

Unregelmäßigkeit/ Störung	Maßnahmen (1 bis 11) und Auswirkungen (A bis D)		
* Funktionsprüfung: Anzeige nicht in Ordnung	1, 3, 4, 6	Falls kein Erfolg: 6, 3	Falls kein Erfolg: 2, C
* Funktionsprüfung: PZB-Zwangsbremung erfolgt nicht	1, 3, 4, 6	Falls kein Erfolg: 3, 5, C	
* PZB-Zwangsbremung beim Einschalten nicht lösbar	1, 3, 4, 6,	Falls kein Erfolg: 3, 5, C	
* PZB-Hauptschalter löst aus	1, 4, 6	Falls kein Erfolg: 3, 5, C	
* Anzeige v-Überwachung 100 km/h	1, 8, B, C		
* LM "PZB" (blau): erloschen (ohne PZB-Zwangsbremung)	1, 7, 3, 4, 5	Falls kein Erfolg: 10, D	Falls kein Erfolg: 2, A
* Akustischer Signalgeber ausgefallen	1, 11, D		
* LM "Stör" leuchtet bzw. MTD/MFD zeigt "PZB-Störung"	1, 3, 4, 6	Falls kein Erfolg: 2, A	
* Multifunktionsanzeige (MFD) gestört	1, 6, D	<i>Falls kein Erfolg: 2, C</i>	
* EFR gestört	1, 11, D		
* Zugdateneingabe gestört	1, 9	<i>Falls kein Erfolg: 11</i>	
* LM "1000 Hz" blinkt bzw. Textanzeige: "PZB-Überbrückung Bremse" in Stellung Aus	1, 7	Falls kein Erfolg: 3, 4, 6	Falls kein Erfolg: C
* PZB-Störschalter unwirksam	1, 3, 11, C	ggf. 5	

Nr.	Maßnahme	
1	– Abhilfemaßnahmen gemäß Fahrzeugdiagnose durchführen	*
2	– PZB mit PZB-Störschalter abschalten	*
3	– Fahrtrichtungsschalter in „0“ – PZB mit PZB-Hauptschalter (Stromversorgung) ausschalten	* *
4	– PZB-Hauptschalter nach mindestens 10 s wieder einschalten – Fahrtrichtungsschalter in Stellung "V" schalten – Stromabnehmer heben (wenn vorhanden), Tfz aufrüsten – Zugdaten eingeben	* * * *
5	– Schalter "PZB-Überbrückung Bremse" in Stellung "EIN"	*
6	– Funktionsprüfung durchführen	*
7	– Fahrtrichtungsschalter in "V"? – Helligkeitsregelung für LM und MFA-Anzeigen auf Maximum stellen, LM mit LM-Prüftaste prüfen. LM, die nicht leuchten, sind gestört. – Alle LSS und Schalter für PZB sowie für Zugdateneingabe und ggf. für Displayanzeige (MFD) überprüfen und in Grundstellung bringen. – Schalter "PZB-Überbrückung Bremse" in "AUS" bzw. „0“? – Schnellbremsschleifen (SBS) geschlossen? – Störschalter für PZB in Grundstellung?	* * * * * * *
8	– PZB Störschalter einschalten – Fahrzeug vom GM frei fahren – PZB-Störschalter ausschalten	* * *
9	– wenn möglich: Stromversorgung des ZDE bzw. MTD/MFD ausschalten – prüfen, ob PZB Ersatzdaten zulässig sind (s. Einstelltabelle) – Fahrtrichtungsschalter ca. 15 s in Stellung "R" und dann wieder in "V" schalten	* * *
10	– bei Fahrzeugen mit Display: Umschalten auf zweites Display	*
11	– betriebsleitende Stellen verständigen	*

	Auswirkung/Folge	
A	– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. PZB betriebsbereit, wenn blauer PZB-Zugart-LM leuchtet.	* *
B	– automatische Umschaltung in PZB-Störbetrieb.	*
C	– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.	*
D	– Fahrt normal durchführen, keine weitere Einschränkung.	*