



# Bestellphase Rahmenverträge 2024/2025

Kundeninformationsveranstaltung

---

29.06.2022 | Online

- 1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung**
2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen
3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht
4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG

## Was wollen wir heute erreichen?

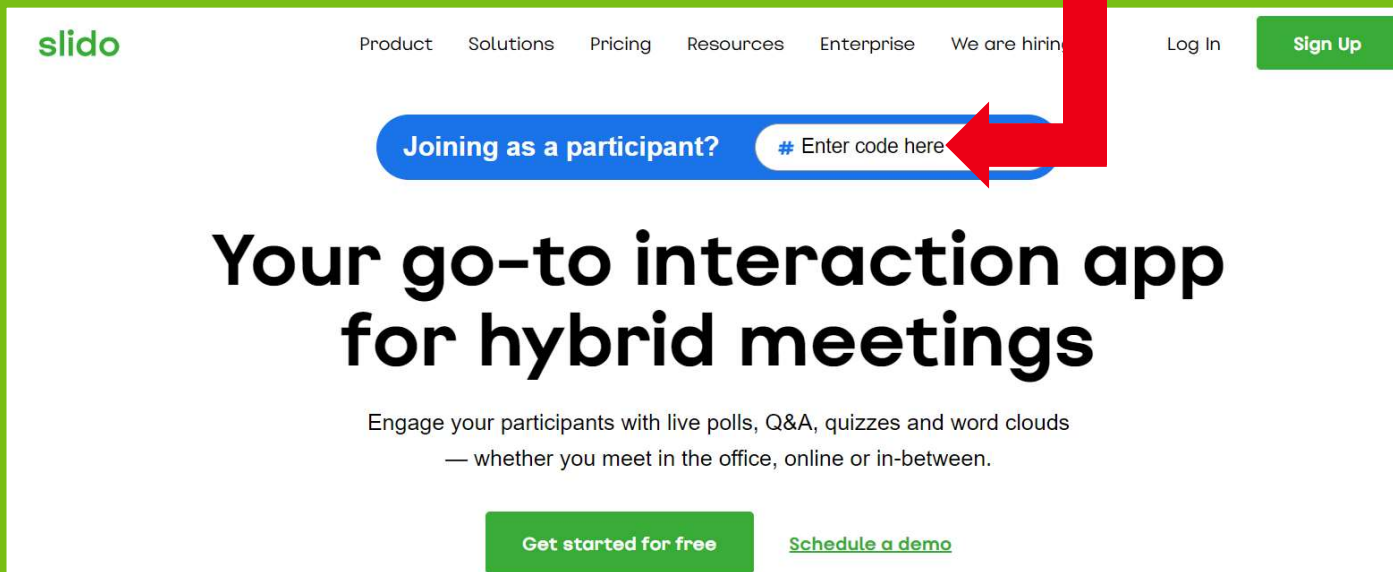
- Anhand von konkreten Anwendungsfällen kundenseitige Handlungsschritte in der Anmeldephase beschreiben
- Beschreibung der DB Netz-seitigen Erstellungsschritte auch im Umgang mit Art.6 EU-DVO und mKoK



Die Veranstaltung besteht aus einem **einleitenden Vortrag** und einer **Fragerunde**

# Stellen Sie uns Ihre Fragen!

Gehen Sie bitte auf [www.slido.com](http://www.slido.com)  
Geben Sie beim Eingabefeld folgenden Code ein: **RV22**

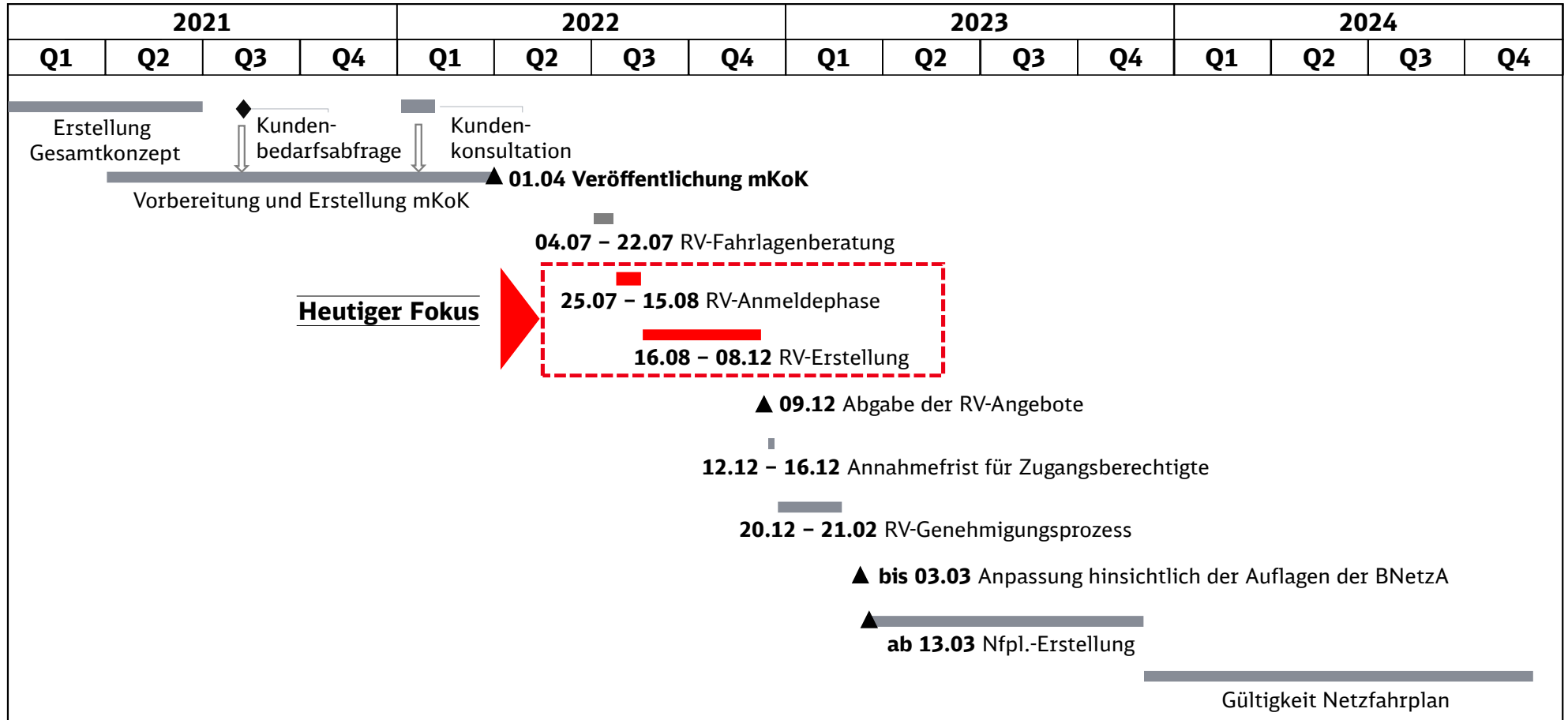


...oder scannen  
Sie den QR-Code:



