

Foto: DB AG / Jürgen Brefort

Produktbeschreibung

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde **LeiDis-NK Basisversion**

Informationssystem zur Anzeige des aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge

Version 2.0 vom 01.02.2024

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines zum Produkt LeiDis-NK Basisversion	3
1.1 Produktname.....	3
1.2 Produktgruppe	3
1.3 Nutzung der Informationssysteme der DB InfraGO AG.....	3
1.4 Vorteile für Sie als Kunde	3
1.5 Datenfluss der Zuglaufinformationen	4
2 Produktbeschreibung	5
3 Voraussetzungen	6
3.1 Hard- und Software, Zugang zum Informationssystem.....	6
3.2 Benutzeraccount und Zugang	6
4 Betrieb und Serviceleistungen	7
5 Applikationen	8
5.1 Dialogmanager	8
5.2 Zuglaufsteckbrief	8
5.3 Knotentabelle	9
5.4 Soll-Ist-Abweichungsliste	10
5.5 Streckenspiegel	11
5.6 Knotengrafik	12
5.7 Netzübersicht	13
5.8 Zeit-Wege-Linien-Bilder	14
5.9 Datenerfassung	15
6 Glossar	16
7 Ansprechpartner und Impressum	17

1 Allgemeines zum Produkt LeiDis-NK Basisversion

1.1 Produktname

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde Basisversion (LeiDis-NK Basisversion)

1.2 Produktgruppe

Das Produkt „LeiDis-NK Basisversion“ ist eine Nebenleistung gemäß den Ziffern 5.5, 6.2.3, 6.3.4 der Nutzungsbedingungen Netz der DB InfraGO AG (NBN) und Anlage 2 Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG).

1.3 Nutzung der Informationssysteme der DB InfraGO AG

Durch die Nutzung der Informationssysteme der DB InfraGO AG wird die Qualität und Logistikfähigkeit des Schienenverkehrs verbessert. In weiten Teilen des Streckennetzes der DB InfraGO AG werden mittels Zugnummernmeldeanlagen und anderer automatischer und manueller Verfahren zugbezogene Informationen (**Zuglaufinformationen**) erfasst. Der vorhandene Informationsbestand wird in den sieben Betriebszentralen (BZ) und der Netzleitzentrale (NLZ) in Leitsystemen rund um die Uhr elektronisch aktualisiert und gespeichert. Zum Teil basieren die Informationen auch auf Daten, die der DB InfraGO AG von anderen Infrastrukturbetreibern – z. B. von Nachbarbahnen – übergeben werden.

Nach Abschluss eines entsprechenden Nutzungsvertrages können

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU),
- Haltern von Eisenbahnfahrzeugen, die selbstständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen,
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) sowie
- Aufgabenträgern mit Dispositionsstellen für den ÖPNV

die erfassten Zuglaufinformationen elektronisch über eine spezielle technische Bildschirm-Anwendung nutzen. Die erfassten Zuglaufinformationen werden entgeltlich im Rahmen der Nebenleistungen unter dem Produkt „Leitsystem zur Netzdisposition Kunde (LeiDis-NK Basisversion)“ zur Verfügung gestellt.

Mit Anschluss an dieses Informationssystem verfügen Sie als Kunde über dynamische Daten, welche durch grafische und tabellarische Darstellungen den aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge auf dem Schienennetz der DB InfraGO AG zeigen.

1.4 Vorteile für Sie als Kunde

- Mit der LeiDis-NK Basisversion erhalten Sie in Echtzeit Informationen über Abweichungen Ihrer Züge im Betriebsablauf. Dadurch können Sie wiederum Ihre Vertragspartner zeitnah über mögliche Abweichungen informieren oder selbst korrigierende Maßnahmen zur Steuerung ergreifen.
- Nicht nur die momentane Betriebssituation, sondern auch das Abrufen einzelner Zuglaufinformationen ist bis zu 90 Tage in die Vergangenheit möglich.
- Für LeiDis-NK Basisversion benötigen Sie lediglich einen Standard-PC mit Internetzugang.
- Durch die einfache Bedienung ist keine besondere Einweisung erforderlich.
- Die schnelle Bereitstellung des Benutzeraccounts ermöglicht Ihnen eine sofortige Nutzung der Zuglaufinformationen.
- Die LeiDis-NK Basisversion hilft Ihnen Ihre Logistikprozesse zu optimieren, da Sie stets den aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge im Auge haben und sich Rückfragen größtenteils erübrigen.

