung oder der SE/IA Planung an dem Rückmelde-Prozess beteiligen. Sie haben die Möglichkeit, die entsprechende Abteilung innerhalb einer BKE zu markieren. Bereits mit der Veröffentlichung der Stellungnahme wird initial eine Zuordnung der Zuständigkeit Baufahrplan, Baubetriebsplanung und SE/IA Vermarktung vorgenommen. Diese Auswahl kann während der Rückmeldefrist beliebig geändert werden. Dazu wird eine oder mehrere Checkbox/Checkboxen im Bereich des Rückmeldetext ausgewählt. Nach dem Setzen der Haken, muss der separate „Speichern“-Button betätigt werden.

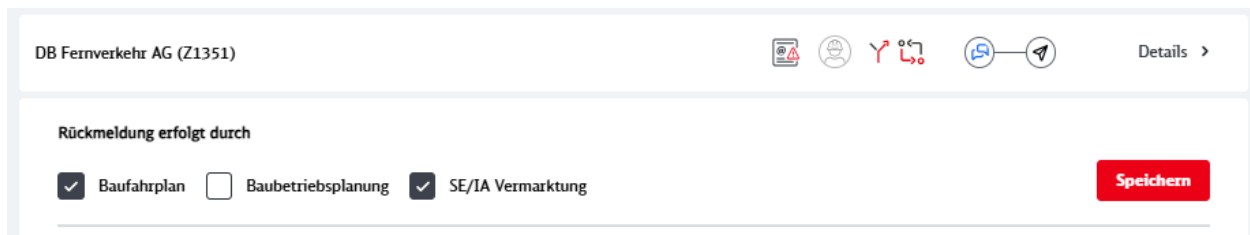


Abbildung 65: Auswahl weiterer Zuarbeiter

Um diese Zuarbeit erkennen zu können, können nun die BKE nach dem vorhanden sein der Checkboxes gefiltert werden. Die entsprechenden Filter befinden sich im Menü der „Status“-Filter.

- BKE mit Stellungnahme ohne Rückmeldung
- BKE mit Stellungnahme & Entwurf Rückmeldung
- BKE mit Stellungnahme & Rückmeldung
- BKE mit Zustimmung

Rückmeldung durch

- Baubetriebsplanung
- Baufahrplan
- SE/IA Planung

Abbildung 66: Anordnung der Status-Filter

8.14.1 Visualisierung der Zuständigkeiten

Ebenfalls erfolgt eine Visualisierung der Zuständigkeiten in der Übersicht der Stellungnahmen anhand der Icons.



8.14.2 Visualisierung des Rückmeldestatus

In der Stellungnahme Übersicht wird über Icon der Status einer Rückmeldung signalisiert.



Es liegt bisher keine Rückmeldung zur Stellungnahme vor.



Es liegt ein Rückmelde-Entwurf zur Stellungnahme vor.



Es liegt eine Rückmeldung zur Stellungnahme vor.

8.15 Detailseite einer BKE - Kundendaten Details einsehen

Auf der Detailseite einer BKE der Konsultationsphase 2 und 3 besteht die Möglichkeit sich kundenspezifische Auswirkungen der BKE auf die Zugnummer (wenn vorhanden die Liniennummer anzuschauen.

Im Kopfbereich der Detailseite befindet sich der Filter nach Kundennummern. Es werden immer nur die Kundennummern angegeben, welche im zugrunde liegenden Prognosefahrplan durch die BKE betroffen sind.

