






<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (VT 611/VT 612)</b>	<b>483.0301A02</b> <b>Seite 1</b>

**Vorbemerkungen:**




1. Beim VT 611 erfolgen keine Diagnosemeldungen der GNT im Display
2. Die Leuchtmelder "Ü GNT", "G GNT" und "S GNT" können auch mit "Ü", "G" und "S" bezeichnet sein.
3. Quittieren Sie eine Störungsmeldung mit der Display-Taste "St" um die entsprechende Diagnosemeldung zu erhalten.

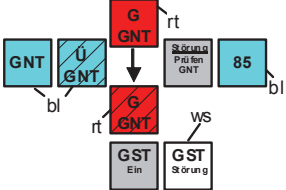
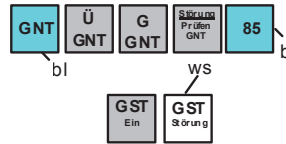
Lfd. Nr.	LM, Displayanzeige, akustische Signale	Störung	Auswirkung und Maßnahmen
<b><u>Störungen beim Einschalten und bei der Funktionsprüfung</u></b>			
I		<b>Funktionsprüfung erforderlich bzw. nicht erfolgreich</b>	<p><b>Maßnahmen</b></p> <p>Funktionsprüfung durchführen bzw. wiederholen</p> <p><b>Wenn ohne Erfolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul>
II	 <p><b>+ ggf. Zwangsbremmung</b></p>	<b>GNT nicht betriebsbereit</b> Verbindungsabbruch GNT	<p><b>Maßnahmen</b></p> <p>GNT-Störschalter prüfen LSS „ZUB“ aus- und wieder einlegen</p> <p><b>Wenn ohne Erfolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul>

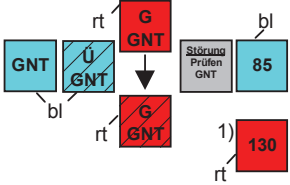
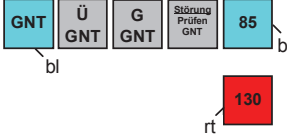
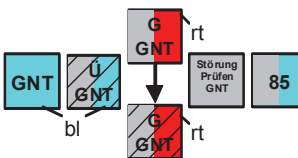
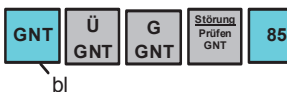
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (VT 611/VT 612)</b>	<b>483.0301A02</b> <b>Seite 2</b>

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>	<b>Störung</b>	<b>Auswirkung und Maßnahmen</b>
<b>III</b>	 + GNT-Zwangsbremmung	<b>Ausfall Übertragungs-Kanal Balise</b> (Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Balise)	<b>Maßnahmen</b> LSS „ZUB“ aus- und wieder einlegen Funktionsprüfung wiederholen <b>Wenn ohne Erfolg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitende Stelle</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul>
<b>IV</b>	<b>sofort kurzzeitig</b>  + akustisches Signal (ca. 1 s) <b>anschließend</b> 	<b>Ausfall Übertragungs-Kanal Koppelspule</b> (Fahrzeugfehler im Übertragungskanal Koppelspule)	<b>Maßnahmen</b> LSS „ZUB“ aus- und wieder einlegen Funktionsprüfung wiederholen <b>Wenn ohne Erfolg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedienen der Freitaste <u>nicht</u> erforderlich</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitende Stelle</li> <li>- Am Standort von Gleiskoppelspulen Aufnahme in die GNT <b>nicht</b> möglich;</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> <li>- Am Standort von Balisengruppen Aufnahme in die GNT <b>möglich</b>;</li> </ul> Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung für GNT bzw. Spalte 2b Buchfahrplan, wenn LM "Ü-GNT" leuchtet

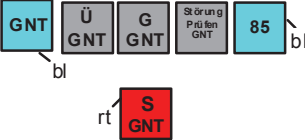
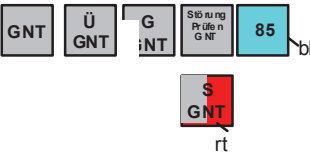
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (VT 611/VT 612)</b>	<b>483.0301A02</b> <b>Seite 3</b>

