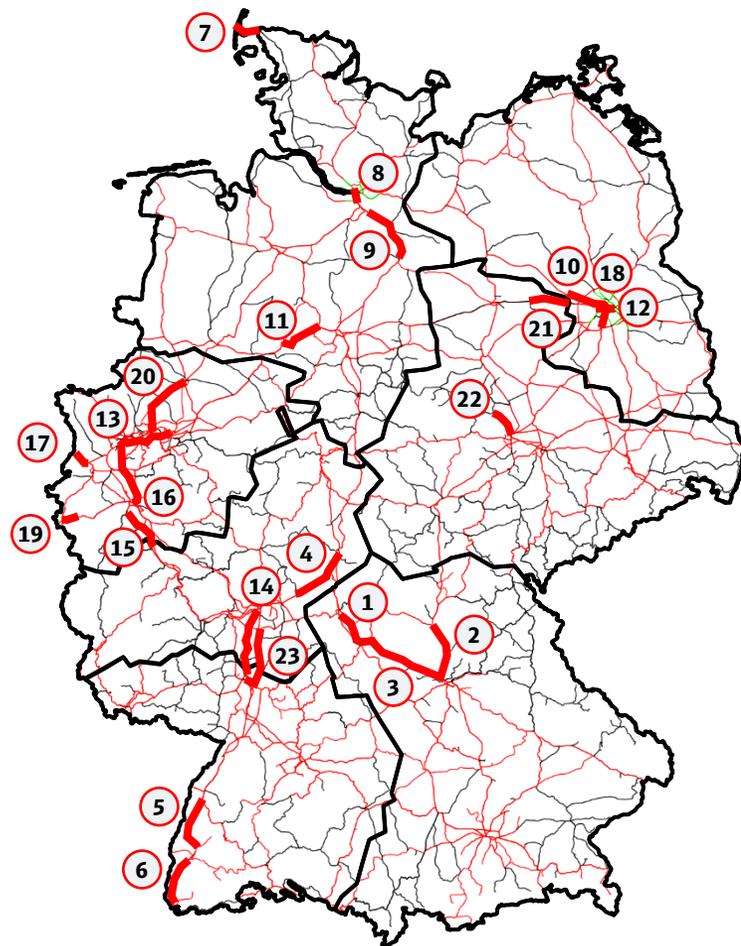


# Die DB InfraGO AG hat bisher 23 Schienenwege als überlastet erklärt

## Überlastete Schienenwege



— Überlasteter Schienenweg (ÜLS)

Stand Dezember 2022

Erklärung aus	Nr	Strecke(n)	Abschnitt
Netzfahrplan 2008	1	5200	Gemünden (Main) – Würzburg Hbf
	2	5900	Fürth (Bay) Hbf – Bamberg
	3	5910	Würzburg – Fürth (Bay) Hbf
Nfpl 2009	4	3600	Hailer-Meerholz – Fulda
	5	4000	Offenburg – Abzw. Gundelfingen
	6	4000	Abzw. Leutersberg – Weil am Rhein
RV-Periode 2011-15 Nfpl 2020	7	1210	Niebüll – Westerland (Sylt)
	8 <sup>1</sup>	2200, 6100	Hamburg-Harburg – Hamburg Rainweg
Nfpl 2012 Nfpl 2021	9	1720	Uelzen – Stelle
	10 <sup>2</sup>	6100	Berlin-Spandau - Nauen
Nfpl 2013	11	1700	Wunstorf – Minden
Nfpl 2014	12	6109	Berliner Stadtbahn
Nfpl 2015	13	2650, 2184, 2300, 2160, 2158	Köln-Mülheim – Duisburg Hbf – Dortmund Hbf (Rhein-Ruhr-Achse)
EBWU 2015	14	4010	Mannheim-Waldhof – Zeppelinheim
Nfpl 2017	15	2630	Hürth-Kalscheuren – Remagen
Nfpl 2018	16	2633, 2639, 2650, 2652, 2658, 2659	Köln Hbf – Köln-Mülheim
Nfpl 2019 / EBWU <sup>3</sup>	17	2510	Viersen – Kaldenkirchen Gr
Nfpl 2020	18	6107, 6170, 6171, 6134, 6132	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd
Nfpl 2020	19	2600, 2550	Stolberg Hbf – Aachen West
Nfpl 2021	20	2650, 2200	Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf
Nfpl 2021	21	6185	Wustermark - Rathenow
Nfpl 2022	22	6344	Halle-Trotha - Könnern
EBWU	23	3601	Darmstadt Hbf – Neu-Edingen/MA-Friedrichsfeld
		4000	Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Südeinfahrt/Ausfahrt

<sup>1</sup> Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Hamburg Hbf | <sup>2</sup> Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Berlin-Spandau | <sup>3</sup> Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung