



**InfraGO**

# **Verbindlichkeit der Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion**

Regelungskonzept 3. Stufe 2028

08.06.2026

# Ziele des Termins



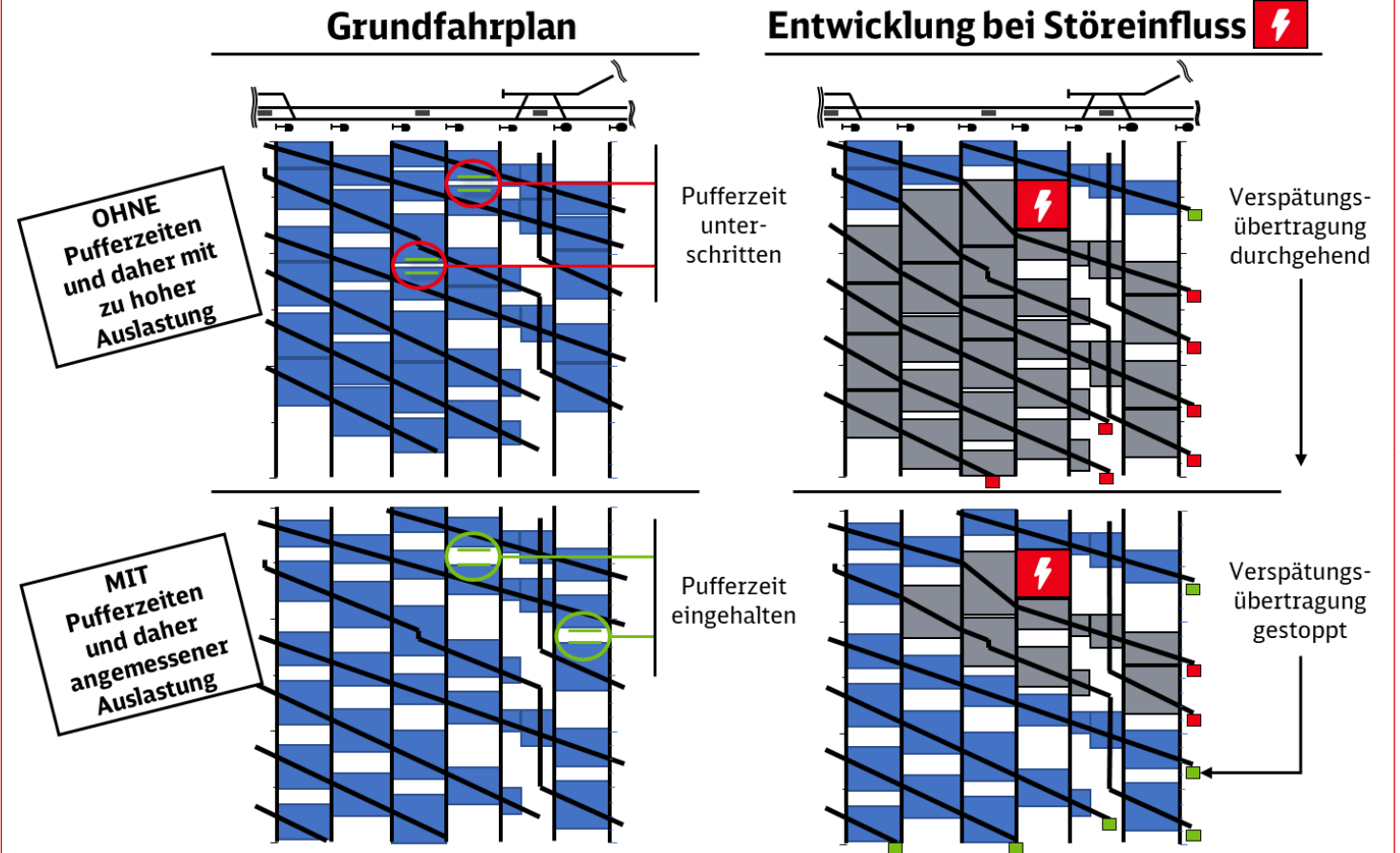
- 1** Vorgehen zur Definition der 3. Stufe 2028 beschrieben
- 2** Beabsichtigtes Regelungskonzept 3. Stufe 2028 vorgestellt
- 3** Weitere Schritte bis zu den INB 2028 definiert