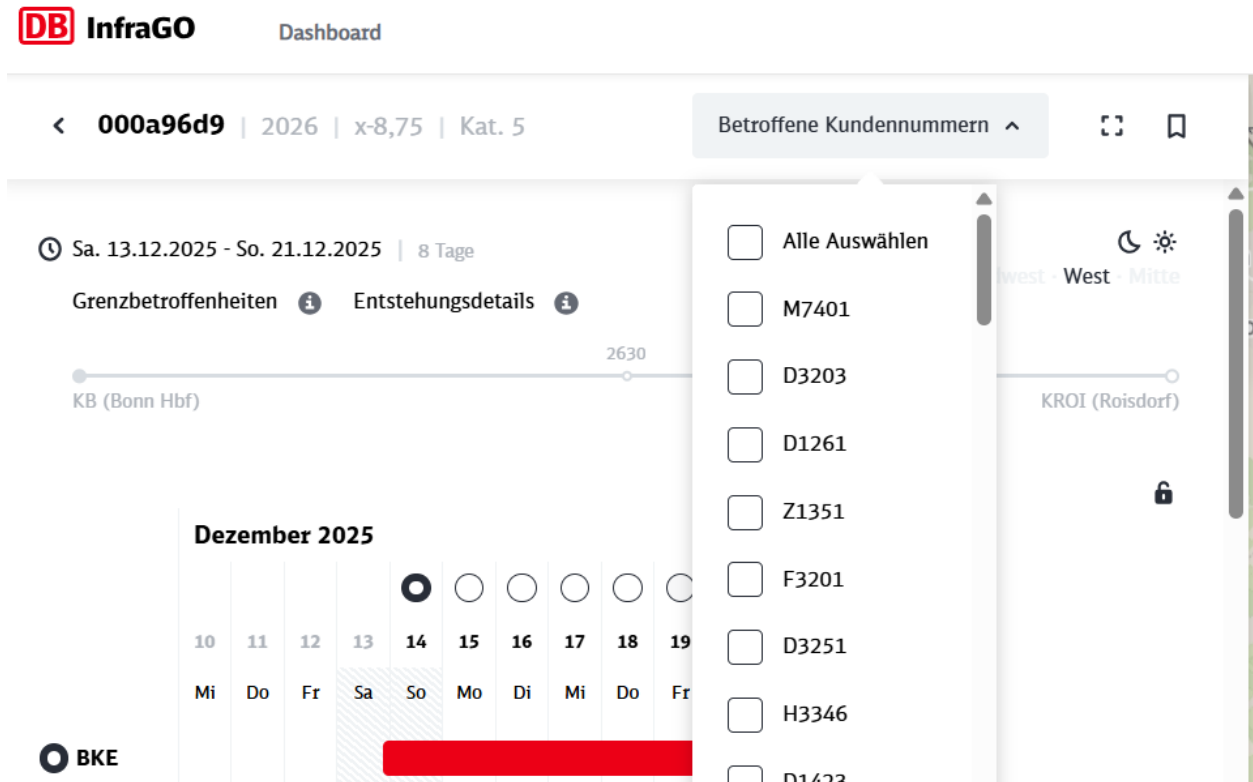


Abbildung 67: Ansicht DB InfraGO - Filter betroffene Kundennummer

An Auswahl deiner oder mehrerer Kundennummern können die Betroffenheiten je Kundennummer auf Ebene der Verfügbarkeitseinschränkung tagesgenau angesehen werden.

< **000a96d9** | 2026 | x-8,75 | Kat. 5 Betroffene Kundennummern ▾ 🔍 📌

^ Kundendaten Details

^ **Kundennummer** [Redacted]

▾ Ausfälle

▾ Teilausfälle

^ **Umleitungen**

SGV

Anzahl Trassen 8

Zugnummer [Redacted] ▼

Liniennummer -

Zugnummer [Redacted] ▼

Liniennummer -

Zugnummer [Redacted] ▼

▾ Summe verkehrlicher Regelungen Details

Dezember 2025

<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14	15	16	17	18	19	20	21
So.	Mo.	Di.	Mi.	Do.	Fr.	Sa.	So.

Abbildung 68: Ansicht DB InfraGO - Kundendaten Details

9 Unterjähriger Bauprozess – 4. Konsultationsphase

9.1 Gesamtübersicht

In der vierten Konsultationsphase stimmt die DB InfraGO AG baubedingte Anpassungen von Trassen ab (vorrangig Fälle, in denen mindestens eine Trasse ganz oder teilweise storniert, umgeleitet oder durch einen anderen Verkehrsträger ersetzt wird)

Ziel ist es betroffene EVUs, Zugangsberechtigte, rechtzeitig über Änderungen zu informieren und ihnen die Möglichkeit zu geben, Stellung zu nehmen oder Änderungswünsche einzureichen.

