



Foto: Hans-Joachim Kirschie

Version 7.2 vom 22.04.26

# TECHNISCHE BESCHREIBUNG **Empfang von Anschluss- und Umlaufinformationen gem. TAF/TAP TSI**

Object Info Message

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Allgemeines</b>	<b>3</b>
<b>2 Schnittstellenbeschreibung</b>	<b>3</b>
2.1 Antrag auf Meldungs austausch	3
<b>3 Beschreibung der Meldungen</b>	<b>4</b>
3.1 Meldungsversand	4
3.2 Meldungsinhalt	4
3.3 Erläuterungen zum Umgang mit den TAF/TAP-Objekten/Identifiern	5
3.4 Meldungsaufbau	6
3.4.1 TAF/TAP Object Info Message	7
<b>4 Rahmenbedingungen</b>	<b>12</b>
<b>5 Ansprechpartner und Impressum</b>	<b>13</b>

## Änderungsverfolgung

Datum	Änderung
19.10.2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ersterstellung</li></ul>
22.07.2022	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hinweis zu Betriebsstellen mit mehreren PrimaryLocationCodes</li><li>• Information zur Nutzung TAF/TAP-Identifizier</li></ul>
19.04.2023	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anpassung Hinweise zu laufenden ChangeRequest in Europa</li><li>• Detaillierung Hinweise zu gelieferten Soll-Zeiten</li><li>• Aufnahme Informationen zu TAF/TAP-Identifiern</li></ul>
04.07.2023	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anpassung Datum Produktivsetzung, Hinweise TAF/TAP-Identifizier</li></ul>
13.12.2023	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hinweise zu führenden Nullen im Element OTN, Sollzeiten und Sendefristen</li><li>• Umstellung DB Netz AG auf DB InfraGO AG</li></ul>
08.04.2024	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anpassung Datum Produktivsetzung</li><li>• Schärfung Erläuterung zu Identifizierung und optionalen Feldern in Meldungsschema</li></ul>
03.07.2024	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufnahme zusätzlicher xsd-Version 3.4.1.0</li></ul>
20.09.2024	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anpassung Nutzungsbeginn TAF/TAP-Identifizier auf 12/2026</li></ul>
30.09.2024	<ul style="list-style-type: none"><li>• Schärfung einiger Formulierungen, keine fachlichen Änderungen</li></ul>
27.03.2025	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ansprechpartner Produktmanagement</li><li>• Anpassung Datum Produktivsetzung TTT auf Basis OTN</li></ul>
04.06.2025	<ul style="list-style-type: none"><li>• Änderung Antragsstellung Meldungs austausch</li></ul>
29.09.2025	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hinweis zu verwendbaren XSD-Versionen in Meldungsaufbau</li></ul>
22.04.2026	<ul style="list-style-type: none"><li>• Änderung Begrifflichkeit CompanyCode zu OrganisationCode</li></ul>

# 1 Allgemeines

Auf Grundlage der EU-Verordnungen 1305/2014 Technical Specification for Interoperability – Telematics Applications for Freight (TAF TSI) und 454/2011 Telematics Applications for Passenger Services (TAP TSI) sind die Akteure des europäischen Eisenbahnsektors verpflichtet, den Austausch bestimmter Datenmeldungen in einem europäisch einheitlich definierten Format zu unterstützen. Die vorgesehenen Meldungen sind den o.g. Verordnungen der Europäischen Union, bzw. deren Revisionen zu entnehmen. Meldungsformat und -inhalt entsprechen den Vorgaben gemäß TAF/TAP TSI, bzw. der Abstimmungen in den europäischen Gremien.

Mittels der hier beschriebenen TAF/TAP Object Info Message können EVU aktuelle Anschluss- und Umlaufinformationen elektronisch an die DB InfraGO AG übergeben. Diese Informationen werden in den Systemen der DB InfraGO AG zur besseren Information der Disponenten sowie zur Qualitätsverbesserung der Zuglaufprognose eingesetzt. Der Versand dieser Meldung an die DB InfraGO AG ist optional.