# Verbindliche Pufferzeiten regulieren Belastungen in und vor Knoten und stoppen systematische Verspätungsübertragung

## Wirkmechanismus der Pufferzeit

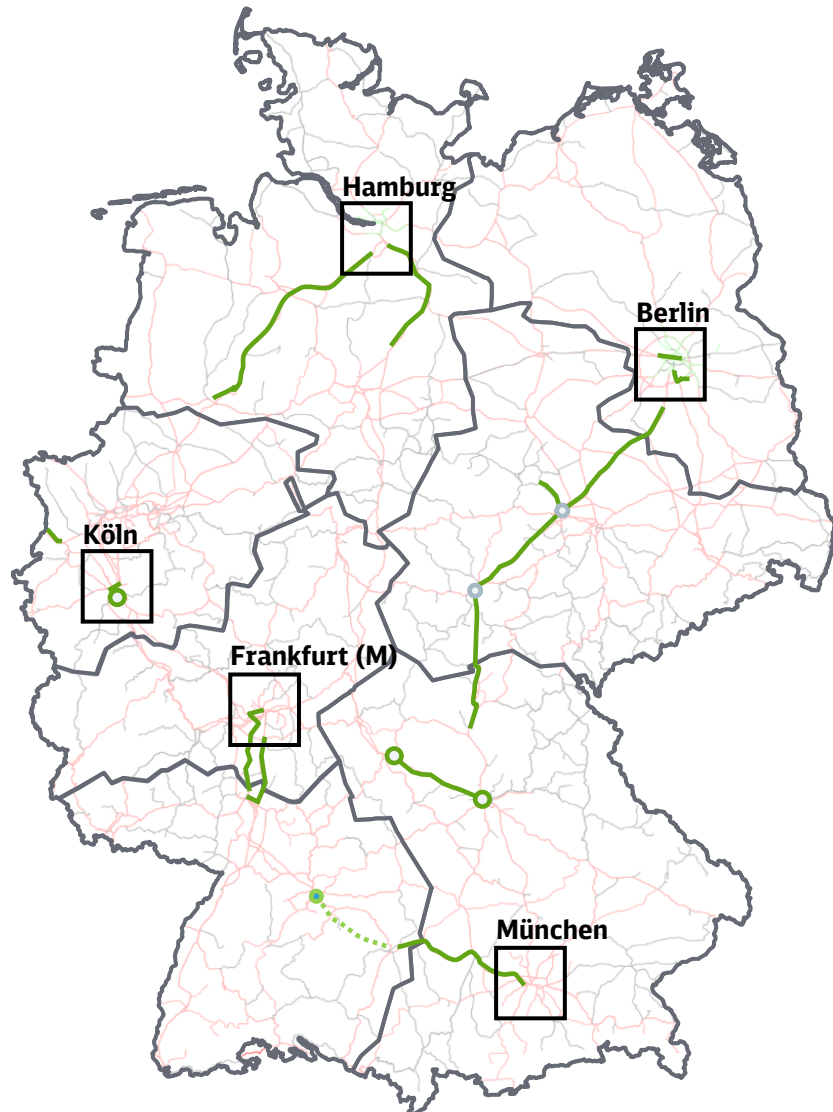
- **Angemessene Auslastung** für unsere Qualitätsziele **durch regulierte Belastung**
- **Wirkung in Knoten selbst und auf Knoten** durch Anwendung bei Zulaufstrecken
- **Stopp von Verspätungsübertragungen** auf nachfolgende Züge
- **Höhere Betriebsqualität** durch robustere Fahrpläne

## Schematische Darstellung des Wirkmechanismus



■ Verspätet ■ Pünktlich ■ Sperrzeit gem. Fahrplan ■ Verlängerte bzw. verschobene Sperrzeit aufgrund Störung und Folgeverspätungen

