

# **Abrechnung DB Netz AG**

## **Schnittstellendateien zur Trassenrechnung**

Gültig ab: Leistungsabrechnung Herbst 2022

Stand: 15.07.2022

---

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1 Einleitung                                                    | 4  |
| 2 csv-Export Trassennutzung                                     | 5  |
| 2.1 Strukturbeschreibung                                        | 5  |
| 3 csv-Export Grüne Funktion ZLR                                 | 7  |
| 3.1 Strukturbeschreibung                                        | 7  |
| 4 csv-Export Angebotsentgelte                                   | 8  |
| 4.1 Strukturbeschreibung                                        | 8  |
| 5 csv-Export Änderungs- und Stornierungsentgelte                | 9  |
| 5.1 Strukturbeschreibung                                        | 9  |
| 6 Bericht Trassenstornierungen mit Bezug zur Abrechnungsperiode | 11 |
| 7 csv-Export Entgeltminderung                                   | 11 |
| 7.1 Strukturbeschreibung                                        | 11 |
| 8 RL 100 Betriebsstellen                                        | 13 |
| 8.1 Strukturbeschreibung                                        | 13 |
| 9 Sonstige Schlüsselwerte (Lookup)                              | 13 |
| 9.1 Strukturbeschreibung                                        | 13 |

## Tabellenverzeichnis

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Tabelle 1: Beispiele Inhalte .....                               | 4  |
| Tabelle 2: csv-Struktur Trassennutzung.....                      | 6  |
| Tabelle 3: csv-Struktur Grüne Funktion ZLR .....                 | 8  |
| Tabelle 4: csv-Struktur Angebotsentgelt.....                     | 9  |
| Tabelle 5: csv-Struktur Änderungs- und Stornierungsentgelte..... | 11 |
| Tabelle 6: csv-Struktur Entgeltminderung .....                   | 12 |
| Tabelle 7: csv-Struktur RL 100.....                              | 13 |
| Tabelle 8: csv-Struktur Schlüsselwerte .....                     | 13 |
| Tabelle 9: Art Schlüsselwerte.....                               | 13 |

---

## 1 Einleitung

Inhalt dieses Dokumentes ist die Beschreibung der Struktur der mit der Trassenabrechnung der DB Netz AG bereitgestellten Schnittstelle der Abrechnungsdaten.

Grundsätzlich besteht die Schnittstelle aus mehreren Dateien, welche in einer ZIP Datei zusammengefasst werden. Diese Dateien sind im CSV Format gespeichert.

Es können nachfolgende Dateien enthalten sein:

- Datei mit tagesbezogener Darstellung der Trassen
- Datei mit summarischer Darstellung der sonstigen Entgelte (wie z.B. Korrekturen usw.)
- Datei mit RL 100 Abkürzungen und Langnamen der Betriebsstellen
- Datei mit Legende zu weiteren Abkürzungen

Das CSV Format ist grundlegend in RFC 4180 (<https://tools.ietf.org/html/rfc4180>) beschrieben.

Für die hier genutzten CSV Dateien ist folgendes definiert:

- Die erste Zeile enthält die Feldnamenbezeichner.
- Zur Trennung von Datensätzen wird CR LF verwendet.
- Zur Trennung von Datenfeldern wird das Semikolon (;) benutzt.
- Zeichenkettenfelder sind in doppelte Hochkommata eingeschlossen (").
- Dezimaltrenner bei numerischen Werten ist ein Komma (,).
- Datumswerte werden in der Form JJJJMMTT (JJJJ Jahr, MM Monat, TT Tag dargestellt) als Zeichenkette.

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Erste Zeile, Feldnamen | Datum;Kz_tag;Zug_nr;Ausc_rb;Variante;Fluegel_nr; |
| Zeichenfeld            | "BRGBT"                                          |
| Datumsfeld             | "20170801"                                       |
| Numerische Werte       | 144,33600                                        |
| Datensatz              | "20171222";5;"00000999";"B";"";"00";"BRGBT";...  |

Tabelle 1: Beispiele Inhalte

## 2 csv-Export Trassennutzung

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Trassennutzungen wird für jeden Zuglaufteilabschnitt/Leistungsposition der abzurechnenden Zugtrassen generiert.

