



Anmeldung zum Gelegenheitsverkehr

Für eine Vollzug-Trasse (Hin- & Rückfahrt) und die damit im Zusammenhang stehenden Leerfahrten!

DB Netz AG Regionalbereich		Eingangs- und Bearbeitungsvermerke DB Netz		Anmelder Kunden-ID/Linien-Nr:	
Tel.: Intern: Fax: E-Mail:				Kunden-Nr.: Tel.: Intern: Fax: E-Mail:	
<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung / <input type="checkbox"/> Storno / <input type="checkbox"/> Änderung zu Zug am			<input type="checkbox"/> Reisezug <input type="checkbox"/> Güterzug <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Verzicht auf Trassenannahme		
<input type="checkbox"/> SPFV Schienenpersonen -fernverkehr	<input type="checkbox"/> Lok- /Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „Express“	<input type="checkbox"/> Charter-/ Nostalgieverkehr	<input type="checkbox"/> Punkt-zu-Punkt-Verkehr	
<input type="checkbox"/> SPNV Schienenpersonen -nahverkehr	<input type="checkbox"/> Lok- /Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „ÖDLA“	<input type="checkbox"/> BPOL meldepflichtig		
<input type="checkbox"/> SGV Schienen- güterverkehr	<input type="checkbox"/> Lokfahrt	<input type="checkbox"/> „Express“ <input type="checkbox"/> „Schnell“	<input type="checkbox"/> Gefahrgutganzzug		
a)	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von		Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang		<input type="checkbox"/> Fahrt zur Bau- stellenversorgung
b)	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von		Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang		<input type="checkbox"/> Fahrt zur Bau- stellenversorgung
c)	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von		Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang		<input type="checkbox"/> Fahrt zur Bau- stellenversorgung
d)	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von		Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang		<input type="checkbox"/> Fahrt zur Bau- stellenversorgung
Laufweg (genaue Streckenangabe) / Unterwegshalte (Haltedauer und -art) zu					
a)					
b)					
c)					
d)					
Name des weiterfahrenden EVU bei Fahrten über die Bahngrenze:					

Angaben zu den Fahrten	Fahrt a)	Fahrt b)	Fahrt c)	Fahrt d)
1. Angaben Triebfahrzeug				
Tfz-Baureihe:				
vglb. DB-Baureihe				
von -				
bis				
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
BR ab Tfz-Wechsel				
vglb. DB-Baureihe				
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
Dampflok vor-/rückwärts	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h
Fahrtbeginn Kessel voraus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebelok (Tfz-BR)	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>
von - bis	-	-	-	-
LZB	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
ETCS	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
elektron. Bordgerät, z.B. EBUa	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2. Angaben Wagenzug				
Wagenanzahl/Achsen	/	/	/	/
Wagenzuggewicht/-länge	t/ m	t/ m	t/ m	t/ m
3. Gesamtzug:				
Länge	m	m	m	m
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
NBÜ vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
NeiTech: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wirbelstrombremse: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4. Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein				
<input type="checkbox"/> Doppelstockwagen <input type="checkbox"/> LNT-Fahrzeug <input type="checkbox"/> ICE-A <input type="checkbox"/> KV <input type="checkbox"/> Sonstiger außergewöhnlicher Transport - Bza-Nr.:				
5. Weitere Angaben :				
Streckenklasse: Lärmschutz:		KV-Profil:		Gefahrgut (Ganzzug/Gefahr- klasse): Einzelgrenzlastberechnung
6. Bemerkungen/Besonderheiten:				
Versicherung: Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Nutzungsbedingungen Netz (NBN) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).				

Ort

Datum

Unterschrift