# In der 1. und 2. Stufe wurde für 1.402 Streckenkilometer des Netzes die Pufferzeit verbindlich eingeführt



## Bisherige Migrationsstufen der Einführung

### 1. Stufe mit Gültigkeit zum Netzfahrplan 2026<sup>1</sup>

- Würzburg – Fürth (Bay) Hbf
- Halle-Trotha – Könnern
- Viersen – Kaldenkirchen Gr
- Berlin: Dresdner Bahn
- Stuttgart 21

### 2. Stufe mit zusätzlicher Gültigkeit zum Netzfahrplan 2027

- Knotenzulauf Hamburg
- Buchholz – Osnabrück
  - Stelle – Garßen

- Knoten Köln
- Hohenzollernbrücke

- Knotenzulauf München
- Neu-Ulm – M. Pasing

- Knoten Berlin
- Stadtbahn
  - Anhalter Bahn (Zulauf)

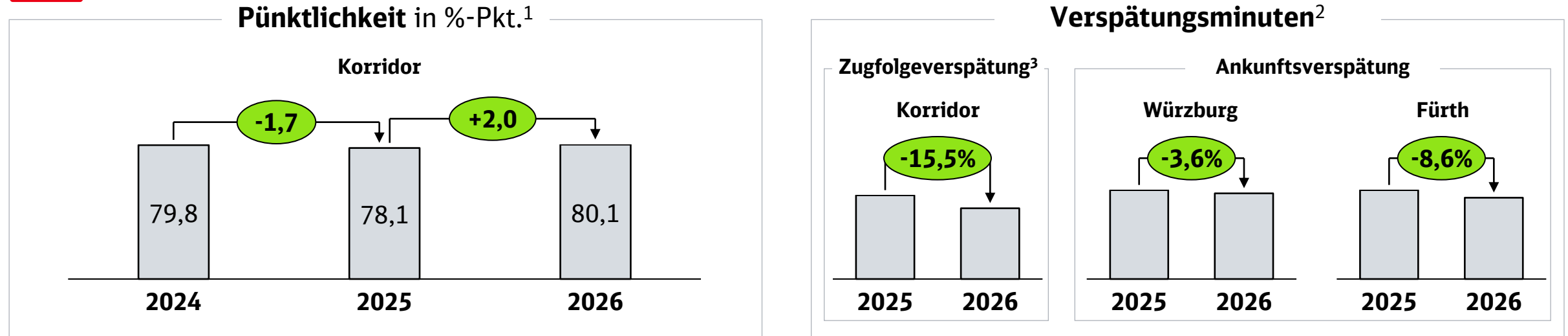
- Knotenzulauf Frankfurt
- Riedbahn
  - Main-Neckar-Bahn (ÜLS)

- Verkehrsproj. Deutsche Einheit 8
- Hallstadt - Ludwigsfelde

(1) außerdem reduzierte verbindliche Pufferzeit für Stadtschnellbahnstrecken in Frankfurt a. M., Stuttgart, München

# „Verbindliche Pufferzeit“ seit 2026 erstmals in der Umsetzung; Verbesserung auf Abschnitt Würzburg – Fürth zu beobachten

## Beobachtungen am Beispielkorridor Würzburg Hbf – Fürth (Bay) Hbf



Bei leicht negativer Pünktlichkeitsentwicklung für die Region [2025: 87,0% / 2026: 85,3% im Vergleichszeitraum<sup>2</sup>] **positive Entwicklung** auf dem Korridor nach **Einführung der verbindlichen Pufferzeit in 2026**