### 2.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname     | Beschreibung                                 | Max. Feldlänge | Typ       | Bemerkungen, gültige Werte                                     |
|----|--------------|----------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | RECH_NR      | Rechnungsnummer                              | 15             | Numerisch |                                                                |
| 2  | BU_KR        | Buchungskreis                                | 10             | Zeichen   | DB_NETZ<br>RNI                                                 |
| 3  | BUCH_MON     | Buchungsperiode                              | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 4  | REF_MON      | Monat der Leistungserbringung                | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 5  | KUNDEN_NR    | Kundennummer                                 | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 6  | V_TAG        | Verkehrstag                                  | 8              | Datum     | JJJJMMTT                                                       |
| 7  | KZ_TAG       | Kennzeichnung Wochentag                      | 2              | Numerisch | 1...7 Montag ..Sonntag<br>11..17 Feiertag Montag...<br>Sonntag |
| 8  | ZUG_NR       | Zugnummer                                    | 8              | Zeichen   | Rechtsbündig mit Vornullen                                     |
| 9  | AUSG_RB      | Ausgangsregionalbereich                      | 2              | Zeichen   |                                                                |
| 10 | VARIANTE     | Variante des Zuges                           | 3              | Zeichen   |                                                                |
| 11 | AB_BST_GES   | Startbetriebsstelle der Trasse               | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 12 | BIS_BST_GES  | Zielbetriebsstelle der Trasse                | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 13 | KOR_KZ       | Kennzeichen für Korrektur                    | 1              | Zeichen   | x = Korrekturbuchung                                           |
| 14 | VKF          | Verkaufsfaktor                               | 5              | Numerisch | Format (nn.nn)                                                 |
| 15 | KLW_FAKTOR   | Faktor für Räumliche Flex                    | 10             | Numerisch | Format 10.7                                                    |
| 16 | HP_FAKTOR    | Höchstpreisfaktor Netzfahrplan               | 10             | Numerisch | Format 10,7                                                    |
| 17 | AFT_NR       | Auftragsnummer DB Netz                       | 15             | Zeichen   |                                                                |
| 18 | BESTELLNR_KD | Bestellnummer Kunde                          | 40             | Zeichen   |                                                                |
| 19 | BST_NR       | Bahnstellennummer des Kunden                 | 6              | Zeichen   |                                                                |
| 20 | LINIEN_NR    | Liniennummer TLR                             | 6              | Zeichen   |                                                                |
| 21 | VK_ART       | Verkehrsart                                  | 5              | Zeichen   | SPNV/SPFV/SGV                                                  |
| 22 | VK_ART_ZUS   | Verkehrsart Kunde Zusatz                     | 4              | Zeichen   | CHA = Charter<br>MUS = Nostalgie<br>P2P = Punkt zu Punkt       |
| 23 | LFDNR_ABS    | Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt                 | 4              | Numerisch |                                                                |
| 24 | AB_BST       | Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes | 5              | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                |