9.2 Prozessübersicht für Migrationszeitraum Fplj 2027

Die Planungsergebnisse werden systematisch in KOMBau bereitgestellt, um eine transparente Kommunikation und eine effiziente Zusammenarbeit zwischen DB InfraGO AG und den EVUs zu gewährleisten. Der Prozess läuft in mehreren klar definierten Schritten ab, um eine möglichst reibungslose Anpassung der Trassen sicherzustellen.

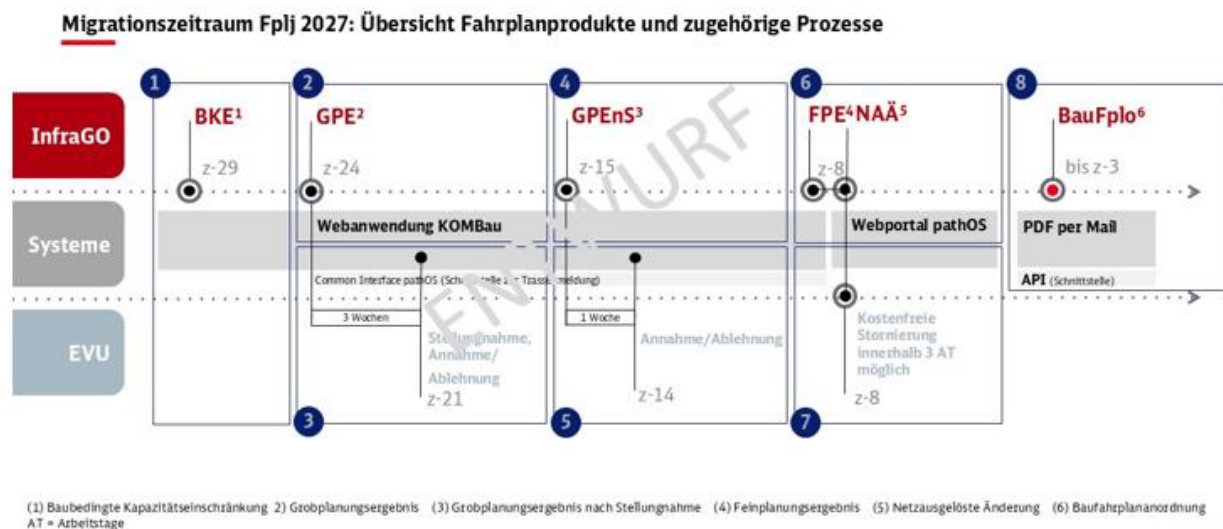


Abbildung 69: Prozessübersicht Migrationsprozess Fplj 2027

9.3 Erläuterung der Prozessschritte GPE, GPEs/GPEsN und FPE

9.3.1 Grobplanungsergebnis (GPE)

Das Grobplanungsergebnis (GPE) dient der ersten Abstimmung zwischen EVUs und DB InfraGO AG. Es zeigt die geplanten Änderungen an einer Trasse von Start bis Ziel an

Inhalt: Das GPE ist das erste Planungsergebnis für einen Zug, der von Baumaßnahmen betroffen ist. Es zeigt geplante Änderungen an einer Trasse und bildet den gesamten Laufweg des Zuges mit allen Mehrfachbetroffenheiten ab. Zeitlich und räumliche Inkonsistenzen können enthalten sein.

Kommunikation: Das GPE wird montags um 06:00 Uhr in der KOMBau freigegeben und kann durch den Nutzer eingesehen werden. Ein Trassenvorschlag wird als PathDetailsMessage gemäß TAF/TAP-TSI-Standard veröffentlicht. Sollte keine Alternative angeboten werden können, wird der Ausfall in Form einer PathNotAvailableMessage versendet.

