




|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Bahnbetrieb  | Zugbeeinflussungsanlagen bedienen |
| Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (ICE T) | 483.0301A03<br>Seite 1            |

**Vorbemerkungen:**




Nachfolgend sind die Darstellungen der Anzeigen für Fahrzeuge der Baureihe






- 411
- 415

bei Störungen beschrieben.



| Lfd. Nr. | LM, Displayanzeige, akustische Signale  | Störung   | Auswirkung und Maßnahmen  |
|----------|---|---|---|
| I        | <p>zu 1.</p>  <p>entsprechende Diagnosemeldung</p> <p>zu 2. sofort</p>  <p>+ Ausgabe GNT-Zwangsbremmung</p> <p>entsprechende Diagnosemeldung</p> <p>zu 1 und 2. nach Betätigen des GNT-Störschalters</p>  <p>entsprechende Diagnosemeldung</p> | <p>1. Funktionsprüfung nicht erfolgreich</p> <p>2. Ausfall Fahrzeug-Balisenantenne<br/>(Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Balise)</p> <p>- Offenbarung bei Funktionsprüfung -</p> | <p><b>Auswirkung:</b></p> <p>zu 1. keine Aufnahme in die GNT; ggf. weitere Systemreaktionen</p> <p>zu 2. GNT verhindert Anfahrt</p> <p><b>Hinweis:</b><br/><i>Der LM "Ü GNT" blinkt auch im Stand als Aufforderung zur Durchführung der Funktionsprüfung (z. B. beim Einschalten der Einrichtung). Eine Störung liegt dann erst vor, wenn nach der Funktionsprüfung der LM "Ü GNT" weiterhin blinkt.</i></p> <p><b>Maßnahmen zu 1.-2.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>Bahnbetrieb</b>  | <b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b> |
| <b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (ICE T)</b> | <b>483.0301A03</b><br><b>Seite 2</b>     |

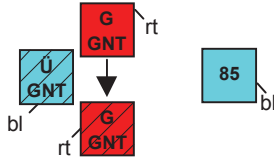

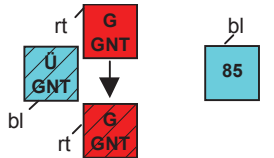



| <b>Lfd. Nr.</b> | <b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>   | <b>Störung</b>  | <b>Auswirkung und Maßnahmen</b>  |
|-----------------|---|---|--|
| <b>noch I</b>   | <p><b>zu 3. sofort kurzzeitig</b></p>  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>zu 3. anschließend:</b></p>  <p><b>zu 3. zusätzlich: nach Aufnahme in die GNT am Standort einer Balisengruppe:</b></p>  | <p><b>3. Ausfall Fahrzeug-Koppelspule</b><br/>(Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Koppelspule)</p> <p>- Offenbarung bei Funktionsprüfung -</p> | <p><b>Auswirkung zu 3.:</b><br/>keine Aufnahme in die GNT an den folgenden Gleiskoppelspulen möglich; Aufnahme in die GNT jedoch am Standort von Balisen (Balisengruppen) möglich</p> <p><b>Maßnahmen zu 3.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedienen der Freitaste <u>nicht</u> erforderlich</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> </ul> <p><b>Nach Aufnahme in die GNT am Ort einer Balisengruppe (2 Balisen)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung für GNT bzw. Spalte 2b Buchfahrplan, wenn LM "Ü-GNT" leuchtet</li> </ul> |

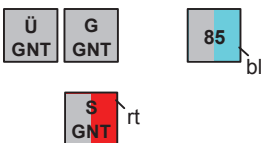

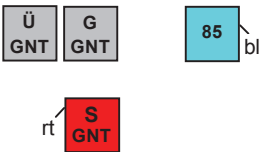

| Lfd. Nr. | LM, Displayanzeige, akustische Signale  | Störung   | Auswirkung und Maßnahmen   |
|----------|---|---|--|
|          | <p><b>zu 1. sofort:</b></p>  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>zu 1. nach Betätigen der Freitaste:</b></p>  <p><b>zu 1. nach Wiederaufnahme in die GNT:</b></p>  <p><b>II</b></p> <p><b>zu 2. sofort</b></p>  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>zu 2. nach Betätigen des GNT-Störschalters:</b></p>  | <p><b>1. Ausfall Fahrzeug-Koppelspule</b><br/>(Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Koppelspule)<br/>- Offenbarung während der Fahrt -</p> <p><b>2. Ausfall Fahrzeug-Balisenantenne</b><br/>(Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Balise)<br/>- Offenbarung während der Fahrt -</p> | <p><b>Auswirkung zu 1.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch GNT nach 100 m bis zum Stillstand (Befreien möglich);</li> <li>- Wiederaufnahme in die Überwachung am Ort einer Balisengruppe möglich</li> </ul> <p><b>Maßnahmen zu 1.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Befreien aus der Überwachungsfunktion bei V &lt; 100 km/h durch Betätigen der Freitaste</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan; Überwachung durch die GNT bzw. PZB auf zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit</li> <li>- Eine Wiederaufnahme in die GNT (Fahrplandarstellung für GNT bzw. Spalte 2b Buchfahrplan) an einer folgenden Balisengruppe möglich.</li> <li>- Melden Sie die Störung den betriebsleitenden Stellen</li> </ul> <p><b>Auswirkung zu 2.:</b><br/>Bremswegüberwachung durch GNT nach 100 m bis zum Stillstand (Befreien nicht möglich);</p> <p><b>Maßnahmen zu 2.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch GNT bis Stillstand des Zuges abwarten</li> <li>- Nach Stillstand des Zuges GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> <li>- Melden Sie die Störung den betriebsleitenden Stellen</li> </ul> |