Unter Anschlussinformationen ist die Information zu verstehen, dass eine Zugbeziehung zwischen zwei Züge existiert, die eine geplante Reisekette darstellt. Dies stellt noch keinen konkreten Anschlusswunsch des EVU dar (etwa das Herstellen eines Anschlusses auf Kosten der Verspätung eines Zuges). Die Vereinbarung über das Herstellen eines Anschlusses erfolgt weiterhin in direkter Absprache mit den zuständigen Mitarbeitern der DB InfraGO AG.

Unter Umlaufbeziehungen ist die Information zu verstehen, dass ein Fahrzeug von einem Zuglauf nach dessen Ende auf einen anderen übergeht (zB das Fahrzeug, welches für den endenden Zug 1234 verwendet wurde, auch für den an gleicher Stelle beginnenden Zug 6789 eingesetzt wird). Umlaufbeziehungen haben eine direkte Auswirkung auf die Prognose (eine Verspätung beim endenden Zug wird für den beginnenden Folge-Zug berücksichtigt). Daher ist eine aktive Abmeldung von nicht länger existierenden Umlaufbeziehungen erforderlich.

## 2 Schnittstellenbeschreibung

Als Grundlage des Datenaustausches hat die auf europäischer Ebene bei RailNet Europe eingerichtete Common Components Group das sogenannte Common Interface als Standardsoftware entwickelt. Alternativ kann eine selbst entwickelte Schnittstelle oder Software von Drittanbietern zum Einsatz kommen, welche die Funktionen des Common Interface exakt nachbilden.

Die Beschreibung der Schnittstelle ist der Produktbeschreibung des Common Interface, bzw. den entsprechenden Dokumenten der TAF/TAP TSI Common Components Group zu entnehmen, welche von dieser erhältlich sind. Informationen sind auch auf der Homepage der RailNet Europe (TAF/TAP TSI) verfügbar.

Auf Seiten DB InfraGO fungiert der Betriebsdatenverteiler als Common Interface.

---

### 2.1 Antrag auf Meldungs austausch

Anträge auf den Austausch von TAF/TAP-Meldungen mit der DB InfraGO können über das Infraportal mittels tool zur BDV Anmeldung gestellt werden. Der Link ist auf den Seiten des Betriebs der DB InfraGO TAF/TAP-Homepage ([www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi](http://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi)) hinterlegt. Dies ist dieselbe Seite auf welcher auch diese Technische Beschreibung zum Download bereitsteht.

## 3 Beschreibung der Meldungen

---

### 3.1 Meldungsversand

Die Meldung kann bis zu sieben Tage vor Abfahrt des Zuges an die DB InfraGO gesendet werden. Innerhalb dieses Zeitfensters sollte die Meldung möglichst zeitnah nach Bekanntwerden einer Änderung beim EVU versandt werden.

### 3.2 Meldungsinhalt

Die Meldungsinhalte entsprechen den europäischen Vorgaben. Eine detaillierte Beschreibung findet sich im europäischen „TAP TSI and TAF TSI Sector Handbook for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Sector Handbook)“ bzw. den jeweiligen Folgedokumenten. Die Dokumente werden von der Joint Sector Group und der European Railway Agency (ERA) auf ihrer Website veröffentlicht.

