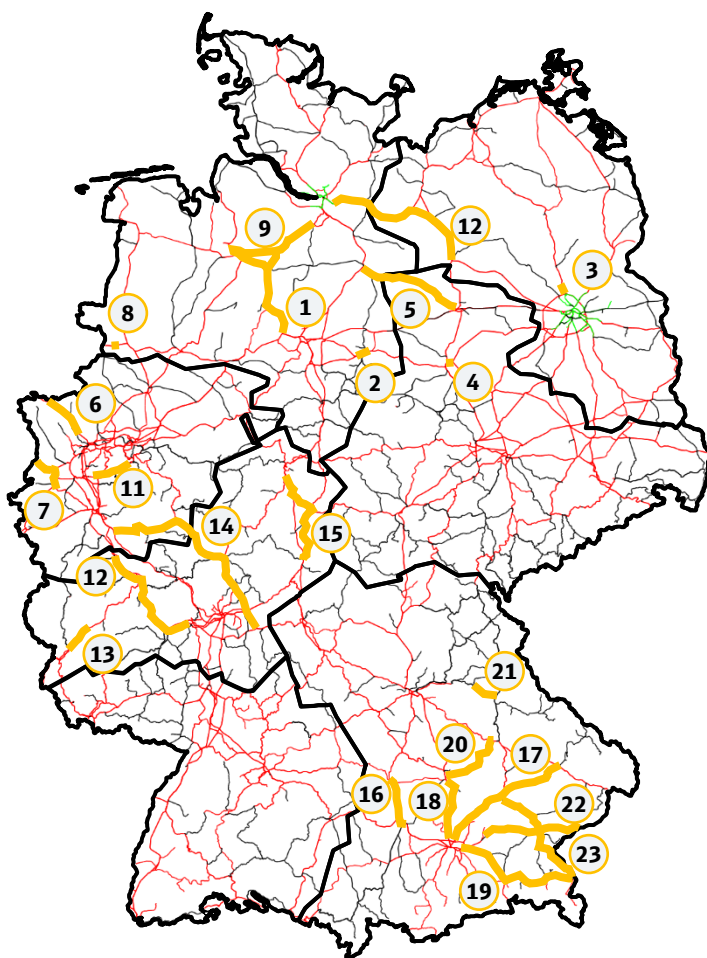


Die DB InfraGO AG hat bisher folgende Schienenwege als temporär überlastet erklärt

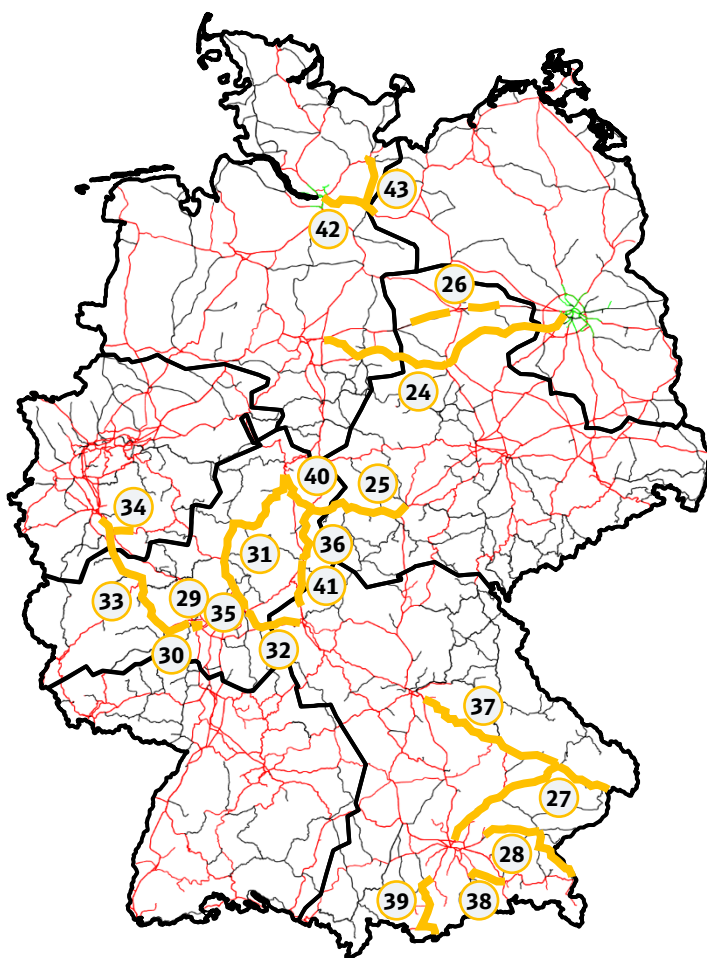
Temporär überlastete Schienenwege (2025 – 2026)