1.5 Datenfluss der Zuglaufinformationen

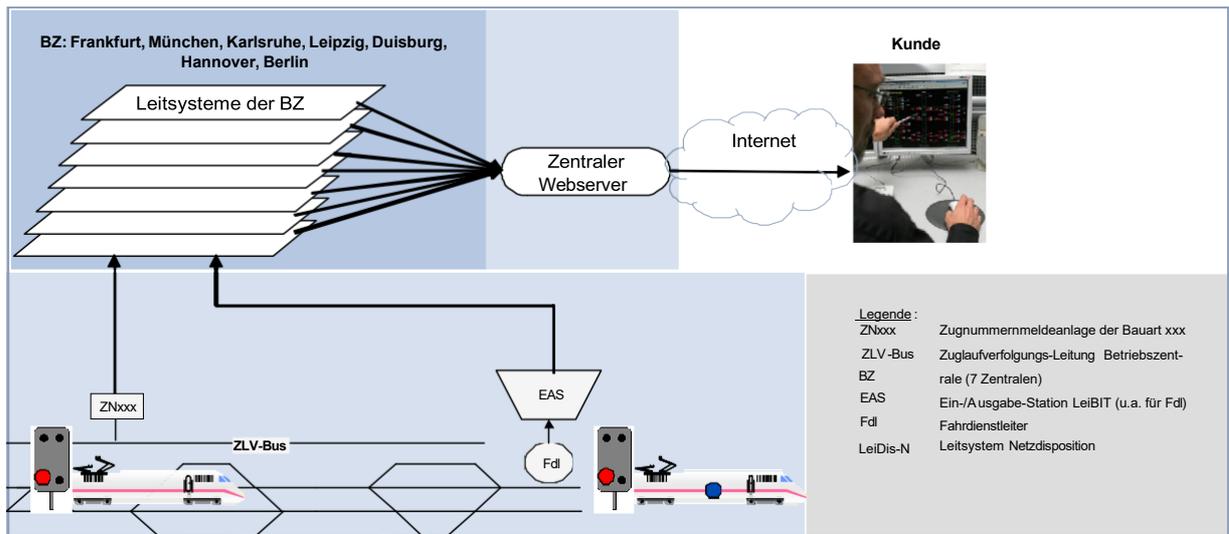


Abbildung 1: Datenfluss der Zuglaufinformationen

2 Produktbeschreibung

Mit Anschluss an das Informationssystem LeiDis-NK-Basisversion stehen Ihnen folgende dynamische tabellarischen und grafischen Applikationen zur Verfügung:

Tabellarische Applikationen	Grafische Applikationen
Knotentabelle (KNT)	Streckenspiegel (SSP)
Soll-Ist-Abweichungsliste (SIA)	Knotengrafik (KNG)
Datenerfassung (DSPCLI)	Grafische Netzübersicht (GSU)
	Zeit-Wege-Linien (ZWL)

Tabelle 1: Übersicht der tabellarischen und grafischen Applikationen in LeiDis-NK Basisversion

Die Bedienung erfolgt über eine übersichtlich gegliederte grafische Oberfläche, über die im Wesentlichen die folgenden Funktionen dargestellt bzw. verarbeitet werden:

- Eingestellte Fahrstraßen
- Aktuelle Zugstandorte (auf Basis vom Signalhaltfall)
- Ist-Zeiten der aktuellen Zugstandorte

Die Datenversorgung erfolgt, in Abhängigkeit vom Zugaufkommen, über einen Webserver, welcher permanent mit aktuellen Zuglaufdaten und dem Tagesfahrplan gespeist wird. Weiterhin wird aktuell die Relativlage der Züge (Soll-/Ist-Vergleich) dargestellt. Eine Rückschau von Zuglaufinformationen ist bis zu 90 Tage möglich.

Die Informationsdarstellung in LeiDis-NK Basisversion mit Schwerpunkt „Streckendisposition“ entspricht prinzipiell den Bildschirmanzeigen der Netzdisposition der DB InfraGO AG. In Abhängigkeit von regionalen Gegebenheiten ist es nicht in jedem Fall möglich, Prognose- sowie Zuglaufdaten zu liefern.

Daten für Züge, deren Solldaten aufgrund einer kurzfristigen Kundenbestellung zum Zeitpunkt des Verkehrs nicht in der Gemeinsamen Fahrplandatenbank enthalten sind, werden nicht angezeigt.

Sie erhalten das Recht, die über die Anwendung LeiDis-NK Basisversion angezeigten Informationen zu Zwecken der betrieblichen und/oder verkehrlichen Disposition und Information zu nutzen. Eine Verwendung für betriebssicherheitsrelevante Aufgaben ist unzulässig.

3 Voraussetzungen

3.1 Hard- und Software, Zugang zum Informationssystem

Um die Applikationen des Informationssystems darstellen zu können, benötigen Sie:

- einen Standard-PC mit Internetzugang (vorzugsweise DSL 6000 oder höher)
 - einen aktuellen Webbrowser (z.B. Edge, Chrome)
-

3.2 Benutzeraccount und Zugang

Für die Anmeldung ist ein Zugang für die Verwendung von LeiDis-NK Basisversion erforderlich. Informationen zur Bestellung Ihres Zugangs erhalten Sie von Ihrer Kundenberatung.

4 Betrieb und Serviceleistungen

Das Informationssystem LeiDis-NK Basisversion steht Ihnen an sieben Tagen der Woche rund um die Uhr zur Verfügung.

Solange die Sitzung gültig ist und eine Verbindung zum Server besteht (grünes Quadrat in der Statuszeile), werden die geöffneten grafischen oder tabellarischen Applikationen automatisch in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

Sollte es Störungen beim Betrieb des Webserver geben, hilft Ihnen unsere Störungshotline während der Servicezeiten gerne bei der Lösung des Problems. Die Kontaktdaten der Hotline entnehmen Sie bitte Ihrem Vertrag über LeiDis-NK.

