

* *	Unregelmäßigkeit/ Störung	Maßnahmen Auswirkungen	(1 bis 15) und (A oder B)
* *	PZB-Zwangsbremung aus unbekannter Ursache ggf. mit v-Überwachung 100 km/h weiterfahren (PZB-Störbetrieb)	1, 12, 8	Falls Weiterfahrt im Störbetrieb: A
* *	Wiederholte PZB-Zwangsbremung oder Fehlfunktion	1, 9, 7	Falls kein Erfolg: 3,4, 6 Falls kein Erfolg: 2, 3 15, ,A
* *	PZB-Zwangsbremung nicht lösbar	1, 3, 4, 5, 7	Falls kein Erfolg: 15
* *	alle LM dunkel und ggf. PZB-Zwangsbremung	1, 3, 4, 5, 7	Falls kein Erfolg: 15, A
* *	LM „1000 Hz“ oder LM „500 Hz“ leuchtet nicht	1, 10, 13	<i>Falls kein Erfolg:</i> 2, 15, A
* *	LM „PZB“ (blau): erloschen (ohne PZB-Zwangsbremung)	1, 9	<i>Falls kein Erfolg:</i> 14, 7, 3, 4, 6 Falls kein Erfolg: 2, 15, A
* *	PZB Hauptschalter löst aus	1, 4	<i>Falls kein Erfolg:</i> 5, 15, A
* *	automatischer v-100 Betrieb	1, 10	<i>Falls kein Erfolg:</i> 15, A
* *	PZB-Bedientaste(n) unwirksam	1, 9, 11	<i>Falls kein Erfolg:</i> 14, 2, 15, A

akustische Signalgeber ausgefallen	1, 15, B		*
LM "MTD/MFD" zeigt "PZB-Störung" bzw. ist ausgefallen	1, 10, B	Fahrt im "Ein-Display-Modus"	*
MFD gestört	1, 14, 6	Falls kein Erfolg: 2, 15, A	*
PZB-Störschalter unwirksam	1, 3, 15, A	ggf. 5	*
LM „PZB“ (blau) wechselt in eine andere PZB-Zugart	14, 16	Falls kein Erfolg: 15, A	*

Nr.	Maßnahme		
1	– Abhilfemaßnahmen gemäß Fahrzeugdiagnose durchführen		*
2	– PZB mit PZB-Störschalter abschalten		*
3	– Fahrrichtungsschalter in „0“ – PZB mit PZB-Hauptschalter (Stromversorgung) ausschalten		*
4	– PZB-Hauptschalter nach mindestens 10 s wieder einschalten – Fahrrichtungsschalter in Stellung „V“ schalten – Stromabnehmer heben, Tfz aufrüsten – Zugdaten eingeben		*
5	– Schalter „PZB-Überbrückung Bremse“ in Stellung „Ein“		*
6	– Funktionsprüfung durchführen		*
7	– Fahrrichtungsschalter in „V“? – Helligkeitsregelung für LM -Anzeigen auf Maximum stellen, LM mit LM-Prüftaste prüfen. LM, die nicht leuchten, sind gestört. – alle LSS und Bedienelemente für PZB sowie für Zugdateneingabe und ggf. für Displayanzeige (MFD) überprüfen und in Grundstellung bringen. – „PZB-Überbrückung Bremse“ in Stellung „AUS“? – Schnellbremschleifen (SBS) geschlossen? – Störschalter für PZB in Grundstellung?		*
8	– PZB Störschalter einschalten – FT betätigen – Fahrzeug vom GM frei fahren – Ausschalten des Störschalters im Stillstand		*
9	– alle PZB-Tasten mehrfach betätigen und Grundstellung überprüfen		*
10	– bei Fahrzeugen mit Display Umschalten auf zweites Display, gestörtes Display mit dem LSS abschalten		*
11	– soweit vorhanden: andere PZB-Bedientasten im Führerraum benutzen		*
12	– Kommt der Zug durch PZB-Zwangsbremung zum Stillstand, müssen Sie vor der Weiterfahrt den Fdl anrufen und Ril 408 beachten. Falls die PZB-Zwangsbremung nicht lösbar ist, oder wiederholt auftritt, siehe unter „Wiederholte Zwangsbremungen oder Fehlfunktionen“		*
13	– LM prüfen. Wenn LM i. O. und keine weitere Störmeldung: Vermutlich GM unwirksam. betriebsleitende Stellen verständigen.		*

*	14	– anhalten
*	15	– betriebsleitende Stellen verständigen
*	16	– Zugdaten neu eingeben

Auswirkung/Folge		
*	A	– Die PZB ist gestört. Weiterfahrt mit höchstens 50 km/h.
	B	– Weiterfahrt / keine weiteren Einschränkungen