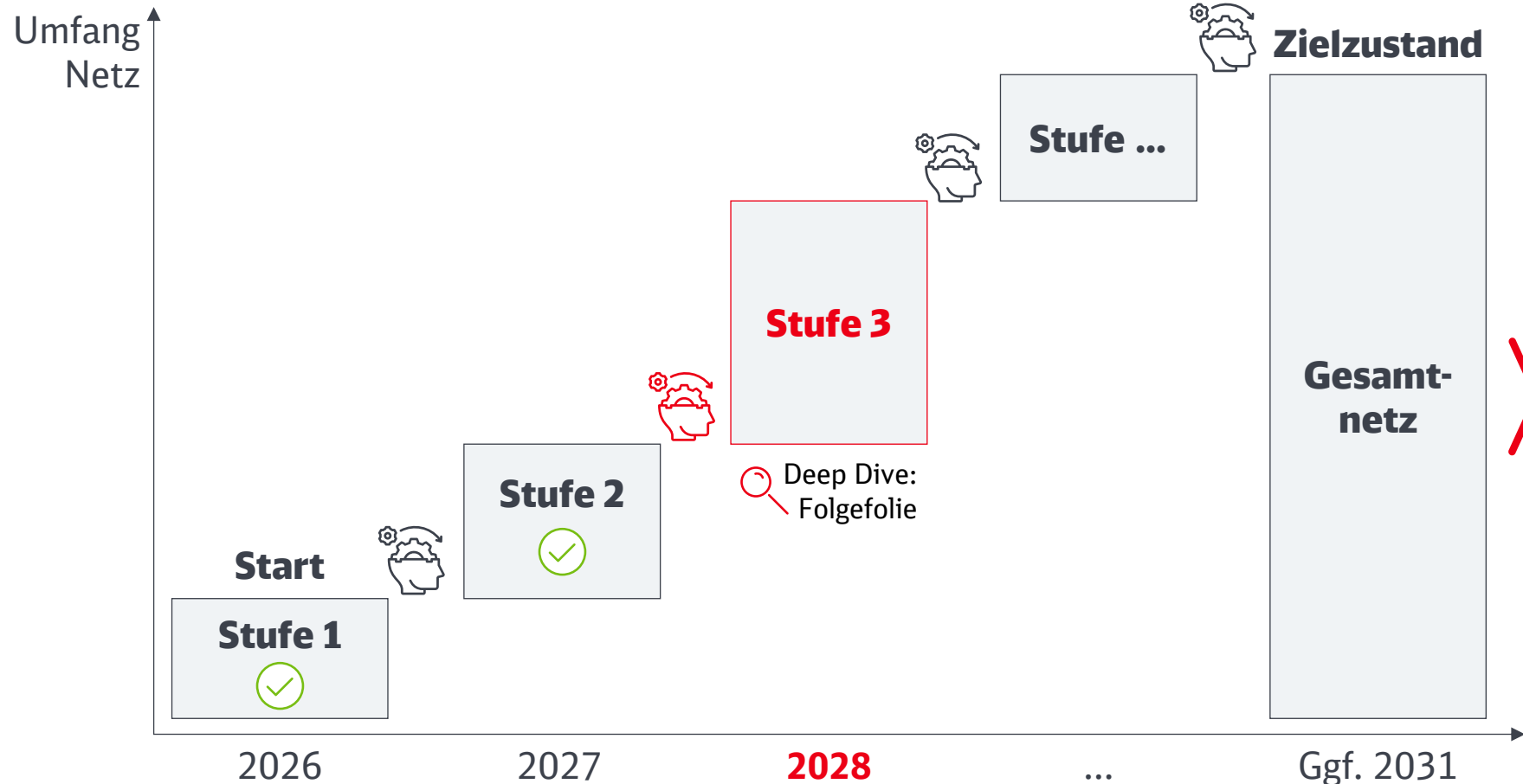
- **Verbesserung der Pünktlichkeit** nach leichter Verschlechterung in 2025
- **Reduktion von Zugfolge- und Ankunftsverspätungen** in 2026

(1) Median der Betriebsstellenpünktlichkeiten (Schwellwert 5:59 Minuten); Vergleichszeitraum vom 01.01. bis 20.05.; Werte über alle SPV

(2) 01.01. bis 21.05. der Vergleichsjahre; Werte über alle Verkehrsarten (3) Verspätungsursache 91 u. 92