5 Applikationen

5.1 Dialogmanager

Als Startseite des Informationssystems LeiDis-NK Basisversion öffnet sich nach erfolgreicher Anmeldung der Dialogmanager (siehe Abbildung 2).

Der Dialogmanager dient dem An- und Abmelden eines Benutzers.

Über die verschiedenen Auswahlfelder ermöglicht er das Starten der verschiedenen grafischen und tabellarischen Applikationen.

Zudem kann über den Dialogmanager die Online-Hilfe aufgerufen werden.

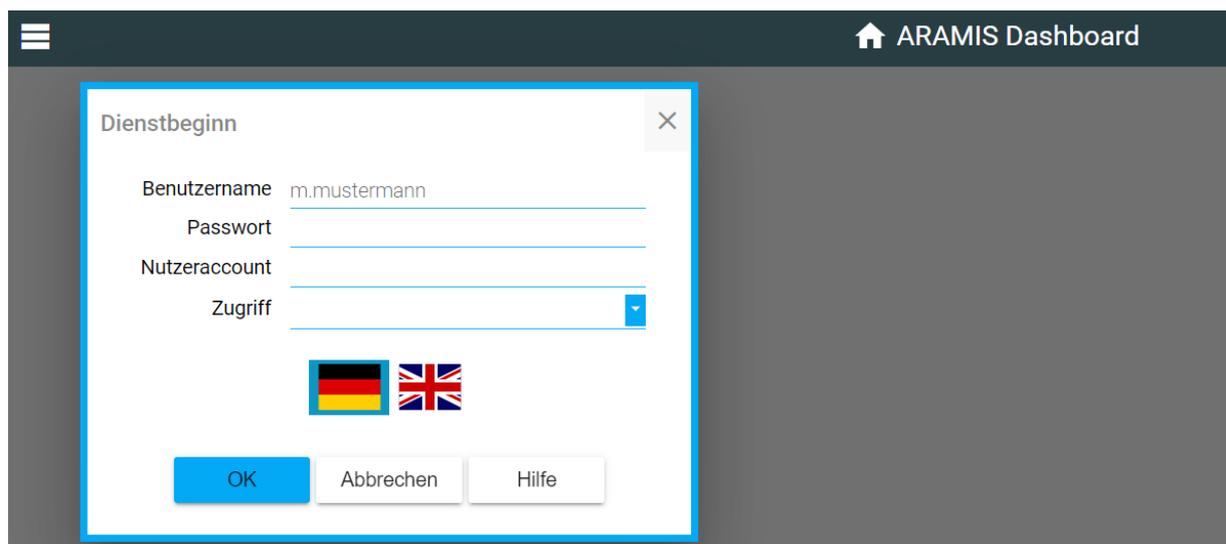


Abbildung 2: Dialogmanager

Um den Umfang der angezeigten Daten in den Applikationen bei Bedarf einschränken zu können, ist in allen tabellarischen Dialogen eine Filterung auf Spaltenebene sowie eine Filterung nach Betriebsstellen möglich.

5.2 Zuglaufsteckbrief

LeiDis-NK Basisversion bietet die Möglichkeit, detaillierte Informationen zu Ihren Zugfahrten abzurufen. Durch „*Rechtsklick*“ auf eine Tabellenzeile/Zugnummer kann, ausgenommen bei der Knotengrafik, die Zeilenfunktion „*Zuglaufsteckbrief*“ aufgerufen werden, um so weiterführende Informationen zu Ihren Zügen zu erhalten.

Im Zuglaufsteckbrief finden Sie unter anderem Informationen zu:

- Bestelldaten aus der Trassenanmeldung
- Laufweg
- Abweichungen
- Verspätungsursachen

5.3 Knotentabelle

Die dynamische Knotentabelle (KNT) (siehe Abbildung 3) enthält die übersichtliche und detaillierte Darstellung der Ankunfts- und Abfahrtstafeln Ihrer Züge auf einem oder mehreren Knotenbahnhöfen.

Die Daten werden regelmäßig automatisch aktualisiert, sodass Sie immer einen Überblick über die vergangene, aktuelle und zukünftige Situation Ihrer Züge gewinnen können. In den Tabellen werden neben der Zugnummer beispielsweise auch Start- und Zielbahnhof, sowie die aktuelle Verspätung dargestellt.

