



DB Net AG
 mKok 2024
 Stand 31. März 2022
 Personenverkehr
 Rheinland-Pfalz / Saar.

© SMA und Partner AG
 CH-8050 Zürich

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

Das mKok wurde ohne Berücksichtigung der Flutschäden 2021 erweitert.

- Legende**
- Zugkategorien FV (Fernverkehr)**
 - HGV 250 bis 300 km/h und 230 km/h Negativschicht
 - 230 km/h
 - 160 km/h bis 200 km/h
 - Zugkategorien NV (Nahverkehr)**
 - RE / beschleunigter Nahverkehr
 - RB / Nahverkehr mit allen Halten
 - S-Bahn / Stadtbahn
 - Markierungen**
 - Mehrfachleistungen und Verstärkungen gegenüber dem Status quo
 - Abweichung von mehr als 5 Minuten gegenüber dem Status quo
 - Frequenzen**
 - Zugverkehr stündlich
 - Zugverkehr alle 2 Stunden
 - Zugverkehr alle 4 Stunden
 - Zugverkehr nur in der HVZ
 - Weitere Erklärungen**
 - Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
 - Flügelung/Verzweigung zweier Züge