# Für 2028 beabsichtigen wir die Einführung der dritten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“

## Migrationsvorgehen



## Implikationen

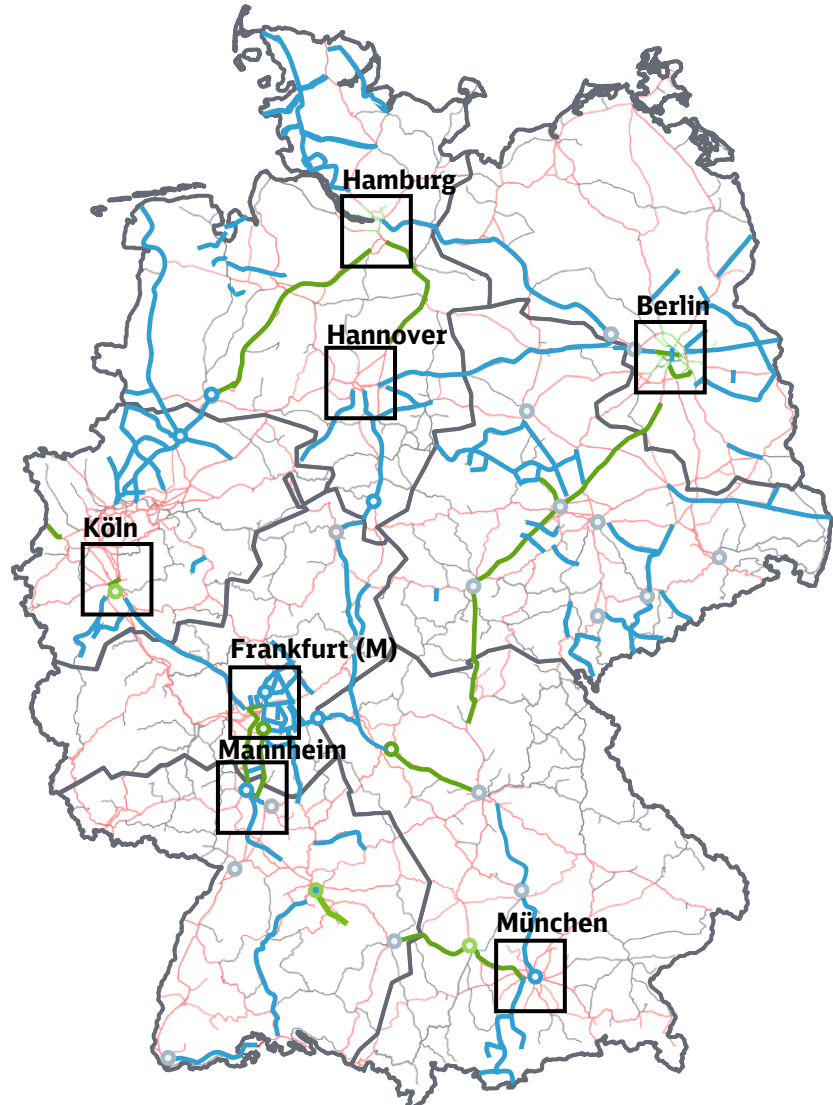
- Festlegung nächster Migrations-schritte unter Einbezug von Infrastruktur, Ergebnissen aus der NEP<sup>1</sup> und Kundenrück-meldungen
- Wahrung der organisatorischen und technischen Machbarkeit (Handhabbarkeit für Zugangsberechtigte und DB InfraGO AG, Stabilität der NEP<sup>1</sup>)
- Ziel: Pufferzeitkonformes Gesamtnetz in mehreren Stufen erreicht

(1) Netzfahrplanerstellungphase



regelmäßige Begleitung & Bewertung zur Festlegung nächster Migrationsschritt

# Knoten werden in 2028 weiter fokussiert, Teilnetze zusätzlich ergänzt und bereits konforme Strecken als „Beifang“ geschützt



## Stoßrichtungen vPz Migrationsstufe 2028

### 1. Knoten

Weiter Entlastung neuralgischer Knoten fokussieren, inkl. relevanter Knotenzuläufe bzw. Lückenschlüsse zwischen Knoten



### 2. Teilnetze

Zusammenhängende Teilnetze umsetzen, auch außerhalb des hochbelasteten Netzes



### 3. Pufferzeitkonforme Strecken

Als „Beifang“ zukünftigen Überlastungen vorbeugen, v.a. nach Ausbaumaßnahmen



— Geltungsbereich vPz 2026 und 2027 (**1.402** Streckenkilometer)