Die in der TAF/TAP Object Info Message bei DB InfraGO verwendeten Elemente sowie weitere meldungsspezifische Angaben sind im Folgenden beschrieben. Alle ausgeschlossen bzw. nicht benannten Elemente können übergeben werden, eine Verarbeitung durch die DB InfraGO erfolgt jedoch nicht. Aktuelle Umlauf- und Anschlussinformationen sind wie in untenstehender Tabelle beschrieben in der Struktur der „TrainActivity“ der ObjectInfoMessage zu übergeben. In der europäischen Codeliste der TrainActivity sind zahlreiche Aktivitäten des Zuges an einer Betriebsstelle für verschiedene Anwendungsfälle vermerkt. Für den vorliegenden Fall werden die folgenden dort enthaltenen Codes verwendet:

- 0044: Umlauf des Fahrzeugs aus dieser Zugfahrt auf eine folgende Zugfahrt (dasselbe Fahrzeug wird nach Abschluss dieser Fahrt für eine andere verwendet; „Zug 1234 endet in dieser Betriebsstelle und fährt als Zug 5678 weiter“)
- 0045: Umlauf dieses Fahrzeugs von einer vorherigen Zugfahrt (das für diese Fahrt vorgesehene Fahrzeug wird vorher für eine andere Fahrt verwendet; „Zug 5678 nutzt das Fahrzeug des in dieser Betriebsstelle endenden Zuges 1234“)
- 0046: Anschluss auf einen anderen Zug („Reisende/Güter aus diesem Zug 1234 gehen in dieser Betriebsstelle auf Zug 5678“)
- 0047: Anschluss von einem anderen Zug („Reisende/Güter für diesen Zug 5678 kommen an dieser Betriebsstelle von Zug 1234“)

Hierbei ist jede Verknüpfung (Umlauf oder Anschluss) zwischen zwei Zügen nur einmal – also entweder mit Code 0044 oder 0045, bzw. Code 0046 oder 0047 anzugeben. Für die jeweils verknüpften Züge gilt stets die zuletzt empfangene Nachricht.

Die Angabe einer neuen Verknüpfung zweier Züge oder deren Aktualisierung erfolgt mit MessageStatus 1 (Neu) oder 2 (Modifikation); Nachrichten mit diesen beiden Status werden gleich behandelt. Die Löschung einer zuvor angegebenen Verknüpfung erfolgt mit MessageStatus 3.

Für eine korrekte Verarbeitung müssen die in der Meldung angegebenen Referenz-Betriebsstellen/PLC (PrimaryLocationCodes) den Betriebsstellen aus der Trassenbestellung bzw. dem Dispositionsfahrplan aus der aktuellen PathDetails message der DB InfraGO an ein EVU entsprechen. Dieses stellt aber keine Verpflichtung zur Verarbeitung der PathDetails message für die Zulieferer der ObjectInfo message dar. Bei Betriebsstellen mit mehreren PLC können die Meldungen in der Regel auch dann korrekt zugeordnet werden, wenn (zB durch einen Gleiswechsel) kurzfristig ein anderer PrimaryLocationCode innerhalb derselben Betriebsstelle befahren wird.

Die TAF/TAP Object Info Message ist gemäß TAF/TAP TSI Meldungsschema („TAF TSI XSD Schema“) Version 3.4.1.0 oder DB-InfraGO-xsd-Schema bereitzustellen, welches auf der Homepage der DB InfraGO verfügbar ist.

Das Schema auf der Homepage der DB InfraGO basiert auf der europäischen TAF/TAP TSI XSD Version 3.0.2.0 der RNE und beinhaltet zusätzliche Elemente in der TrainActivity für die ObjectInfo message, wie sie bereits teilweise mit ChangeRequest 275 bei RNE/ERA umgesetzt wurden. Eine vollständige Angleichung war zum Zeitpunkt der Veröffentlichung mittels Change-Request in Europa beantragt. Ebenso wurde die in der LocationFileDataset message verwendete „ValditiyPeriod“ in „ValidityPeriodType“ umbenannt, um Verwechslung mit dem gleichnamigen Element zu verhindern, welches in zahlreichen anderen Meldungen verwendet wird (notwendig bis zur Umsetzung ChangeRequest 193/194). Des Weiteren wurde der namespace angepasst um die Erzeugung der xsd durch DB InfraGO Rechnung zu tragen.

