

Betriebliche Bedingungen für
ETCS-Züge ab Baseline 3
Nichtnutzbarkeit von ETCS L1 LS
**Grenzbetriebs- und Durchgangsstrecken
Schweiz – Deutschland**

DB Netz AG

Technischer Netzzugang (I.NMN 1)

Theodor-Heuss-Allee 5-7

60486 Frankfurt am Main

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| 1 Einschränkungen für ETCS-Züge ab Baseline 3 | 4 |
| 1.1 Zweck des Dokuments | 4 |
| 1.2 Ausgangslage und Einschränkungen | 4 |
| 1.3 Anwendungsbereich Knoten Basel | 4 |
| 1.4 Anwendungsbereich Erzingen (Baden) - Singen (Hohentwiel) und Konstanz | 5 |

Änderungshistorie

| Version | Änderung durch | Beschreibung Änderung | Datum |
|---------|---|--------------------------------|------------|
| 1.0 | DB Netz AG, I.NAI 45 | Dokumenterstellung | 03.08.2021 |
| 1.1 | Deutsche Bahn AG, IL - BKL CH Fr | Prüfung | 06.08.2021 |
| 1.1 | DB Netz AG, I.NID 71 und I.NA-SW-N-FBU-P | Fertigstellung nach Abstimmung | 11.08.2021 |

1 Einschränkungen für ETCS-Züge ab Baseline 3

1.1 Zweck des Dokuments

Dieses Dokument beschreibt die betrieblichen Einschränkungen, die für ETCS Züge (ab Baseline 3) in den in Kapitel 1.3 und 1.4 genannten Anwendungsbereichen gelten.

1.2 Ausgangslage und Einschränkungen

Die Grenzbetriebs- und Durchgangsstrecken Schweiz – Deutschland (Anwendungsbereich Knoten Basel und Erzingen (Baden) – Singen (Hohentwiel) und Konstanz – konkrete Auflistung der betroffenen Streckenabschnitte siehe Kapitel 1.3 und 1.4) sind mit dem Zugbeeinflussungssystem ETCS Level 1 Limited Supervision (L1 LS) ausgerüstet und seit dem 08.08.2019 in Betrieb. **Für diese Strecken ist vorübergehend die Nutzung von ETCS L1 LS ab 05.12.2021 untersagt. Damit sind ab diesem Termin auch keine Probe- und Versuchsfahrten im Rahmen von ETCS-Netzzugangstests auf den unter Kapitel 1.3 und 1.4 aufgeführten Strecken möglich.** Grund dafür ist, dass während der Migrationsphase auf die neue ETCS L1 LS Version das System L1 LS nicht genutzt werden kann. ETCS-Züge ab Baseline 3, welche sich im Level National Train Control (NTC) PZB/LZB befinden, sind davon **nicht** betroffen und können weiterhin ungehindert verkehren. Die Untersagung der Nutzung von ETCS L1 LS regelt die DB Netz AG ebenfalls in der La: „ETCS L1 darf nicht ausgewählt sein.“ der jeweiligen Strecke. Gemäß aktuellem Kenntnisstand wird das Verkehren mit ETCS L1 LS auf den betreffenden Strecken vsl. ab 12/2023 möglich sein.

Die Nutzung von EuroSignum/EuroZUB (P44) wird durch diese Abschaltung nicht eingeschränkt.

1.3 Anwendungsbereich Knoten Basel

Die Einschränkungen im Bereich Knoten Basel gelten auf folgenden Streckenabschnitten:

| Strecken-Nr. | Abschnitt | |
|--------------|---|----------------|
| | Weil am Rhein – Basel Bad Bf – Grenzach | |
| 4000 | von km 265,799 | bis km 273,800 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt | |
|--------------|-----------------------|--------------|
| | Basel Bad Bf – Riehen | |
| 4400 | von km -1,586 | bis km 2,377 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt | |
|--------------|-----------------------------|--------------|
| | Basel Bad Bf – Basel SBB PB | |
| 4404 | von km 5,000 | bis km 1,750 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt | |
|--------------|------------------------------|--------------|
| | Basel Bad Bf – Basel Bad Rbf | |
| 4405 | von km 0,913 | bis km 3,275 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt | |
|--------------|-------------------------------------|--------------|
| | Basel Bad Bf – Basel SBB RB/Muttenz | |
| 4407 | von km 0,300 | bis km 1,850 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Weil am Rhein - Lörrach | |
|--------------|--------------------------------------|--------------|
| 4410 | von km 0,050 | bis km 3,437 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Weil am Rhein - Basel Bad Rbf | |
|--------------|--|--------------|
| 4411 | von km 0,825 | bis km 3,487 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Haltingen - Basel Bad Rbf | |
|--------------|--|--------------|
| 4413 | von km 1,500 | bis km 3,250 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Basel Bad Rbf - Weil am Rhein | |
|--------------|--|--------------|
| 4415 | von km 0,000 | bis km 1,265 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Basel Bad Rbf - Infrastrukturgrenze (- Basel Kleinhüningen Hafen) | |
|--------------|--|--------------|
| 4425 | von km 2,784 | bis km 3,030 |

1.4 Anwendungsbereich Erzingen (Baden) – Singen (Hohentwiel) und Konstanz

Die Einschränkungen im Bereich Erzingen (Baden) – Singen (Hohentwiel) und Konstanz gelten auf folgenden Streckenabschnitten:

| Strecken-Nr. | Abschnitt Lauchringen - Erzingen (Baden) - Wilchingen-Hallau - Neunkirch - Beringen Bad Bf - (exkl. Schaffhausen) | |
|--------------|--|----------------|
| 4000 | von km 336,005 | bis km 363,980 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt (exkl. Schaffhausen) - Thayngen - Gottmadingen - Singen (Hohentwiel) - Radolfzell | |
|--------------|--|----------------|
| 4000 | von km 367,320 | bis km 392,621 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Konstanz - Konstanz Grenze (- Kreuzlingen) | |
|--------------|---|----------------|
| 4000 | von km 413,047 | bis km 414,900 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Konstanz - Konstanz Grenze (- Kreuzlingen Hafen) | |
|--------------|---|----------------|
| 4322 | von km 414,339 | bis km 415,035 |

| Strecken-Nr. | Abschnitt Singen (Hohentwiel) - Engen | |
|--------------|--|----------------|
| 4250 | von km 149,139 | bis km 138,110 |