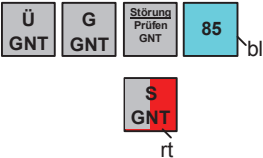

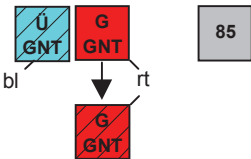

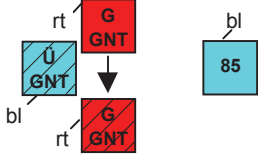

|   |  |
|---|--|
| <b>Bahnbetrieb</b>  | <b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b> |
| <b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (ICE T)</b> | <b>483.0301A03</b><br><b>Seite 4</b>     |

| <b>Lfd.-Nr.</b> | <b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>   | <b>Störung</b>   | <b><u>Auswirkung</u> und Maßnahmen</b>  |
|-----------------|---|--|---|
| <b>III</b>      | <p><b>sofort:</b></p>  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>nach Betätigen der Freitaste:</b></p>  <p><b>nach Wiederaufnahme in die GNT:</b></p>  <p><b>zu 1. nach Betätigen des GNT-Störschalters:</b></p>  | <p><b>1. Streckenstörung Koppelspule</b><br/>(Fehlende Information von der Streckenkoppelspule)</p> <p><b>2. Streckenstörung Balise</b><br/>(Fehlende Information von der Balise an der Strecke)</p> | <p><b><u>Auswirkung zu 1-2.:</u></b><br/>Bremswegüberwachung durch GNT bis zum Stillstand (Befreien möglich);</p> <p><b><u>Maßnahmen zu 1.-2.:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Befreien aus der Überwachungsfunktion bei V &lt; 70 km/h durch Betätigen der Freitaste</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan; Überwachung durch die GNT bzw. PZB auf zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit</li> <li>- melden Sie die Störung der Leitstelle mit möglichst genauer Angabe des Ortes, wo die Störung eingetreten ist (Strecke und Streckenkilometer)</li> </ul> <p><b><u>zusätzlich zu Maßnahmen zu 1.:</u></b><br/>Sofern Übertragungsstörungen wiederholt an Datenpunkten bzw. auch in übrigen Streckenbereichen auftreten, liegt eine Störung der Fahrzeugeinrichtung vor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schalten Sie die GNT mit dem GNT-Störschalter im Stillstand ab</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan;</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>Bahnbetrieb</b>  | <b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b> |
| <b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (ICE T)</b> | <b>483.0301A03</b><br><b>Seite 5</b>     |

| <b>Lfd. Nr.</b> | <b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>   | <b>Störung</b>  | <b>Auswirkung und Maßnahmen</b>  |
|-----------------|---|---|--|
| <b>IV</b>       |  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p>    | <p><b>Ausfall der Neigetechnik (GSt)</b></p>  | <p><b>Auswirkung:</b><br/>Bremswegüberwachung durch GNT nach 100 m auf Geschwindigkeit gemäß Fahrplan Spalte 2a.</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verständigen Sie die Leitstelle</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan; Überwachung durch GNT bzw. PZB</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b><br/>Die Geschwindigkeitseinschränkungen, die sich aus der jeweiligen Störungsursache ergeben, können restriktiver sein.</p>  |
| <b>V</b>        |  <p>Sprachausgabe: "GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p>  | <p><b>Ausfall der Mg- und/oder E-Bremse</b></p> <p> und/oder </p> | <p><b>Auswirkung:</b><br/>Wenn das Bremsvermögen <b>unter 165 Brh</b> sinkt, wird das Fahren nach Fahrplandarstellung für GNT bzw. Spalte 2b Buchfahrplan durch das ZSG automatisch gesperrt. Durch die GNT erfolgt hierbei nach 100 m eine Überwachung auf die Geschwindigkeit nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan sowie zusätzlich auf das Geschwindigkeitslimit von 150 km/h<br/>Auf Strecken ohne GNT-Ausrüstung erfolgt ebenfalls die Überwachung auf max. 150 km/h.</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 150 km/h (Überwachung durch GNT bzw. PZB)</li> </ul> |