9.3.2 GPE nach Stellungnahme (GPEnS/GPEnSN)

Nach der Stellungnahmephase erhalten EVUs das **GPE nach Stellungnahme (GPEnS/GPEnSN)**. Dieses bildet die von der DB InfraGO AG geprüfte und ggf. überarbeitete Trassenplanung ab.

Inhalt: Das GPEnS/GPEnSN ist die von der DB InfraGO AG ggf. überarbeitete Trassenplanung nach der Stellungnahme, die die aktuellen Laufwegshalteplanungen enthält. Die EVUs können dieses entweder annehmen oder ablehnen, jedoch nicht weiter bearbeiten in Form einer Stellungnahme.

Kommunikation: Bereitstellung erfolgt montags um 06:00 Uhr als PathDetailsMessage.

Darstellung: In KOMBau wird das GPEnS als Entscheidungsgrundlage für das EVU dargestellt.

9.3.3 Feinplanungsergebnis (FPE)

Das **Feinplanungsergebnis (FPE)** bildet den Abschluss des Prozesses und zeigt die endgültige Trassenführung an.

Inhalt: Das FPE stellt die konsolidierte und abgestimmte Trasse mit finalen Fahrzeiten und allen bestätigten Betroffenheiten dar. Nach einer Zustimmung zum GPE oder zum GPEnS/GPEnSN entspricht das FPE standardmäßig dem zugestimmten Produkt.

In Ausnahmefällen kann das FPE von dem bereits zugestimmten Produkt abweichen.

Kommunikation: Mit dem FPE ist der Prozess in KOMBau beendet.

Das FPE wird sofort nach Erhalt dem Kunden über KOMBau zur Verfügung gestellt und als PathDetailsMessage gemäß TAF/TAP-TSI-Standard bereitgestellt.

Verwendung: Zeitgleich mit dem FPE wird auch die netzausgelöste Änderung oder die netzausgelöste Stornierung versendet. Die Veröffentlichung erfolgt im Bestellsystem PathOS.

Hinweis

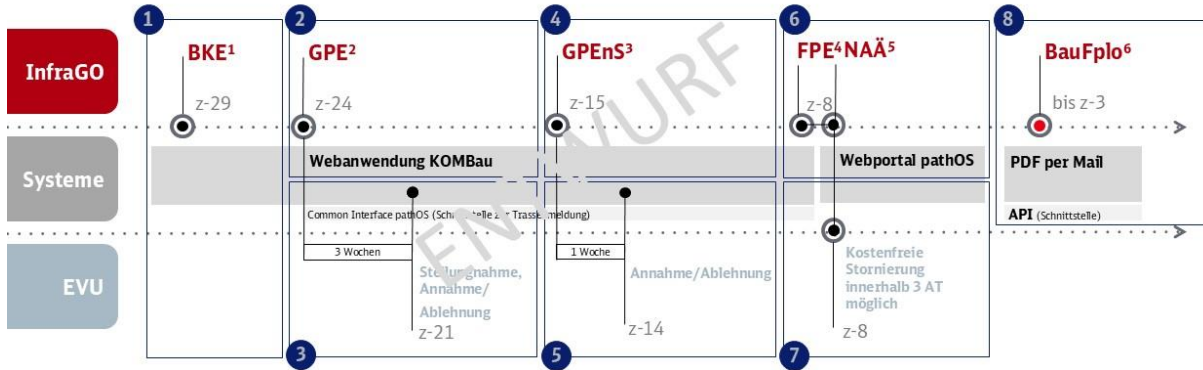
Im Fall einer vorherigen Ablehnung eines der Planungsergebnisse, GPE, GPEnS/GPEnSN oder FPE, wird die bestellte Regeltrasse storniert.

9.4 Regelmäßige und flexible Datenaktualisierungen

Die Daten auf der Übersichtsseite werden regelmäßig aktualisiert, um den Nutzern stets aktuelle und verlässliche Informationen zu bieten. Eine vollständige Aktualisierung der Trasseninformationen erfolgt jeden Montag um 6 Uhr, wodurch die neuesten Daten in den Regelprozess integriert werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, dass verfristete Maßnahmen oder FPE zu jeder Zeit hinzugefügt werden.