Die Änderungen aus den genannten ChangeRequest sind in der europäischen XSD Version 3.4.1.0 bereits enthalten, so dass hier keine Anpassung erforderlich ist.

Die europäischen Meldungsschemata sind auf den Websites der Joint Sector Group (JSG) unter [http://taf-jsg.info/?page\\_id=172](http://taf-jsg.info/?page_id=172) veröffentlicht. Auf der angegebenen Internetseite gelangt man durch einen Klick auf den Link am Textende auf den Ablageort der Meldungsschemata. Die untenstehende tabellarische Darstellung des Meldungsaufbaus beruht auf dem Schema von der Homepage der DB InfraGO. Etwaige Unterschiede im Aufbau der beiden Versionen haben keine Auswirkung auf den fachlichen Inhalt, welcher in den Feldern der Version 3.4.1.0 analog zur Version DB InfraGO ist.

Es ist zu beachten, dass im europäischen Meldungsschema eine Vielzahl von Datenfeldern in den Meldungen optional sind. Hintergrund ist, dass die Meldungen für möglichst viele Geschäftsfälle der verschiedenen Unternehmen in der EU nutzbar sein sollen. Hierdurch ist bedingt, dass solche „xsd-optionalen-Felder“ im Datenaustausch zwischen einzelnen Unternehmen benötigt werden, also dort verpflichtend sind. So gibt es auch im Meldungs austausch mit der DB InfraGO AG einzelne solcher Felder, die in den untenstehenden Beschreibungen der Meldungen enthalten sind. Das Füllen weiterer Felder ist unkritisch, da diese bei Eingang der Meldung beim Empfänger einfach ignoriert werden können.

---

### **3.3 Erläuterungen zum Umgang mit den TAF/TAP-Objekten/Identifiern**

Die volle Einführung der TAF/TAP-Objekte (ReferenceTrain und Path) mit den dazugehörigen Identifikatoren (ReferenceTrainID und PathID) ist für den Bereich Betrieb der DB InfraGO für 12/2026 geplant. Sie kommen zusätzlich zum OTN-Identifizier (Zugnummer+Betriebstag) zum Einsatz, welche bis dahin die einzige Identifikation des Zuges darstellt. Diese Zeitachse erfolgt in Abstimmung mit den Planungen bei der Fahrplanung/Trassenanmeldung. Die Darstellung der Identifizierstrukturen in den untenstehenden Meldungsbeschreibungen ist demnach bis dahin nur nachrichtlich.

Bei Meldungen, die von den EVU an DB InfraGO versendet werden, ist gemäß europäischer Vorgabe stets die aktuelle ReferenceTrainID anzugeben. Dies stellt den Standardfall dar. Alternativ können auch nach 12/2026 bei DB InfraGO eingehende TAF/TAP-Meldungen verarbeitet werden, welche nur die OTN-Identifizier enthalten. Auch nach 12/2026 muss der OTN-Identifizier stets mit angegeben werden. Dies gilt bis die TAF/TAP-Identifizier in der Breite des Marktes sicher und fehlerfrei verwendet werden und keine Gefahr zu erwarten ist, Informationen bei DB InfraGO oder den EVU aufgrund von fehlerhaften oder Dummy-Werten dem falschen Zug zuzuordnen. Als einzige im betrieblichen Kontext verwendete Meldung, besitzt die ObjectInfo message in der europäischen Vorgabe eine Verpflichtung zur Angabe von Identifiern. Diese Felder können mit Dummy-Werten korrekten Formats gefüllt werden. Sofern auch nach 12/2026 hier noch Dummy-Werte verwendet werden, muss das Feld „Company“ dennoch den korrekten OrganisationCode des sendenden EVU beinhalten. Bei Verwendung eines erfundenen Codes ist eine zufällige Übereinstimmung mit einem tatsächlich existierenden Code und in Folge der falschen Zuordnung der Meldung nicht ausgeschlossen.

