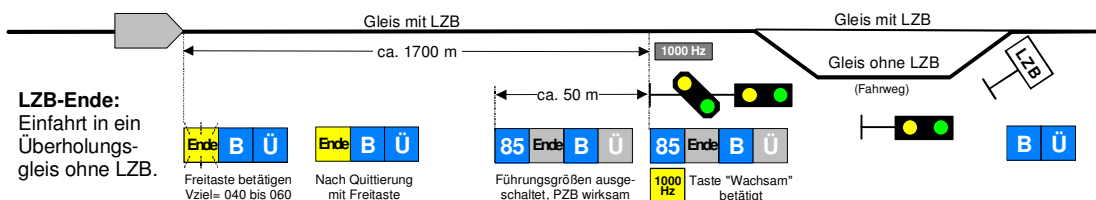


Bahnbetrieb	Zugbeeinflussungsanlagen bedienen
Darstellung von Beispielen der Entlassung aus der LZB-Führung	483.0202A03 Seite 1

# 1 LZB-Ende - Darstellung der Anzeigen/Bedienung bei unterschiedlichen betrieblichen Situationen

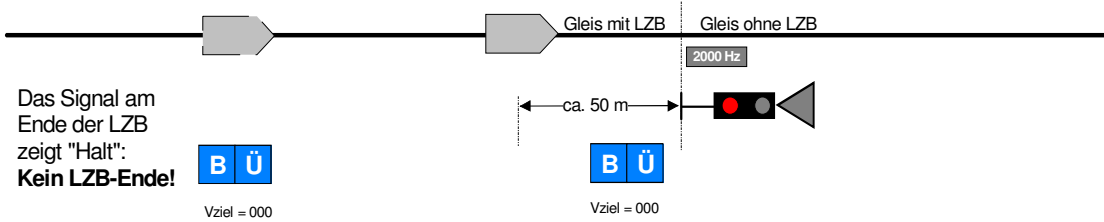
## 1.1 Regelfälle

**Bild 1 Entlassung bei Hauptsignal in Stellung "Fahrt"**

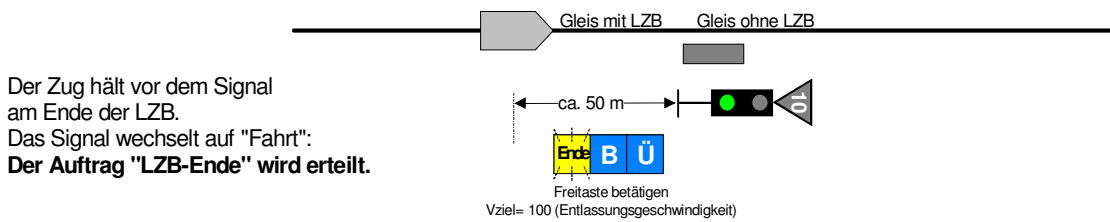


**Bild 2 Entlassung bei Hauptsignal in Stellung "Halt"**

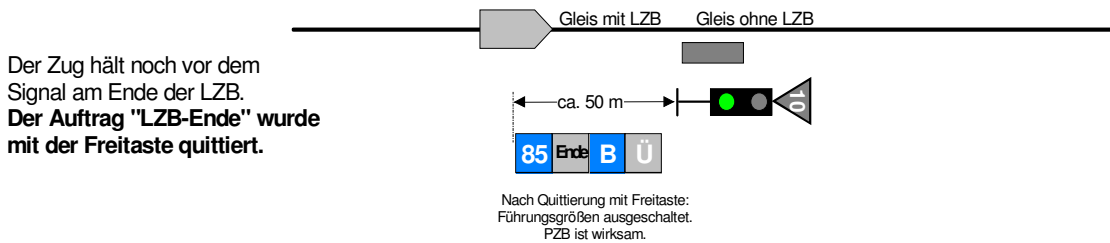
a)



b)

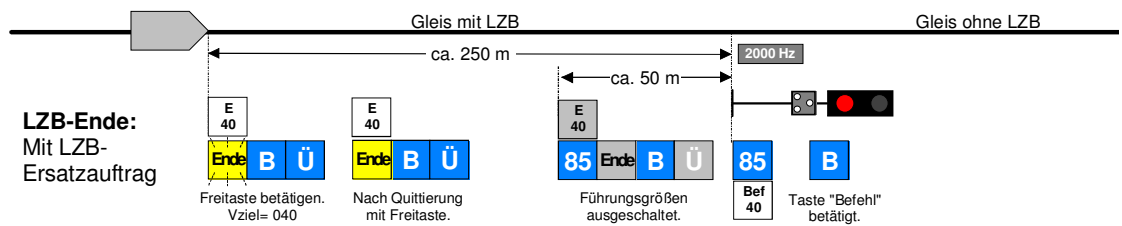


c)