|    |            |                                                                                         |     |           |                                                                                                                                |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 | BIS_BST    | Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes                                           | 5   | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                                                                                |
| 26 | ABF_ZEIT   | Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle                                                           | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N<br>+t = Anzahl der Tageswechsel<br>HH = Stunden<br>MM = Minuten<br>N = Zehntel Minuten berechnet aus Sekunden / 6 |
| 27 | ANK_ZEIT   | Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle                                                          | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N<br>+t = Anzahl der Tageswechsel<br>HH = Stunden<br>MM = Minuten<br>N = Zehntel Minuten berechnet aus Sekunden / 6 |
| 28 | STR_NR     | Streckennummer                                                                          | 4   | Zeichen   |                                                                                                                                |
| 29 | WGZ_LAST   | Wagenzuglast in [t]                                                                     | 4   | Numerisch | Nur abgerechnete Werte                                                                                                         |
| 30 | WGZ_LAENGE | Wagenzuglängen in [m]                                                                   | 4   | Numerisch | Nur abgerechnete Werte                                                                                                         |
| 31 | SEGMENT    | Preissegment                                                                            | 10  | Zeichen   | Siehe sep. Tabelle                                                                                                             |
| 32 | TR_KM      | Trassenkilometer                                                                        | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                                                                                       |
| 33 | TR_KM_KLW  | TR-KM reduziert um KLW                                                                  | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                                                                                       |
| 34 | ENTG_SEG   | Entgelt Segment je trkm EUR/km                                                          | 10  | Numerisch | Format 10.6                                                                                                                    |
| 35 | ENTG_ABS   | Trassenentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW                      | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 36 | KZ_STORNO  | Kennzeichen Storno                                                                      | 2   | Zeichen   | leer, A9 bei 20h Zügen                                                                                                         |
| 37 | ENTG_NVN   | Neuverkehrsnachlass                                                                     | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 38 | TRKM_GFZLR | TrKm für Abschnitte mit Fahrempfehlung                                                  | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                                                                                       |
| 39 | ENTG_GFZLR | Entgelt für grüne Funktion ZLR                                                          | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 40 | ENTG_GES   | Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt<br>= ENTG_ABS + (-ENTG_NVN) + ENTG_GFZLR | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 41 | TRAFOEG    | Förderentgelt SGV Bund                                                                  | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 42 | PAFOEG     | Förderentgelt SPV Bund                                                                  | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                    |
| 43 | BEMERKUNG  | Bemerkungsfeld                                                                          | 400 | Zeichen   | Text mit Zeilenumbrüchen                                                                                                       |

Tabelle 2: csv-Struktur Trassennutzung

**Wichtiger Hinweis:** Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

### 3 csv-Export Grüne Funktion ZLR

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der separaten Abrechnung der „Grünen Funktion Zuglaufregelung“ wird für jeden Zuglaufteilabschnitt/Leistungsposition der abzurechnenden Zugtrassenrassenangebots generiert.

#### 3.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname     | Beschreibung                                  | Max. Feldlänge | Typ       | Bemerkungen, gültige Werte |
|----|--------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| 1  | RECH_NR      | Rechnungsnummer                               | 15             | Numerisch |                            |
| 2  | BU_KR        | Buchungskreis                                 | 10             | Zeichen   | DB_NETZ<br>RNI             |
| 3  | BUCH_MON     | Buchungsperiode                               | 6              | Datum     | JJJJMM                     |
| 4  | REF_MON      | Monat der Leistungserbringung                 | 6              | Datum     | JJJJMM                     |
| 5  | KUNDEN_NR    | Kundennummer                                  | 5              | Zeichen   |                            |
| 6  | V_TAG        | Verkehrstag                                   | 8              | Datum     | JJJJMMTT                   |
| 8  | ZUG_NR       | Zugnummer                                     | 8              | Zeichen   | Rechtsbündig mit Vornullen |
| 9  | AUSG_RB      | Ausgangsregionalbereich                       | 2              | Zeichen   |                            |
| 10 | VARIANTE     | Variante des Zuges                            | 3              | Zeichen   |                            |
| 11 | AB_BST_GES   | Startbetriebsstelle der Trasse                | 5              | Zeichen   |                            |
| 12 | BIS_BST_GES  | Zielbetriebsstelle der Trasse                 | 5              | Zeichen   |                            |
| 13 | KOR_KZ       | Kennzeichen für Korrektur                     | 1              | Zeichen   | x = Korrekturbuchung       |
| 14 | VKF          | Verkaufsfaktor                                | 5              | Numerisch | Format (nn.nn)             |
| 17 | AFT_NR       | Auftragsnummer DB Netz                        | 15             | Zeichen   |                            |
| 18 | BESTELLNR_KD | Bestellnummer Kunde                           | 40             | Zeichen   |                            |
| 19 | BST_NR       | Bahnstellennummer des Kunden                  | 6              | Zeichen   |                            |
| 20 | LINIEN_NR    | Liniennummer TLR                              | 6              | Zeichen   |                            |
| 21 | VK_ART       | Verkehrsart                                   | 5              | Zeichen   | SPNV/SPFV/SGV              |
| 23 | LFDNR_ABS    | Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt                  | 4              | Numerisch |                            |
| 24 | AB_BST       | Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes  | 5              | Zeichen   | Abk. nach RL100            |
| 25 | BIS_BST      | Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes | 5              | Zeichen   | Abk. nach RL100            |
| 26 | ABF_ZEIT     | Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle                 | 10             | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N               |
| 27 | ANK_ZEIT     | Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle                | 10             | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N               |
| 28 | STR_NR       | Streckennummer                                | 4              | Zeichen   |                            |
| 32 | TR_KM        | Trassenkilometer                              | 8              | Numerisch | nnnn.nnn                   |