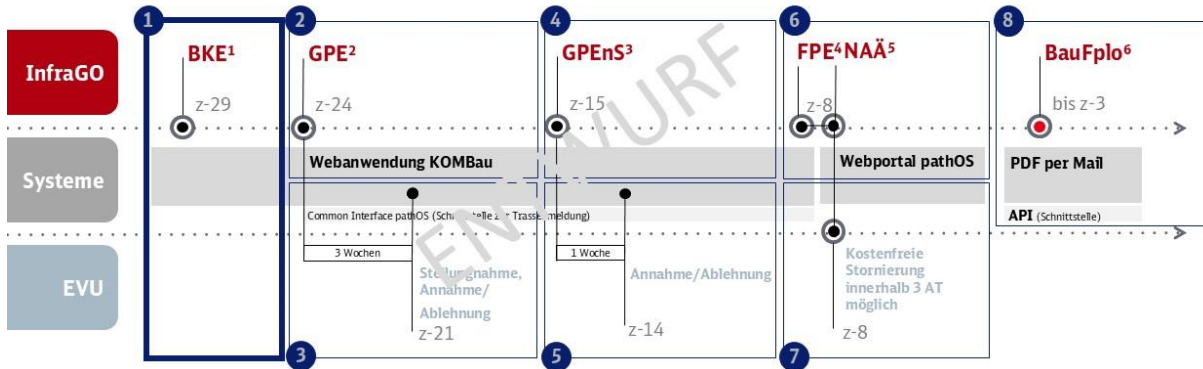
Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



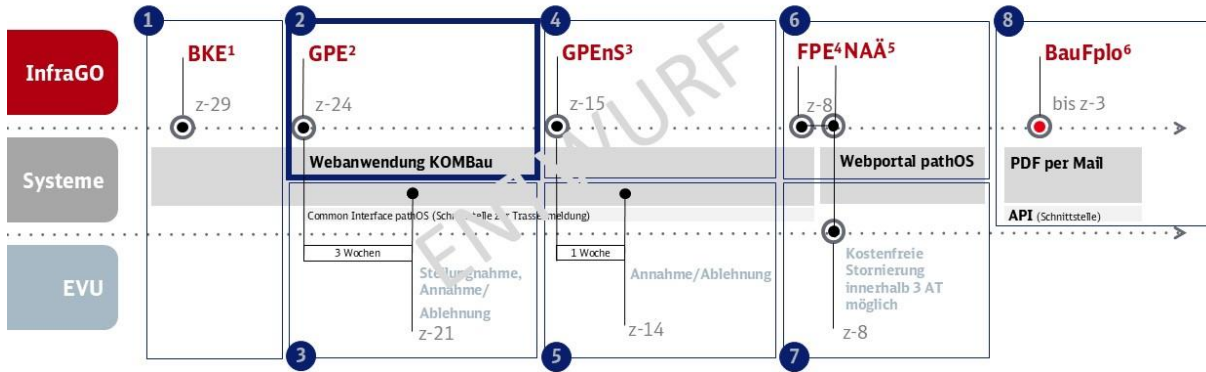
Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse

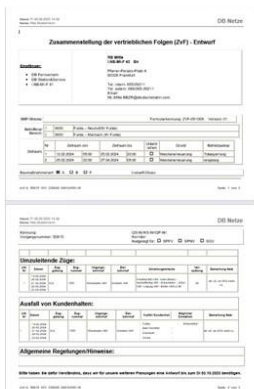


(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung (6) Baufahrplanordnung
AT = Arbeitstage

Wir ermöglichen einfachere systemische Verarbeitung von GPE/FPE durch Bereitstellung im xml-Format

Von Word-Datei via Mailversand...

