

NeCo – DB NetzCockpit
Handbuch KODA Version 1.1

DB Netz AG

#Einfachbahn

Frankfurt am Main

Stand: August 2022

Inhaltsverzeichnis

A. KODA	3
A.1 Einleitung	3
A.2 Zugang und Rollen.....	3
A.2.1 Voraussetzungen und Zugang	3
A.2.2 Nutzergruppen.....	4
A.3 Allgemeine Bedienung von KODA	4
A.3.1 Profil.....	4
A.3.2 Darstellung-Modus	5
A.3.3 Über KODA.....	5
A.3.4 Support	5
A.4 Verspätungsfälle einsehen und Ansicht konfigurieren.....	6
A.4.1 Übersicht der Verspätungsfälle	6
A.4.1.1 Mögliche Aktionen zur Darstellung von Verspätungsfällen.....	7
A.4.1.2 Falldetails einsehen	8
A.4.1.3 Filtern von Verspätungsfällen	9
A.4.1.4 Filterprofil anlegen	11
A.4.1.5 Download von Verspätungsfällen	12
A.4.2 Mögliche Status für einen Verspätungsfall.....	12
A.5 Umkodierung von Verspätungsfällen in KODA.....	13
A.5.1 Einen neuen Umkodierungsantrag (UKA) erstellen.....	13
A.5.2 UKA Details einsehen.....	15
A.5.3 Einen Verspätungsfall als „UKA unnötig“ kennzeichnen.....	16
A.5.4 Antwort der DB Netz AG über KuNAS in KODA einsehen.....	17
A.5.5 Manuell erstellte UKA.....	18

A. KODA

A.1 Einleitung

Das Tool KODA vereinfacht für Nutzer die Umkodierung von Verspätungsfällen gemäß der Kodierrichtlinie Ril 420.9001 durch eine intuitive Weboberfläche.

In der aktuellen Version von KODA können folgende Funktionen abgebildet werden:

- Darstellung der Verspätungsfälle auf Basis der Tagesnachweise II
- Umkodierung einzelner oder mehrerer Verspätungsfälle inklusive Begründung
- Darstellung der Antwort aus KuNAS für beauftragte Umkodierungen

Dieses Handbuch informiert Sie über den gegenwärtigen Stand des Tools "KODA" und dessen spezifische Funktionen und Bedienung.

Hinweis: Aufgrund der kontinuierlichen und agilen Weiterentwicklung von KODA können Abbildungen und Texte der Weboberfläche von der hier beschriebenen Version abweichen.

A.2 Zugang und Rollen

A.2.1 Voraussetzungen und Zugang

KODA ist für jeden Kunden der DB Netz AG für die Umkodierung von Verspätungsfällen im Internet verfügbar. Zum Starten des Tools öffnen Sie einen aktuellen Internetbrowser und geben folgende URL in die Adressleiste ein:

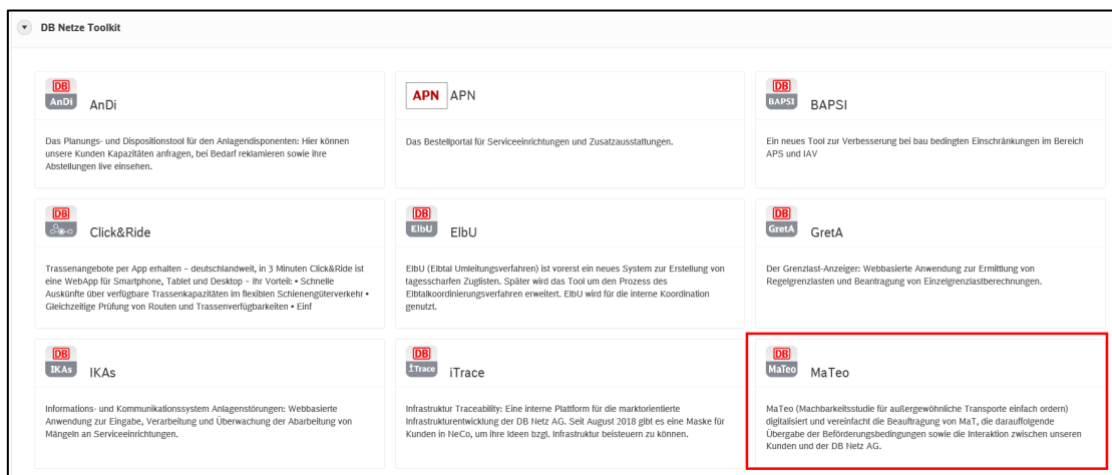
<http://www.dbnetze.com/koda> oder www.dbnetze.com/neco

Hinweis: Wir empfehlen generell für unsere Tools die Nutzung des Internetbrowsers Google Chrome, da einige Funktionen von anderen Internetbrowsern nicht unterstützt werden.

KODA ist ein Tool welches über das DB NetzCockpit (NeCo) erreicht werden kann. Für die Nutzung des NeCo ist eine Registrierung mit E-Mail-Adresse und Benutzerpasswort erforderlich (siehe hierzu im separaten [NeCo Handbuch](#) das Kapitel „Voraussetzungen und Zugang NeCo“).