Die Angabe der PathID ist nicht notwendig, diese wird bei DB InfraGO nicht verarbeitet und in einer eingehenden Meldung ignoriert.

Für DB InfraGO ist die Verarbeitung der OTN/Zugnummer bei eingehenden TAF/TAP-Meldungen entweder mit (analog Darstellung Zugnummer in UIC-Telegrammen) oder ohne führenden Nullen möglich.

---

### **3.4 Meldungsaufbau**

Im Folgenden sind die bei der DB InfraGO AG verwendeten Datenelemente der Meldungen aufgeführt. Zur Vereinfachung der Meldungsverwaltung bei den Kunden (Verwendung derselben Ausprägung der Meldung bei mehreren Abnehmern) ist die Übermittlung weiterer Datenelemente gemäß des europäischen TAF/TAP-Meldungsschemas möglich. Solche zusätzlichen Elemente werden bei der Verarbeitung in den Systemen der DB InfraGO AG ignoriert.

### 3.4.1 TAF/TAP Object Info Message

Die folgenden Datenelemente gemäß Meldungsschema sind zu übergeben. Dies beinhaltet auch Elemente, die im europäischen TAF/TAP-Meldungsschema (xsd) optional sind (kursiv in untenstehender Tabelle = optionales Element bei DB InfraGO, restliche Felder sind Pflichtfelder). Hierbei ist zu beachten, dass einige Felder zwar nicht durch DB InfraGO ausgewertet werden, jedoch ein Pflichtfeld gemäß der europäischen xsd darstellen. Für eine erfolgreiche Ausgangs- und Eingangsvalidierung bei Meldungsversand müssen diese Felder mit Dummy-Werten gefüllt werden. Die Felder sind in der Spalte Bemerkungen entsprechend gekennzeichnet.

ObjectInfoMessage							
ME	E1	E2	E3	E4	E5	Bemerkung	
<b>MessageHeader</b>							
		MessageReference				-	
		MessageType				8501	
		MessageTypeVersion				3.0.2.0	Es können die XSD-Versionen 3.0.2.0 oder 3.4.1.0 bestellt werden.
		MessageIdentifier				2c05811f...	Technisch eindeutig (bspw. UUID)
		MessageDateTime				2020-03-23T08:22:39+1:00	
		Sender				9999	Sender: EVU
		Recipient				0080	Empfänger
<b>MessageStatus</b>							
		MessageStatus				1	Status 1 (neu) und 2 (modification) werden beide als neu behandelt und überschreiben ältere Meldungen. Status 3 zur Löschung ("Abmeldung") einer bestehenden Verknüpfung zweier Züge.
<b>AdministrativeContactInformation</b>							
		Name					<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
<b>Identifizier</b>							
		ReferenceTrainID					<i>Nutzung der TAF/TAP-Identifizier bei DB InfraGO Betrieb ab 12/2026. Vor diesem Zeitpunkt kann in die Struktur (Pflichtfelder gem. europ. xsd) ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i> ReferenceTrainID des Basis-Zuges.
<b>Nutzung der</b>		ObjectType				TR	TR = Train

