

Befehle G 14.1 - 14.35	Triebfahrzeugführer	Vordruck	von
	maszynista pojazdu trakcyjnego	Druk	z
Rozkazy G 14.1 - 14.35	Zug - Sperrfahrt	- Schiebetriebfahrzeug für Zug - Rangierfahrt	
	Pociąg - jazda po torze zamkniętym - popychacz do pociągu	- jazda manewrowa	
Standort: in Regelgleis - Gegengleis - Gleis:			
Miejsce: po torze prawym - po torze lewym - po torze:			
(km/Signal/ Weiche)			
(km/semafor/rozjazd)			
(Gleis-Nr., Betriebsstelle / von Betriebsstelle nach Betriebsstelle)			
(tor nr, posterunek / od posterunku do posterunku)			

14.1	Rangieren im Bf Zezwalam na manewry na stacji wjazdowym aus Richtung über Signal Ra 10/W 5/ z kierunku poza sygnał Ra 10 /W 5/ Einfahrweiche Nr. hinaus bis Uhr erlaubt. Rozjazdu nr. do godz.	auf Einfahrgleis na torze
------	---	---

14.2	Sie fahren in ein - besonders kurzes - Stumpfgleis. Wjazd na tor - krótki - zakończony koźlem oporowym.
------	--

14.3	Sie fahren in ein Gleis mit verkürztem Einfahrweg. Wjazd ze skróconą drogą przebiegu.
------	--

14.4	Halten Sie an vor - gestörtem - Zatrzymać pociąg przed - uszkodzonym - - Einfahrsignal / Ausfahrsignal / Zwischensignal / Blocksignal / - semaforem wjazdowym / semaforem wyjazdowym / semaforem drogowskazowym / semaforem odstepowym / / Sperrsignal / Signal Sh 2/D 1 - / tarczą zaporową / sygnałem Sh 2/D 1 - - des Bf / der Abzw / der Üst - auch bei Fahrtstellung. na stacji/ podg/ podg pomimo wyświetlonego sygnału zezwalajego na jazdę. - (km, besonderer Halteplatz / km, spezielle Halteplätze) -
------	--

14.5	Fahren Sie bis zur gestörten ETCS-Blockstelle Jazda aż do uszkodzonego miejsca ETCS-podg mit höchstens der im Fahrplan angegebenen Geschwindigkeit und halten dort auch bei ETCS-Fahrerlaubnis an. z maksymalnie rozkładowa prędkością i zatrzymanie, także pomimo zezwolenia udzielonego w ETCS.
------	--

14.6	Bleiben Sie halten. Kontynuować postój
------	---

Übermittlungscodes Kod identyfikacji rozkazu
--

.....
(Ort)	(Datum)	(Uhr)	(Minuten)
(miejscze)	(data)	(godz.)	(min.)
.....
(Fahrdienstleiter)	erhalten (Name, Triebfahrzeugführer)	otrzymał (nazwisko - maszynista)	
(dyżurny ruchu)			
.....	bei fernmündlicher Übermittlung:	<input type="checkbox"/> Zugfunk/	<input type="checkbox"/> andere:
.....	przy przekazaniu telefonicznym	radiem	inne:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen Należy zakreślić pole przed numerem wypełnianej rubryki.	<input checked="" type="checkbox"/>	Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Treść nieobowiązującą w nagłówku rozkazu należy skreślić ukośnie.
--	-------------------------------------	---

14.35	Befehl Rozkaz G	ist zurückgezogen. został cofnięty.
(Übermittlungscodes des zurückzuziehenden Befehls)		
(Kod identyfikacji cofniętego rozkazu)		

Übermittlungscodes Kod identyfikacji rozkazu
--

.....
(Ort)	(Datum)	(Uhr)	(Minuten)
(miejscze)	(data)	(godz.)	(min.)
.....
(Fahrdienstleiter)	erhalten (Name, Triebfahrzeugführer)		otrzymał (nazwisko - maszynista)
(dyżurny ruchu)			
.....	bei fernmündlicher Übermittlung:	<input type="checkbox"/> Zugfunk/	<input type="checkbox"/> andere:
.....	przy przekazaniu telefonicznym	radiem	inne:

bleibt frei
pozostaje pusta