Hinweis: Wenn Sie sich für die Nutzung des Tools KODA erstmalig für das DB NetzCockpit (NeCo) registrieren, beachten Sie die Schritte im [NeCo Handbuch](#). Nach erfolgter Registrierung und Freischaltung durch den Superuser Ihres Unternehmens (hier: Kundengruppe), können Sie sich auf der Seite von KODA (<http://www.dbnetze.com/koda>) anmelden.

Zum Starten des Tools klicken Sie im „DB Netze Toolkit“ auf „KODA“ und dann oben rechts auf „Login“.



A.2.2 Nutzergruppen

In KODA steht folgende Kunden-Benutzerrolle zur Verfügung:

- **KODA Bearbeiter:** Nutzer dieser Rolle dürfen Verspätungsfälle für die eigene Kundengruppe einsehen, bearbeiten, Umkodierungsanträge (kurz: UKA) einreichen und die Antworten der DB Netz AG über KuNAS einsehen.

A.3 Allgemeine Bedienung von KODA

A.3.1 Profil

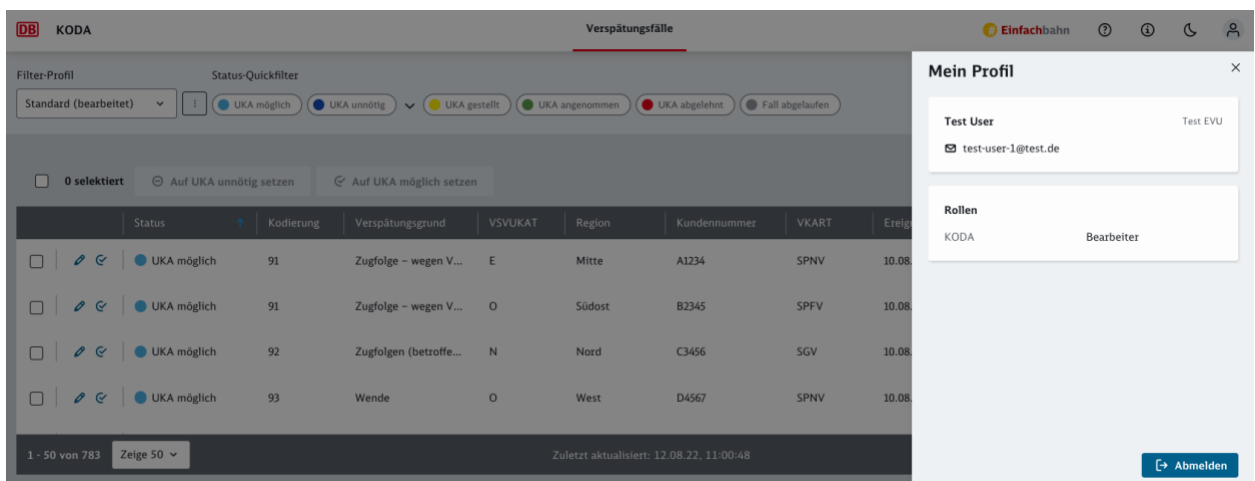
Über das Profil-Icon in der Navigationszeile kann der Nutzer einsehen, mit welchem Namen er angemeldet ist und hat außerdem die Möglichkeit, sein Profil einzusehen und sich von KODA abzumelden.



Über „Mein Profil ansehen“ erhält der Nutzer die folgenden Angaben:

- Vor- und Nachname
- Zugehöriges EVU
- E-Mail-Adresse
- Benutzerrolle

Auch hier kann er sich über einen Button „Abmelden“.



A.3.2 Darstellung-Modus

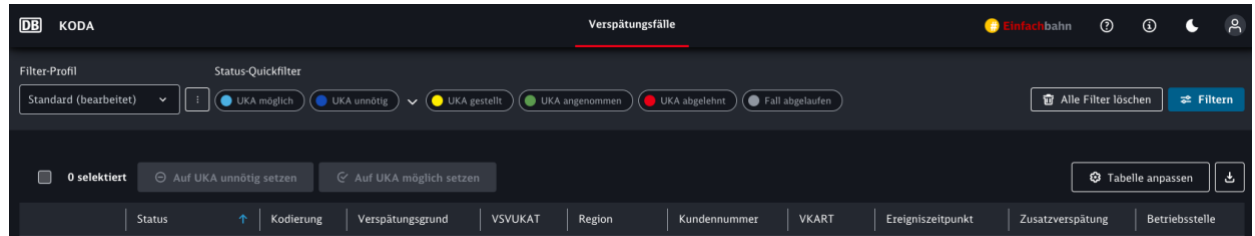
Über das Mond-Icon in der Navigationszeile kann der Nutzer via Klick zwischen zwei Darstellungs-Modi wechseln.



Hell (Standard):



Dunkel:



A.3.3 Über KODA

Über das Info-Icon in der Navigationszeile kann der Nutzer allgemeine Informationen zum Tool einsehen.