ObjectInfoMessage				
	Company	1234		OrganisationCode des Ersteller-EVU
	Core	--ABCD123456		Kernelement
	Variant	00		Variante für ReferenceTrainID immer "00"
	TimetableYear	2023		Fahrplanjahr für diesen Zug
	StartDate	2023-03-17		Datum der ursprünglichen Abfahrt des Zuges (kann bei Abfahrt im Ausland abweichend vom Betriebstag bei DB InfraGO sein)
ObjectInfoType				
	ObjectInfoType	U (Update)		Nur U (Update) zulässig
TrainInformationExtended				
	PlannedTransportIdentifiers			<i>Nutzung der TAF/TAP-Identifizier bei DB InfraGO Betrieb ab 12/2026. Vor diesem Zeitpunkt kann in die Struktur (Pflichtfelder gem. europ. xsd) ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden. ReferenceTrainID des Basis-Zuges (Dopplung zu Sektion "Identifizier").</i>
Nutzung der TAF/TAP-Identifizier ab 12/2026	ObjectType	TR		TR = Train
	Company	1234		OrganisationCode des Ersteller-EVU
	Core	--ABCD123456		Kernelement
	Variant	00		Variante für ReferenceTrainID immer "00"
	TimetableYear	2023		Fahrplanjahr für diesen Zug
	StartDate	2023-03-17		Datum der ursprünglichen Abfahrt des Zuges (kann bei Abfahrt im Ausland abweichend vom Betriebstag bei DB InfraGO sein)
	TrainInformation			
	PlannedJourneyLocation			Mindestens 2 Einträge notwendig (xsd-Pflicht). Sollte nur ein Anschluss/Umlauf mitgeteilt werden sollen, ist ein zweiter Eintrag ohne TrainActivity einzufügen, um die xsd-Vorgabe zu erfüllen (Einträge ohne TrainActivity werden von DB InfraGO nicht ausgewertet).
		CountryCodeISO	DE	Ländercode
		LocationPrimaryCode	14535	Fahrplanpunkt
		TimingAtLocation		Ankunftszeit bzw. Abfahrtszeit
		Timing		
		Time		<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>

ObjectInfoMessage					
				Offset	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
				BookedLocationDateTime	2020-03-23T11:23:39+1:00 <i>Entspricht Ankunfts-/Abfahrtszeit. Es ist sowohl die Verarbeitung des Regel-Soll gemäß Fahrplanung (ReferenceLocationDateTime) als auch des Dispo-Soll gemäß aktueller Disposition (BookedLocationDateTime) möglich. Die Auswahl muss innerhalb einer Meldung konsistent sein (Verwendung von Regel-Soll oder Dispo-Soll bei allen Angaben zur Fahrplanzeit) um eine korrekte Zuordnung zu ermöglichen.</i>
			TrainActivity		Umlauf oder Anschluss
				TrainActivityType	0044 0045 0046 0047 <i>0044 Umlauf auf anderen Zug (Fahrzeug geht auf anderen Zug über) 0045 Umlauf von anderem Zug (Fahrzeug kommt von anderem Zug) 0046 Reisende/Güter gehen zu anderem Zug 0047 Reisende/Güter kommen von anderem Zug</i>
				AssociatedAttachedTrainID	<i>Nutzung der TAF/TAP-Identifizier bei DB InfraGO Betrieb ab 12/2026. Vor diesem Zeitpunkt diese Struktur nicht befüllen. ReferenceTrainID des entsprechend "TrainActivityType" verknüpften anderen Zuges</i>
		Nutzung der TAF/TAP-Identifizier ab 12/2026		ObjectType	TR <i>TR = Train</i>
				Company	1234 <i>OrganisationCode des Ersteller-EVU</i>
				Core	--CDEF123456 <i>Kernelement</i>
				Variant	00 <i>Variante für ReferenceTrainID immer "00"</i>
				TimetableYear	2023 <i>Fahrplanjahr für diesen Zug</i>
				StartDate	2023-03-17 <i>Datum der ursprünglichen Abfahrt des Zuges (kann bei Abfahrt im Ausland abweichend vom Betriebstag bei DB InfraGO sein)</i>
				AssociatedAttachedOTN	4811 <i>Zugnummer des entsprechend "TrainActivityType" verknüpften anderen Zuges. Diese kann mit oder ohne führenden Nullen verarbeitet werden.</i>
				AssociatedAttachedTimingAtLocation	<i>Entsprechend CR 275 bei RNE/ERA - TimingAtLocation für den verknüpften Zug</i>
				Time	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
				Offset	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>