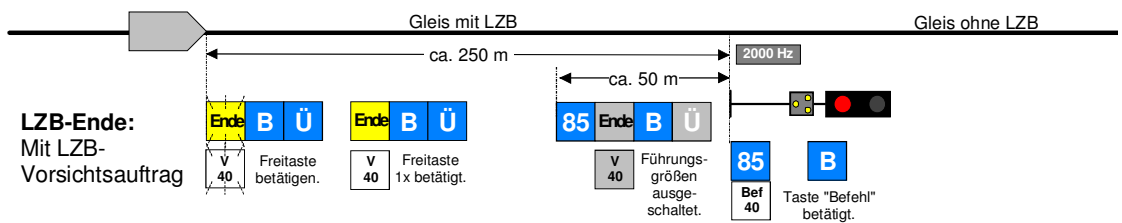


## 1.2 Sonderfälle

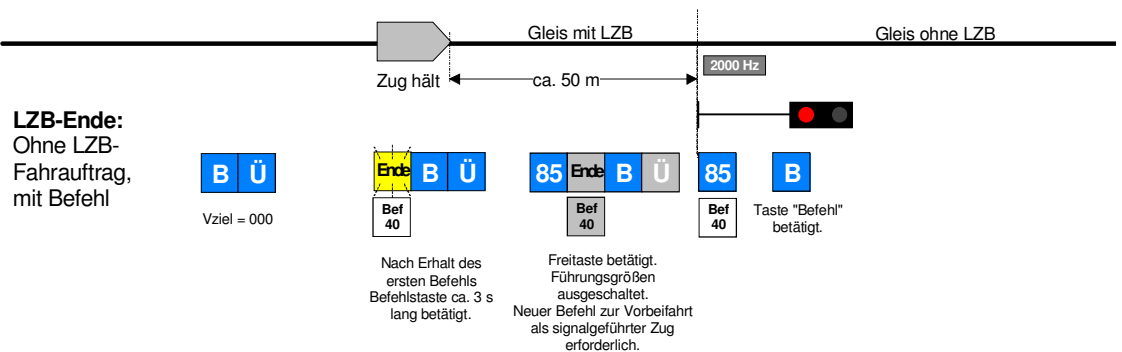
**Bild 1 Entlassung mit LZB-Auftrag "E40"; Weiterfahrt auf Signal "Zs 1"**



**Bild 2 Entlassung mit LZB-Auftrag "V40"; Weiterfahrt auf Vorsichtsignal**



**Bild 3 Entlassung mit Befehl; Weiterfahrt**

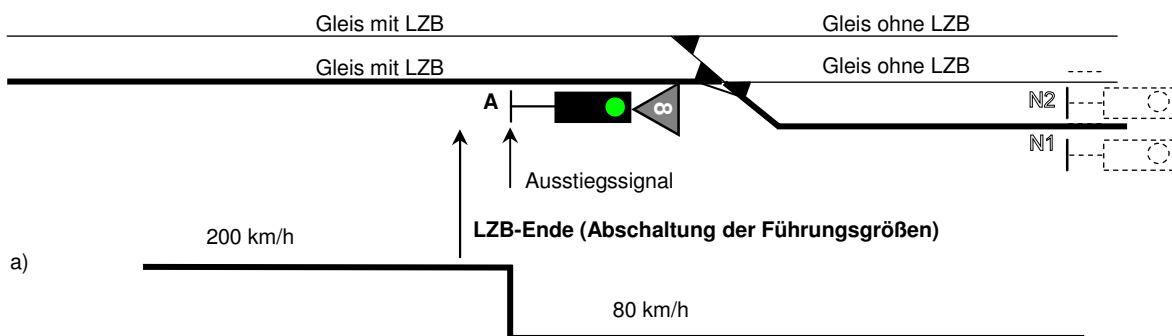


<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Darstellung von Beispielen der Entlassung aus der LZB-Führung</b>	<b>483.0202A03</b> <b>Seite 4</b>

## 2 LZB-Ende – Darstellung der angezeigten Führungsgrößen bei unterschiedlichen Ausstiegspunkten und Entlassungsgeschwindigkeiten für LZB mit/ohne CE