KNT FP: Knotentabelle FWF,FSP S,FRW,FO,FNF N,FLW,FHME,FH N,FGHM,FFU N,FFS A,FFO G a... ⋮ ✕

Ankunft

Start	Ziel	RSoll	Ist	R+/-	Zuglaufbemerkungen
		16:32:30 ...	16:10:19 ...	-22	
		16:23:24 ...	16:30:07 ...	+7	
		16:30:12 ...	16:35:36 ...	+5	
		16:39:06 ...	16:23:43 ...	-15	
		16:26:42 ...	16:32:42 ...	+6	
		16:25:54 ...	16:33:59 ...	+8	
		16:22:00 ...	16:27:02 ...	+5	
		16:32:36 ...	16:35:49 ...	+3	
		16:29:24 ...	16:33:29 ...	+4	
		16:31:48 ...	16:35:48 ...	+4	
		16:34:36 ...	16:35:02 ...	+0	
		16:27:18 ...	16:26:24 ...	-1	
		16:27:36 ...	16:28:09 ...	+1	
		16:34:48 ...	16:35:00 ...	+0	
		16:33:30 ...	16:33:51 ...	+0	
		16:22:30 ...	16:25:58 ...	+3	
		16:22:36 ...	16:30:30 ...	+8	
		16:32:06 ...	16:35:36 ...	+4	
		16:30:30 ...	16:32:25 ...	+2	

Abfahrt

Start	Ziel	RSoll ↑	Ist	R+/-	Zuglaufbemerkungen
		20:15:42 ...	21:50:08 ...	+94	N040A Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung -5'
		15:14:48 ...	16:31:36 ...	+77	FFS-FFLF Dispo Teilausfall Kundenwunsch!
		15:53:48 ...	16:26:33 ...	+33	FO Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung 4', FF Dispo Voraussicht
		15:56:00 ...	16:29:46 ...	+34	FF Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung 16', FO Dispo Voraussicht
		15:56:48 ...	16:25:55 ...	+29	AA-MH ZLR NACH letzte FE geloescht, AWLBA-AHAR ZLR PLAN Plant
		16:03:42 ...	16:32:25 ...	+29	FSA Dispo Voraussichtliche Absolutverspätung, FO Dispo Voraussicht
		16:05:00 ...	16:26:50 ...	+22	UE L-UE O ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE O; plm. Ankunft i
		16:08:18 ...	16:29:55 ...	+22	UE L-UE O ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE O; plm. Ankunft i
		16:15:18 ...	16:34:55 ...	+20	
		16:16:36 ...	16:32:49 ...	+16	UE L-UE P ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE P; plm. Ankunft i
		16:21:06 ...	16:25:27 ...	+4	
		16:21:12 ...	16:26:40 ...	+5	
		16:21:12 ...	16:28:01 ...	+7	
		16:21:30 ...	16:28:09 ...	+7	
		16:22:30 ...	16:28:01 ...	+6	
		16:22:48 ...	16:28:14 ...	+5	
		16:22:54 ...	16:27:04 ...	+4	MH-EE ZLR PLAN letzte FE geloescht
		16:23:30 ...	16:26:33 ...	+3	
		16:23:36 ...	16:25:55 ...	+2	MH-BGS ZLR PLAN letzte FE geloescht

Abbildung 3: Knotentabelle

5.4 Soll-Ist-Abweichungsliste

In der dynamischen Soll-Ist-Abweichungsliste (SIA) (siehe Abbildung 4) werden die Züge dargestellt, deren Verspätung oder Verfrüfung einen bestimmten Zeitwert übersteigt. Der Wert ist vom Benutzer frei einstellbar.

In der Tabelle kann selektiert werden, für welche Produktgruppen Züge angezeigt werden sollen. Die Züge werden mit ihrer Zugnummer, der betroffenen Betriebsstelle und dem Soll/Ist- Vergleich dargestellt.

Die SIA dient einem schnellen Überblick über die aktuelle Verspätungslage Ihrer Zugfahrten. Die Anzeigeform lässt sich nach Ihren Bedürfnissen variieren, u.a. kann eine knotenspezifische Filterung vorgenommen werden.

SIA FP: Soll-Ist-Abweichung alle Züge unabhängig von Verspätungslage a... ⋮ ✕

Züge außerhalb der zuggattungsspezifischen Verspätungsschwellwerte						
Start	Ziel	Bst	Betriebsstelle	RSoll	Ist ↓	
		FAM	Auringen-Medenbach	16:41:12 ...	16:41:0	▲
		FEDN	Vöhl Ederbringhausen	16:36:06 ...	16:40:0	
		FPD	Pfeddersheim	16:37:36 ...	16:39:5	
		FFRG	Frankenberg (Eder) Goßberg	16:35:42 ...	16:39:4	
		KMIE	Miesenheim	16:39:48 ...	16:39:2	
		FAG	Albig	16:36:48 ...	16:38:4	
		FBUSS	Dreieich-Buchsschlag Hp	16:37:42 ...	16:38:4	
		FBOS	Wildeck-Bosserode	16:37:36 ...	16:38:4	
		RMW G	Mannheim-Waldhof Gbf	16:34:47 ...	16:38:4	
		FROF	Rotenburg an der Fulda	16:37:30 ...	16:38:1	
		EBRW	Brilon Wald	16:37:12 ...	16:38:1	
		FDN	Darmstadt Nord	16:36:12 ...	16:38:0	
		FSP	Frankfurt am Main Stadion	16:36:24 ...	16:38:0	
		FHMD	Hann Münden	16:35:24 ...	16:37:5	
		FFLF	Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof	16:35:54 ...	16:37:5	
		FDN	Darmstadt Nord	14:37:59 ...	16:37:5	
		FKKVG	Kassel Hbf KVG	16:33:18 ...	16:37:5	
		FWZN	Witzenhausen Nord	16:37:12 ...	16:37:5	
		FWR	Wetzlar	16:36:00 ...	16:37:5	
		FHRB	Herborn (Dillkr)	16:36:54 ...	16:37:4	
		FSINO	Frankfurt-Sindlingen Ostbahnsteig	16:26:30 ...	16:37:4	
		HA	Altenbeken		16:37:4	
		FSP	Frankfurt am Main Stadion	16:28:06 ...	16:37:4	
		FSGO	St Goar	16:38:00 ...	16:37:3	
		FSP	Frankfurt am Main Stadion	16:41:53 ...	16:37:3	
		FBSS	Bad Soden-Salmünster	16:29:35 ...	16:37:3	
		KKO	Koblenz Hbf	16:37:30 ...	16:37:3	
		EBRW	Brilon Wald	16:36:06 ...	16:37:3	
		FWRA	Schwalmstadt-Wiera	16:35:00 ...	16:37:3	
		FD7S	Dietzenbach-Steinberg	16:37:48 ...	16:37:3	

