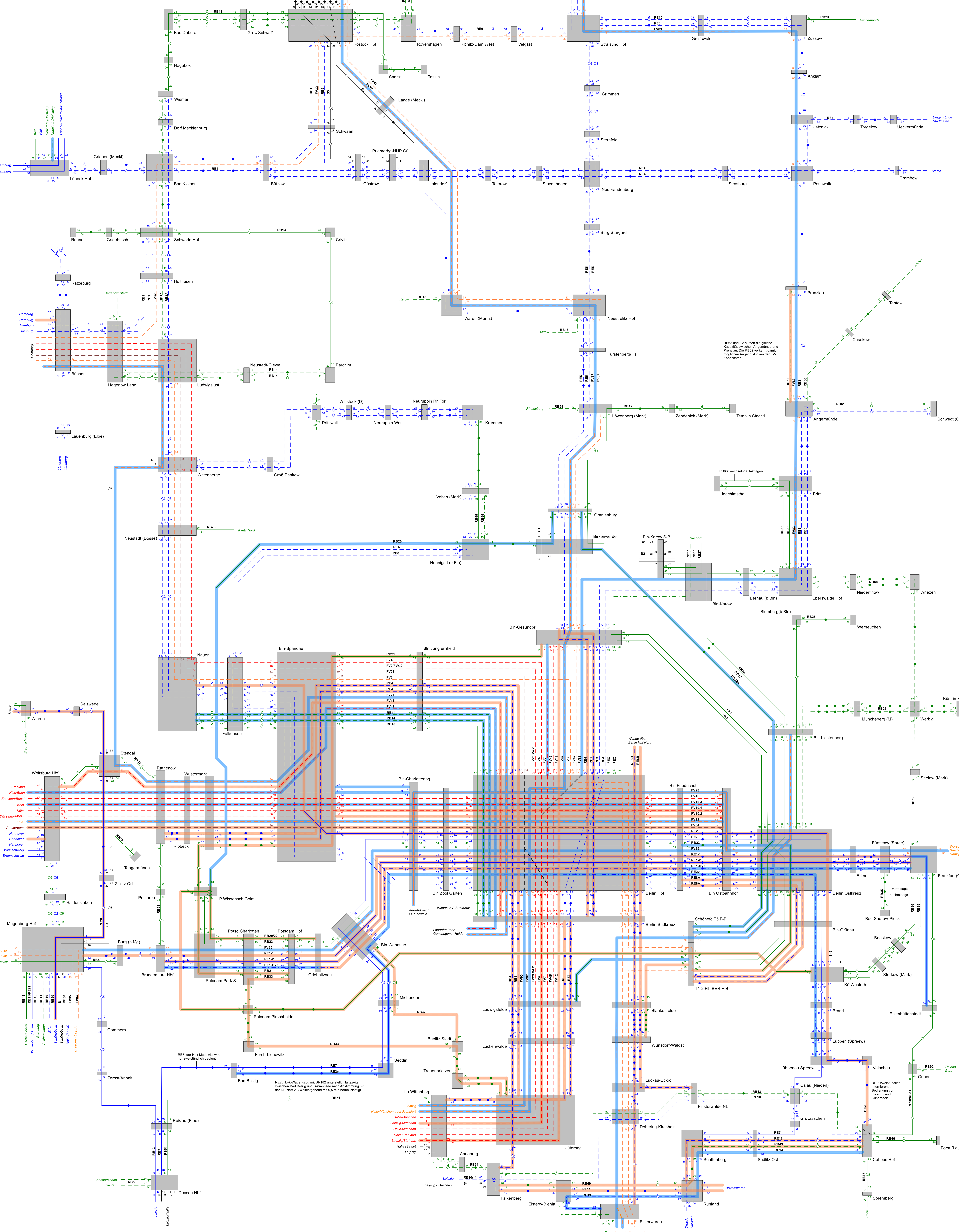


- Legende**
- Zugkategorien FV (Fernverkehr)**
- HGV 250 bis 300 km/h und 230 km/h Neigetechnik
  - 230 km/h
  - 160 km/h bis 200 km/h
- Zugkategorien NV (Nahverkehr)**
- RE / beschleunigter Nahverkehr
  - RB / Nahverkehr mit allen Halten
  - S-Bahn / Stadtbahn
- Markierungen**
- Mehrleistungen und Verstärkungen gegenüber dem Status quo
  - Abweichung von mehr als 5 Minuten gegenüber dem Status quo

- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
  - Zug verkehrt alle 2 Stunden
  - Zug verkehrt alle 4 Stunden
  - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
  - Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
  - Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurze Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
  - Flügeltag/Vereinigung zweier Züge

DB Netz AG  
 mkKOK 2024  
 Stand 31. März 2022  
 Personenverkehr  
 Berlin / Brandenburg /  
 Mecklenburg-Vorpommern  
 DBA und Partner AG  
 CH-6002 Günsel  
 mkKOK\_2024 mkKOK 2024 HO | 31.03.2022  
 Veröffentlichung erfolgt auf Grundlage der durchgeführten  
 Marktanalyse im Hinblick auf die Darstellung einer  
 optimalen Nutzung der verfügbaren Fahrwegkapazitäten  
 im Sinne von Art. 8 Nr. 1 a EU-EGVO 2019/654.  
 Dargestellt sind nur systematische und verlässliche  
 Kapazitäten mit mehr als 3 Takttagen pro Tag.  
 In den Randbereichen sind nicht alle Kapazitäten  
 dargestellt (siehe Neben-Netzpläne).  
 Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur  
 dargestellt.



RE2: Lok-Mix-Zug mit BR162 unterstellt. Haltskizzen zwischen Bad Belzig und B-Warnsee nach Abstimmung mit der DB Netz AG weitgehend mit 0,5 min berücksichtigt

RE2: zweistündlich ablaufende Verbindung von Kottbus und Künersdorf

Halle/München oder Frankfurt  
 Halle/München  
 Leipzig/München  
 Halle/München  
 Halle/Sankt  
 Leipzig/Outpost  
 Halle (Saale)  
 Leipzig

Wunsch  
 Dresden  
 Danzig

Zielona  
 Góra

Chemnitz/Dresden/Proß