Zu diesen allgemeinen Informationen gehören:

- Versionierung
- Impressum
- Datenschutzhinweise
- Informationen zur #Einfachbahn

A.3.4 Support

Über das Fragezeichen-Icon in der Navigationszeile gelangt der Nutzer zu wertvollen Support-Informationen:





Folgende Informationen sind enthalten:

- **Kontakt:** Ansprechpartner für technische und fachliche Fragen
 - Bei Klick auf die E-Mail-Adresse öffnet sich direkt der E-Mail-Client und die E-Mail kann erfasst werden.
 - Bei Klick auf die „Regionale Kundenbetreuung“ öffnet sich die DB-Netz-Webseite mit Kontaktinformationen zu allen Regionen.
- **Handbuch:** Verlinkung zur aktuellen Version des Handbuchs.

A.4 Verspätungsfälle einsehen und Ansicht konfigurieren

A.4.1 Übersicht der Verspätungsfälle

Die Verspätungsfälle werden in einer tabellarischen Übersicht unter „Verspätungsfälle“ dargestellt.

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT	Region	Kundennummer	VKART	Ereigniszeitpunkt	Zusatzverspätung	Betriebsstelle
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	91	Zugfolge – wegen V...	E	Mitte	A1234	SPNV	10.08.22, 22:22:44	2	Musterort
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	91	Zugfolge – wegen V...	O	Südost	B2345	SPFV	10.08.22, 20:31:05	2	Musterstadt Hbf
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	92	Zugfolgen (betroffe...	N	Nord	C3456	SGV	10.08.22, 07:39:22	2	Musterstadt
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	O	West	D4567	SPNV	10.08.22, 05:19:23	13	Muster Hbf
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	O	Süd	E5678	SPNV	10.08.22, 08:44:53	43	Musterort Bf
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	E	Ost	L3590	SPFV	10.08.22, 08:55:57	29	Musterstadt
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	E	Südost	F6789	SPNV	10.08.22, 10:40:45	14	Musterort Hbf
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	O	Nord	G7890	SPNV	10.08.22, 12:06:57	2	Muster Bf
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	O	West	H8901	SPNV	10.08.22, 13:12:39	45	Musterort Hbf

In der Übersicht der Verspätungsfälle werden alle relevanten Merkmale des Verspätungsfalls in einer tabellarischen Übersicht dargestellt:

- **Status** des Verspätungsfalls
- **Kodierung** (VU, enthält die Kodierungen gem. Ril 420.9001)

- Verspätungsgrund
- VSVUKAT (Verspätungs-Verursacher-Kategorie)
- Region
- Kundennummer
- VKART (Verkehrsart)
- Ereigniszeitpunkt
- Zusatzverspätung
- Betriebsstelle
- Zugnummer
- DS100
- STOVUAT (Störfall Anlageelementtyp)
- PUE (Pünktlichkeitssensibilität, nur für SGV relevant)
- ANTENDVSP (Gesamt-Verspätungsminuten an der letzten Betriebsstelle, nur für SGV relevant)

A.4.1.1 Mögliche Aktionen zur Darstellung von Verspätungsfällen

Die Übersichtstabelle für die Verspätungsfälle bietet zahlreiche Funktionen zur Konfiguration und Darstellung:

- **Tabelle anpassen** – Hier können die Spalten in der tabellarischen Ansicht ein- bzw. ausgeblendet werden.



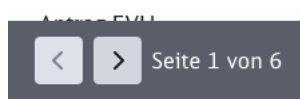
- **Filtern** – Mit dem Filter lässt sich die Anzeige von Datensätzen einschränken.



- **Zeilen pro Seite** – In der Tabelle unten links kann die Anzahl der maximal angezeigten Zeilen pro Seite eingestellt werden. Die Anzahl der Zeilen wird mit einem Klick auf die gewünschte Größe ausgewählt.



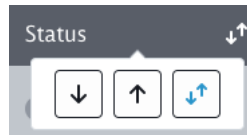
- **Blättern** – Umfassen die Verspätungsfälle mehrere Seiten, kann in der Tabelle unten rechts mittels Pfeil-Buttons durch die Seiten navigiert werden.



- **Selektieren** – Über die Checkboxes in der linken Spalte der Tabelle können ein oder mehrere Verspätungsfälle selektiert werden. Anschließend kann mit dieser Auswahl eine Aktion ausgeführt werden, z.B. als UKA unnötig kennzeichnen. Aktiviert man die Checkbox oberhalb des Tabellenkopfes werden alle Verspätungsfälle auf dieser Seite markiert.

3 selektiert		Auf UKA unnötig setzen	Auf UKA möglich setzen	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVU
<input checked="" type="checkbox"/>				UKA möglich	91	Zugfolge - wegen V...	0
<input checked="" type="checkbox"/>				UKA möglich	91	Zugfolge - wegen V...	0
<input checked="" type="checkbox"/>				UKA möglich	92	Zugfolgen (betroffe...	0

- **Sortieren** – In der Tabelle können die Verspätungsfälle nach allen in den Tabellenspalten enthaltenen Informationen auf- oder absteigend sortiert werden. Die Sortierung kann auch wieder deaktiviert werden. Die jeweils aktive Sortierung wird blau hervorgehoben.



