Legende

Zugkategorien GV (Güterverkehr)

- Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)
- Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)
- Musterzug 4: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)
- Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)
- Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)
- Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)
- Musterzug 3 (wird nicht verwendet): E-Traktion (1400 t, 140 km/h)

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt alle 4 Stunden

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden; Normalschrift: Gerade Stunden

Maximale Nutzlänge bei Betriebshalt in Ludwigshafen Gbf abhängig von der Gleisnutzung zwischen 550 m und 570 m

Ost-West-Richtung maximale Nutzlänge: 620 m

West-Ost-Richtung maximale Nutzlänge: 620 m

Frankfurt-Höchst - Frankfurt-Niederrad - Forsthaus: Zugläge kürzer als 650 m (max. 600 m)

Nord-Süd-Richtung: maximale Nutzlänge 440 m

Süd-Nord-Richtung maximale Nutzlänge: 550m

Süd-Nord-Richtung maximale Nutzlänge: 570 m

Nord-Süd-Richtung: maximale Nutzlänge: 630 m

Süd-Nord-Richtung maximale Nutzlänge: 580 m

Süd-Nord-Richtung maximale Nutzlänge: 600 m

Nord-Süd-Richtung maximale Nutzlänge: 530 m

West-Ost-Richtung maximale Nutzlänge: 490 m

West-Ost-Richtung: maximale Nutzlänge 620 m

Ost-West-Richtung: maximale Nutzlänge 590 m

West-Ost-Richtung: maximale Nutzlänge 630 m

Ost-West-Richtung: maximale Nutzlänge 610 m

Ost-West-Richtung: maximale Nutzlänge 630 m

Ost-West-Richtung: maximale Nutzlänge 830 m

West-Ost-Richtung: maximale Nutzlänge 610 m

Ost-West-Richtung: maximale Nutzlänge 590 m

West-Ost-Richtung: maximale Nutzlänge 610 m

Abhängig von der Gleisnutzung in Dingolfing maximale Nutzlänge 640 oder 600 m

Plattling - Dingolfing: maximale Nutzlänge 530 m

Plattling - Dingolfing: Abhängig von der Gleisnutzung in Dingolfing maximale Nutzlänge 640 oder 600 m

München-Laim - Mühldorf - Wackerwerk: Zugläge kürzer als 570 m

maximale Nutzlänge: 620 m

maximale Nutzlänge 610 m (beide Richtungen)

Alternative Durchbindungen zwischen Trudering und Rosenheim (Kufstein - Nordring bzw. Salzburg - München Ost) möglich

Züge München - Mühldorf - Burghausen mit BR159 konstruiert

Die Netzgrafik bildet Kapazitäten ausgehend von der NVZ ab. In der HVZ kann es insbesondere beim SGV zu Abweichungen kommen (nähere Informationen hierzu finden sich in den spätestens Ende April veröffentlichten Kapazitätslisten).
In den Randbereichen sind nicht alle Kapazitäten dargestellt (siehe Nachbar-Netzgrafiken).
Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur dargestellt.
Durchbindungen von Güterzügen sind in Konstruktionsknoten wegen des Entfalls von Bremsen und Beschleunigen im Bereich von 1 bis 2 Minuten auch mit der Abfahrtszeit vor der Ankunftszeit möglich.

DB Netz AG

mKoK 2024

Stand: 31. März 2022

Güterverkehr

Bereich Süd

SMA und Partner AG
CH-8050 Zürich

mKoK_2024 | mKoK2024G S | 31.03.2022

Veröffentlichung erfolgt auf Grundlage der durchgeführten Marktabfrage im Hinblick auf die Darstellung einer optimalen Nutzung der verfügbaren Fahrwegkapazitäten im Sinne von Art. 6 Nr.1 a) EU-DVO 2016/545.