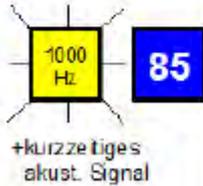
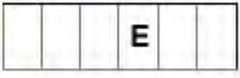
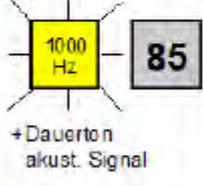
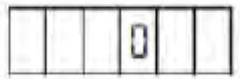
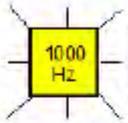
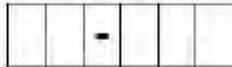
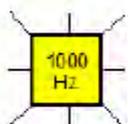
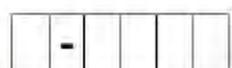
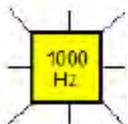
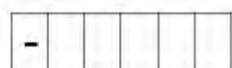


Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
LM	Anzeigedisplay		
*  +kurzzeitiges akust. Signal		Warnung DSK-Überlauf (nur bei I 60 R)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Betriebsleitende Stellen verständigen.</li> <li>– Fahrt normal durchführen.</li> <li>– Arbeitszettel schreiben und Eintrag in das Übergabebuch.</li> </ul>
	 	Warnung DSK-Überlauf (nur bei I 60 / ER 24)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Betriebsleitende Stellen verständigen.</li> <li>– Fahrt normal durchführen.</li> <li>– Arbeitszettel schreiben und Eintrag in das Übergabebuch.</li> </ul>
 +kurzzeitiges akust. Signal		Störung hervorgerufen durch flüchtige Fehler	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung, die keine Maßnahme erfordert.</li> <li>– Störungsbeseitigung bei nächster Wartung.</li> </ul>
 +kurzzeitiges akust. Signal		DSK-Störung (nur bei I 60 R)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Betriebsleitende Stellen informieren.</li> <li>– Zugleistung zu Ende fahren.</li> </ul>

Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
LM	Anzeigedisplay		
 <p>+kurzzeitiges akust. Signal</p>		<p>Störung, Ersatzdaten wurden selbsttätig übernommen</p>	<p><u>Beim nächsten Halt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Richtungsschalter für 10 s nach „O“, dann Richtungsschalter wieder nach „V“ schalten.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg und PZB-Ersatzzugdaten für geforderte PZB-Zugart ausreichen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zugleistung ohne Geschwindigkeitseinschränkung zu Ende fahren.</li> <li>– Fahrzeug umgehend der Instandsetzung zuführen.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg und PZB-Ersatzzugdaten für geforderte PZB-Zugart nicht ausreichen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>
 <p>+Dauerton akust. Signal</p>		<p>Störung in der Stromversorgung oder Steuerungslogik</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrtrichtung für 10 s nach „O“ schalten, dann wieder nach „V“.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Störschalter abschalten.</li> </ul> <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Betriebsleitende Stellen informieren.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>

Störungsanzeige		Bedeutung	Maßnahmen
LM	Anzeigedisplay		
 +Dauerton akust. Signal	 	Bremswirk- gruppe ge- stört	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrtrichtungsschalter für 10 s nach „O“ schalten, dann wieder nach „V“</li> </ul> <u>Wenn ohne Erfolg:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrzeuggerät mit PZB-Hauptschalter ausschalten.</li> <li>– Ggf. PZB-Luftabsperrhahn schließen.</li> </ul>
 +Dauerton akust. Signal	 	Wegmessung gestört	<u>Auswirkung:</u> <i>Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> </ul>
 +Dauerton akust. Signal	 	Rechner- störung	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>