... zu plattformgestützter Bereitstellung (xml-Format) via KOMBau



ZvF

GPE (exemplarischer Ausschnitt)

Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

Detailansicht Grobplanungsergebnis (GPE) [z-24]

Definition Fahrplanprodukt

- Das **GPE** zeigt geplante Änderungen an einer Trasse
- Veröffentlichung:** Montags 06:00 Uhr als PathDetailsMessage in KOMBau
- Stornierungen:** per PathNotAvailableMessage
- KOMBau zeigt GPE unverändert an und wird zukünftig Unterschiede zur ursprünglich bestellten Trasse hervorheben

Details Screenshot

- Zentrale Übersichtsseite mit detaillierter Ansicht relevanter Trassen
→ Zugriff über Navigationspunkt „GPE & FPE“
- Darstellung der Trassendaten in Tabellenform
→ eine Zeile pro Trasse mit relevanten Trasseninformationen für schnellen Überblick
- Strukturierte Themenblöcke erleichtern Analyse und Bearbeitung

OTN	Linie	Baureihe	Status	Frist (Tage)	Start	Ziel	Betroffene Region	Verkehrswoche	KW
0361	58	423	GPE	2	AH	MH	D	11.08 - 17.08.25	KW 3
10733	56	430	GPE	2	EMST	EPO	SW	11.08 - 17.08.25	KW 3
36567	RE4	440	GPE	2	HH	KKD	SW	11.08 - 17.08.25	KW 3
10730	RB10	4	GPE	2	FK	KXNR	SW	11.08 - 17.08.25	KW 3
11064	S	420	GPE	2	AH	AZZ	SW	11.08 - 17.08.25	KW 3
5201	1	420	GPE	8	EMST	EDD	SW	18.08 - 24.08.25	KW 3
11602	0	612	GPE	8	EPO	HG	SW	18.08 - 24.08.25	KW 3
145	IC30	IC2	GPE	8	NN	NWH	SW	18.08 - 24.08.25	KW 3
10360	S1	490	GPE	abgehoben	SFP	WNR	SW	04.08 - 10.08.25	KW 3
11360	IC12	147.5	FPE	GPE	WR	WG	SW	14.07 - 20.07.25	KW 2

Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

Detailansicht Grobplanungsergebnis (GPE) [z-24]

Definition Fahrplanprodukt

- Das **GPE** zeigt geplante Änderungen an einer Trasse
- Veröffentlichung:** Montags 06:00 Uhr als PathDetailsMessage in KOMBau
- Stornierungen:** per PathNotAvailableMessage
- KOMBau zeigt GPE unverändert an und wird zukünftig Unterschiede zur ursprünglich bestellten Trasse hervorheben

Details Screenshot

- Detaillierte Darstellung eines Planungsergebnisses mit Laufweg, Laufwegspunkten und Zugcharakteristik
- Enthält direkte Hinweise und Anmerkungen der DB InfraGO
- Verlinkungen zu Baukapazitätseinschränkungen
- Zukünftig: Vergleich zwischen Planungsergebnis und Regeltrasse

10733 EHM - KK

PathID	Beord. Region	Kundenref.	Verkehrswoche	Verkehrstage	Zughörige BKE
PA 0080 000001 - 162 ZN	W	001315	Mo 17.03.2026 - So 13.04.2026	Mo (D) Mi (D) Fr (D) Sa (D) So (D)	10: 0613951e 4805312 0284219a 78756637

Gruppierungsergebnis (GPE)

1 Laufweg: DU - Duisburg Hbf DE 14124

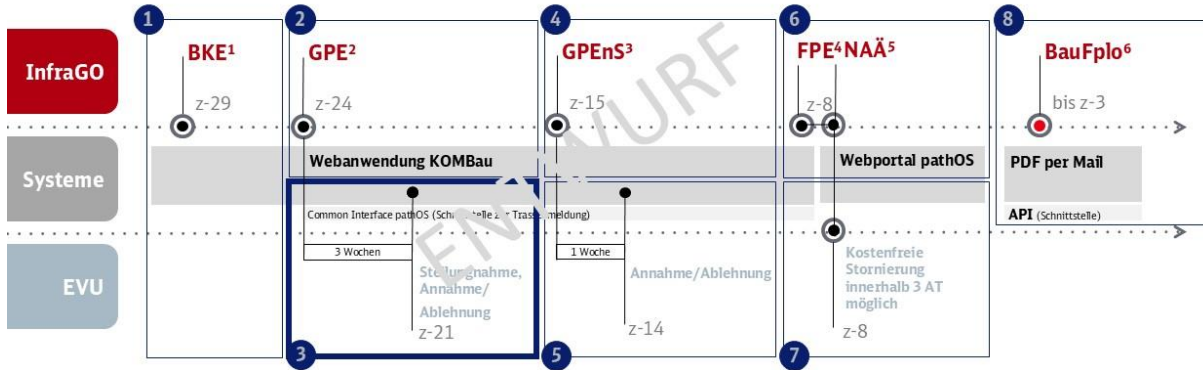
2 Nachricht der DB InfraGO AG: Ausgedehnte Umleitung via Ballungsraum Ruhr aufgrund von SP.