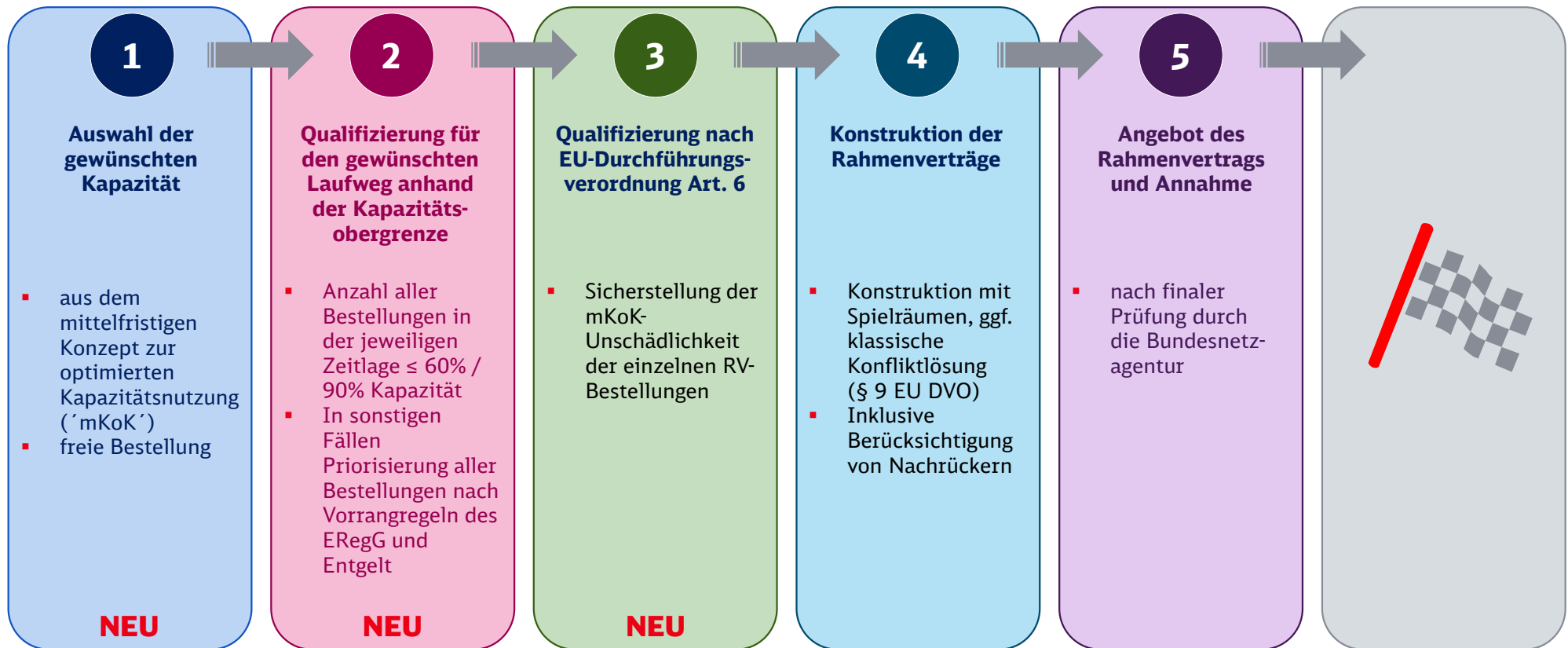
1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung
- 2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen**
3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht
4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG

# Die Anmelde- und Erstellungsphase erstreckt sich über einen Zeitraum von viereinhalb Monaten und startet am 25. Juli



1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung
2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen
- 3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht**
  - 3.1 Identifizierung der bedarfsgerechten mKoK-Kapazität
  - 3.2 Auslösung einer am mKoK-orientierten Bestellung in TPN
4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG

# Wie gelange ich als Zugangsberechtigter zu meinen Rahmenverträgen? Fünf Schritte zum Erfolg

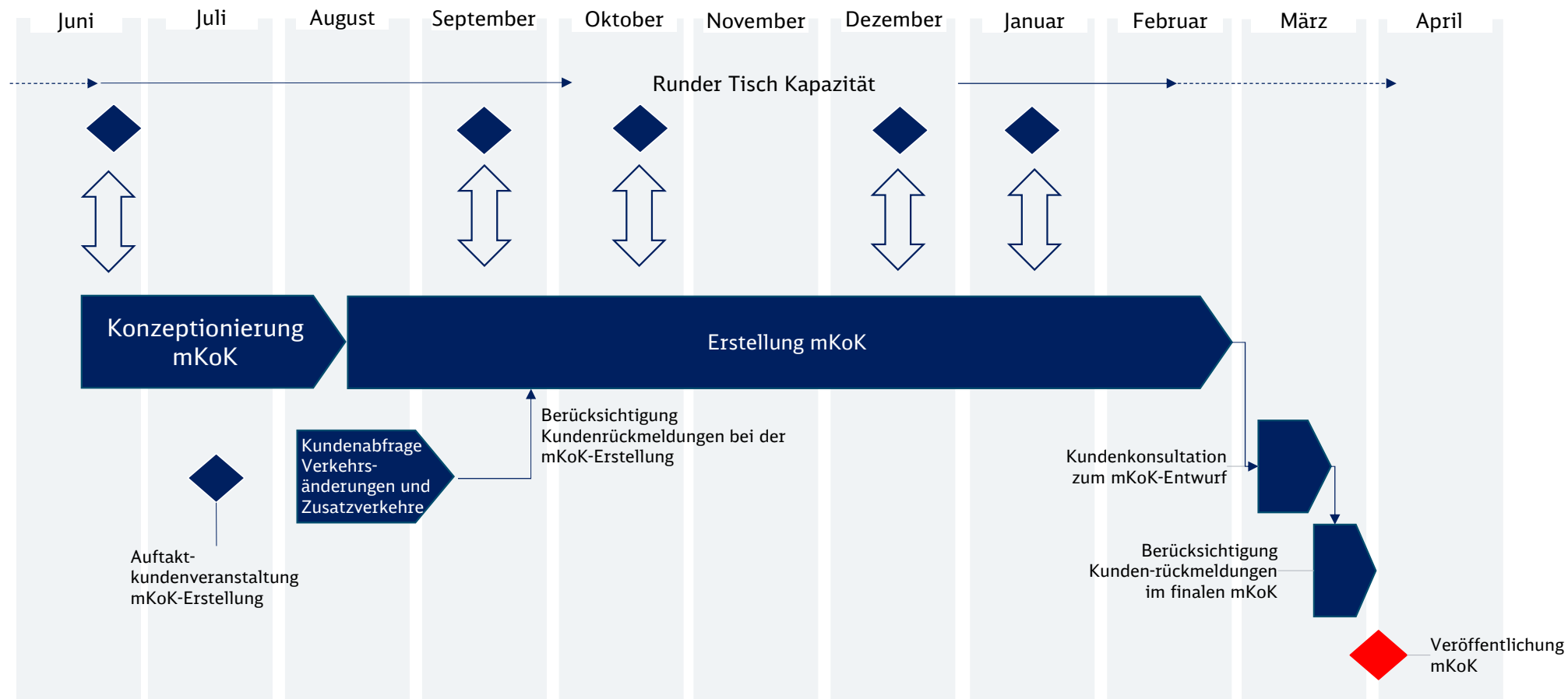


# Wie gelange ich als Zugangsberechtigter zu meinen Rahmenverträgen? Fünf Schritte zum Erfolg



1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung
2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen
3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht
  - 3.1 Identifizierung der bedarfsgerechten mKok-Kapazität**
  - 3.2 Auslösung einer am mKok-orientierten Bestellung in TPN
4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG

