

gemäß Verteiler der Ril 482.8604

DB Netz AG  
I.NPB 4  
Markgrafendamm 24 Haus 35  
10245 Berlin

Stephan Respondek  
Telefon 999 21465  
Telefax 955 58248  
stephan.respondek@deutschebahn.com  
Zeichen I.NPB 4 RSt

11.10.2013

## **Neuherausgabe der Richtlinie 482.8604 "Bahnübergangssicherungsanlagen; Unwirksamkeitstaste"**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Neuherausgabe der Richtlinie 482.8604 "Bahnübergangssicherungsanlagen; Unwirksamkeitstaste" tritt zum 14.12.2014 in Kraft.

### **Hinweise und Erläuterungen**

Mit der Neuherausgabe der Richtlinie 482.8604 werden zentrale Regeln für die Bedienung der Unwirksamkeitstaste gegeben.

Die Richtlinie **482.8604** richtet sich an die Mitarbeiter der DB Netz AG, sowie an alle Eisenbahnverkehrsunternehmen und deren Mitarbeiter, die die Infrastruktur der DB Netz AG nutzen. Die Richtlinie ist für die Eisenbahnverkehrsunternehmen betrieblich technisches Regelwerk. Diese beschreibt die Bedienung der Unwirksamkeitstaste an Bahnübergangssicherungsanlagen. Wird die Einschaltstelle für die Bahnübergangssicherungsanlage befahren, der Bahnübergang aber nicht, ist die Unwirksamkeitstaste zu bedienen.

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Respondek unter Tel. +49 30 297 21465 jederzeit gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Respondek

DB Netz AG

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Signalanlagen bedienen</b>
<b>Bahnübergangssicherungsanlagen; Unwirksamkeitstaste</b>	<b>482.8604</b> <b>Seite I</b>

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Netz AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu.

Jegliche Formen der Vervielfältigung zum Zwecke der Weitergabe an Dritte bedürfen der Zustimmung der DB Netz AG.

Zielgruppen, für welche diese Richtlinie erarbeitet wurde:

Mitarbeiter der DB Netz AG, Mitarbeiter von Eisenbahnverkehrsunternehmen, Mitarbeiter mit Planungs-, Kontroll- und Überwachungsaufgaben, Mitarbeiter für die Instandhaltung, Lehrkräfte für den Bahnbetrieb

**Impressum****Fachautor**

DB Netz AG

I.NPB 4

Stephan Respondek

Markgrafendamm 24

10245 Berlin

Tel. Intern (999) 21465 / Extern (030) 297-21465

## **Inhaltsverzeichnis**

1	Allgemeines	S. 1
2	Standort	S. 1
3	Bedienung	S. 1
4	Unregelmäßigkeiten	S. 2





<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Signalanlagen bedienen</b>
<b>Bahnübergangssicherungsanlagen; Unwirksamkeitstaste</b>	<b>482.8604</b> <b>Seite 1</b>

## 1 Allgemeines

- (1) Diese Richtlinie behandelt die Bedienung der Bahnübergangssicherungsanlagen, die mit einer Unwirksamkeitstaste mittels Schlüsseltaster ausgerüstet sind. **Geltungsbereich**
- (2) Die Unwirksamkeitstaste darf nur von Mitarbeitern bedient werden, die die entsprechenden Kenntnisse zur Bedienung erworben haben. **Berechtigung**
- (3) Die Unwirksamkeitstaste ist immer zu bedienen, wenn eine ständig wirksame Einschaltstelle in Richtung zum Bahnübergang befahren werden soll, der Bahnübergang aber nicht. **Wirkungsweise**
- (4) Zum Bedienen der Unwirksamkeitstaste ist der Schlüssel DB 24 zu benutzen. **Schlüsselform**  
In den örtlichen Zusätzen zu dieser Richtlinie ist geregelt, welche Bahnübergangssicherungsanlagen mit einer Unwirksamkeitstaste ausgestattet sind und wo der Schlüssel DB 24 hinterlegt ist.

## 2 Standort

Die Unwirksamkeitstaste befindet sich vor der Einschaltstelle der Bahnübergangssicherungsanlage in unmittelbarer Nähe des Gleises, für das sie bedient werden kann. An der Unwirksamkeitstaste ist ein Schild mit der Bezeichnung „UT“ und km des Bahnübergangs angebracht.

**Bild 2-1 Beispiel für die Bezeichnung der Unwirksamkeitstaste**



### 3 Bedienung

#### Einschalten

- (1) Mit dem Schlüssel DB 24 ist die Unwirksamkeitstaste zu bedienen. Die Unwirksamkeit der Einschaltstelle wird durch die Kontrolllampe in der Hand-schalt-einrichtung angezeigt.

*Hinweis: Bei verschiedenen Bauformen der Unwirksamkeitstasten ist die Kontrolllampe mit „ÜL“ = Überwachungsleuchte bezeichnet (Bild 3-1).*

**Bild 3-1 Beispiel Unwirksamkeitstaste**



- (2) Die Einschaltstelle ist unverzüglich zu befahren, da nach Ablauf einer projektierten Zeit die Einschaltstelle wieder wirksam geschaltet wird.

### 4 Unregelmäßigkeiten

Unregelmäßigkeiten an der Bahnübergangssicherungsanlage bzw. an der Bedieneinrichtung sind dem Fahrdienstleiter / Zugleiter oder der zuständigen Stelle zu melden.

