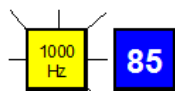

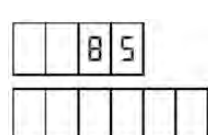
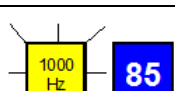

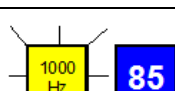
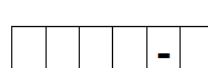


Bahnbetrieb	Zugbeeinflussungsanlagen bedienen
Maßnahmen bei Störungen am Dateneinsteller	483.0111A03
I 60R, System PZB 90;	Seite 1
I 60 / ER 24, System PZB 90	

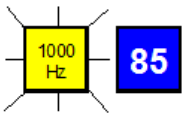
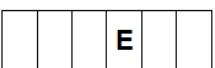
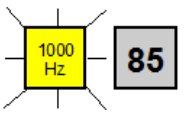

Die Störungsanzeigen für die Bauform I 60R, System PZB 90 und die Bauform I 60 / ER 24, System PZB 90 unterscheiden sich nur für Störungen der DSK. Das Anzeigedisplay befindet sich bei der Bauform I 60R auf der RCH/RCH-E - Baugruppe und bei der Bauform I 60 / ER 24 auf dem Dateneinsteller mit Tastatur.

*
*
*
*
*

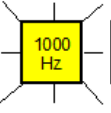

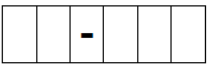
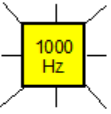

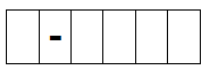
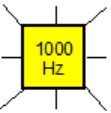


Die nachfolgende Darstellung ist vereinfacht nur für PZB-Zugart „O“ dargestellt.

	Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
	LM	Anzeigedisplay		
*	 +kurzzeitiges akust. Signal		Warnung DSK-Überlauf (nur bei I 60 R)	<ul style="list-style-type: none"> – Betriebsleitende Stellen verständigen. – Fahrt normal durchführen. – Arbeitszettel schreiben und Eintrag in das Übergabebuch.
*			Warnung DSK-Überlauf (nur bei I 60 / ER 24)	<ul style="list-style-type: none"> – Betriebsleitende Stellen verständigen. – Fahrt normal durchführen. – Arbeitszettel schreiben und Eintrag in das Übergabebuch.
*	 +kurzzeitiges akust. Signal		Störung hervorgerufen durch flüchtige Fehler	<ul style="list-style-type: none"> – Störung, die keine Maßnahme erfordert. – Störungsbeseitigung bei nächster Wartung.
*	 +kurzzeitiges akust. Signal		DSK-Störung (nur bei I 60 R)	<ul style="list-style-type: none"> – Betriebsleitende Stellen informieren. – Zugleistung zu Ende fahren.

Bahnbetrieb	Zugbeeinflussungsanlagen bedienen
Maßnahmen bei Störungen am Dateneinsteller I 60R, System PZB 90; I 60 / ER 24, System PZB 90	483.0111A03 Seite 2

Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
LM	Anzeigedisplay		
 <p>+kurzzeitiges akust. Signal</p>		<p>Störung, Ersatzdaten wurden selbsttätig übernommen</p>	<p><u>Beim nächsten Halt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Richtungsschalter für 10 s nach „O“, dann Richtungsschalter wieder nach „V“ schalten. <p><u>Wenn ohne Erfolg und PZB-Ersatzzugdaten für geforderte PZB-Zugart ausreichen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Zugleistung ohne Geschwindigkeitseinschränkung zu Ende fahren. – Fahrzeug umgehend der Instandsetzung zuführen. <p><u>Wenn ohne Erfolg und PZB-Ersatzzugdaten für geforderte PZB-Zugart nicht ausreichen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.
 <p>+Dauerton akust. Signal</p>		<p>Störung in der Stromversorgung oder Steuerungslogik</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrtrichtung für 10 s nach „O“ schalten, dann wieder nach „V“. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Störschalter abschalten. <p><u>Auswirkung:</u> <i>Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Betriebsleitende Stellen informieren. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.

Bahnbetrieb	Zugbeeinflussungsanlagen bedienen
Maßnahmen bei Störungen am Dateneinsteller I 60R, System PZB 90; I 60 / ER 24, System PZB 90	483.0111A03 Seite 3

Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
LM	Anzeigedisplay		
 +Dauerton akust. Signal	 	Bremswirk- gruppe ge- stört	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrrichtungsschalter für 10 s nach „O“ schalten, dann wieder nach „V“ <u>Wenn ohne Erfolg:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fahrzeuggerät mit PZB-Hauptschalter ausschalten. – Ggf. PZB-Luftabsperrrhahn schließen.
 +Dauerton akust. Signal	 	Wegmessung gestört	<u>Auswirkung:</u> <i>Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i> <ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.
 +Dauerton akust. Signal	 	Rechner- störung	<ul style="list-style-type: none"> – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.