|    |            |                                        |     |           |                          |
|----|------------|----------------------------------------|-----|-----------|--------------------------|
| 33 | TR_KM_KLW  | TR-KM reduziert um KLW                 | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                 |
| 36 | KZ_STORNO  | Kennzeichen Storno                     | 2   | Zeichen   | leer, A9 bei 20h Zügen   |
| 38 | TRKM_GFZLR | TrKm für Abschnitte mit Fahrempfehlung | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                 |
| 39 | ENTG_GFZLR | Entgelt für grüne Funktion ZLR         | 16  | Numerisch | Format 16.5              |
| 42 | BEMERKUNG  | Bemerkungsfeld                         | 400 | Zeichen   | Text mit Zeilenumbrüchen |

Tabelle 3: csv-Struktur Grüne Funktion ZLR

**Wichtiger Hinweis:** Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

## 4 csv-Export Angebotsentgelte

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Angebotsentgelte entspricht der Struktur des csv-Exports der Trassennutzungen. Für jeden Zuglaufteilabschnitt des abzurechnenden Trassenangebots wird eine Zeile im csv-Export generiert.

### 4.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname    | Beschreibung                   | Max. Feldlänge | Typ       | Bemerkungen, gültige Werte                                     |
|----|-------------|--------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | RECH_NR     | Rechnungsnummer                | 15             | Numerisch |                                                                |
| 2  | BU_KR       | Buchungskreis                  | 10             | Zeichen   | DB_NETZ<br>RNI                                                 |
| 3  | BUCH_MON    | Buchungsperiode                | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 4  | REF_MON     | Monat der Leistungserbringung  | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 5  | KUNDEN_NR   | Kundennummer                   | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 6  | V_TAG       | Verkehrstag                    | 8              | Datum     | JJJJMMTT                                                       |
| 7  | KZ_TAG      | Kennzeichnung Wochentag        | 2              | Numerisch | 1...7 Montag ..Sonntag<br>11..17 Feiertag Montag...<br>Sonntag |
| 8  | ZUG_NR      | Zugnummer                      | 8              | Zeichen   | Rechtsbündig mit Vornullen                                     |
| 9  | AUSG_RB     | Ausgangsregionalbereich        | 2              | Zeichen   |                                                                |
| 10 | VARIANTE    | Variante des Zuges             | 3              | Zeichen   |                                                                |
| 11 | AB_BST_GES  | Startbetriebsstelle der Trasse | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 12 | BIS_BST_GES | Zielbetriebsstelle der Trasse  | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 13 | KOR_KZ      | Kennzeichen für Korrektur      | 1              | Zeichen   | x = Korrekturbuchung                                           |
| 14 | VKF         | Verkaufsfaktor                 | 5              | Numerisch | Format (nn.nn)                                                 |
| 15 | KLW_FAKTOR  | Faktor für Räumliche Flex      | 10             | Numerisch | Format 10.7                                                    |

