



Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Baubedingte Fahrplanregelungen abstimmen und kommunizieren	402.0305A10 Seite 1

BKE-Kategorien

Kategorie (neu)	Anzahl aufeinanderfolgender Tage	Anteil geschätztes Verkehrsaufkommen betroffen	Auswirkungen auf mehr als ein Netz
1	unerheblich	max. 10%	unerheblich
2	bis 7	mehr als 10%	unerheblich
3	bis 7	mehr als 10% bis max. 50%	ja
4	bis 7	mehr als 50%	ja
5	mehr als 7	mehr als 10% und max. 30%	unerheblich
6	mehr als 7	mehr als 30%	tlw
7	mind 30	mehr als 50%	unerheblich
8	mehr als 30	mehr als 50%	tlw