- **Spalten anordnen** – In der Tabelle können die einzelnen Spalten via Drag and Drop verschoben werden. Der Nutzer hat so die Möglichkeit, sich seine Tabelle individuell zu konfigurieren.
- **Herunterladen** – Die aktuelle Übersicht kann via Download Button als .CSV- Datei (Excel) heruntergeladen werden.



A.4.1.2 Falldetails einsehen

Durch Klick auf einen Verspätungsfall in der Tabelle öffnet sich ein Dialog mit allen Informationen zum Verspätungsfall.

Verspätungsfall ×

UKA möglich

∨ Falldetails: 11223A | ABC | 10.08.22, 22:22:44

∨ Kommentare (0) EVU-intern

∨ Umkodierungsantrag (UKA)

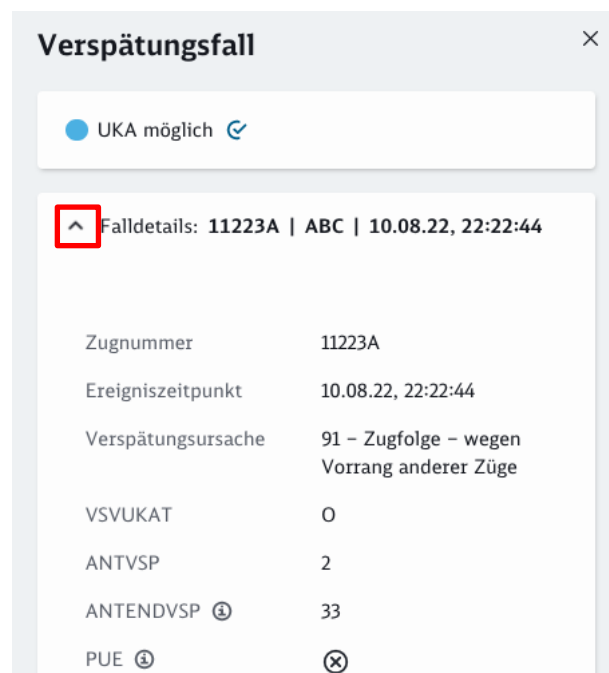
× Abbrechen

Folgende Informationen werden abgebildet:

- Status des Verspätungsfalls, hier „UKA möglich“
- Falldetails, enthalten sind hier folgende Merkmale:
 - Zugnummer
 - Ereigniszeitpunkt

- Verspätungsursache (enthält die Kodierungen gem. Ril 420.9001)
 - VSVUKAT (Verspätungs-Verursacher-Kategorie)
 - ANTVSP (Zusatzverspätung)
 - ANTENDVSP (Gesamt-Verspätungsminuten an der letzten Betriebsstelle, nur für SGV relevant)
 - PUE (Pünktlichkeitssensibilität, nur für SGV relevant)
 - Region
 - Betriebsstelle
 - Kundennummer
 - Verkehrsart
 - STOVUAT (Störfall Anlageelementtyp)
- Kommentare
 - Hierbei handelt es sich um EVU-interne Kommentare, die der Kommunikation innerhalb des EVU zur Bearbeitung des Verspätungsfalls dienen. Sie werden der DB Netz nicht angezeigt.
 - Umkodierungsantrag (UKA)
 - Hier wird die aktuelle Kodierung angezeigt und es besteht die Möglichkeit, eine Umkodierung zu tätigen. Details dazu in Abschnitt A.5.1

Die einzelnen Bereiche (Falldetails, Kommentare, Umkodierung) lassen sich über das Pfeil-Icon jederzeit einfach auf- und zuklappen:



Der Dialog kann über das „x“ oben rechts, den Button „x Abbrechen“ oder durch einen beliebigen Klick außerhalb des Dialogs wieder geschlossen werden.

A.4.1.3 Filtern von Verspätungsfällen

Über den Klick auf den „Filtern“-Button oberhalb der Tabelle öffnet sich ein Filter-Dialog.

Mit diesem hat der Nutzer die Möglichkeit, die Verspätungsfälle zu filtern.

DB KODA Verspätungsfälle Einfachbahn

Filter-Profil: Standard (bearbeitet) | Status-Quickfilter: UKA möglich, UKA unnötig, UKA gestellt, UKA angenommen, UKA abgelehnt, Fall abgelaufen | Filtern

0 selektiert | Auf UKA unnötig setzen | Auf UKA möglich setzen | Tabelle anpassen

Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT	Region	Kundennummer	VKART	Ereigniszeitpunkt	Zusatzverspätung	Betriebsstelle
UKA möglich	91	Zugfolge – wegen V...	E	Mitte	A1234	SPNV	10.08.22, 22:22:44	2	Musterort

DB KODA Verspätungsfälle Einfachbahn

Filter-Profil: Standard (bearbeitet) | Status-Quickfilter: UKA möglich, UKA unnötig, UKA gestellt, UKA angenommen, UKA abgelehnt, Fall abgelaufen