| <b>Lfd. Nr.</b> | <b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>   | <b>Störung</b>                                 | <b>Auswirkung und Maßnahmen</b>  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>VI</b>       | <p><b>sofort:</b></p>  <p>ggf. Displayanzeige dunkel<br/>ggf. Sprachausgabe: "Achtung GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>nach Betätigen des GNT-Störschalters:</b></p>  | <b>Ausfall MV-Bus</b>                          | <p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT-Zwangsbremmung bis zum Stillstand des Fahrzeuges.</li> <li>- Durch Ausfall zentraler Kommunikationseinrichtung auf dem Fahrzeug (MV-Bus) kann es zu widersprüchlichen Anzeigen und Systemreaktionen des GNT-Gerätes kommen</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul> |
| <b>VII</b>      |  <p>Sprachausgabe: "Achtung GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosemeldung</b></p> <p><b>nach Betätigen des GNT-Störschalters:</b></p>    | <b>Ausfall Weg/Geschwindigkeitsinformation</b> | <p><b>Auswirkung:</b></p> <p>GNT-Zwangsbremmung bis zum Stillstand</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan)</li> </ul>  |

| Lfd. Nr. | LM, Displayanzeige, akustische. Signale  | Störung  | Auswirkung und Maßnahmen  |
|----------|--|--|---|
| VIII     |  <p>ggf. Displayanzeige dunkel<br/>ggf. Sprachausgabe: "Achtung GNT"</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p> <p><b>nach Betätigen des GNT-Störschalters:</b></p>   | <b>Ausfall der GNT-Fahrzeugeinrichtung</b>   | <p><b>Auswirkung:</b><br/>GNT-Zwangsbremmung bis zum Stillstand<br/>(abweichende bzw. weitere Systemreaktionen möglich)</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan (Überwachung durch PZB)</li> </ul>   |
| IX       |  <p>+ Sprachausgabe "GNT"</p> <p>nach Stillstand und bei betätigtem PZB-Störschalter:</p>   <p>+ Sprachausgabe „GNT“</p> <p>Nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</p>  | <p><b>1. Ausfall der PZB in der Fahrzeugeinrichtung LZB 80/I 80</b></p> <p><b>2. Ausfall der Schnittstelle zur Fahrzeugeinrichtung LZB 80/I 80</b></p> | <p><b>Auswirkung:</b><br/>PZB-Zwangsbremmung bis zum Stillstand durch PZB-Ausfall</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <p>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb der PZB gemäß Modul 483.0113</p> <p>Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 50 km/h</p> <p><b>Auswirkung:</b><br/>Bremswegüberwachung durch GNT nach 100 m bis zum Erreichen einer Geschwindigkeit von 100 km/h</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 100 km/h (Überwachung durch GNT)</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>Bahnbetrieb</b>  | <b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b> |
| <b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (ICE T)</b> | <b>483.0301A03<br/>Seite 8</b>           |

### **Allgemeine Hinweise zur Beachtung bei Störung:**

1. Bei Störungen, die keine sofortige Geschwindigkeitsreduzierung erfordern, beginnt die Überwachungsfunktion zur Geschwindigkeitsverringern erst nach 100 m. Da die Überwachungsfunktionen bezüglich der Geschwindigkeitsreduzierung nicht sehr restriktiv sind, können Sie das Eintreten einer Zwangsbremung durch rechtzeitiges Einleiten einer Bremsung verhindern.
2. Blinkt der LM "Ü GNT", ist eine Störung eingetreten, deren Überwachungsfunktion Sie mit der Freitastenbedienung bei gleich/kleiner 70 km/h bzw. 100 km/h löschen können

#### **Ausnahme hierzu**

- Bei Ausfall der Fahrzeug-Balisenantenne - Offenbarung während der Fahrt - (Abschnitt II), wofür prinzipiell Punkt 4 gilt (LM "Ü GNT" soll bei Störungseintritt erlöschen und es ist kein Freitasten möglich), blinkt in diesem einen Fall der LM "Ü GNT" bei Störungseintritt kurzzeitig und bleibt dann während der Überwachungsfunktion dunkel.
3. Bei einer Störung, welche die Überwachung auf das Geschwindigkeitsprofil nach Fahrplandarstellung ohne GNT, Spalte 2a Buchfahrplan bzw. ein restriktives Geschwindigkeitsniveau zur Folge hat, leuchtet der LM "G GNT" für 100 m als Aufforderung zum Bremsen und wechselt dann in Blinklicht, bis die neue zu überwachende Geschwindigkeit erreicht ist. Zusätzlich werden diese Störungsfälle durch das Blinken des LM "Ü GNT" gekennzeichnet. Ein Betätigen der Freitaste ist nicht erforderlich.
  4. Erlischt der LM "Ü GNT" bei Störungseintritt (bzw. blinkt kurzzeitig bei Ausfall der Fahrzeug-Balisenantenne während der Fahrt), handelt es sich um eine nicht löschbare Überwachungsfunktion, welche bis  $v = 0$  km/h abläuft.