Abbildung 4: Soll-Ist-Abweichungsliste

5.5 Streckenspiegel

Der dynamische Streckenspiegel (SSP) (siehe Abbildung 5) gibt eine Übersicht über vorhandene Strecken. Beim Öffnen kann das gewünschte Bild bzw. die gewünschte Strecke ausgewählt werden.

Dargestellt wird ein Streckenband mit Gleisen, Optiken, Signalen, Weichen und den Namen der Betriebsstellen.

Eingestellte Fahrstraßen werden, wo es die örtliche Stellwerkstechnik zulässt, grün gezeichnet. Zugnummern (symbolisieren die Züge) werden an ihrer zuletzt gemeldeten Position dargestellt.

An den Zugläufen werden die Zugnummer und der Delta-t-Wert (Soll/Ist-Abweichung) angezeigt. Der Delta-t-Wert wird farblich dargestellt oder mit Hinweisen versehen:

- Blau: bei einer Verspätung (Delta-t größer 0)
- Türkis: bei Planlage oder einer Verfrüfung (negativer Delta-t-Wert)
- „U“: unbekannte Relativlage, z.B. durch Umleitung hervorgerufen
- „*“: unbegründete Verspätungen

Zugnummern, die als "XXX" dargestellt werden, sind Züge anderer EVU, über die Sie keine weiteren Informationen angezeigt bekommen können.

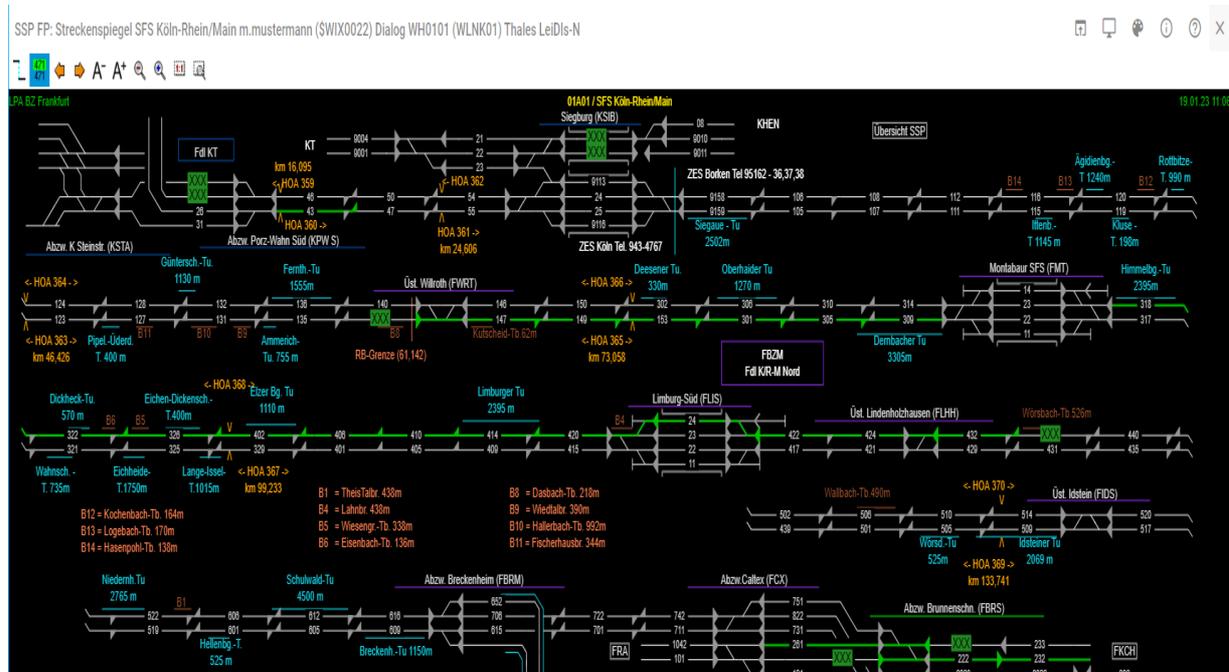


Abbildung 5: Streckenspiegel

5.6 Knotengrafik

In der dynamischen Knotengrafik (KNG) (siehe Abbildung 6) wird unterhalb des Knotennamens der Knoten mit Zeitachse dargestellt.