# Das mKoK ist im regelmäßigen und detailliertem Austausch mit der Branche entstanden

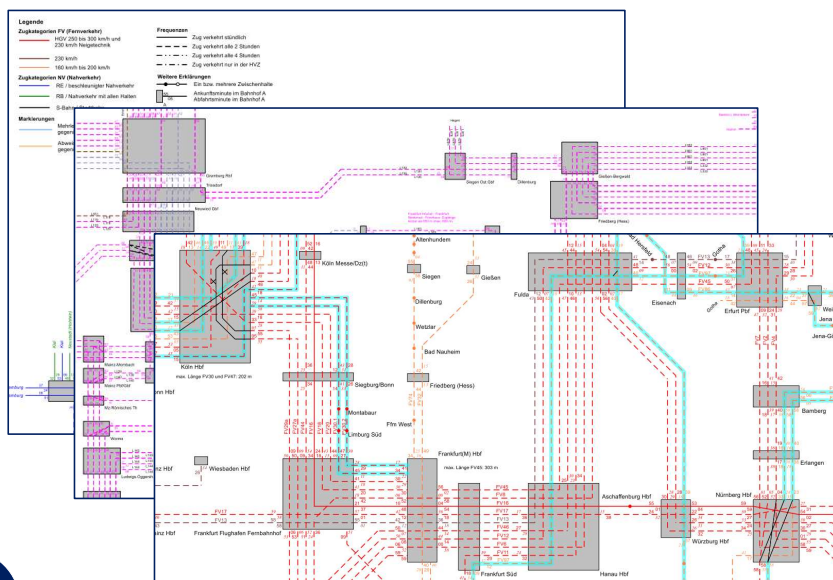


# Für am mKoK orientierte Bestellungen von Rahmenverträgen stehen zwei, sich ergänzende Instrumente zur Verfügung



## Die Netzgrafiken

- Abbildung eines exemplarischen (synthetischen) 2h-Zeitfensters
- Systematisierte Musterzüge (SGV-, SPNV- und SPVF-Kapazitäten)
- Keine Abbildung der HVZ und von Einzellagen; jedoch teilweise Verstetigung mehrerer Einzellagen zu einer systematisierten Kapazität



## Die Kapazitätslisten

- Auflistung der auf den Netzgrafiken abgebildeten mKoK-Kapazitäten in Excel-Format mit Filter-Funktion
- Dient der Identifizierung von passenden mKoK-Kapazitäten für den gewünschten Laufweg einer RV-Bestellung

Filter zurücksetzen		mKoK 2024 Kapazitäten Fernverkehr				Bst in Laufweg übernehmen			
Linie	n-n	Zugtyp	Ref-Nr.	ID	Von (betrieblicher Bst-Name)	Abfahrtszeit	Nach (betrieblicher Bst-Name)	Ankunftszeit	Vmax
3	24	FV-C	11624105	MXLR	Lindau-Reutin Gr	05:05,3	MH	07:05,9	160
4	24	FV-C	11624107	MXLR	Lindau-Reutin Gr	07:05,3	MH	09:05,9	160
5	24	FV-C	11624109	MXLR	Lindau-Reutin Gr	09:05,3	MH	11:05,9	160
6	24	FV-C	11624111	MXLR	Lindau-Reutin Gr	11:05,3	MH	13:05,9	160
7	24	FV-C	11624113	MXLR	Lindau-Reutin Gr	13:05,3	MH	15:05,9	160
8	24	FV-C	11624115	MXLR	Lindau-Reutin Gr	15:05,3	MH	17:05,9	160
9	24	FV-C	11624117	MXLR	Lindau-Reutin Gr	17:05,3	MH	19:05,9	160
10	24	FV-C	11624119	MXLR	Lindau-Reutin Gr	19:05,3	MH	21:05,9	160
11	24	FV-C	11624121	MXLR	Lindau-Reutin Gr	21:05,3	MH	23:05,9	160
12	24	FV-C	11624206	MH	München Hbf	04:52,7	MXLR	06:55,4	160
13	24	FV-C	11624208	MH	München Hbf	06:52,7	MXLR	08:55,4	160
14	24	FV-C	11624210	MH	München Hbf	08:52,7	MXLR	10:55,4	160
15	24	FV-C	11624212	MH	München Hbf	10:52,7	MXLR	12:55,4	160
16	24	FV-C	11624214	MH	München Hbf	12:52,7	MXLR	14:55,4	160
17	24	FV-C	11624216	MH	München Hbf	14:52,7	MXLR	16:55,4	160
18	24	FV-C	11624218	MH	München Hbf	16:52,7	MXLR	18:55,4	160
19	24	FV-C	11624220	MH	München Hbf	18:52,7	MXLR	20:55,4	160
20	24	FV-C	11624222	MH	München Hbf	20:52,7	MXLR	22:55,4	160
21	25	FV-F	11625105	MH	München Hbf	05:34,7	XAKN	06:34,5	160
22	25	FV-F	11625107	MH	München Hbf	07:34,7	XAKN	08:34,5	160
23	25	FV-F	11625109	MH	München Hbf	09:34,7	XAKN	10:34,5	160
24	25	FV-F	11625111	MH	München Hbf	11:34,7	XAKN	12:34,5	160
25	25	FV-F	11625113	MH	München Hbf	13:34,7	XAKN	14:34,5	160
26	25	FV-F	11625115	MH	München Hbf	15:34,7	XAKN	16:34,5	160
27	25	FV-F	11625117	MH	München Hbf	17:34,7	XAKN	18:34,5	160
28	25	FV-F	11625119	MH	München Hbf	19:34,7	XAKN	20:34,5	160
29	25	FV-F	11625121	MH	München Hbf	21:34,7	XAKN	22:34,5	160

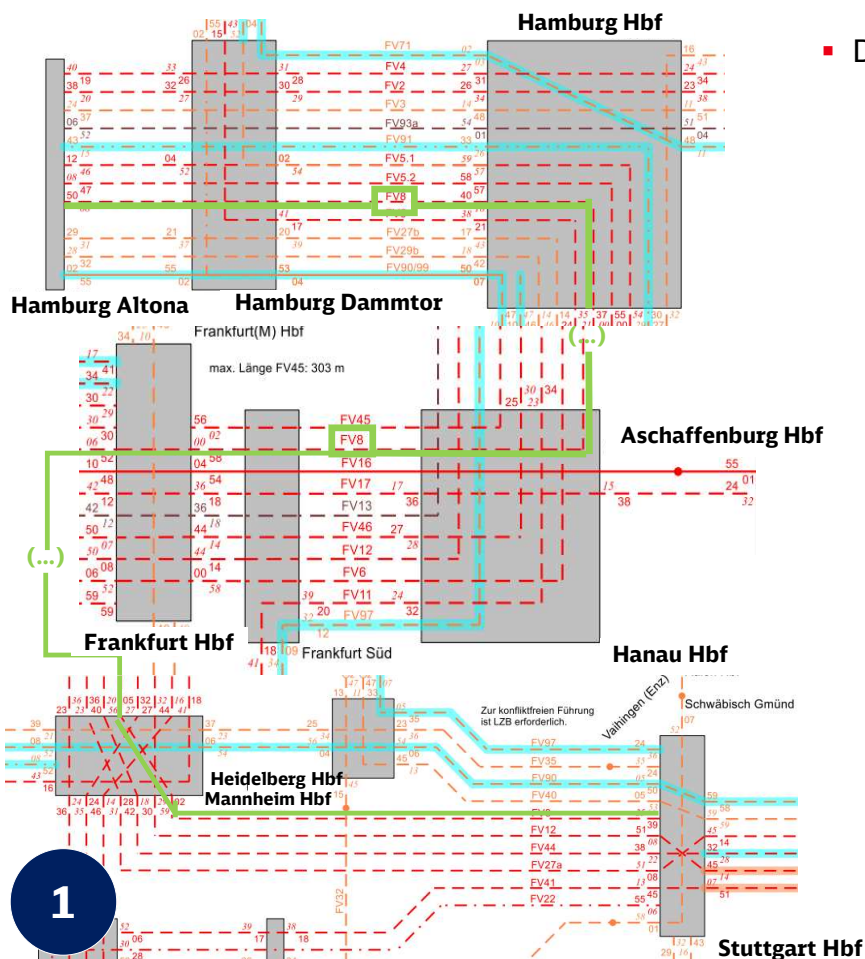
Rahmenvertrag und mKoK | Deutsche Bahn AG (dbnetze.com)