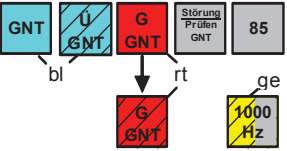
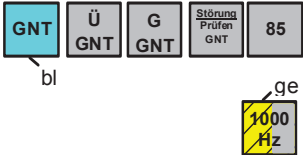
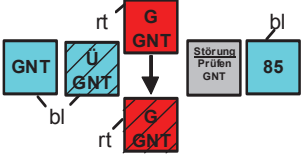
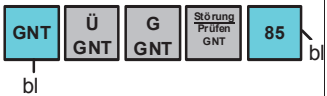
Lfd. Nr.	LM, Displayanzeige, akustische Signale	Störung	Auswirkung und Maßnahmen
<b><u>Störungen während der Fahrt</u></b>			
	 <p>akustisches Signal (intermittierend 3-5 s)</p> <p><b>ggf. Diagnosemeldung nach Betätigen der Freitaste oder Anhalten des Zuges:</b></p>  <p><b>nach Wiederaufnahme in die GNT:</b></p> 	<p><b>Übertragungs-Störung Koppelspule oder Ausfall Übertr.-Kanal Koppelspule</b></p> <p>Störung der Fahrzeug- oder Gleiskoppelspule</p> <p><b>Übertragungs-störung Balise</b></p> <p>Störung der Balise an der Strecke</p>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch GNT nach 100 m bis zum Stillstand (Befreien möglich);</li> </ul> <p><b>Maßnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Befreien aus der Überwachungsfunktion bei <math>v &lt; 70</math> km/h durch Betätigen der Freitaste <u>oder</u> Anhalten des Zuges, wenn eine PZB-Überwachung wirksam ist und ein Betätigen der Freitaste eine unerlaubte Befreiung aus der PZB-Überwachung darstellen würde</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul> <p><b>Besonderheit:</b> <i>Bei fahrzeugseitigem Ausfall des Übertragungskanals Koppelspule Befreien bei <math>V &lt; 100</math> km/h <u>möglich</u>.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erfolgt die erneute Aufnahme an einer folgenden Gleiskoppelspule oder Balisengruppe, so handelt es sich um eine Störung der Streckeneinrichtung.</li> <li>- Melden Sie die Störung den betriebsleitenden Stellen mit möglichst genauer Angabe des Ortes, wo die Störung eingetreten ist (Strecke und Streckenkilometer)</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung für GNT bzw. Spalte 2b Buchfahrplan, wenn LM "Ü-GNT" leuchtet</li> <li>- Erfolgt an folgenden Gleiskoppelspulen oder Balisengruppen keine Aufnahme in die GNT oder tritt die Störung wiederholt auf, so handelt es sich um eine Fahrzeugstörung <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Fahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul> </li> </ul>

Lfd. Nr.	LM, Displayanzeige, akustische Signale	Störung	Auswirkung und Maßnahmen
VI	 <p>+ akustisches Signal (ca. 1 s)</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p> <p><b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p> 	<p><b>Ausfall der Neigetechnik (GSt)</b></p>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch die GNT 100 m nach Ausfall der Neigetechnik auf Geschwindigkeit gemäß Fahrplan Spalte 2a</li> <li>- Bei Überschreiten der Überwachungskurve der Bremswegüberwachung tritt GNT-Zwangsbremse/Zwangsbetriebsbremsung ein.</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Störungsabhilfe Neigetechnik gemäß Richtlinie 493</li> <li>- Verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan; Überwachung durch GNT bzw. PZB</li> </ul>

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>	<b>Störung</b>	<b>Auswirkung und Maßnahmen</b>
<b>VII</b>	 <p>+ akustisches Signal (ca. 1 s)</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p> <p><b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p> 	<b>Ausfall der Mg- Bremse</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch die GNT 100 m nach Ausfall der Mg-Bremse auf Geschwindigkeit gemäß Fahrplan Spalte 2a, jedoch höchstens 130 km/h.</li> <li>- Bei Überschreiten der Überwachungskurve der Bremswegüberwachung tritt GNT-Zwangsbremse/ Zwangsbetriebsbremsung ein.</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Störungsabhilfe Mg-Bremse gemäß Richtlinie 493</li> <li>- melden Sie die Störung den betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 130 km/h (Überwachung durch GNT bzw. PZB)</li> <li>- Fahrzeug der Instandsetzung zuführen</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die GNT überwacht zusätzlich das Geschwindigkeitslimit von 130 km/h bei Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan.</p>
<b>VIII</b>	 <p>ggf. Displayanzeige dunkel</p> <p>ggf. akustisches Signal (ca. 1 s)</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p> <p><b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p> 	<b>Ausfall MV-Bus</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch die GNT 100 m nach Ausfall MVB auf Geschwindigkeit gemäß Fahrplan Spalte 2a.</li> <li>- Bei Überschreiten der Überwachungskurve der Bremswegüberwachung tritt Zwangsbremse/Zwangsbetriebsbremsung ein.</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan (Überwachung durch GNT bzw. PZB)</li> </ul>

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (VT 611/VT 612)</b>	<b>483.0301A02</b> <b>Seite 6</b>