Die horizontale grüne Linie bildet die aktuelle Uhrzeit ab.

Auf der linken Seite werden die ankommenden und auf der rechten Seite die abfahrenden Züge, unabhängig der Fahrtrichtung, mit ihrem Delta-t- Wert dargestellt. Zwischen ankommenden und abfahrenden Zügen können Anschlussbeziehungen eingezeichnet sein. Zugnummern, die als "XXX" dargestellt werden, sind Züge von anderen EVU, über die keine weiteren Informationen angezeigt werden.

Bei Planabweichungen werden die Züge ihrer voraussichtlichen Zeitlage entsprechend an der Zeitachse positioniert. Die Planabweichung ist in Minuten hinter der Zugnummer angegeben.

In einem Fenster können bis zu sechs Knoten gleichzeitig dargestellt werden. Für stark frequentierte Knoten ist die Anzeige des einzelnen Knoten übersichtlicher.

Unter der Zeitachse werden die für den Bahnhof geltenden „Minimalen Haltezeiten“ (MHZ) - für Züge mit oder ohne Fahrtrichtungswechsel - sowie die „Mindestübergangszeiten“ (Müz) – bahnsteiggleich oder mit Bahnsteigwechsel für die Reisenden- angezeigt.

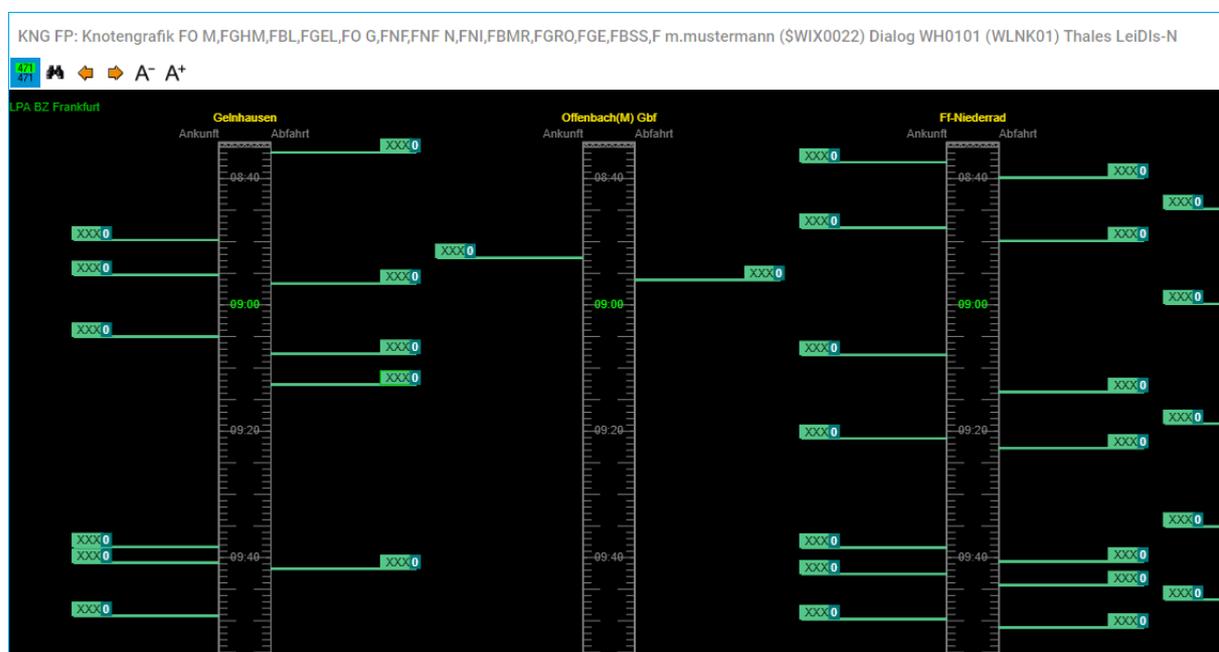


Abbildung 6: Knotengrafik

5.7 Netzübersicht

In der dynamischen grafischen Netzübersicht (GSU) (siehe Abbildung 7) sind alle Bahnhöfe der DB InfraGO AG im Koordinatensystem enthalten.

Ihre Züge werden an der jeweiligen Betriebsstelle mit dem dazugehörigen Delta-t-Wert dargestellt (im Bild sind die Zugnummern ausgeblendet). Die Strecken und Betriebsstellen sind in mehrere Ebenen gelegt. Die Streckenübersichtskarte kann beliebig vergrößert und verkleinert werden.

