

Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen
1	Trotz ordnungsgemäßer Bedienung treten Fehlfunktionen auf	<p>Prüfen, ob</p> <ul style="list-style-type: none"> – HLL-Druck 5 bar vorhanden sowie der PZB-Luftabsperrhahn geöffnet ist, – Fahrtrichtungsschalter in „V“ (fahrzeugbezogen auch „M“), – sich alle Taster in Grundstellung befinden, – PZB-Hauptschalter und PZB-Störschalter eingeschaltet sind. <p>Anschließend</p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter aus- und wieder einschalten. – Zugdaten neu eingeben. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Störschalter abschalten. <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB mit PZB-Hauptschalter ausschalten. – Ggf. Luftabsperrhahn schließen (<i>falls weiterhin PZB-Zwangsbremse</i>). <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung ausgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.

Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen	*
2	PZB-Zwangsbrem- sung lässt sich nicht lö- sen	<ul style="list-style-type: none"> – FT betätigen. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Fahrtrichtungsschalter für 10 s nach „0“ und dann wieder nach „V“ schalten. <p><u>Wenn auch ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter für 10 s ausschalten. <p><u>Wenn ebenfalls ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter ausschalten. Ggf. Luftabsperrhahn schließen. <p><u>Auswirkung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung ausgeschaltet. – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. 	* * * * * * * * * * *
3	Alle LM ausgefallen und ggf. PZB-Zwangsbrem- sung	<ul style="list-style-type: none"> – Die PZB ist gestört. Falls keine PZB-Zwangsbremung eintritt, Weiterfahrt mit höchsten 50 km/h. <p><u>Im Stillstand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Fahrzeugeinrichtung mit PZB-Hauptschalter aus- und wieder einschalten. – Fahrtrichtungsschalter für 10 s nach „0“, dann wieder nach „V“ schalten. – LM prüfen. – Zugdaten neu eingeben. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 3 und 8. 	* * * * * * * * *

Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen
4 a)	LM „1000 Hz“ blinkt für 10 s, zusätzlich ertönt ein akustisches Signal (Stör-sammelmel-dung) und LM blau leuchtet	<u>Im Stillstand:</u> <ul style="list-style-type: none"> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 4 a) – siehe Anhang 03 und Vordruck 01.
4 b)	LM „1000 Hz“ blinkt ständig (Störbetrieb)	<ul style="list-style-type: none"> – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <u>Im Stillstand:</u> <ul style="list-style-type: none"> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 4 a) <u>Auswirkung:</u> <i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i> <ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.
5	LM „1000 Hz“ LM „500 Hz“ LM „Befehl 40“ – einer oder mehrere LM leuchten nicht	<ul style="list-style-type: none"> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 8
6	LM (MFA) „85“, „70“, „55“ dunkel	<ul style="list-style-type: none"> – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <u>Im Stillstand:</u> <ul style="list-style-type: none"> – siehe Anhang 01, lfd. Nr. 3.

Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen
7	BT, FT, WT unwirksam (alle oder einzeln)	<ul style="list-style-type: none"> – Falls vorhanden, andere funktionsgleiche Tasten verwenden. – (Anhalten) – PZB-Hauptschalter aus- und einschalten. – Zugdaten eingeben. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <p><i>WT, BT bzw. FT oder alle Tasten gestört.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – PZB-Störschalter abschalten. <p><u>Auswirkung:</u></p> <p><i>PZB-Fahrzeugeinrichtung abgeschaltet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h. <p><u>Nur Befehlstaste gestört:</u></p> <p>Vor erlaubter Vorbeifahrt an einem wirksamen 2000 Hz-Magneten:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (Anhalten) – PZB wie vorstehend beschrieben abschalten. – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Ggf. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.

Lfd. Nr.	Störung	Maßnahmen
8	Akustischer Signalgeber ausgefallen	<ul style="list-style-type: none"> – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Ggf. Weiterfahrt ohne Geschwindigkeitseinschränkung.
9	PZB-Hauptschalter löst aus	<ul style="list-style-type: none"> – PZB-Hauptschalter einschalten. – Zugdaten eingeben. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – bei anstehender PZB-Zwangsbremung Luftabsperrhahn schließen. – Störung umgehend den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.
10	PZB-Zwangsbremung bis zum Stillstand aus unbekannter Ursache	<ul style="list-style-type: none"> – Sofort die betriebsleitenden Stellen verständigen; es gelten die Regelungen des Moduls 408.0652, Absch. 3 – Falls PZB-Zwangsbremung nicht lösbar oder immer wieder auftritt siehe lfd. Nr. 1.
11	Blauer Zugarten-LM wechselt in eine andere PZB-Zugart	<ul style="list-style-type: none"> – (Anhalten) – Zugdaten eingeben. <p><u>Wenn ohne Erfolg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Störung den betriebsleitenden Stellen melden. – Die betriebsleitenden Stellen entscheiden über die weitere Verwendung des Fahrzeuges sowie über die umgehende Zuführung zur Instandsetzung. – Ggf. Weiterfahrt mit gestörter PZB mit höchstens 50 km/h.