0 selektiert | Auf UKA unnötig setzen | Auf UKA möglich setzen

Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT	Region	Kundennummer	VKART	Ereigniszeitpunkt
UKA möglich	91	Zugfolge – wegen V...	E	Mitte	A1234	SPNV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	91	Zugfolge – wegen V...	O	Südost	B2345	SPFV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	92	Zugfolgen (betroffe...	N	Nord	C3456	SGV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	O	West	D4567	SPNV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	O	Süd	E5678	SPNV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	E	Ost	L3590	SPFV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	E	Südost	F6789	SPNV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	O	Nord	G7890	SPNV	10.08.22, 22:22:44
UKA möglich	93	Wende	O	West	H8901	SPNV	10.08.22, 22:22:44

1 - 50 von 783 | Zeige 50 | Zuletzt aktualisiert: 12.08.22, 11:00:48

Filter

Status

UKA möglich UKA unnötig

UKA gestellt UKA angenommen

UKA abgelehnt Fall abgelaufen

Kodierung der Zusatzverspätungen

Auswählen

VSVUKAT - Verspätungs-Versucher-Kategorie

Auswählen

ANTVSP - Zusatzverspätung (mind.)

0 min

ANTENDVSP - Gesamtverspätung (mind.)

0 min

Zugnummer

Bitte eingeben

DS100 - Betriebsstelle

Auswählen

PUE - Pünktlichkeitssensibilität

Abbrechen | Filter anwenden

Folgende Filterkriterien stehen zur Verfügung:

- Status
- VU - Kodierung der Zusatzverspätung
- VSVUKAT - Verspätungs-Versucher-Kategorie
- ANTVSP - Zusatzverspätung
- ANTENDVSP – Gesamtverspätung (nur für SGV relevant)
- Zugnummer
- DS 100 – Betriebsstelle
- PUE – Pünktlichkeitssensibilität (nur für SGV relevant)
- Region
- Kundennummer
- VKART – Verkehrsart
- STOVUAT – Störfall Anlageelementtyp
- Ereigniszeitpunkt (von – bis)

Alle Filterkriterien können miteinander kombiniert werden. Außerdem können je Filterkriterium eines oder mehrere Merkmale ausgewählt werden:

Betriebsstelle/DS100

FHOE - Ff-Höchst x ff x | v

FFND - Frankfurt-Nied
FFL - Ludwigs-Friedlos
FF - Frankfurt(M) Hbf
LSTL - Staffelde

Betriebsstelle/DS100

FHOE - Ff-Höchst x FFND - Frankfurt-Nied x x | v

Die im Filter-Dialog eingestellten Filtermerkmale werden nach Klick auf „Filter anwenden“ auf die Übersicht der Verspätungsfälle angewendet.

[Zurücksetzen](#)

X Abbrechen
Filter anwenden

Die gesetzten Filtermerkmale sind jederzeit oberhalb der Tabelle einsehbar. Über das „x“ innerhalb der Filter-Chips können die Filtermerkmale einzeln entfernt werden, über den Button „Alle Filter löschen“ werden alle gesetzten Filtermerkmale gelöscht.

Die Übersicht der Verspätungsfälle aktualisiert sich damit automatisch.

KODA
Verspätungsfälle
Einfachbahn

Filter-Profil
 Standard (bearbeitet)

UKA möglich
 UKA unmöglich
 UKA gestellt
 UKA angenommen
 UKA abgelehnt
 Fall abgelaufen

Alle Filter löschen
Filtern

0 selektiert
Auf UKA unmöglich setzen
Auf UKA möglich setzen

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT	Region	Kundennummer	VKART	Ereigniszeitpunkt	Zusatzverspätung	Betriebsstelle
<input type="checkbox"/>		91	Zugfolge - wegen V...	E	Mitte	A1234	SPNV	10.08.22, 22:22:44	2	Musterort
<input type="checkbox"/>		91	Zugfolge - wegen V...	O	Südost	B2345	SPFV	10.08.22, 20:31:05	2	Musterstadt Hbf
<input type="checkbox"/>		92	Zugfolgen (betroffe...	N	Nord	C3456	SGV	10.08.22, 07:39:22	2	Musterstadt
<input type="checkbox"/>		93	Wende	O	West	D4567	SPNV	10.08.22, 05:19:23	13	Muster Hbf

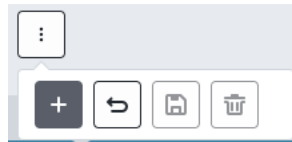
A.4.1.4 Filterprofil anlegen

Hat der Nutzer seine Übersicht der Verspätungsfälle durch Filter oder die in A.4.1.1 beschriebenen Aktionen passend konfiguriert, kann er diese Einstellungen als privates Filter-Profil speichern. Über dieses Filter-Profil können die eingestellten Konfigurationen jederzeit wieder aufgerufen werden.