# SPFV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (1/2)

Kundenwunsch: Hamburg-Altona – Stuttgart Hbf



Zur Netzgrafik SPFV



- Die Netzgrafik gibt Auskunft über
  - mögliche **Start-Ziel Relation** und **Halte**
  - Frequenz** einer Relation

### Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt in Einzellagen
- Zug verkehrt alle 4 Stunden

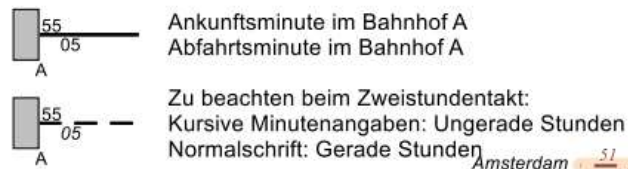
### Zugkategorie

#### Legende

#### Zugkategorien FV (Fernverkehr)

- HGV 250 bis 300 km/h und 230 km/h Neigetechnik
- 230 km/h
- 160 km/h bis 200 km/h

- Minutenangaben** zu Ankunfts- und Abfahrtszeiten je Richtung



Hamburg-Altona – Stuttgart Hbf als Kapazität **FV8** im Zweistundentakt für Hochgeschwindigkeitsverkehre im mKok hinterlegt

Beispiel: Die FV8-Kapazität kommt in ungeraden Stunden um die Minute '00 in Frankfurt Hbf an und fährt um die Minute '06 wieder ab

1

# SPFV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (2/2)

## Kundenwunsch: Hamburg-Altona – Stuttgart Hbf



- Ergänzend zur Netzgrafik liefert die **Kapazitätsliste** Stundenangaben und die mKoK-Referenznummer, die für die TPN-Bestellung relevant ist

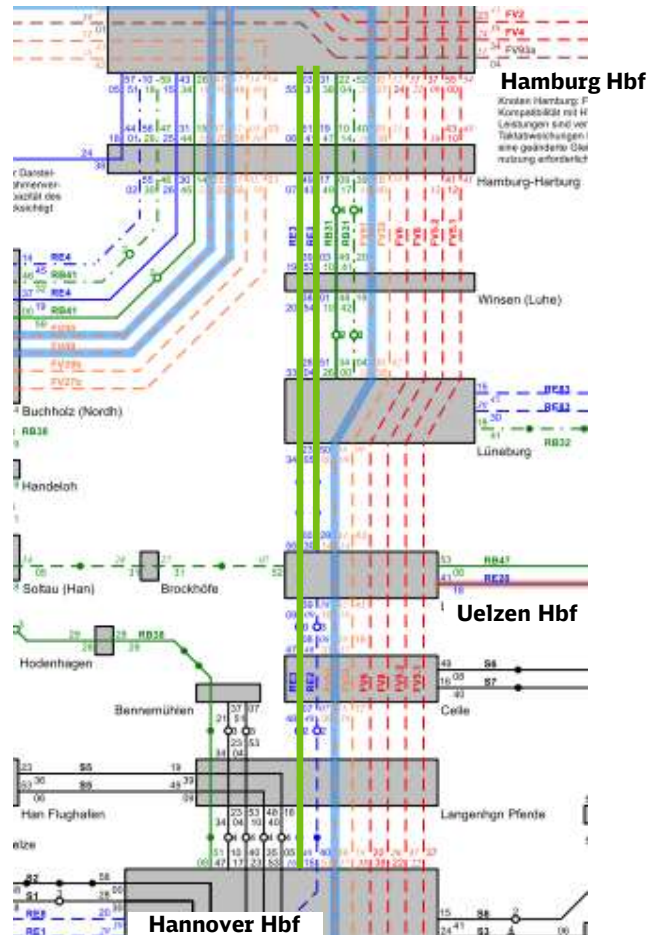
Anwendung der Filterfunktion basierend auf der Netzgrafik

- Start: Hamburg Altona
- FV 8

Linien-nr.	Zugtyp	mKoK-Ref-Nr.	Von (Bst-ID)	Von (betrieblicher Bst-Name)	Abfahrtszeit	Nach (Bst-ID)	Nach (betrieblicher Bst-Name)	Ankunftszeit	Vmax Musterzug	NBÜ erforderlich	ETCS erforderlich	LZB erforderlich
8	FV-B	12508105	AA	Hamburg-Altona	05:08,8	TS	Stuttgart Hbf	10:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508107	AA	Hamburg-Altona	07:08,8	TS	Stuttgart Hbf	12:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508109	AA	Hamburg-Altona	09:08,8	TS	Stuttgart Hbf	14:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508111	AA	Hamburg-Altona	11:08,8	TS	Stuttgart Hbf	16:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508113	AA	Hamburg-Altona	13:08,8	TS	Stuttgart Hbf	18:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508115	AA	Hamburg-Altona	15:08,8	TS	Stuttgart Hbf	20:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508117	AA	Hamburg-Altona	17:08,8	TS	Stuttgart Hbf	22:39,8	250	x		x
8	FV-B	12508119	AA	Hamburg-Altona	19:08,8	FF	Frankfurt Hbf	23:00,7	250	x		x
8	FV-B	12508121	AA	Hamburg-Altona	21:08,8	HH	Hannover Hbf	22:38,7	250	x		x

# SPNV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (1/2)

## Kundenwunsch: Hamburg Hbf – Hannover Hbf



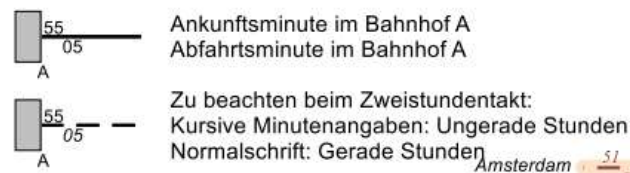
- Die **Netzgrafik** gibt Auskunft über
  - mögliche **Start-Ziel Relation** und **Halte**
  - Frequenz** einer Relation

- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
  - Zug verkehrt alle 2 Stunden
  - Zug verkehrt in Einzellagen
  - Zug verkehrt alle 4 Stunden

**Zugkategorie**

- Zugkategorien NV (Nahverkehr)**
- RE / beschleunigter Nahverkehr
  - RB / Nahverkehr mit allen Halten
  - S-Bahn / Stadtbahn

**Minutenangaben** zu Ankunfts- und Abfahrtszeiten je Richtung



▪ **Hamburg Hbf – Hannover Hbf** als Kapazität **RE3** in Zweistundentakt (gerade Stunden) für beschleunigte Nahverkehre im mKoK hinterlegt.