### 2.1 LZB-Ende am Hauptsignal (Einfahrsignal)

**Bild 1 Ausfahrtsignale N1, N2 sind der LZB-Streckenzentrale nicht bekannt**



#### LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal:

ohne CE:  $v_{\text{Ziel}} = 080 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegssignal /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf 80 km/h  
mit CE:  $v_{\text{Ziel}} = 080 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegssignal /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf 80 km/h



#### LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal

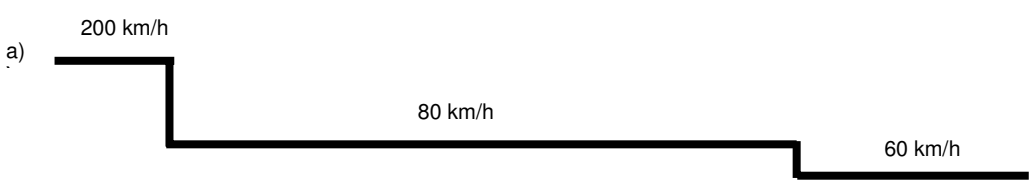
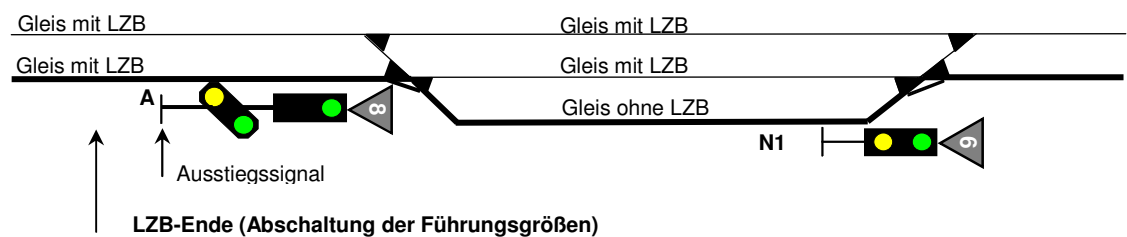
ohne CE:  $v_{\text{Ziel}} = 080 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: max. Zielvorausschau /  $v_{\text{Soll}} = 80 \text{ km/h}$   
mit CE:  $v_{\text{Ziel}} = \text{VMZ}$  / Zielentfernung: max. Zielvorausschau /  $v_{\text{Soll}} = 80 \text{ km/h}$



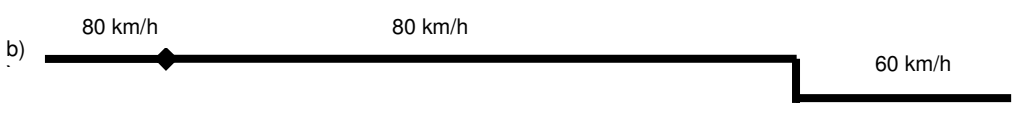
#### LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal

ohne CE:  $v_{\text{Ziel}} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Ausstiegssignal /  $v_{\text{Soll}} = 60 \text{ km/h}$   
mit CE:  $v_{\text{Ziel}} = \text{VMZ}$  / Zielentfernung: max. Zielvorausschau /  $v_{\text{Soll}} = 60 \text{ km/h}$

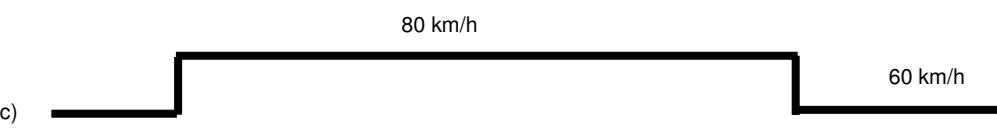
**Bild 2 Ausfahrtsignal N1 und die eingezeichneten Geschwindigkeitsprofile sind der LZB-Streckenzentrale bekannt**



**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**  
 ohne CE:  $v_{Ziel} = 080 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegssignal /  $v_{soll}$  ablaufend auf 80 km/h  
 mit CE:  $v_{Ziel} = 080 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegssignal /  $v_{soll}$  ablaufend auf 80 km/h