|    |              |                                                                    |     |           |                                                          |
|----|--------------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------|
| 16 | AFT_NR       | Auftragsnummer DB Netz                                             | 15  | Zeichen   |                                                          |
| 17 | BESTELLNR_KD | Bestellnummer Kunde                                                | 40  | Zeichen   |                                                          |
| 18 | BST_NR       | Bahnstellennummer des Kunden                                       | 6   | Zeichen   |                                                          |
| 19 | LINIEN_NR    | Liniennummer TLR                                                   |     |           |                                                          |
| 20 | VK_ART       | Verkehrsart                                                        | 5   | Zeichen   | SPNV/SPFV/SGV                                            |
| 21 | VK_ART_ZUS   | Verkehrsart Kunde Zusatz                                           | 4   | Zeichen   | CHA = Charter<br>MUS = Nostalgie<br>P2P = Punkt zu Punkt |
| 22 | LFDR_ABS     | Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt                                       | 4   | Numerisch |                                                          |
| 23 | AB_BST       | Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes                       | 5   | Zeichen   | Abk. nach RL100                                          |
| 24 | BIS_BST      | Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes                      | 5   | Zeichen   | Abk. nach RL100                                          |
| 25 | ABF_ZEIT     | Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle                                      | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N                                             |
| 26 | ANK_ZEIT     | Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle                                     | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N                                             |
| 27 | STR_NR       | Streckennummer                                                     | 4   | Zeichen   |                                                          |
| 28 | WGZ_LAST     | Wagenzuglast in [t]                                                | 4   | Numerisch | Nur abgerechnete Werte                                   |
| 29 | WGZ_LAENGE   | Wagenzuglänge in [m]                                               | 4   | Numerisch | Nur abgerechnete Werte                                   |
| 30 | SEGMENT      | Preissegment                                                       | 10  | Zeichen   | Siehe sep. Tabelle                                       |
| 32 | TR_KM        | Trassenkilometer                                                   | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                 |
| 33 | TR_KM_KLW    | TR-KM reduziert um KLW                                             | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                 |
| 34 | ENTG_SEG     | Entgelt Segment je trkm EUR/km                                     | 10  | Numerisch | Format 10.6                                              |
| 35 | ENTG_ABS     | Trassenentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW | 16  | Numerisch | Format 16.5                                              |
| 35 | ENTG_GES     | Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt                     | 16  | Numerisch | Format 16.5                                              |
| 36 | BEMERKUNG    | Bemerkungsfeld                                                     | 400 | Zeichen   | Text mit Zeilenumbrüchen                                 |

Tabelle 4: csv-Struktur Angebotsentgelt

Wichtiger Hinweis: Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

## 5 csv-Export Änderungs- und Stornierungsentgelte

Im csv-Export der Änderungs- und Stornierungsentgelte wird analog dem Export der Trassen-  
nutzungen je stornierten Zuglaufabschnitt/Leistungsposition ein Eintrag generiert.

### 5.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname | Beschreibung | Max. Feldlänge | Typ | Bemerkungen,gültige Werte |
|----|----------|--------------|----------------|-----|---------------------------|
|----|----------|--------------|----------------|-----|---------------------------|