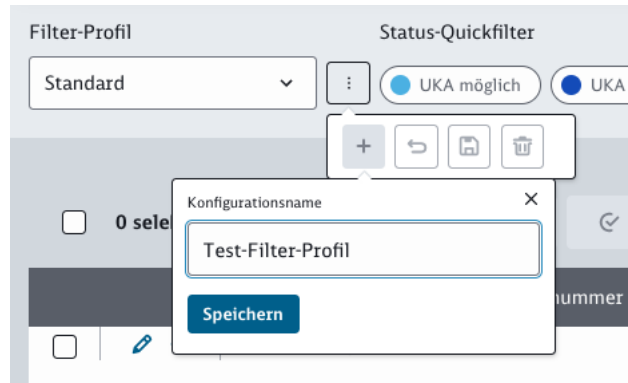
Zum Anlegen des Filter-Profiles muss der Nutzer auf das Menü (Button mit drei Punkten) neben dem Standard-Profil gehen und ein neues Profil via „+“-Button anlegen.

Filter-Profil

Standard
v
⋮



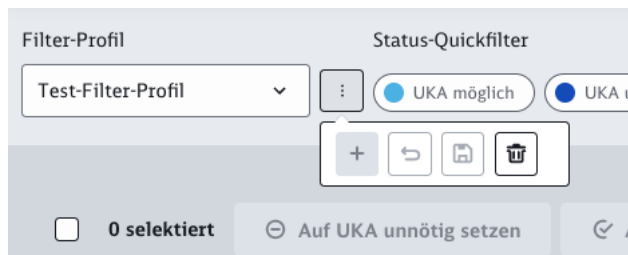
Hier muss ein Name für das Filter-Profil angegeben und anschließend auf Speichern geklickt werden:




Das neue Filter-Profil ist dann über das Dropdown-Feld auswählbar:



Über das Menü daneben können außerdem jederzeit Änderungen am Profil gespeichert oder das Profil gelöscht werden:



A.4.1.5 Download von Verspätungsfällen

Es ist möglich, über den Download-Button  die aktuelle Ergebnisliste als CSV-Datei (Excel) herunterzuladen:

Hierbei ist zu beachten, dass aktuell maximal 1.000 Fälle auf einmal heruntergeladen werden können.

A.4.2 Mögliche Status für einen Verspätungsfall

Ein Verspätungsfall kann in KODA folgende mögliche Status annehmen:

UKA = Umkodierungsantrag

- **UKA möglich** = neu importierter, unbearbeiteter Verspätungsfall
- **UKA unnötig** = vom EVU als nicht zu bearbeitender Verspätungsfall markiert
- **UKA gestellt** = UKA wurde in KODA erstellt und an KuNAS gesendet
- **UKA angenommen** = UKA wurde angenommen (Antwort der DB Netz AG über KuNAS)
- **UKA abgelehnt** = UKA wurde abgelehnt (Antwort der DB Netz AG über KuNAS)
- **Fall abgelaufen** = zu einem Verspätungsfall wurde innerhalb der Frist von 8 Tagen kein UKA erstellt

A.5 Umkodierung von Verspätungsfällen in KODA

A.5.1 Einen neuen Umkodierungsantrag (UKA) erstellen

Voraussetzung zum Erstellen eines UKA ist der Status des Verspätungsfalls „UKA möglich“ in allen anderen möglichen Status kann kein UKA erstellt werden.

Es gibt zwei mögliche Wege, zu einem Verspätungsfall einen UKA zu erstellen:

1. Klick auf einen Verspätungsfall in der Tabelle
2. Klick auf den Bleistift in der linken Tabellenspalte

Bei jeder Auswahl öffnet sich ein Dialog mit dem ausgeklappten Element „Umkodierungsantrag (UKA)“, in dem die aktuelle Kodierung angezeigt wird.

Verspätungsfall ✕

● UKA möglich ↻

▼ Falldetails: 11223A | ABC | 10.08.22, 20:31:05

▼ Kommentare (0) EVU-intern ⓘ

^ **Umkodierungsantrag (UKA)**

Aktuelle Kodierung
91 - Zugfolge - wegen Vorrang anderer Züge

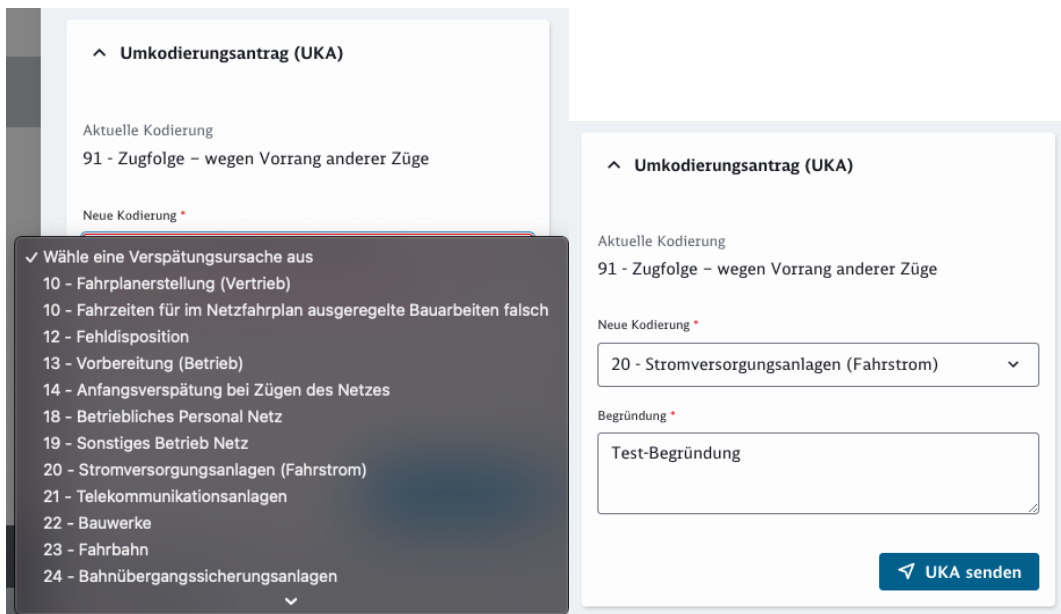
Neue Kodierung *
Wähle eine Verspätungsursache aus ▼