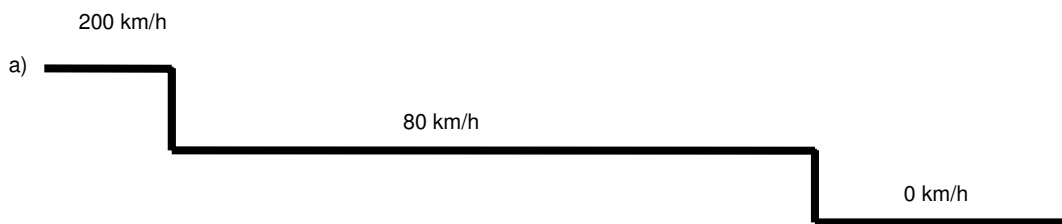
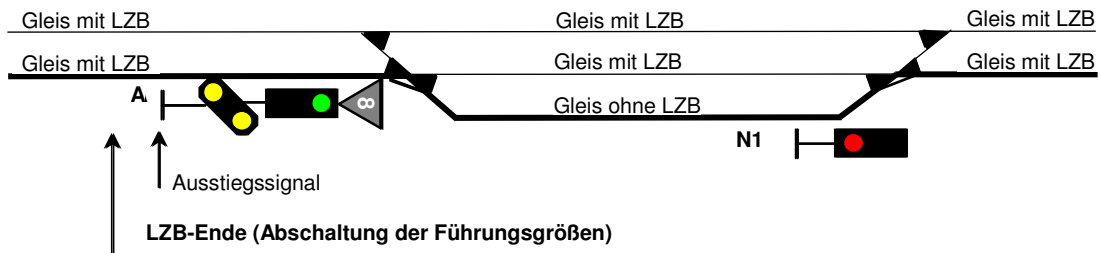


**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**  
 ohne CE:  $v_{Ziel} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 80 \text{ km/h}$   
 mit CE:  $v_{Ziel} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 80 \text{ km/h}$



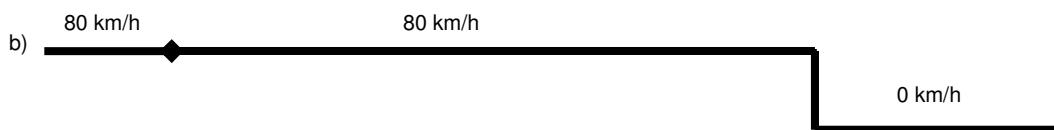
**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**  
 ohne CE:  $v_{Ziel} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegssignal /  $v_{soll} = 60 \text{ km/h}$   
 mit CE:  $v_{Ziel} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 60 \text{ km/h}$

**Bild 3 Ausfahrtsignal N1 ist der LZB-Streckenzentrale bekannt; N1 in Halt, Bremsung auf N1 ist restriktiver als auf Signal A**



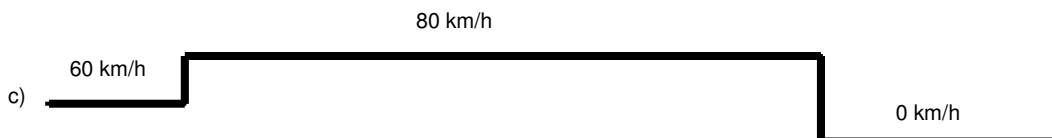
**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**

ohne CE:  $v_{Ziel} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll}$  ablaufend auf 80 km/h  
 mit CE:  $v_{Ziel} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll}$  ablaufend auf 80 km/h



**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**

ohne CE:  $v_{Ziel} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 80 \text{ km/h}$   
 mit CE:  $v_{Ziel} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 80 \text{ km/h}$



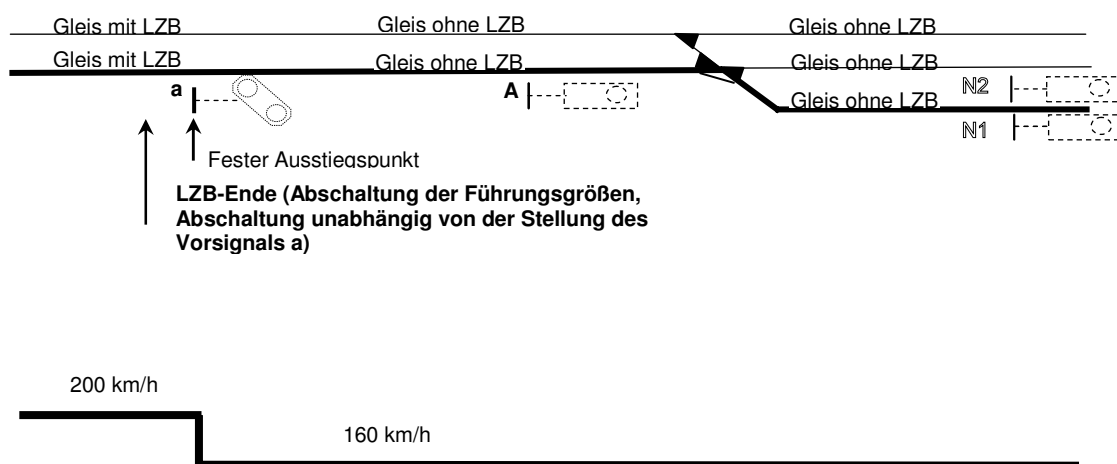
**LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegssignal**