|    |                |                                                  |    |           |                                                                                                                                                                     |
|----|----------------|--------------------------------------------------|----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | RECH_NR        | Rechnungsnummer                                  | 15 | Numerisch |                                                                                                                                                                     |
| 2  | BU_KR          | Buchungskreis                                    | 10 | Zeichen   | DB_NETZ<br>RNI                                                                                                                                                      |
| 3  | BUCH_MON       | Buchungsperiode                                  | 6  | Datum     | JJJJMM                                                                                                                                                              |
| 4  | STORNO_EING    | Zeitstempel des Stornoeingangs bei DB Netz AG    | 13 | Datum     | JJJJMMTT:HHMM                                                                                                                                                       |
| 5  | KUNDEN_NR      | Kundennummer                                     | 5  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 6  | V_TAG          | Verkehrstag                                      | 8  | Datum     | JJJJMMTT                                                                                                                                                            |
| 7  | KZ_TAG         | Kennzeichnung Wochentag                          | 2  | Numerisch | 1...7 Montag ..Sonntag<br>11..17 Feiertag Montag...<br>Sonntag                                                                                                      |
| 8  | ZUG_NR         | Zugnummer                                        | 8  | Zeichen   | Rechtsbündig mit Vornullen                                                                                                                                          |
| 9  | ERGFFPL_NR     | Ergänzungspl-Nummer                              | 2  | Numerisch |                                                                                                                                                                     |
| 9  | AUSG_RB        | Ausgangsregionalbereich                          | 2  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 10 | VARIANTE       | Variante des Zuges                               | 3  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 11 | AB_BST_GES     | Erste auf dem Laufweg stornierte Betriebsstelle  | 5  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 12 | BIS_BST_GES    | Letzte auf dem Laufweg stornierte Betriebsstelle | 5  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 11 | AB_BST_STORNO  | Startbetriebsstelle der Trasse                   | 5  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 12 | BIS_BST_STORNO | Zielbetriebsstelle der Trasse                    | 5  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 13 | ENTGELT_ART    | Art des Entgeltes Änderungsentgelt/Stornoentgelt | 3  | Zeichen   | STO = Stornoentgelt<br>AEE = Änderungsentgelt                                                                                                                       |
| 36 | KZ_STORNO      | Kennzeichen Storno                               | 2  | Zeichen   | - A0 = kostenfrei, in der Regel netzausgelöste Stornierung > keine Ausgabe in diesem Nachweis<br>- A1 = kostenpflichtig, in der Regel vom EVU bestellte Stornierung |
| 13 | KOR_KZ         | Kennzeichen für Korrektur                        | 1  | Zeichen   | x = Korrekturbuchung                                                                                                                                                |
| 14 | VKF            | Verkaufsfaktor                                   | 5  | Numerisch | Format (nn.nn)                                                                                                                                                      |
| 15 | KLW_FAKTOR     | Faktor für Räumliche Flex                        | 10 | Numerisch | Format 10.7                                                                                                                                                         |
| 16 | HP_FAKTOR      | Höchstpreisfaktor Netzfahrplan                   | 10 | Numerisch | Format 10,7                                                                                                                                                         |
| 17 | AFT_NR         | Auftragsnummer DB Netz                           | 15 | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 18 | BESTELLNR_KD   | Bestellnummer Kunde                              | 40 | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 19 | BST_NR         | Bahnstellennummer des Kunden                     | 6  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 20 | LINIEN_NR      | Liniennummer TLR                                 | 6  | Zeichen   |                                                                                                                                                                     |
| 21 | VK_ART         | Verkehrsart                                      | 5  | Zeichen   | SPNV/SPFV/SGV                                                                                                                                                       |
| 22 | VK_ART_ZUS     | Verkehrsart Kunde Zusatz                         | 4  | Zeichen   | CHA = Charter<br>MUS = Nostalgie<br>P2P = Punkt zu Punkt                                                                                                            |
| 23 | LFDNR_ABS      | Lfd. Nummer Zuglaufabschnitt                     | 4  | Numerisch |                                                                                                                                                                     |