| Erklärung aus | Nr | Strecke(n) | Abschnitt |
|---|---|--|---|
| Generalsanierung Hamburg – Berlin (08/2025 – 04/2026) | 1 | 1740 | Wunstorf – Nienburg |
| | 2 | 1900 | Braunschweig-Buchhorst – Weddel |
| | 3 | 6088 | Birkenwerder – Oranienburg |
| | 4 | 6110 | Biederitz – Magdeburg Brücke |
| | 5 | 6899 | Stendal – Uelzen |
| Generalsanierung Oberhausen – Emmerich (12/2024 – 1. Hj 2026) | 6 | 2270 | Oberhausen Hbf – Emmerich |
| | 7 | 2520, 2550, 2611 | Viersen – Mönchengladbach Hbf – Rheydt Hbf – Rheydt-Odenkirchen |
| | 8 | Bahnhof | Bad Bentheim |
| Qualitätsoffensive Hannover – Hamburg (05 – 07/2026) | 9 | 1740, 2200, 1283 | Wunstorf – Verden – Bremen Hbf – Rotenburg – Buchholz |
| | 9 | 1745 | Verden – Rotenburg |
| | 2 | 1900 | Braunschweig-Buchhorst – Weddel |
| | 10 | 6100 | Wittenberge – Hamburg-Allermöhe |
| Generalsanierung Köln – Hagen (02 – 07/2026) | 11 | 2525, 2143, 2423, 2804 | Hochdahl – Wuppertal-Vohwinkel – Gevelsberg – Hagen Hbf |
| Generalsanierung Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden (07 – 12/2026) | 12 | 2630, 3510, 3525 | Remagen – Koblenz Hbf – Bingen Hbf – Mainz Kaiserbrücke Ost |
| | 13 | 3010 | Wittlich – Ehrang |
| | 14 | 2651, 2880, 2881, 2800, 2651, 3703, 3900, 3742, 3672, 3660 | Troisdorf – Siegen – Haiger – Gießen-Bergwald – Friedberg – Großkrotzenburg – Steinerts |
| | 15 | 3900, 6340, 3600 | Kassel-Wilhelmshöhe – Bebra – Fulda |
| | Generalsanierung Nürnberg – Regensburg (02 – 07/2026) | 16 | 5300, 5503 |
| 17 | | 5500, 5634 | München-Feldmoching – Landshut – Plattling |
| 18 | | 5501 | München-Karlsfeld – Ingolstadt Hbf |
| 19 | | 5510, 5703 | München-Waldtrudering – Rosenheim – Freilassing |
| 20 | | 5851 | Regensburg Hbf – Ingolstadt Hbf |
| 21 | | 5904 | Amberg – Irrenlohe |
| Generalsanierung Obertraubling – Passau (06 – 12/2026) | 16 | 5300, 5503 | Donauwörth – Augsburg Hbf – Augsburg-Hochzoll |
| | 17 | 5500, 5634 | München-Feldmoching – Landshut – Plattling |
| | 18 | 5501 | München-Karlsfeld – Ingolstadt Hbf |
| | 19 | 5510, 5703 | München-Waldtrudering – Rosenheim – Freilassing |
| | 22 | 5600 | Markt Schwaben – Mühldorf – Simbach |
| | 23 | 5720, 5700, 5723 | Landshut – Mühldorf – Freilassing |

Die DB InfraGO AG hat bisher folgende Schienenwege als temporär überlastet erklärt

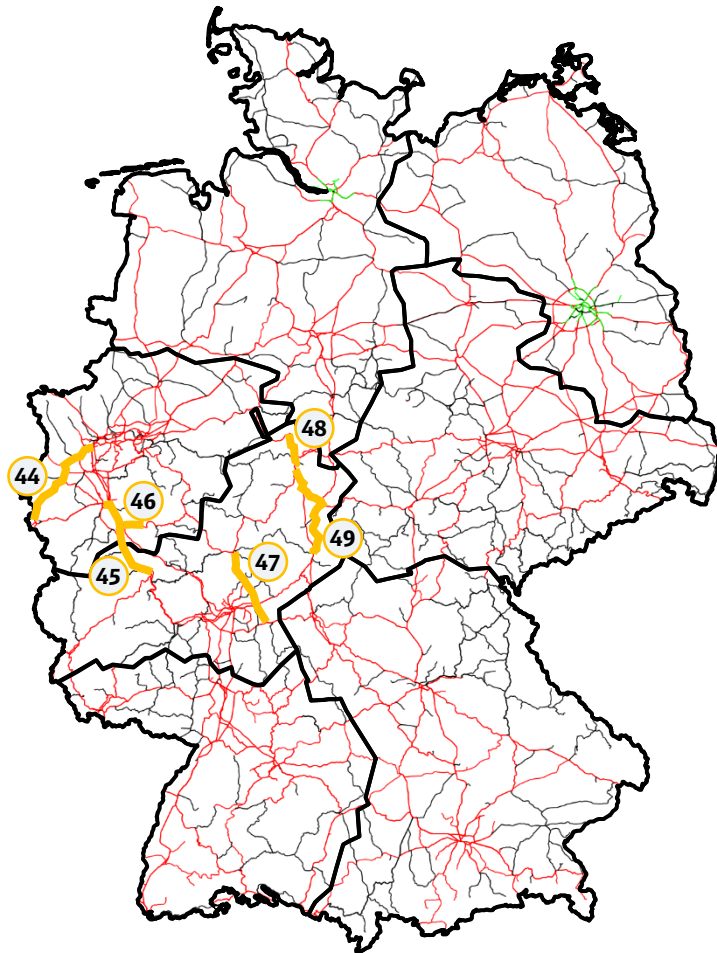
Temporär überlastete Schienenwege (2026 – 2028)