— Beabsichtigter Geltungsbereich vPz 2028 (**5.384** Streckenkilometer, kumuliert: **6.786** Streckenkilometer)

# Die Knotenbestandteile bzw. Zulaufstrecken der dritten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ 2028 im Detail (1/2)

## Konkreter Geltungsbereich Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Nord	Ost	Südost
	Niebüll - Elmshorn/Flensburg – Kiel (1210, 1204-1206, 1011, 1020)	(Hamburg-) Büchen – Nauen (6100, 6938)	(Lehrte-) Oebisfelde – Ribbeck (-Wustermark) (6107 ohne Stendal, 6185)
	(Hannover-Wülfel –) Jühnde (inkl. Knoten Göttingen) (1733)	(Lehrte-) Ribbeck – Wustermark (6107, 6185, 6888)	Halle – Vienenburg & Knoten Halberstadt (6344, 6393, 6404, 6405, 6425, 6865, 6866)
	Hannover – Himmighausen (- Altenbeken) (ohne Knoten Hannover) (1760)	Berlin Nord-Süd-Tunnel (6132, 6134, 6171)	Magdeburg-Buckau – Halle-Diemitz (6403)
	(Lehrte –) Oebisfelde (ohne Knoten Lehrte/Hannover) (6107, 6399)	Berlin Charlottenburg – Spandau Ost (6109)	Falkenberg – Horka Grenze (6207, 6218, 6222)
	Hamburg (exkl.) – Büchen (6100)	Angermünde – Tantow (6328, 7318)	Chemnitz – Riesa (6255) Borsdorf – Döbeln (6386) Erzgebirge ab Chemnitz (6618, 6619, 6645)
	Emsland (1574, 1570, 2931, 2026)	Lübbenau – Cottbus Cbn (6142)	Erzgebirge ab Zwickau (6264, 6626, 6624)
	Hildesheim/(Lehrte –) Braunschweig Hbf (exkl. Braunschweig Rbf) (1730, 1772, 1774, 1910)	Ostbrandenburg (6072, 6078, 6156, 6253, 6520, 6521, 6525, 6528, 6533, 6752, 6758, 6759)	Einzelstrecken (6270 Plauen - Vojtanov, 6306 Weißenfels – Zeitz, 6648 Falkenstein-Herlasgrün, 6653 Weida – Mehltheuer, 6702 Fröttstädt – Friedrichroda, 6726 Naumburg – Nebra, 6807 Merseburg – Querfurt)
			Dessau-Aschersleben (6419, 6420, 6851)

☐ Knoten Hamburg, Berlin, Hannover

— Beabsichtigter Geltungsbereich der dritten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028

— Geltungsbereich vPz 2026 und 2027

# Die Knotenbestandteile bzw. Zulaufstrecken der dritten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ 2028 im Detail (2/2)

## Konkreter Geltungsbereich Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Süd	Südwest	Mitte	West
	Werdenfels (5444, 5450, 5451, 5452, 5453, 5504)	Knoten Mannheim (4000, 4002, 4010, 4011, 4030, 4050, 4051, 4052, 4080 bis RKT, 4083, 4085)	Knoten Frankfurt Hbf (u.a. 3520, 3600, 3601, 3603, 3613, 3619, 3900)	Wanne-Eickel – Osnabrück (2200)
	München Hbf	Heilbronn – Schwäb. Hall-Hessental (4950)	Knoten Frankfurt Süd, Hanau inkl. Hanau – Aschaffenburg (u.a. 3600, 3604, 3650, 3660)	Münster – Rheine (2931)
	München – Ingolstadt (ohne Ingolstadt Hbf.) (5501)	Hochrhein Basel Bad – Schaffhausen (4000)	Main-Weser Bahn Frankfurt – Friedberg & Wetteraunetz (u.a. 3701, 3742, 3745, 3900)	SFS (Ffm Flughafen-) Siegburg – Steinstr. (2690)
	Ingolstadt Nord - Reichswald (5934)	Gäubahn Stg-Vaihingen – Singen (4860, 4600, 4661, 4250)	Frankfurt – Darmstadt-Arheilgen, Odenwaldbahn (3554, 3601, 4113)	Münsterland / Vest (2013, 2014, 2100, 2236, 2273, 2013, 2250, 2251, 2252)
	Würzburg – Mottgers Rohrbach – Aschaffenburg (1733, 5200, 5216)		SFS Köln – Rhein/Main Ffm Flughafen – Siegburg (2690)	Raum Euskirchen (2585, 2631, 2634, 2635, 2645)
			S-Bahn Rhein-Main (u.a. 3611, 3661, 3680, 3684, 3688)	Köln-Deutz – Mülheim (2653)
			Fulda – Faßdorf (3600, 3801)	S-Bahn Köln Stammstrecke (2620, 2621, 2670)
			Jühnde – Mottgers (1733)	Finnentrop – Olpe (2864)