▪ Ergänzend:  
– In ungeraden Stunden fährt RE 3 von **Hamburg Hbf** bis **Uelzen**.  
– Einzellagen Hamburg Hbf – Uelzen Hbf ebenso im mKoK hinterlegt

Beispiel: Für die gewünschte Strecke fährt die **RE3**-Kapazität um die Minute '55 von **Hamburg Hbf** ab und kommt um Minute '16 (+2 Stunden) in **Hannover Hbf** an

# SPNV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (2/2)

## Kundenwunsch: Hamburg Hbf – Hannover Hbf



Zur Kapazitätsliste SPNV



Auszug der RE3-relevanten Kapazitätsliste

Anwendung der Filterfunktion auf der Netzgraphik basierend

- Start Hamburg Hbf
- RE3

- Ergänzend zur Netzgraphik liefert die **Kapazitätsliste** Stundenangaben (Takt und Einzellagen) und die mKok-Referenznummer, die für die TPN-Bestellung relevant sind

Netz	Linien-nr.	mKok-Ref-Nr.	Zugtyp	Von (Bst-ID)	Von (betrieblicher Bst-Nam)	Abfahrtszeit	Nach (Bst-ID)	Nach (betrieblicher Bst-Name)	Ankunftszeit	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303121	RE	AH	Hamburg Hbf	10:55,5	HH	Hannover Hbf	13:16,4	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303125	RE	AH	Hamburg Hbf	12:55,5	HH	Hannover Hbf	15:16,4	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303129	RE	AH	Hamburg Hbf	14:55,5	} Zweistündige Taktverkehre nach Hannover Hbf	Hannover Hbf	17:16,4	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303133	RE	AH	Hamburg Hbf	16:55,5		Hannover Hbf	19:16,4	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303137	RE	AH	Hamburg Hbf	18:55,5		Hannover Hbf	21:16,4	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303141	RE	AH	Hamburg Hbf	20:55,5		HH	Hannover Hbf	23:16,4
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303145	RE	AH	Hamburg Hbf	22:55,5		HH	Hannover Hbf	01:16,4(+1)
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303301	RE	AH	Hamburg Hbf	05:55,5	HU	Uelzen	06:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303305	RE	AH	Hamburg Hbf	07:55,5	HU	Uelzen	08:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303309	RE	AH	Hamburg Hbf	09:55,5	HU	Uelzen	10:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303313	RE	AH	Hamburg Hbf	11:55,5	} Zweistündige Taktverkehre nach Uelzen	Uelzen	12:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303317	RE	AH	Hamburg Hbf	13:55,5		Uelzen	14:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303321	RE	AH	Hamburg Hbf	15:55,5		Uelzen	16:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303325	RE	AH	Hamburg Hbf	17:55,5	HU	Uelzen	18:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303329	RE	AH	Hamburg Hbf	19:55,5	HU	Uelzen	20:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303333	RE	AH	Hamburg Hbf	21:55,5	HU	Uelzen	22:55,9	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303503	RE	AH	Hamburg Hbf	16:31,8	} Einzellagen nach Uelzen	Uelzen	17:30,3	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303507	RE	AH	Hamburg Hbf	17:31,8		Uelzen	18:30,3	
Regionalverkehr Niedersachsen und Bremen	3	#mkok21303511	RE	AH	Hamburg Hbf	18:31,8		Uelzen	19:30,3	

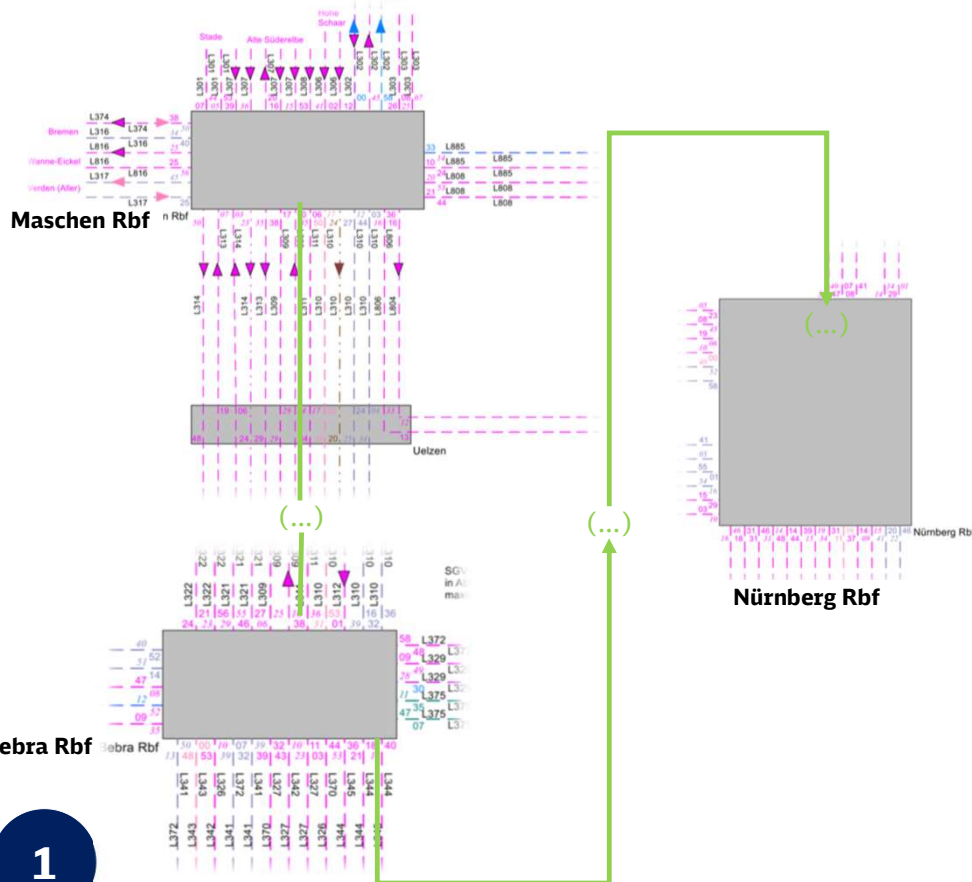
1

# SGV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (1/2)

Kundenwunsch: Hamburg Maschen – Nürnberg Rbf



Zur Netzgrafik SGV Nordost  
Zur Netzgrafik SGV Süd



Die Netzgrafik gibt Auskunft über

– mögliche **Start-Ziel Relation**

– **Frequenz** einer Relation

— Zug verkehrt stündlich

▶ — — — Zug verkehrt alle 2 Stunden

▶ - - - - Zug verkehrt alle 4 Stunden

– **Zugkategorie**

▶ — Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)

— Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)

— Musterzug 4: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)

— Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)

— Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)

— Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)

Musterzug 3 (wird nicht verwendet): E-Traktion (1400 t, 140 km/h)

– **Minutenangaben** zu Ankunfts- und Abfahrtszeiten je Richtung

**Hamburg Maschen – Nürnberg Rbf** durch Zusammenstellung der Kapazitäten **L311** und **L345** für Musterzüge 1 im mKoK hinterlegt

1

# SGV: Wie komme ich zu meiner Wunschkapazität? (2/2)

## Kundenwunsch: Hamburg Maschen – Nürnberg Rbf



- Ergänzend zur Netzgrafik liefert die **Kapazitätsliste** Stundenangaben, die Dauer der Betriebshalte zwischen mKok-Kapazitäten und die mKok-Referenznummer, die für die TPN-Bestellung relevant ist

Anwendung der Filterfunktion basierend auf der Netzgrafik:

- Kapazität L311 mit Start Maschen Rbf
- Kapazität L345 mit Start Bebra Rbf

→ (Makro-unterstütztes) Zusammenkopieren der ausgewählten Kapazitäten mit ausgewählter Dauer der Betriebshalte

Musterzugtyp	Linien-Nr.	mKok-Ref-Nr.	Von (Bst-ID)	Von (betrieblicher Bst-Name)	Abfahrtszeit	Nach (Bst-ID)	Nach (betrieblicher Bst-Name)	Ankunftszeit	Gesamten Laufweg löschen	Letzte Betriebsstelle rückgängig
1	311	#mkok61311105	AM W	Maschen Rbf Mswf	05:45,4	FB R	Bebra Rbf	10:38,3	Zugcharakteristik	
1	345	#mkok61345111	FB R	Bebra Rbf	11:11,2	NNR A	Nür Rbf Ausfahrt	15:35,0	Tfz 80 6189 / 100 km/h / 1.600 t / 649,0 m Zuglänge / Bremsstellung P / 68 Brh	

