

Anwender des
Teil-LH 4 Anhang 3 STM
Version 1.5 vom 22.07.2013
(DB-Dokumenten Nr: 08-P-1436-VTZ123-Pi-FLH025)

DB Netz AG
ETCS-Spezifikation und Systementwicklung
I.NPS 322
Völckerstr. 5
80939 München
www.dbnetze.com/fahrweg



Zeichen: I.NPS 322 Pi

18.08.2020

Änderung des Wertes für „V_System-STM“ in ID 4.3.53 im Teil-LH 4 Anhang 3 STM Version 1.5 vom 22.07.2013

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund von Änderungen an den Vorgaben der „nachgewiesenen Überfahr-Geschwindigkeiten“ aus dem „Technischen Lastenheft Punktförmiges Zugbeeinflussungssystem PZB 90“ durch das Schreiben „Änderung der Anforderung [PZB-T-5-20] - Höchstgeschwindigkeit zur sicheren Auswertung von streckenseitigen Beeinflussungsimpulsen durch die PZB 90 - Kerneinheit“ vom 04.05.2018 ist im „Teil-LH 4 Anhang 3 STM“ Version 1.5 vom 22.07.2013 in ID 4.3.53 der Wert für „V_System-STM“ zu ändern.

Deshalb ist der Wert von 170 km/h für „V_System-STM“ ab drei Jahre nach Veröffentlichung dieses Schreibens ungültig.

Teil-LH 4.3.53	Muss System	Folgende Werte für die Parameter (gemäß ID Teil-LH 4.3.28) müssen verwendet werden: <ul style="list-style-type: none">• D_System-STM = 700 m• V_System-STM = 170 km/h• V_Max-STM = abhängig von der PZB-Zugart (O, M oder U)<ul style="list-style-type: none">▪ O = 160 km/h▪ M = 120 km/h▪ U = 100 km/h <p><u>Hinweis:</u> Die hier angegebenen Werte für V_Max-STM sind die zulässigen Geschwindigkeiten in der entsprechenden PZB Zugart.</p>
-------------------	----------------	--

...

Stattdessen gilt für „V_System-STM“ der neue Wert von 160 km/h.

Teil-LH 4.3.53	Muss System	<p>Folgende Werte für die Parameter (gemäß ID Teil-LH 4.3.28) müssen verwendet werden:</p> <ul style="list-style-type: none">• D_System-STM = 700 m• V_System-STM = 160 km/h• V_Max-STM = abhängig von der PZB-Zugart (O, M oder U)<ul style="list-style-type: none">▪ O = 160 km/h▪ M = 120 km/h▪ U = 100 km/h <p><u>Hinweis:</u> Die hier angegebenen Werte für V_Max-STM sind die zulässigen Geschwindigkeiten in der entsprechenden PZB Zugart.</p>
-------------------	----------------	---

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