☐ Knoten Köln, Frankfurt, Mannheim, München

— Beabsichtigter Geltungsbereich der dritten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028

— Geltungsbereich vPz 2026 und 2027

# Durch die dritte Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ 2028 wird ein deutliches Potential für einen zuverlässigeren Betrieb erreicht

## Netzweites Potenzial für die 3. Stufe 2028



### Personenfernverkehr

ca. **2** %-Pkt.

verbesserte Pünktlichkeit



### Personennahverkehr

ca. **0,5 - 1** %-Pkt.

verbesserte Pünktlichkeit



### Güterverkehr

ca. **7** %

geringerer Verspätungsaufbau

# Um das Potential zu realisieren, sind Fahrplananpassungen und das Commitment des Marktes erforderlich

## Die Maßnahmen zur Fahrplananpassung gliedern sich in...

### I Optimierungen des Fahrplans

- Verschiebung der Fahrlage innerhalb des Konstruktionsspielraums
- Umleitung
- Geringfügige Haltezeitanpassungen
- Anpassung Fahrplan für Zugmeldestellen
- ...



### II Konzeptionelle Anpassungen

- Anpassung des Wendekonzeptes
- Taktaufbruch
- Änderung Haltepolitik
- Entfall von Halten
- (Teil-)Ausfall
- ...



## Unser Appell an den Markt

- Zur konzeptionellen Anpassung benötigen wir das Commitment des gesamten Marktes bis hin zum Tag der Zugfahrt.
- Alle Angebote der DB InfraGO zur Fahrplanerstellung (insb. Fahrlagenberatung) bitte nutzen.

# Mögliche Auswirkungen der Einführung auf Fahrplankonzepte wurden anhand einer mikroskopischen Fahrplanstudie ermittelt

## Vorgehen Fahrplanstudie

- **Mikroskopisch fundierte Untersuchung** zu Auswirkungen der verbindlichen Pufferzeit auf die Verkehrsmengen unter Berücksichtigung der Verkehrstage
- **Realitätsnahe Fahrplangrundlage** basierend auf
  - Baufreiem Grundgerüst abgeleitet aus Fahrplänenberatung für Netzfahrplan 2027
  - Erwarteter Infrastruktur für 2028
  - Bereits bekannte Änderungen der gewünschten Verkehrskonzepte für 2028 als weitere Quelle
  - Weitere Quellen für Konzeptanpassungen zu Takt- und Einzellagen



**Ableitung möglicher Auswirkung auf Fahrplankonzepte durch Einführung der dritten Stufe**  
→ Details siehe Folgefolien

# Um Pufferzeitkonformität zu erreichen, sind teilweise Fahrplankonzepte anzupassen (1/5)

## Erste Erkenntnisse Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Strecke	Auswirkungen
	<p><b>A</b></p> <p>Hannover-Bismarckstraße - Jühnde (1733)</p> <p>Hildesheim/(Lehrte -) Braunschweig Hbf (1730, 1772, 1774, 1910)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Taktlagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> </ul>
	<p><b>B</b></p> <p>Lehrte - Oebisfelde (ohne Knoten Lehrte/Hannover) (6107, 6399)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Für Einzellagen sind konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> </ul>
	<p><b>C</b></p> <p>Emsland (1574, 1570, 2931, 2026)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Taktlagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen ebenfalls innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Anpassung im SGV (7 Züge) bis zu 30 min erforderlich</li> </ul>