1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung
2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen
3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht
  - 3.1 Identifizierung der bedarfsgerechten mKoK-Kapazität
  - 3.2 Auslösung einer am mKoK-orientierten Bestellung in TPN**
4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG

# Die Anmeldung für die RV 2024 erfolgt über das Trassenportal Netz (TPN) (1/3) – Zusätzliche Mussangaben

## 1. Laufzeitbeginn und -ende

- Mussangabe: 2024 – 2025
- Sonst: Fehlermeldung in TPN

## 2. Angabe der Bandbreite/Zeitraumen

- Mindestwerte je nach Verkehrsart
  - ✓ +/- 3 Minuten für S-Bahn-Verkehre auf reinen S-Bahn-Strecken
  - ✓ +/- 5 Minuten für übrigen Personenverkehr
  - ✓ +/- 30 Minuten für Güterverkehr
- Bei Unterschreitung: Fehlermeldung in TPN

Abbildung 50, RV – Assistent Neuer Auftrag – Schritt 1

# Die Anmeldung für die RV 2024 erfolgt über TPN (2/3) – Referenzierung mKoK und Begründung gem. Art.6 EU-DVO

Trassenportal - Assistent Neuer Auftrag (Filter: RV-Kapazität (Reisezug))

Schritt 1 Schritt 2 Schritt 3

Muster  
RV-Kapazitätsanmeldung

Symm.Bandbreite x

Kundenbestellnr. x

RV-Laufzeit von Nfpl x

RV-Laufzeit bis Nfpl x

Verkehrszeitraum von

Bis

Eingangsdatum Auftrag

Eingangszeit Auftrag

Öffentl. Dienstleistungsauftrag

Kundenanmeldungsdaten

Kundennr. x

Organisationseinheit x

Name x

Telefon x

Email x

Fax x

pers. Benutzerdaten verwenden

Fahrplanperiode

AusgangsRB x

Kundenbetreuender RB x

Zugnummer x

Liniennummer (Abrechnung)

Lärmschutzangabe

Zusamm. Kriterium

Kunde an Netz

Rahmenfahrplanperioden

Die mit einem „x“-markierten Felder sind Pflichtfelder

## Referenzierung auf mKoK 2024

- Optionale Angabe über das Feld „Zusamm. Kriterium“

## Begründung für KRV

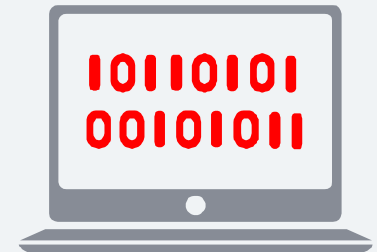
- Optionale Angabe im Feld „Kunde an Netz“
- Gründe aus Art. 6 EU-Durchführungsverordnung 2016/545 sind z.B. legitime kommerzielle Erfordernisse (z.B. Fahrzeuginvestitionen) oder Bedürfnisse der Fahrgäste (z.B. Anschlüsse)

# Die Anmeldung für die RV 2024 erfolgt über das Trassenportal Netz (TPN) (3/3) – Zusätzliche Hinweise



- Nutzung von Bestandsfunktionalitäten,  
**keine Änderung der Bedienungsfläche in TPN**
- **Detaillierte Anleitungen** zur Anmeldung von Rahmenverträgen finden sich **im TPN Kundenhandbuch**
- Die aktuell gültige **EVU Schnittstellendokumentation** sieht **keine Änderungen vor**
- Anmeldeoptionen:
  - 1. Komplette Neuanmeldung**
  - 2. Übernahme aus Vorlage**  
(existierende Trassen) im Schritt 2

## Zusätzliche Hinweise



# Der Zugangsberechtigte befüllt die Erklärung zusammenhängender RV-Anmeldungen

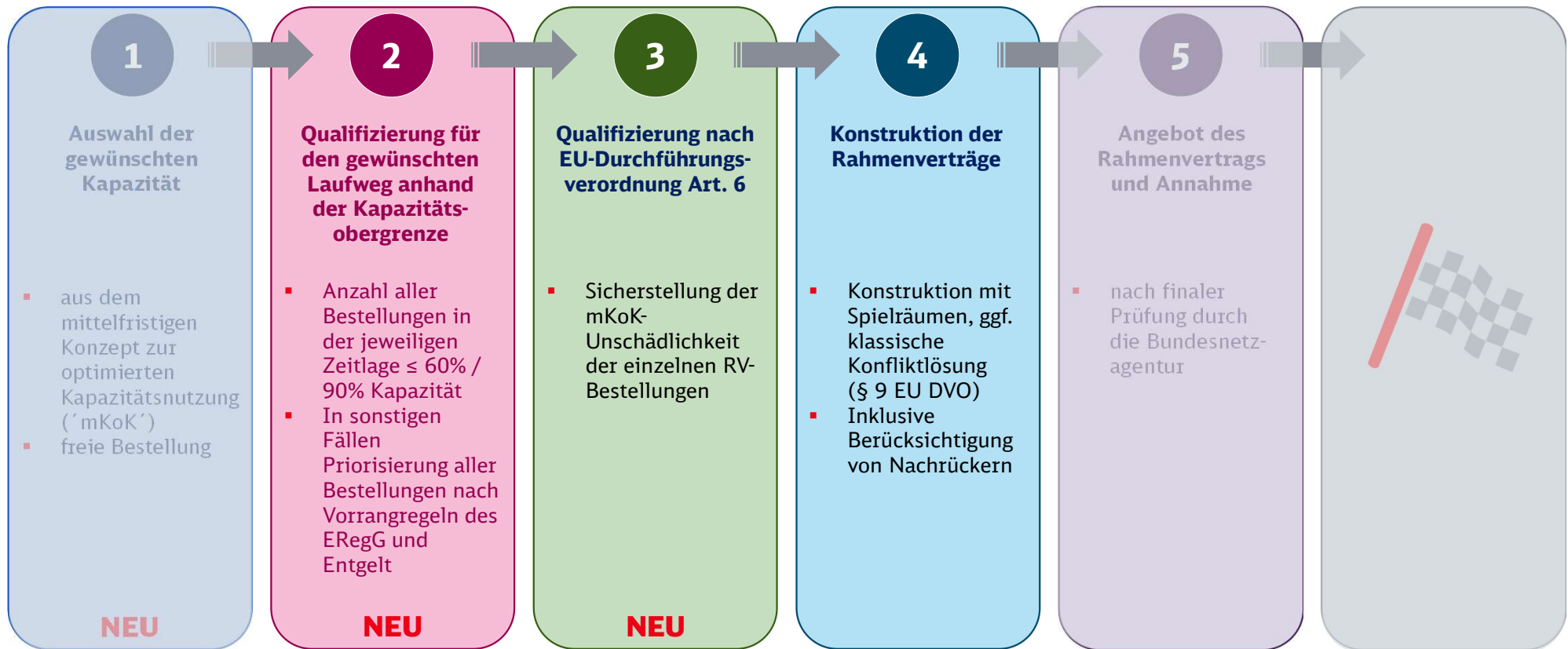
- Zusammenhängende RV-Anmeldungen werden bei der Einhaltung der Kapazitätsobergrenze zusammen betrachtet. Hierzu ist das nachfolgende Template durch den Zugangsberechtigten bis zum 22.08 auszufüllen.
- Das Template wird in Plato zum Start der Anmeldephase zur Verfügung gestellt.