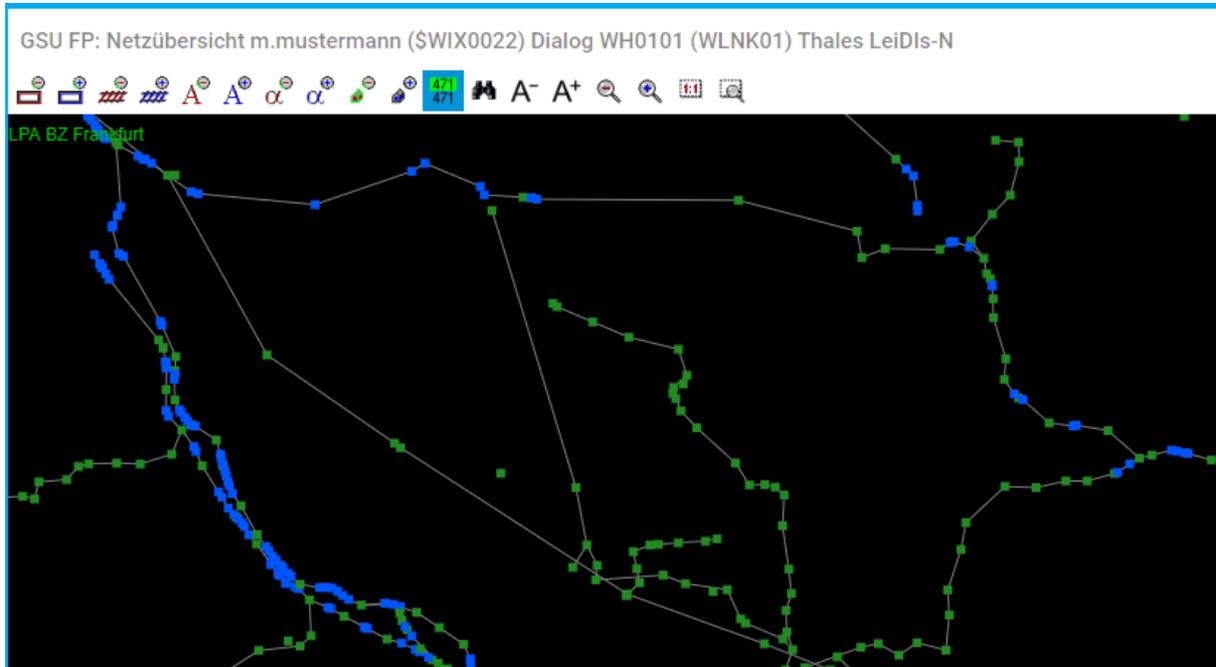


Abbildung 7: Netzübersicht

5.8 Zeit-Wege-Linien-Bilder

Die Zugläufe werden in Zeit-Wege-Diagrammen (ZWL) (siehe Abbildung 8) in ihrem zeitlichen Verlauf zur Strecke dargestellt. Es können gleichzeitig mehrere Bilder ausgewählt werden. Das ZWL-Bild ist in einen Vergangenheits- und einen Zukunftsbereich (Vorschau) eingeteilt. Verspätete Züge können durch skalierbare Strichstärke besonders hervorgehoben werden.

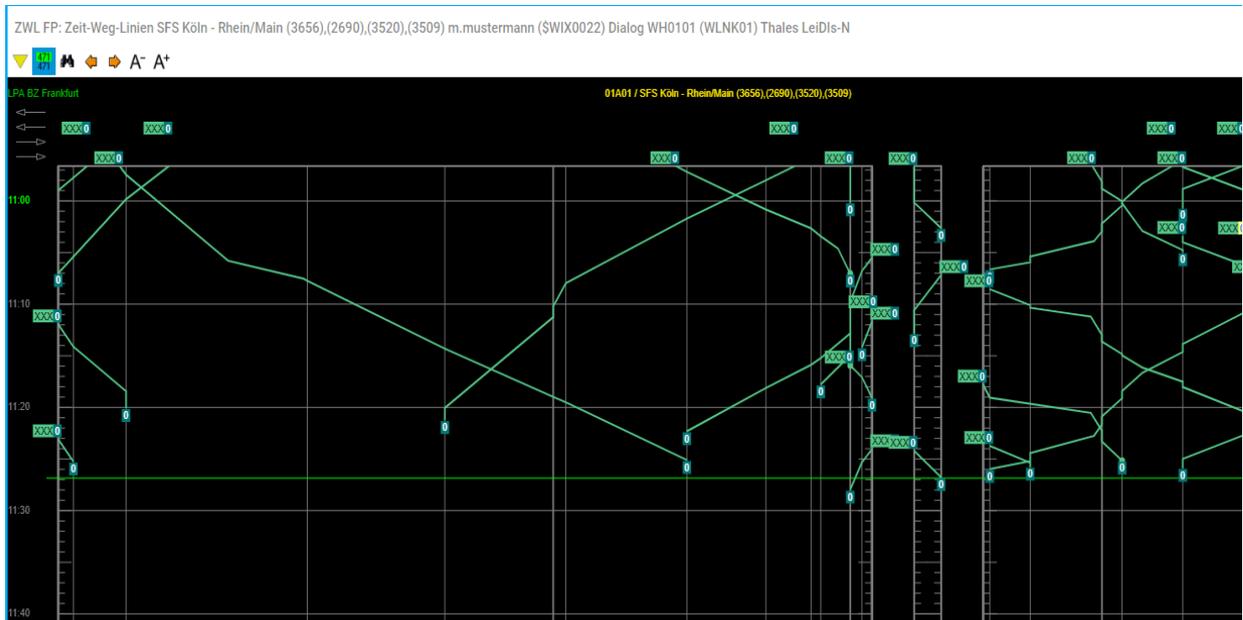


Abbildung 8: Zeit-Wege-Linien-Bilder

5.9 Datenerfassung

Der Datenerfassungsdialog (DSPCLI) (siehe Abbildung 9) ist ein zentraler Dateneingabedialog des Systems LeiDis-N. Die Hauptaufgaben des Dialoges DSPCLI sind die Anzeige von zuglaufbezogenen Daten, wie:

- Zuglauf-Kopfinformationen
- Zuglaufmeldungen
- Verspätungsbegründungen
- Zuglauffeilstrecken Das Fenster ist zweigeteilt:

Im oberen Teil werden die Zuglauf-Kopfinformationen dargestellt, im unteren Teil die Zuglaufmeldungen. Zur Anzeige des Zuglaufs, geben Sie bitte die Zugnummer und den Betriebstag in die Zuglaufkopfinformationen ein. Bleibt das Feld „*Betriebstag*“ leer, wird der aktuelle Betriebstag angenommen. Wird das Feld „*Zugnummer*“ mit der „*Entertaste*“ verlassen, werden die Informationen des entsprechenden Zuglaufes in der Ansicht der Zuglaufmeldungen angezeigt.

Zuglaufinformation
Störfallinformation

Fpl-Datum 19.01.2023		Start		Ebu/Land
RB-Datum 19.01.2023		Ziel		Baureihe
Zugnummer 119 D		Linie		Variante
Referenz-Zn		Besteller		Wagenzahl
Zg-Hg 12		Priorität 4		Ges-Zuglänge
Zg-Ug 1		Zugfarbe 1		Wg-Zuglänge
Zuggattung EC				Ges-Zuggewicht
				Wg-Zuggewicht
				Geschwindigkeit
				Brh

Meldungen
Verspätungen
Bemerkung
Tfpl.Änderung
Teilstrecken

Bst	Fs	RSoll	Soll ↑	Ist	R+/-	+/-	Pist	P+/-	Zus	Unb	SGls	IGls	SStr	IStr	Si
EDO	3	07:47:40	07:47:40	07:55:34	8	8					18	18	2106	2106	
EDO	2	07:53:34	07:53:34	08:01:58	8	8					18	18	2125	2125	
EHG	3	08:13:48	08:13:48	08:25:51	12	12					7	7	2400	2400	
EHG	4	08:15:48	08:15:48	08:29:14	13	13					7	7	2550	2550	
KW	3	08:31:42	08:31:42	08:45:22	14	14					8201	8201	2550	2550	
KW	4	08:34:36	08:34:36	08:47:18	13	13					8201	8201	2550	2550	
KSO	3	08:47:42	08:47:42	08:58:22	11	11					2802	2802	2730	2730	
KSO	4	08:54:24	08:54:24	08:58:22	4	4					2802	2802	2730	2730	
KKM	5	09:10:12	09:10:12	09:14:46	5	5					002	002	2659	2659	
KKDT	3	09:13:54	09:13:54	09:21:48	8	8					901	901	2660	2660	
KKDT	4	09:15:54	09:15:54	09:26:24	11	11					901	901	2660	2660	
KKGU	5	09:17:18	09:17:18	09:28:19	11	11					1	1	2660	2660	
KVI	5	09:18:54	09:18:54	09:31:00	12	12					401	401	2651	2651	
KFNW	5	09:19:06	09:19:06	09:31:31	12	12					7701	7701	2651	2651	
KSTA	5	09:20:30	09:20:30	09:33:08	13	13					1	1	2651	2651	
KT	5	09:25:48	09:25:48	09:39:20	14	14					8206	8108	2651	2324	
KFWH	3	09:27:35	09:27:35	09:40:53	13	13					8251	8251	2324	2324	

Abbildung 9: Datenerfassungsdialog

6 Glossar

BZ	Betriebszentrale
Delta-t-Wert	Stellt die Soll-/Ist-Abweichung dar
DSPCLI	Datenerfassungsdialog
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EIBV	Eisenbahninfrastrukturbenutzungsverordnung
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GFD	Gemeinsame Fahrplandatenbank
GSU	Grafische Netzübersicht
KNG	Knotengrafik
KNT	Knotentabelle
LeiDis-NK	Leitsystem zur Netzdisposition Kunde
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
NLZ	Netzeleitzentrale
SIA	Soll-/Ist-Abweichung
SSP	Streckenspiegel
ZWL	Zeit-Wege-Linien-Bilder

7 Ansprechpartner und Impressum

Vertrieb

DB InfraGO AG
Kundenberatung

<https://www.dbinfrago.com/web/kontakt>

Produktmanagement

DB InfraGO AG
Preise und Produkte
Produktmanagement Neben- und Zusatzleistungen
Adam-Riese-Strasse 11-13
60327 Frankfurt am Main

E-Mail: nebenleistungen@deutschebahn.com

Impressum

DB InfraGO AG
Produkt- und Preismanagement
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main

Zuletzt geändert am: 01.02.2024

www.dbinfrago.com