Begründung *

UKA senden

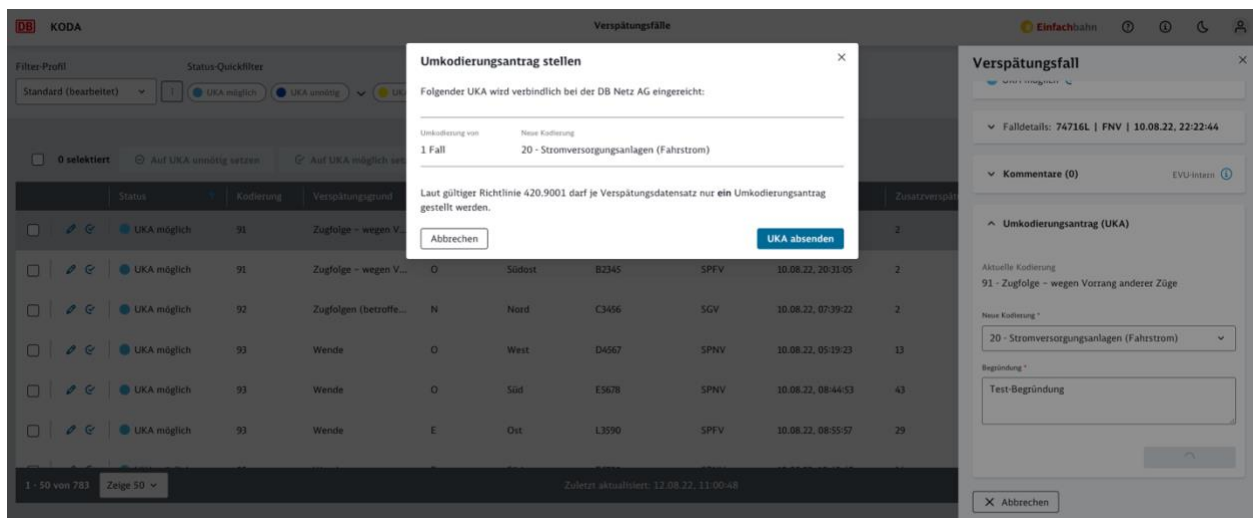
Abbrechen

Der Nutzer muss nun bei „Neue Kodierung“ die gewünschte neue Kodierung via Dropdown auswählen und eine Begründung hinzufügen. Beide Felder sind Pflichtfelder eines UKA.



Anschließend klickt der Nutzer auf „UKA senden“.

Zur Überprüfung, ob alle Daten korrekt eingegeben wurden und der Nutzer den Umkodierungsantrag verbindlich absenden will, erscheint ein Hinweisdialog:



Klickt der Nutzer hier auf „UKA absenden“ wird der Umkodierungsantrag via E-Mail an KuNAS versendet und dort wie gewohnt durch die DB Netz AG geprüft.

Nach dem Stellen eines Umkodierungsantrags ändert sich der Status des Antrags auf „UKA gestellt“. Das bedeutet, dass der UKA an KuNAS versendet wurde.

Hinweis: Die Umkodierungsanträge werden nicht direkt nach dem Klick auf „Umkodierungsantrag absenden“ an KuNAS versendet. Es gibt eine Sammel-Verarbeitung, die täglich alle sechs Stunden (00:00 Uhr, 06:00 Uhr, 12:00 Uhr und 18:00 Uhr) alle bis dahin erstellten Umkodierungsanträge je EVU an KuNAS versendet.

Der veränderte Status ist sowohl in der Tabelle als auch im Dialog ersichtlich.

The screenshot shows the KODA interface with a table of delay cases and a detailed view of a 'UKA gestellt' case. The table has columns for Status, Kodierung, Verspätungsgrund, VSVUKAT, Region, Kundennummer, VKART, and Ereigniszeitpunkt. The detailed view shows the case status as 'UKA gestellt', fall details as '11223A | ABC | 10.08.22, 22:22:44', and a section for 'Umkodierungsantrag (UKA)' with the following information:

- Beantragt am: 16.08.22, 14:45:37
- Beantragt von: Test User (test-user-1@test.de)
- Beantragte Umkodierung: 20 - Stromversorgungsanlagen (Fahrstrom)
- Begründung: Test-Begründung

A.5.2 UKA Details einsehen

Die UKA Details können jederzeit im Dialog eingesehen werden. Im Bereich „Umkodierungsantrag (UKA)“ wird der Antragszeitpunkt, der Bearbeiter, die gewünschte Umkodierung sowie die Begründung angezeigt.