## Erklärung zusammenhängende RV-Anmeldungen i.S.v. Ziffer 4.2.1.10 NBN

Verpflichtende Angabe			Freiwillige Angaben									
			Die Verkehrszeitregelungen und Verkehrstage der einzelnen Trassenanmeldungen ergänzen sich überschneidungsfrei bis maximal für die Dauer einer Netzfahrplanperiode. Eine direkte, aufeinander folgende und vollständig lückenlose Komplettierung der Verkehrstage ist nicht erforderlich.		Die Laufwege und die zu bedienende Relation sind übereinstimmend. Einkürzungen zu Beginn und/oder am Ende der Laufwege sind zulässig. Laufwegunterbrechungen sind unzulässig. Baubedingte Laufwegänderungen werden berücksichtigt, sofern keine zusätzlichen Betriebsstellen im Laufweg außerhalb des Umleitungsweges bestellt sind. Die Trassenzeiten sind grundsätzlich übereinstimmend. Ausnahmen sind zulässig bei koordinierten Abweichungen. Ebenso sind baubedingte Abweichungen zulässig, sofern sich zumindest dieselbe Abfahrtszeit oder dieselbe Ankunftszeit wiederfindet, wobei bei Einkürzungen die Start- oder Zielbetriebsstelle zum Laufweg, der nicht eingekürzten Trasse gehören muss.							
RV-Kapazitätsnr.	Zugnr.	TPN-Feld "Programm Kunde"	Verkehrszeitregelung	Verkehrstage	Start		Unterwegs-Bst 1		Unterwegs-Bst 2		Ziel	
					Betriebsstelle	Trassenzeit	Betriebsstelle	Trassenzeit	Betriebsstelle	Trassenzeit	Betriebsstelle	Trassenzeit
Beispiel: 101785321654	4711	Linie 5	täglich		Frankfurt		Kassel		Hannover		Hamburg	
101786321245	4713	Linie 5	Sa+So		Frankfurt		Kassel		Hannover		Berlin	
101654987321	15321	RB 27	werktags		Mannheim		Ludwigshafen		Neustadt/W		Saarbrücken	
101654987322	15323	RB 27	So		Mannheim		Ludwigshafen		Neustadt/W		Kaiserslautern	

1. Ziele und Ablauf der heutigen Veranstaltung
2. Zeitschiene der Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen
3. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Kundensicht
- 4. Die Anmelde- und Erstellungsphase von Rahmenverträgen aus Sicht der DB Netz AG**

# Wie gelange ich als Zugangsberechtigter zu meinen Rahmenverträgen? Fünf Schritte zum Erfolg



# Übersicht der Prozessblöcke

2 Eingang und Plausibilisierung der RV-Bestellungen

2 Erstellung der Priorisierungsliste (\*)

Prüfung „Füllstand“  
K-Obergrenze

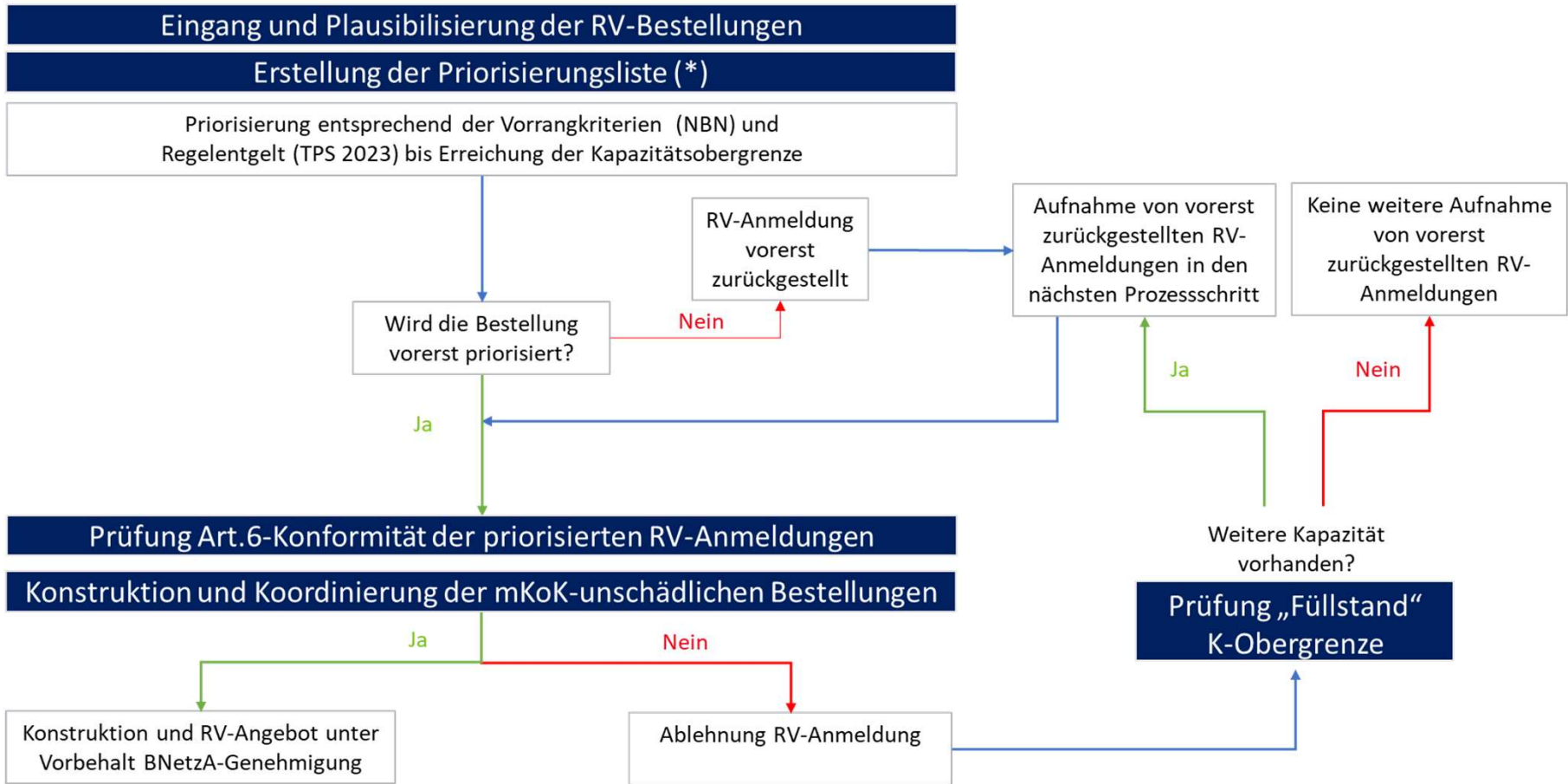
3 Prüfung Art.6-Konformität der priorisierten RV-Anmeldungen

4 Konstruktion und Koordinierung der mKoK-unschädlichen Bestellungen

*(\*) die Priorisierungsliste wird auf Streckenabschnitten mit überschrittener Kapazitätsobergrenze erstellt*

