

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Bahnbetrieb | Zugbeeinflussungsanlagen bedienen |
| Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten der PZB-Fahrzeugeinrichtung beim Einschalten | 483.0113A02 Seite 1 |

1 Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten der PZB-Fahrzeugeinrichtung beim Einschalten

Bei Unregelmäßigkeiten der PZB-Fahrzeugeinrichtung beim Einschalten müssen Sie Nachfolgendes beachten:

- Sie müssen alle Unregelmäßigkeiten, die zu einer Einschränkung der Betriebsbereitschaft des Fahrzeuges führen können, sofort der zuständigen Stelle melden.
- Bei Fahrzeugen mit MTD sind die Abhilfetexte zu beachten. Diese können abweichende Maßnahmen gegenüber den, in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Maßnahmen enthalten. Ferner können durch Weisungen anders lautende Regelungen getroffen werden.
- Unregelmäßigkeiten, die Sie beheben konnten, müssen Sie der zuständigen Stelle melden und in das Übergabebuch (wenn vorhanden) eintragen. Dies gilt auch, wenn Sie ohne Einschränkung fahren konnten.

| Unregelmäßigkeit/ Störung | Maßnahmen Auswirkungen | (1 bis 11) und (A bis D) |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Funktionsprüfung: Anzeige nicht in Ordnung | 3, 4, 6 | Falls kein Erfolg: 6, 2, B Falls kein Erfolg: 1, C |
| Funktionsprüfung: Zwangsbrem- sung erfolgt nicht | 3, 4, 6 | Falls kein Erfolg: 3, 5, C |
| Zwangsbremung beim Einschalten nicht lösbar | 3, 4, 6 | Falls kein Erfolg: 3, 5, C |
| LZB/PZB-Hauptschalter löst aus | 4, 6 | Falls kein Erfolg: 3, 5, C |
| LM "Befehl 40" blinkt nach dem Einschalten | 8, D | Falls kein Erfolg: 3, 5, C |
| LM PZB (blau): alle erloschen (ohne Zwangsbremung) | 7, 3, 4, 6 | Falls kein Erfolg: 10, D Falls kein Erfolg: 1, A |
| Akust. Signalgeber ausgefallen | 11, D | |
| LM "Stör" leuchtet bzw. MTD/MFD zeigt "PZB-Störung" | 3, 4, 6 | Falls kein Erfolg: 1, A |
| Textanzeige (MFD) gestört | 6, D | Falls kein Erfolg: 1, 2, C |
| Datenspeichereinrichtung (DSK) gestört | 11, D | |
| Zugdateneingabe gestört | 9 | |
| LM "1000 Hz" blinkt bzw. Textanzeige: "PZB/LZB-Luftabsperrhahn" geschlossen | 7 | Falls kein Erfolg: 3, 4, 6 Falls kein Erfolg: 3, 5, C |
| PZB-Störschalter unwirksam | 3, 11, C | ggf. 5 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Bahnbetrieb | Zugbeeinflussungsanlagen bedienen |
| Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten der PZB-Fahrzeugeinrichtung beim Einschalten | 483.0113A02 Seite 2 |

| Nr. | Maßnahme |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | - PZB mit PZB-Störschalter abschalten |
| 2 | - LZB mit LZB-Störschalter abschalten |
| 3 | - Stromabnehmer senken (nicht bei BR 423-426, BR 605) - Richtungsschalter in "0" (bei ICE 1/2 und BR 423-426 in "M") - PZB/LZB mit PZB/LZB-Hauptschalter (Stromversorgung) ausschalten. |
| 4 | - PZB/LZB Hauptschalter nach mindestens 10 s wieder einschalten. - Richtungsschalter in Stellung "V" schalten - Stromabnehmer heben, Triebfahrzeug(e) aufrüsten. - Zugdaten eingeben |
| 5 | - PZB/LZB-Luftabsperrhahn schließen bzw. Schalter "PZB/LZB-Überbrückung Bremse" in Stellung "Ein" |
| 6 | - Funktionsprüfung durchführen |
| 7 | - Richtungsschalter in "V"? - Helligkeitsregelung für LM und MFA-Anzeigen auf Maximum stellen, LM mit LM-Prüftaste prüfen. LM, die nicht leuchten, sind gestört. Ausnahme hiervon: "LM Ü" - Inaktive Zugbeeinflussungssysteme (z. B. INTEGRA, ETCS) gem. Anweisung unwirksam? - Alle LSS und Schalter für LZB/PZB sowie für Zugdateneingabe und ggf. für Displayanzeige (MFA/MFD) überprüfen und in Grundstellung bringen. - LZB/PZB-Luftabsperrhahn geöffnet, bzw. Schalter LZB/PZB-Überbrückung Bremse in "0"? - Schnellbremsschleifen (SBS) geschlossen? - Störschalter für LZB/PZB in Grundstellung? |
| 8 | - Nur beim Einschalten (Aufrüsten) außerhalb des Linienleiterschleifenbereichs: Befehlstaste bedienen, bis LM "Befehl 40" in Dauerlicht übergeht. Fahrt mit max. 40 km/h fortsetzen, bis LM "Befehl 40" nach 50 m Fahrtstrecke erlischt. Zuständige Stelle verständigen, Eintrag im Übergabebuch (wenn vorhanden). - In den übrigen Fällen (Zugbetrieb): Siehe 483.0202A02 |
| 9 | - Wenn möglich: Stromversorgung des ZDE bzw. MTD/MFD ausschalten. Hinweise zum Laden der Ersatzzugdaten auf der Einstelltabelle beachten - Prüfen, ob Ersatzzugdaten zulässig sind (s. Einstelltabelle). - Richtungsschalter ca. 15 s in Stellung "R" und dann wieder in "V" schalten. - Hinweise zu Ersatzzugdaten auf der Einstelltabelle beachten! |
| 10 | - Bei Fahrzeugen mit Display: Umschalten auf MFA-Ersatzbild bzw. zweites Display |
| 11 | - Zuständige Stelle verständigen. |

| | Auswirkung / Folge |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | - Ersatzfahrzeug anfordern. Sonst: Fahrt ohne PZB mit vzul 100 km/h.. LZB betriebsbereit, wenn LM "B" leuchtet. |
| B | - LZB gestört. PZB in Ordnung. Zuständige Stelle verständigen. |
| C | - Ersatzfahrzeug anfordern. Sonst: Fahrt ohne LZB / PZB mit vzul 100 km/h. |
| D | - Keine weitere Einschränkung |