3 Zugcharakteristik (ZCH): 18:21:21

Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung 2) Grobplanungsergebnis 3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme 4) Feinplanungsergebnis 5) Netzausgelöste Änderung 6) Baufahrplananordnung AT = Arbeitstage

Detailansicht Stellungnahme (SN) [z-21]

Definition Fahrplanprodukt

- Durch das Verfassen einer **SN (Stellungnahme)** kann ein Zugangsberechtigter detailliert auf das GPE (Grobplanungsergebnis) der DB InfraGO reagieren.
- Der Zeitraum für Stellungnahmen umfasst drei Wochen (z-24 bis z-21).
- Neben einer Stellungnahme sind auch eine Annahme oder eine Ablehnung des GPE möglich.

Details Screenshot

- Anpassung von Laufwegen (Umleitungen und Teilausfälle)
- Anpassung von Laufwegspunktangaben wie Ankunft und Abfahrzeiten, Halte dauern, Streckenpunktangaben, Haltearten
- Anpassung von Zugaktivitäten und Zugcharakteristiken

Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

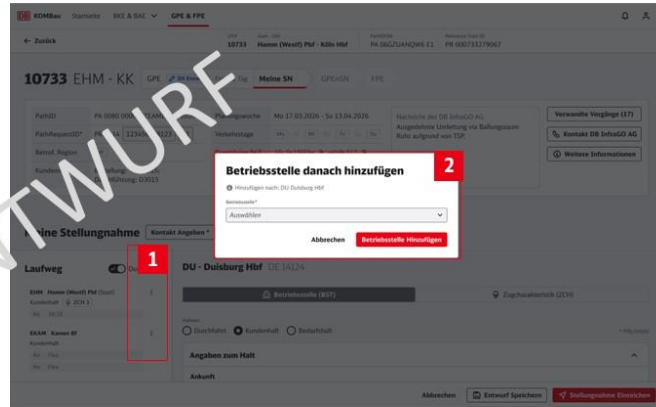
Detailansicht Stellungnahme (SN) [z-21]

Definition Fahrplanprodukt

- Durch das Verfassen einer **SN (Stellungnahme)** kann ein Zugangsberechtigter detailliert auf das GPE (Grobplanungsergebnis) der DB InfraGO reagieren.
- Der Zeitraum für Stellungnahmen umfasst drei Wochen (z-24 bis z-21).
- Neben einer Stellungnahme sind auch eine Annahme oder eine Ablehnung des GPE möglich.