# Wie erfolgt die Zuweisung einer RV-Bestellung?

2



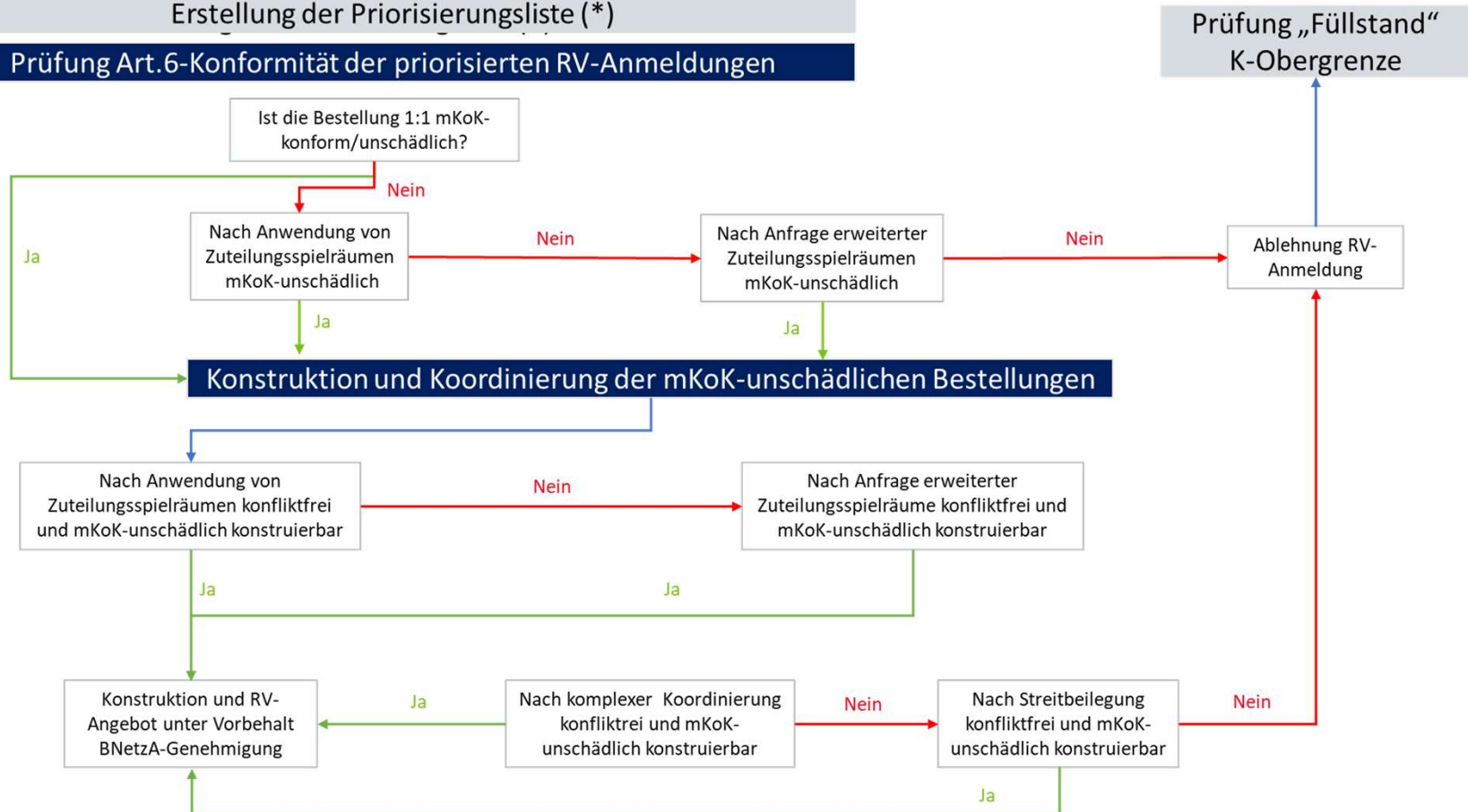
(\*) die Priorisierungsliste wird auf Streckenabschnitten mit überschrittener Kapazitätsobergrenze erstellt

# Wie erfolgt die Zuweisung einer RV-Bestellung?

3

- Eingang und Plausibilisierung der RV-Bestellungen
- Erstellung der Priorisierungsliste (\*)
- Prüfung Art.6-Konformität der priorisierten RV-Anmeldungen**

4



(\*) eine mKoK-unschädliche RV-Anmeldung schadet keine neben liegende mKoK-Musterkapazität der gleichen oder einer anderen Verkehrsart

# Veröffentlichung von FAQs zur Neuanmeldung von Rahmenverträgen

# FAQs

Frequently Asked Questions



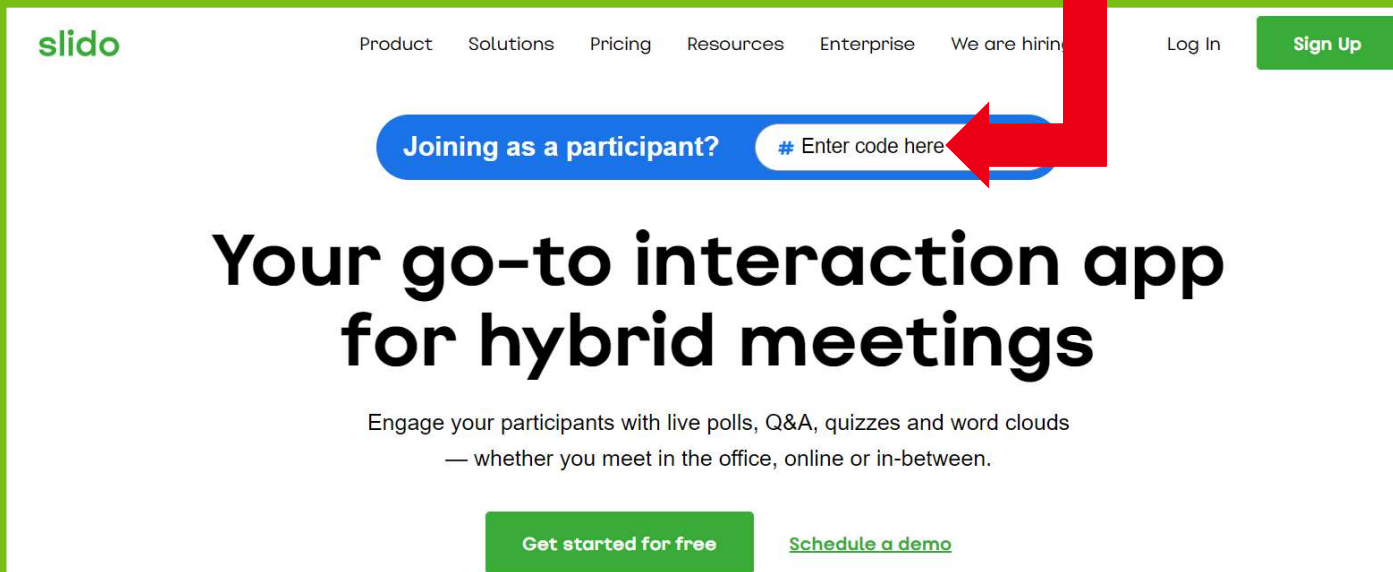
**Hier finden Sie eine  
Sammlung der häufig  
auftretenden Fragen:**

<https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/7783614/741c843c8361eb73a1d358d451f3572d/FAQ-RV-data.pdf>

...oder im Internet nach "**mKoK  
DB Netz**" suchen und durch die  
Seite navigieren.

# Stellen Sie uns Ihre Fragen!

Gehen Sie bitte auf [www.slido.com](http://www.slido.com)  
Geben Sie beim Eingabefeld folgenden Code ein: **RV22**



...oder scannen  
Sie den QR-Code:



## Feedback zur Veranstaltung

### Ihre Meinung ist uns wichtig!

Ihre Zufriedenheit mit unserer Veranstaltung liegt uns sehr am Herzen.

Bitte nehmen Sie sich dazu etwas Zeit und beantworten Sie uns ein paar Fragen (Slido.com oder QR-Code) zu dieser Veranstaltung. Die Beantwortung der Fragen dauert etwa 5 Minuten.

Selbstverständlich werden alle Angaben streng vertraulich behandelt und ausschließlich zur Verbesserung unserer Leistung eingesetzt.

Teilnahme unter  
**Slido.com**  
**#RV22**





NETZE