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>LM, Displayanzeige, akustische Signale</b>	<b>Störung</b>	<b>Auswirkung und Maßnahmen</b>
<b>IX</b>	 <p>+ akustisches Signal (Dauerton)</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p>	<b>Ausfall Weg/Geschwindigkeitsinformation</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT-Zwangsbremmung bis zum Stillstand</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul>
<b>X</b>	 <p>ggf. Displayanzeige dunkel ggf. akustisches Signal</p> <p><b>entsprechende Diagnosesmeldung</b></p>	<b>Ausfall der GNT-Fahrzeugeinrichtung</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT-Zwangsbremmung bis zum Stillstand.</li> </ul> <p>(abweichende bzw. weitere Systemreaktionen möglich)</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GNT mit dem GNT-Störschalter abschalten</li> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan</li> </ul>

Lfd. Nr.	LM, Displayanzeige, akustische Signale	Störung	Auswirkung und Maßnahmen
XI	 <p>+ akustisches Signal (ca. 1 s) <b>nach Stillstand und bei betätigtem PZB-Störschalter:</b></p> 	<b>Ausfall der PZB-Fahrzeugeinrichtung</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch die GNT 100 m nach Ausfall der PZB bis zum Erreichen einer Geschwindigkeit von 100 km/h.</li> <li>- Bei Überschreiten der Überwachungskurve der Bremswegüberwachung tritt GNT-Zwangsbremse/Zwangsbetriebsbremse ein.</li> </ul> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb der PZB gemäß Modul 483.0111</li> <li>- Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 50 km/h</li> </ul>
XII	 <p>+ akustisches Signal (ca. 1 s) <b>nach Ablauf der Überwachungsfunktion:</b></p> 	<b>Ausfall der Schnittstelle zur PZB-Fahrzeugeinrichtung</b>	<p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremswegüberwachung durch die GNT 100 m nach Ausfall der Schnittstelle bis zum Erreichen einer Geschwindigkeit von 100 km/h.</li> <li>- Bei Überschreiten der Überwachungskurve der Bremswegüberwachung tritt GNT-Zwangsbremse/Zwangsbetriebsbremse ein.</li> </ul> <p><i>Hinweis:</i> Bei Ausfall der Schnittstelle bei Geschwindigkeiten unter 100km/h wird die Geschwindigkeit durch die GNT auf 100 km/h überwacht, die GNT warnt beim Anfahren akustisch bei 103 km/h bzw. löst bei 106 km/h eine Zwangsbetriebsbremse aus.</p> <p><b>Maßnahmen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verständigen Sie die betriebsleitenden Stellen</li> </ul> <p>Weiterfahrt nach Fahrplandarstellung ohne GNT bzw. Spalte 2a Buchfahrplan, jedoch mit höchstens 100 km/h; Überwachung durch GNT (PZB betriebsbereit)</p>

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten beim Einschalten und im Betrieb der GNT mit ZUB 262 (VT 611/VT 612)</b>	<b>483.0301A02 Seite 8</b>

### **Allgemeine Hinweise zur Beachtung bei Störung:**

1. Bei Störungen, die keine sofortige Geschwindigkeitsreduzierung erfordern, beginnt die Überwachungsfunktion zur Geschwindigkeitsverringerung erst nach 100 m. Da die Überwachungsfunktionen bezüglich der Geschwindigkeitsreduzierung nicht sehr restriktiv sind, können Sie das Eintreten einer GNT-Zwangsbremung durch rechtzeitiges Einleiten einer Bremsung verhindern.
2. Blinkt der LM "Ü GNT" ist eine Störung eingetreten, deren Überwachungsfunktion Sie mit der Freitastenbedienung bei gleich/kleiner 70 km/h löschen können.

#### **Ausnahme hierzu**

1. Bei Ausfall der Fahrzeug-Balisenantenne während der Fahrt blinkt in diesem einen Fall der LM "Ü GNT" bei Störungseintritt kurzzeitig und bleibt dann während der Überwachungsfunktion dunkel.
2. Bei einer Störung, welche die Überwachung auf das Geschwindigkeitsprofil nach Fahrplandarstellung ohne GNT, Spalte 2a Buchfahrplan bzw. ein restriktives Geschwindigkeitsniveau zur Folge hat, leuchtet der LM "G GNT" für 100 m als Aufforderung zum Bremsen und wechselt dann in Blinklicht, bis die neue zu überwachende Geschwindigkeit erreicht ist. Zusätzlich werden diese Störungsfälle durch das Blinken des LM "Ü GNT" gekennzeichnet. Ein Betätigen der Freitaste ist nicht erforderlich.
3. Erlischt der LM "Ü GNT" bei Störungseintritt (bzw. blinkt kurzzeitig bei Ausfall der Fahrzeug-Balisenantenne während der Fahrt), handelt es sich um eine nicht löschbare Überwachungsfunktion, welche bis  $v = 0$  km/h abläuft.