ohne CE:  $v_{Ziel} = 060 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Ausstiegssignal /  $v_{soll} = 60 \text{ km/h}$   
 mit CE:  $v_{Ziel} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Ausfahrtsignal N1 /  $v_{soll} = 60 \text{ km/h}$

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Darstellung von Beispielen der Entlassung aus der LZB-Führung</b>	<b>483.0202A03</b> <b>Seite 7</b>

## 2.2 LZB-Ende am Vorsignal

**Bild 1** Hauptsignal A ist der LZB-Streckenzentrale nicht bekannt, Ausstiegspunkt am Ort des Vorsignals a projektiert.



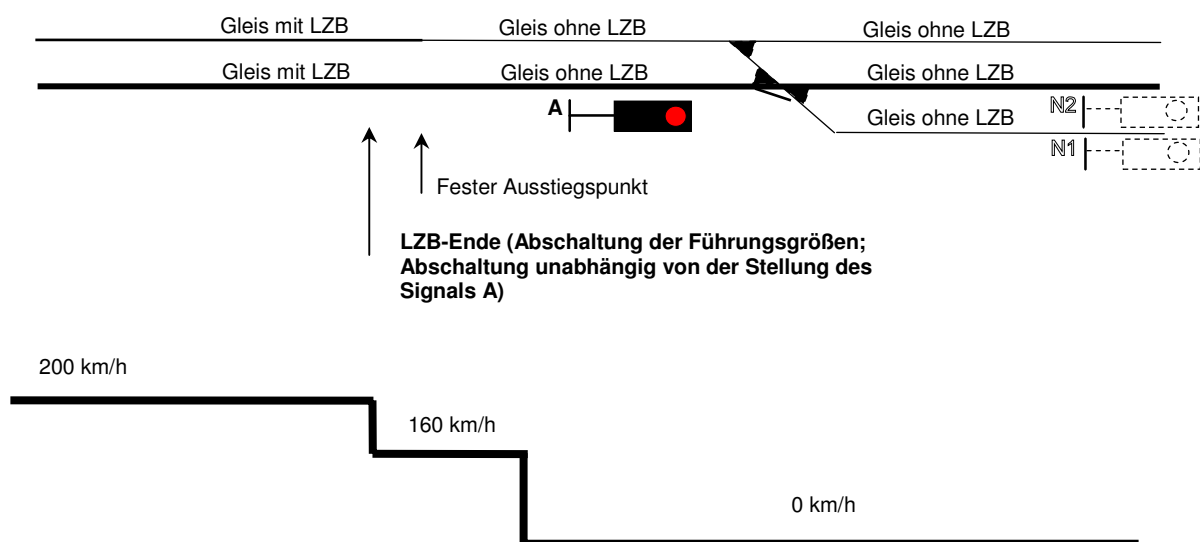
### LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegspunkt

ohne CE:  $v_{\text{Ziel}} = 160 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegspunkt /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf 160 km/h  
 mit CE:  $v_{\text{Ziel}} = 160 \text{ km/h}$  / Zielentf.: bis Ausstiegspunkt /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf 160 km/h

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Darstellung von Beispielen der Entlassung aus der LZB-Führung</b>	<b>483.0202A03 Seite 8</b>

## 2.3 LZB-Ende vor Hauptsignal

**Bild 1 Einfahrtsignal A der Streckenzentrale bekannt, Linienleiter endet vor Hauptsignal, Ausstiegspunkt am Ende des Linienleiters projiziert**



### LZB-Führungsgrößen bis zum Ausstiegspunkt

ohne CE:  $v_{\text{Ziel}} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Hauptsignal A /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf  $> 0 \text{ km/h}$

mit CE:  $v_{\text{Ziel}} = 000 \text{ km/h}$  / Zielentfernung: bis Hauptsignal A /  $v_{\text{Soll}}$  ablaufend auf  $> 0 \text{ km/h}$