The detailed view shows the case status as 'UKA angenommen'. The fall details are '11223A | ABC | 10.08.22, 22:22:44'. The 'Umkodierungsantrag (UKA)' section contains the following information:

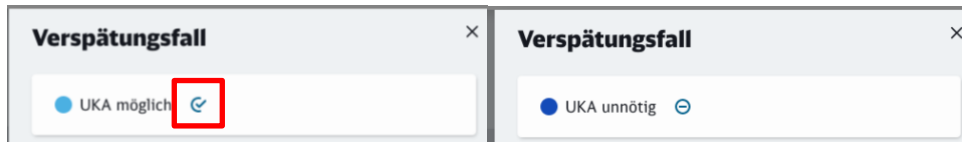
- Beantragt am: 16.08.22, 14:45:37
- Beantragt von: Test User (test-user-1@test.de)
- Beantragte Umkodierung: 20 - Stromversorgungsanlagen (Fahrstrom)
- Begründung: Test-Begründung

A.5.3 Einen Verspätungsfall als „UKA unnötig“ kennzeichnen

Wurde ein Verspätungsfall geprüft und festgestellt, dass die Ursprungskodierung korrekt und keine Umkodierung nötig ist, kann dieser Fall als „UKA unnötig“ markiert werden.

Es gibt drei mögliche Wege, einen Verspätungsfall als „UKA unnötig“ zu markieren:

1. Klick auf einen Verspätungsfall in der Tabelle, im Dialog mittels dem Häkchen-Icon:



2. Klick auf das Häkchen-Icon in der linken Tabellenspalte

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	92	Zugfolgen (betroffe...	0
<input type="checkbox"/>	UKA möglich	93	Wende	0

3. Selektieren eines Verspätungsfalles und Klick auf den Button „Auf UKA unnötig setzen“

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT
<input checked="" type="checkbox"/>	UKA möglich	92	Zugfolgen (betroffe...	0

Durch die Selektion mehrerer Verspätungsfälle in der Tabelle, können auf diese Weise auch mehrere Verspätungsfälle gleichzeitig als „UKA unnötig“ markiert werden.

Sollte es vor dem Ablauf der Bearbeitungsfrist von 8 Tagen doch nötig sein, einen UKA zu erstellen, kann der Status wieder auf „UKA möglich“ zurückgesetzt werden. Dies kann über das folgende Icon geschehen oder über den Button „Auf UKA möglich setzen“.

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT
<input type="checkbox"/>	UKA unnötig	92	Zugfolgen (betroffe...	0

	Status	Kodierung	Verspätungsgrund	VSVUKAT
<input checked="" type="checkbox"/>	UKA unnötig	92	Zugfolgen (betroffe...	0

A.5.4 Antwort der DB Netz AG über KuNAS in KODA einsehen

Wurde der UKA durch die DB Netz AG über KuNAS geprüft, wird der aktualisierte Status in KODA abgebildet. Der Verspätungsfall kann dann folgende Status haben:

- **UKA angenommen** (ggfs. inkl. Begründung)

Verspätungsfall ×

UKA angenommen

Begründung
Aus Grund X wurde der UKA angenommen.

▼ Falldetails: 11223A | ABC | 10.08.22, 22:22:44

▼ **Kommentare (0)** EVU-intern ⓘ

^ **Umkodierungsantrag (UKA)**

Beantragt am: 16.08.22, 14:45:37 Beantragt von: Test User (test-user-1@test.de)

Beantragte Umkodierung
20 - Stromversorgungsanlagen (Fahrstrom)

Begründung
Test-Begründung

× Abbrechen

- **UKA abgelehnt** (inkl. Begründung)

Verspätungsfall ×

UKA abgelehnt

Begründung
Aus Grund Y wurde der UKA abgelehnt.

▼ Falldetails: 11223A | ABC | 10.08.22, 05:19:23

▼ **Kommentare (0)** EVU-intern ⓘ

^ **Umkodierungsantrag (UKA)**

Beantragt am: 16.08.22, 15:05:07 Beantragt von: Test User (test-user-1@test.de)

Beantragte Umkodierung
13 - Vorbereitung (Betrieb)

Begründung
Test Begründung

× Abbrechen

A.5.5 Manuell erstellte UKA

Werden aus KuNAS Antwort-E-mails an KODA gesendet, zu denen es in KODA keinen Umkodierungsantrag gibt (UKA wurde manuell über den herkömmlichen E-Mail-Weg erstellt), so wird die Antwort trotzdem in KODA dargestellt. Diese UKA haben dann einen Flag und einen Hinweis „technisch erstellt“.

^ Umkodierungsantrag (UKA)	
Antragszeitpunkt	29.03.22, 14:05:23
Bearbeiter	technisch erstellt (kunas.db.netz@deutschebahn.com)
Gewünschte Umkodierung	22 - Bauwerke
Begründung	Gebäude ist kaputt