| Erklärung aus | Nr | Strecke(n) | Abschnitt |
|---|----|------------------------------------|---|
| Generalsanierung Lehrte – Berlin (10/2026 – 12/2027) | 24 | 6118, 6110, 6400, 1900, 1730, 1910 | Berlin-Charlottenburg – Magdeburg Hbf – Braunschweig Hbf – Groß-Gleidingen – Lehrte |
| | 25 | 6340, 5919, 6291 | Erfurt-Linderbach – Erfurt Hbf – Neudietendorf – Eisenach – Faßdorf |
| | 26 | 6107 | Bamme – Schöhausen West, Nahrstedt – Gardelegen |
| Generalsanierung Rosenheim – Salzburg (02/2027 – 07/2027) | 27 | 5500, 5634, 5830 | München-Feldmoching – Landshut – Plattling – Passau |
| | 28 | 5600, 5723 | Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing |
| Generalsanierung Fulda – Hanau (08/2027 – 01/2028) | 29 | 3603, 3525 | MZ-Bischofsheim – Wiesbaden Ost |
| | 30 | 3525, 3521, 3527, 3520, 3522 | Mainz Kaiserbrücke Ost – Mainz Hbf – Mainz Römisches Theater |
| | 31 | 3900, 3742 | Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Friedberg – Hanau |
| | 32 | 3660, 5200 | Großkrotzenburg – Aschaffenburg – Nantenbach |
| Generalsanierung Köln – Koblenz – Mainz (02/2028 – 07/2028) | 33 | 2324, 3507 | Gremberg Nord – Troisdorf – Neuwied – Niederlahnstein – Wiesbaden Ost – Kostheim |
| | 34 | 2651 | Porz-Wahn – Troisdorf – Merten (Sieg) |
| | 35 | 3900, 3742, 3660 | Gießen-Bergwald – Friedberg – Hanau – Mainaschaff Steinerts |
| | 36 | 3900, 6340, 3600 | Kassel-Wilhelmshöhe – Bebra – Fulda |
| Generalsanierung München – Rosenheim (01/2028 – 06/2028) | 37 | 5850, 5500, 5830 | Feucht – Regensburg – Obertraubling – Plattling |
| | 27 | 5500, 5634, 5830 | München-Feldmoching – Landshut – Plattling – Passau |
| | 28 | 5600, 5723 | Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing |
| | 38 | 5622 | Holzkirchen – Rosenheim |
| Sperrung Fliesen – Burgsinn (10/2027 – 04/2029) | 39 | 5504 | Tutzing – Mittenwald Gr |
| | 40 | 6340, 6291 | Baunatal-Guntershausen – Bebra – Neudietendorf – Erfurt Hbf |
| | 31 | 3900, 3742 | Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Friedberg – Hanau |
| | 32 | 3660, 5200 | Großkrotzenburg – Aschaffenburg – Nantenbach |
| Generalsanierung Hamburg – Lübeck (07 – 12/2028) | 41 | 1733 | Fulda-Bronnzell – Burgsinn Bbf |
| | 42 | 6100 | Boizenburg – Büchen – Hamburg Hbf |
| | 43 | 1121 | Lübeck Hbf – Büchen |

Die DB InfraGO AG hat bisher folgende Schienenwege als temporär überlastet erklärt

Temporär überlastete Schienenwege (2028 – 2030)



| Erklärung aus | Nr | Strecke(n) | Abschnitt |
|---|----|------------------------|---|
| Sperrung Kölner Brücken (09/2028 – 03/2030) | 44 | 2550, 2520, 2505 | Aachen West – Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg-Hochfeld Süd |
| | 45 | 2641, 2656, 2324 | Köln Bonntor – Gremberg – Troisdorf – Neuwied |
| | 46 | 2651 | Köln Messe/Deutz – Troisdorf – Merten (Sieg) |
| | 47 | 3900, 3742, 3672, 3660 | Gießen-Bergwald – Friedberg – Hanau – Mainaschaff Steinerts |
| | 48 | 2550 | Hofgeismar-Hümme – Vellmar-Obervellmar |
| | 49 | 3900, 6340, 3600 | Kassel-Wilhelmshöhe – Bebra – Fulda |