Trassenanmeldung zum Netzfahrplan

☐ Gelegenheitsverkehr mit mehr als 10 Verkehrstagen

Trassenanmeldung ☐ / Änderung einer Trasse ☐ Storno ☐

Storno / Änderung zu Zug **(Zutreffendes bitte ankreuzen)**

Rahmenvertragskapazitätsnummer

.				
Zuggattungshaupt- und -unternummer	Zugnummer	bestehende Vergleichstrasse	Interne Bearbeitungs-ID Kunde	Kunden-Nr

Kunde, Bevollmächtigter laut SNB	Telefon	Fax	E-Mail	Eingang der Anmeldung

Verkehrsart, Marktsegment, sicherheitsrelevanter Zug

☐ **SPFV Schienenpersonen-fernverkehr**	☐ **Lok-/Leerfahrt**	☐ **„Express“**	☐ **Charter-/ Nostalgieverkehr**	☐ **Punkt-zu-Punkt-Verkehr**
☐ **SPNV Schienenpersonen-nahverkehr**	☐ **Lok-/Leerfahrt**	☐ **“ÖDLA“**	☐ **BPOL meldepflichtig**	
☐ **SGV Schienen-güterverkehr**	☐ **Lokfahrt**	☐ **„Express“** ☐ **„Schnell“**	☐ **„Z-Flex“** ☐ **„R-Flex“**	☐ **Gefahrgutganzzug**

Verkehrszeitraum

ab Ort	Verkehrszeitraum	Verkehrstage	Zusatztage	Ausfalltage

Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

1. Personenverkehr

	ja ☐ nein ☐														ja ☐ nein ☐		
	ja ☐ nein ☐														ja ☐ nein ☐		
ab Ort	Takt	V_{max}	Tfz 1	Tfz 2	Stwg-Spi.	Länge	Last	Brems-stellung	Brh	LZB	ETCS	NBÜ	elektron. Bordgerät, z.B. EBuLa	üFz	Dosto-Fz	Nei-tech	Strecken-klasse, Besonder-heiten

2. Güterverkehr

Ab Ort	V_{max}	Tfz 1	Tfz 2	Schiebe-Tfz	Gekup-pelt	Länge	Last	Brems-stell-ung	Brh	LZB	ETCS	Elektr. Bordge rät, z.B. EBuLa	Strecken-klasse	BZA/ Bef.-Ano.	KV-Profil	Lärmschutz (leise, laut mit Befreiung, laut)	Besonderheiten, Lü Gefahrgut (Gefahrklasse) Einzelgrenz-lastberechnung

Trassenzeiten

Kundenanmeldung							Konstruktionsergebnisse 1		Konstruktionsergebnisse 2	
Ort	Gleis	Ank	Halt	Art	Abf	Vorgaben// Änderungen der Zugcharakteristik	Ank	Abf	Ank	Abf

weitere Kundenwünsche:

Hinweise aus der Konstruktion:

Versicherung: Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Nutzungsbedingungen Netz (NBN) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).

Datum: Unterschrift