Details Screenshot

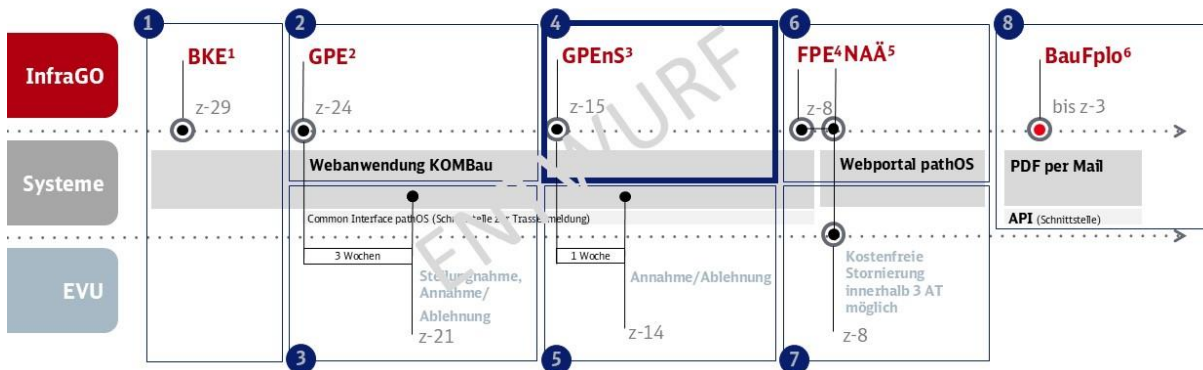
- 1** Hinzufügen und Entfernen von Laufwegspunkten
- 2** Auswahlmöglichkeit der neuen Laufwegspunkte und direkte Einbindung in den Laufweg der Stellungnahme



Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung (6) Baufahrplananordnung
AT = Arbeitstage

Exkurs

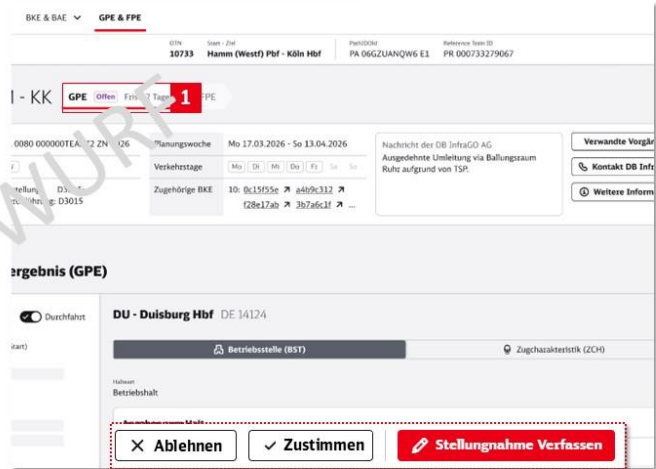
Zustimmen & Ablehnen GPE / GPEs [z-21 / z-14]

Fristigkeiten

- **GPE (3 Wochen Frist)**
 - Stellungnahme verfassen
 - Ablehnen
 - Zustimmung
- **GPEs (1 Woche Frist)**
 - Ablehnen
 - Zustimmung

Details Screenshot

- 1 Solange die Frist aktiv ist, kann der Status verändert werden
- 7 Übergabe an DB InfraGO erst nach Ablauf der Frist



Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

Detailansicht

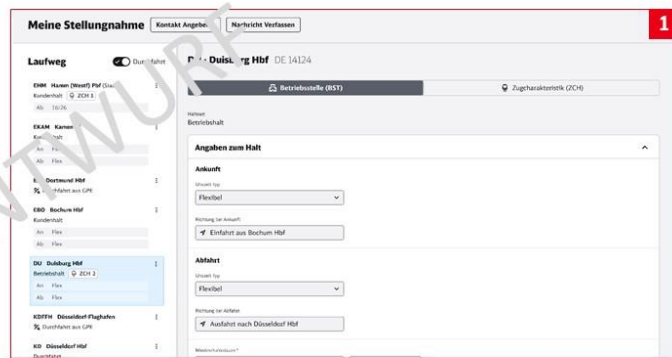
Feinplanungsergebnis (FPE) [z-8]

Definition Fahrplanprodukt

- Das FPE (Feinplanungsergebnis) markiert den Abschluss des Änderungsprozesses und zeigt die endgültige Trassenführung mit finalen Fahrzeiten und bestätigten Betroffenheiten.
- **Bereitstellung:** Unmittelbar nach Erhalt als PathDetailsMessage in KOMBau

Details Screenshot

- 1 Gleicher Aufbau wie bei einer GPE oder GPEs
- 7 Dient der reinen Information ohne Möglichkeit eine Stellungnahme abzugeben
- 7 Historisierung des Abstimmungsprozess weiterhin gegeben



Hinweis: Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.