|    |                      |                                                                                |     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | AB_BST               | Ab-Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes                                   | 5   | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25 | BIS_BST              | Bis Betriebsstelle des Berechnungsabschnittes                                  | 5   | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 26 | ABF_ZEIT             | Abfahrtszeit an Ab-Bahnstelle                                                  | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 27 | ANK_ZEIT             | Ankunftszeit an Bis-Bahnstelle                                                 | 10  | Zeichen   | [+t/]HH:MM.N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 28 | STR_NR               | Streckennummer                                                                 | 4   | Zeichen   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 31 | SEGMENT              | Preissegment                                                                   | 10  | Zeichen   | Siehe sep. Tabelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 32 | TR_KM                | Trassenkilometer                                                               | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 33 | TR_KM_KLW            | TR-KM reduziert um KLW                                                         | 8   | Numerisch | nnnn.nnn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 34 | ZEITS-<br>LOT_STORNO | Entgelt Segment je trkm<br>EUR/km                                              | 2   | Zeichen   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z1 = Fahrplankosten, Berechnung des Mindeststornierungsentgelt</li> <li>- Z2 = Stornierungseingang (Spalte B) 5 - 30 Tage vor Abfahrtszeit (Spalten C und Y)</li> <li>- Z3 = Stornierungseingang 24h bis 4 Tage vor Abfahrtszeit</li> <li>- Z4 = Stornierungseingang weniger als 24h vor Abfahrtszeit</li> </ul> |
| 35 | ENTG_STORNO          | Stornoentgelt Zuglaufabschnitt basierend auf TR_KM oder TR_KM_KLW und Zeitslot | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 40 | ENTG_STORNO_GES      | Resultierendes Trassenentgelt Zuglaufabschnitt                                 | 16  | Numerisch | Format 16.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 42 | BEMERKUNG            | Bemerkungsfeld                                                                 | 400 | Zeichen   | Text mit Zeilenumbrüchen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Tabelle 5: csv-Struktur Änderungs- und Stornierungsentgelte

## 6 Bericht Trassenstornierungen mit Bezug zur Abrechnungsperiode

Neben dem Leistungsnachweis der in der Abrechnungsperiode eingegangenen Trassenstornierungen soll auch ein Bericht über stornierte Trassen, der Verkehrstag in der Abrechnungsperiode gewesen wäre bereitgestellt werden. Dieser Bericht wird durch AC-Trasse separat, also nicht zusammen mit der Trassenabrechnung für den Kunden erstellt und bereitgestellt. Dieser Bericht wird im Rahmen des Changes CR025 „Reporting Storno“.

## 7 csv-Export Entgeltminderung

Die Struktur des csv-Exports der Leistungsdaten in der Abrechnung der Entgeltminderung wird für jede Leistungsposition der abzurechnenden Entgeltminderung generiert.

### 7.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname    | Beschreibung                                             | Max. Feldlänge | Typ       | Bemerkungen,gültige Werte                                      |
|----|-------------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | RECH_NR     | Rechnungsnummer                                          | 15             | Numerisch |                                                                |
| 2  | BU_KR       | Buchungskreis                                            | 10             | Zeichen   | DB_NETZ<br>RNI                                                 |
| 3  | BUCH_MON    | Buchungsperiode                                          | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 4  | REF_MON     | Monat der Leistungserbringung                            | 6              | Datum     | JJJJMM                                                         |
| 5  | KUNDEN_NR   | Kundennummer                                             | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 6  | BST_NR      | Bahnstellennummer des Kunden                             | 6              | Zeichen   |                                                                |
| 7  | AFT_NR      | Auftragsnummer DB Netz                                   | 15             | Zeichen   |                                                                |
| 8  | BESTELNR_KD | Bestellnummer Kunde                                      | 40             | Zeichen   |                                                                |
| 9  | V_TAG       | Verkehrstag                                              | 8              | Datum     | JJJJMMTT                                                       |
| 10 | KZ_TAG      | Kennzeichnung Wochentag                                  | 2              | Numerisch | 1...7 Montag ..Sonntag<br>11..17 Feiertag Montag...<br>Sonntag |
| 11 | ZUG_NR      | Zugnummer                                                | 8              | Zeichen   | Rechtsbündig mit Vornullen                                     |
| 12 | AUSG_RB     | Ausgangsregionalbereich                                  | 2              | Zeichen   |                                                                |
| 13 | AB_BST_GES  | Startbetriebsstelle der Trasse                           | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 14 | BIS_BST_GES | Zielbetriebsstelle der Trasse                            | 5              | Zeichen   |                                                                |
| 15 | VK_ART      | Verkehrsart                                              | 5              | Zeichen   | SPNV/SPFV/SGV                                                  |
| 16 | ENTG_TRA    | Gesamtes Entgelt der verspäteten Zugtrasse               | 16             | Numerisch | Format 16.5                                                    |
| 17 | STOERF_NR   | Nummer des auslösenden Störfalls                         | 8              | Numerisch |                                                                |
| 18 | STOERF_TAG  | Verkehrstag des auslösenden Störfalls                    | 8              | Datum     | JJJJMMTT                                                       |
| 19 | STOERF_BST  | RL100 der Betriebsstelle des zugrundeliegenden Störfalls | 5              | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                |
| 20 | VU_NR       | Nummer der Verspätungsur-sache                           | 2              | Numerisch |                                                                |
| 21 | CODIER_BST  | RL100 der Betriebsstelle der Verspätungscodierung        | 5              | Zeichen   | Abk. nach RL100                                                |
| 22 | CV_MIN      | Anzahl Zusatzverspätungs-minuten                         | 4              | Numerisch |                                                                |
| 23 | ENTG_VSP_MM | Entgeltminderung je Verspätungsminute                    | 10             | Numerisch | Format 10.6                                                    |
| 24 | ENTG_GES    | Resultierende Entgeltminderung                           | 16             | Numerisch | Format 16.5                                                    |
| 24 | BEMERKUNG   | Bemerkungsfeld                                           | 400            | Zeichen   | Text mit Zeilenumbrüchen                                       |

