

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb</b>	<b>483.0111A02</b>
<b>I 60R, System PZB 90;</b>	<b>Seite 1</b>
<b>I 60 / ER 24, System PZB 90</b>	

*In der nachfolgenden Tabelle sind Störungen und Maßnahmen zu deren Beseitigung dargestellt. In Verbindung mit diesen Maßnahmen ist stets die Störungsanzeige nach Anhang 03 zu berücksichtigen.*

\*

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Störung</b>	<b>Maßnahmen</b>
1	<b>Trotz ordnungsgemäßer Bedienung treten Fehlfunktionen auf</b>	<p>Prüfen, ob</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– HLL-Druck 5 bar vorhanden sowie der PZB-Luftabsperrhahn geöffnet ist,</li> <li>– Fahrtrichtungsschalter in „V“ (fahrzeugbezogen auch „M“),</li> <li>– sich alle Taster in Grundstellung befinden,</li> <li>– PZB-Hauptschalter und PZB-Störschalter eingeschaltet sind.</li> </ul> <p>Anschließend</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter aus- und wieder einschalten.</li> <li>– Zugdaten neu eingeben.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Störschalter abschalten.</li> </ul> <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB mit PZB-Hauptschalter ausschalten.</li> <li>– Ggf. Luftabsperrhahn schließen (<i>falls weiterhin PZB-Zwangsbremse</i>).</li> </ul> <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung ausgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb</b>	<b>483.0111A02</b>
<b>I 60R, System PZB 90;</b>	<b>Seite 2</b>
<b>I 60 / ER 24, System PZB 90</b>	

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Störung</b>	<b>Maßnahmen</b>	*
<b>2</b>	<b>PZB-Zwangsbrem- sion lässt sich nicht lö- sen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– FT betätigen.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fahrtrichtungsschalter für 10 s nach „0“ und dann wieder nach „V“ schalten.</li> </ul> <p><u>Wenn auch ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter für 10 s ausschalten.</li> </ul> <p><u>Wenn ebenfalls ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter ausschalten. Ggf. Luftabsperrhahn schließen.</li> </ul> <p><u>Auswirkung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung ausgeschaltet.</li> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>	<p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p>
<b>3</b>	<b>Alle LM ausge- fallen und ggf. PZB-Zwangsbrem- sion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die PZB ist gestört. Falls keine PZB-Zwangsbrem- sion eintritt, Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul> <p><u>Im Stillstand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter aus- und wieder einschalten.</li> <li>– Fahrtrichtungsschalter für 10 s nach „0“, dann wieder nach „V“ schalten.</li> <li>– LM prüfen.</li> <li>– Zugdaten neu eingeben.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– siehe Anhang 01, lfd. Nr. 3 und 8.</li> </ul>	<p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p>

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb</b> <b>I 60R, System PZB 90;</b> <b>I 60 / ER 24, System PZB 90</b>	<b>483.0111A02</b> <b>Seite 3</b>

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Störung</b>	<b>Maßnahmen</b>
4 a)	LM „1000 Hz“ blinkt für 10 s, zusätzlich ertönt ein akustisches Signal (Stör-sammelmel-dung) und LM blau leuchtet	<u>Im Stillstand:</u> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 4 a) – siehe Anhang 03 und Vordruck 01.
4 b)	LM „1000 Hz“ blinkt ständig (Störbetrieb)	– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <u>Im Stillstand:</u> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 4 a) <u>Auswirkung:</u> <i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Ver-wendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.
5	LM „1000 Hz“ LM „500 Hz“ LM „Befehl 40“ – einer oder mehrere LM leuchten nicht	– siehe Anhang 01, lfd. Nr. 8
6	LM (MFA) „85“, „70“, „55“ dunkel	– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <u>Im Stillstand:</u> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 3.

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb</b> <b>I 60R, System PZB 90;</b> <b>I 60 / ER 24, System PZB 90</b>	<b>483.0111A02</b> <b>Seite 4</b>

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Störung</b>	<b>Maßnahmen</b>	*
7	<b>BT, FT, WT unwirksam (alle oder einzeln)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Falls vorhanden, andere funktionsgleiche Tasten verwenden.</li> <li>– (Anhalten)</li> <li>– PZB-Hauptschalter aus- und einschalten.</li> <li>– Zugdaten eingeben.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <p><i>WT, BT bzw. FT oder alle Tasten gestört.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Störschalter abschalten.</li> </ul> <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul> <p><u>Nur Befehlstaste gestört:</u></p> <p>Vor erlaubter Vorbeifahrt an einem wirksamen 2000 Hz-Magneten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– (Anhalten)</li> <li>– PZB wie vorstehend beschrieben abschalten.</li> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Ggf. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>	<p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p>

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb</b> <b>I 60R, System PZB 90;</b> <b>I 60 / ER 24, System PZB 90</b>	<b>483.0111A02</b> <b>Seite 5</b>

*	Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen
*	8	<b>Akustischer Signalgeber ausgefallen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Ggf. Weiterfahrt ohne Geschwindigkeitseinschränkung.</li> </ul>
*	9	<b>PZB-Hauptschalter löst aus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– PZB-Hauptschalter einschalten.</li> <li>– Zugdaten eingeben.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– bei anstehender PZB-Zwangsbremung Luftabsperrhahn schließen.</li> <li>– Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>
*	10	<b>PZB-Zwangsbremung bis zum Stillstand aus unbekannter Ursache</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sofort die betriebsleitenden Stellen verständigen; es gelten die Regelungen des Moduls 408.0652, Absch. 3</li> <li>– Falls PZB-Zwangsbremung nicht lösbar oder immer wieder auftritt siehe lfd. Nr. 1.</li> </ul>
*	11	<b>Blauer Zugarten-LM wechselt in eine andere PZB-Zugart</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– (Anhalten)</li> <li>– Zugdaten eingeben.</li> </ul> <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Störung den betriebsleitenden Stellen melden.</li> <li>– Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung.</li> <li>– Ggf. Weiterfahrt mit gestörter PZB mit höchstens 50 km/h.</li> </ul>