ObjectInfoMessage							
					BookedLocationDateTime	2020-03-23T11:25:00+1:00	Entspricht Ankunfts-/Abfahrtszeit. Es ist sowohl die Verarbeitung des Regel-Soll gemäß Fahrplanung (ReferenceLocationDateTime) als auch des Dispo-Soll gemäß aktueller Disposition (BookedLocationDateTime) möglich. Die Auswahl muss innerhalb einer Meldung konsistent sein (Verwendung von Regel-Soll oder Dispo-Soll bei allen Angaben zur Fahrplanzeit) um eine korrekte Zuordnung zu ermöglichen.
					AssociatedAttachedLocationIdent		Entsprechend CR 357 bei RNE/ERA. Nur bei Anschlüssen zu verwenden, falls der verknüpfte Zug in anderer Betriebsstelle verkehrt (Beispiel Hanau Nord/Süd)
					CountryCodeISO	DE	Ländercode
					LocationPrimaryCode	14537	Fahrplanpunkt
					FreeTextField		Entsprechend ChangeRequest 275 bei RNE/ERA - optional - Umlaufkennung
					OperationalTrainNumber	4711	Zugnummer des Basis-Zuges. Diese kann mit oder ohne führenden Nullen verarbeitet werden.
					PlannedCalendar		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
					ValidityPeriod		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
					StartDateTime		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
					PathPlanningReferenceLocation		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
					CountryCodeISO		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
					LocationPrimaryCode		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB InfraGO, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.

<b>Legende</b>				
<b>Meldungselement</b>				
	Ebene 1			
		Ebene 2		
			Ebene 3	
				Ebene 4
				Ebene 5

## 4 Rahmenbedingungen

Neben den oben genannten Angaben sind die folgenden Rahmenbedingungen zu beachten:

- Der Versand der Object Info Message durch einen Dienstleister oder anderes EVU im Auftrag des ResponsibleRU ist zulässig. Dies ist mit der DB InfraGO AG bei Anmeldung zur Information mitzuteilen.
- Andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen haben durch die Mitnutzung der Dispositionssysteme Einsicht in die Daten.
- Die Meldungen werden bis vsl. Dezember 2026 (Fahrplanwechsel) ohne TAF/TAP Identifier empfangen. Davor erfolgt Identifikation des Entsprechend ist die Zugnummer („OperationalTrainNumber“) zu verwenden.
- Die Zuverlässigkeit der Daten und Datenlieferung ist für die Akzeptanz in der Betriebsführung unerlässlich.
- Der Datenversender benötigt eine statische im Internet sichtbare IP-Adresse oder einen per öffentlichen DNS auflösbaren Hostnamen. Als Transportprotokoll ist https zu verwenden (Port standardmäßig 443).
- Der Empfang der Meldungen wird gemäß den europäischen Spezifikationen des Common Interface quittiert.
- Gemäß den Vorgaben der European Railway Agency ist beim TAF/TAP-Meldungsvsand ein Sicherheitszertifikat erforderlich welches bei RailNet Europe (RNE) bezogen werden kann (<https://ccs.rne.eu/>).

[Hier eingeben]

## 5 Ansprechpartner und Impressum

### **Betrieb**

DB InfraGO AG  
Zentrale fachliche Betriebsführung  
Helpdesk ZFBF  
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5  
60326 Frankfurt am Main  
Telefon: 069 265-37200  
E-Mail: [ZFBF@deutschebahn.com](mailto:ZFBF@deutschebahn.com)

### **Produktmanagement**

DB InfraGO AG  
Produktmanagement  
Adam-Riese-Str. 11-13  
60327 Frankfurt am Main  
E-Mail: [nebenleistungen@deutschebahn.com](mailto:nebenleistungen@deutschebahn.com)

---

### **Impressum**

DB InfraGO AG  
Produkt- und Preismanagement  
Adam-Riese-Str. 11-13  
60327 Frankfurt am Main