Tabelle 6: csv-Struktur Entgeltminderung

**Wichtiger Hinweis:** Die Feldnamen sind hier zur besseren Identifizierung in diesem Dokument immer großgeschrieben. In der Schnittstelle sind die Feldnamen im „Start Case“ (alle Wörter beginnen mit einem Großbuchstaben unabhängig von der Funktion).

## 8 RL 100 Betriebsstellen

### 8.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname      | Beschreibung               | Max. Feldlänge | Typ     | Bemerkungen,gültige Werte                      |
|----|---------------|----------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------|
| 1  | RL100_KUERZEL | RL 100 Abkürzung           | 5              | Zeichen |                                                |
| 2  | RL100_NAME    | Langname der Örtlichkeit   | 40             | Zeichen |                                                |
| 3  | METRO         | Kennzeichnung Metrobahnhof | 4              | Zeichen | Leer = kein Metrobahnhof<br>M001= Metrobahnhof |

Tabelle 7: csv-Struktur RL 100

## 9 Sonstige Schlüsselwerte (Lookup)

### 9.1 Strukturbeschreibung

| Nr | Feldname     | Beschreibung                     | Max. Feldlänge | Typ     | Bemerkungen,gültige Werte |
|----|--------------|----------------------------------|----------------|---------|---------------------------|
| 1  | ART          | Art des Schlüsselwertes          | 10             | Zeichen | s.u.                      |
| 2  | VK_ART       | Verkehrsart                      | 5              | Zeichen | SPNV/SPFV/SGV/OB          |
| 3  | ABKUERZUNG   | Abkürzung des Schlüsselwertes    | 10             | Zeichen |                           |
| 4  | BESCHREIBUNG | Beschreibung des Schlüsselwertes | 50             | Zeichen |                           |

Tabelle 8: csv-Struktur Schlüsselwerte

| ART        | Feld Tabelle                          |
|------------|---------------------------------------|
| LEIST_ART  | Tabelle Sonstige Erlöse Feld KZ_LE_ME |
| SEGMENT    | Tabelle Trassen Feld SEGMENT          |
| VK_ART_ZUS | Tabelle Trassen Feld VK_ART_ZUS       |
| VU_TEXT    | Tabelle ARS Feld VU_NR                |

Tabelle 9: Art Schlüsselwerte