— Beabsichtigter Geltungsbereich der zweiten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028    **X** Fokusstrecke

# Um Pufferzeitkonformität zu erreichen, sind teilweise Fahrplankonzepte anzupassen (2/5)

## Erste Erkenntnisse Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Strecke	Auswirkungen
	<b>D</b> Hamburg-Rothenburgsort - Büchen - Nauen (-Berlin) (6100, 6938, 1280)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geänderte SPFV-Konzepte sowie Taktverdichtungen ggü. Fpl. 2026 wirken unvorteilhaft auf die Kapazität und das NV-Taktgefüge im Raum Hamburg - Büchen, Büchen - Hagenow Land und Nauen - Spandau; Anpassung SPFV (Beförderungszeiten, Haltepolitik) erforderlich bzw. Haltausfälle SPNV</li> <li>• Einzellagen des SPV: Anpassungen außerhalb des Konstruktionsspielraums erforderlich</li> <li>• Anpassungen SGV im Konstruktionsspielraum; in Einzelfällen auch darüber hinaus nötig</li> </ul>
	<b>E</b> (Hannover- ) Oebisfelde - Ribbeck - Wustermark (-Berlin)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar;</li> <li>• Für Einzellagen sind konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> </ul>
	<b>F</b> Nachrichtlich: Berlin-Spandau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Hinweis: keine Gültigkeit der verbindlichen Pufferzeit in Bln-Spandau)</li> <li>• Durch vsl. Mehrmengen und Konzeptänderungen im SPV ggü. Fpl. 2026 werden vsl. nicht alle gewünschten Verkehrshalte in B-Spandau oder B-Südkreuz konfliktfrei möglich sein</li> </ul>
	<b>G</b> Berlin Nord-Süd-Tunnel (6132, 6134, 6171)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umlegung von in Berlin endenden SPFV-Linien und -Zügen aus Richtung Spandau über die Stadtbahn; Nord-Süd-Tunnel nur in Einzelfällen möglich</li> <li>• Für Einzellagen sind konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> </ul>

— Beabsichtigter Geltungsbereich der zweiten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028    **X** Fokusstrecke

# Um Pufferzeitkonformität zu erreichen, sind teilweise Fahrplankonzepte anzupassen (3/5)

## Erste Erkenntnisse Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Strecke	Auswirkungen
	<p><b>H</b> Region Südost (Strecken außerhalb Oebisfelde - Ribbeck) sowie Strecken in Ostbrandenburg (Region Ost)</p> <p><b>I</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• SGV einzelne Anpassungen bis 15 Minuten; Magdeburg - Halle bis 30 Minuten</li> <li>• Magdeburg - Halberstadt: SGV tagsüber nur in Einzelfällen fahrbar</li> </ul>
	<p><b>J</b> Wanne-Eickel - Osnabrück (2200) Münster - Rheine (2931)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen SPFV führen zu Taktabweichungen bei vertakteten Fahrlagen des SPFV und SPNV</li> <li>• Geringfügige Anpassung von SGV, um Engpass Recklinghausen (Süd) zu passieren</li> <li>• Einzelne Konflikte von Güterzügen, die das Quarzwerk Sythen bedienen, mit anderen Zügen (siehe Vertiefung im Folgenden)</li> </ul>
	<p><b>K</b> Münsterland / Vest (2013, 2014, 2100, 2236, 2273, 2013, 2250, 2251, 2252)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar, außer</li> <li>• eingleisige Strecke Gladbeck West - Gladbeck-Zweckel und nördlich Dorsten: vsl. 1 systematischer Haltausfall erforderlich</li> <li>• HVZ-Lagen Münster - Gronau: temporär vsl. 1 Haltausfall erforderlich</li> </ul>
	<p><b>L</b> Raum Euskirchen (2585, 2631, 2634, 2635, 2645)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen und Einzellagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> </ul>

— Beabsichtigter Geltungsbereich der zweiten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028    **X** Fokusstrecke

# Um Pufferzeitkonformität zu erreichen, sind teilweise Fahrplankonzepte anzupassen (4/5)

## Erste Erkenntnisse Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Strecke	Auswirkungen
	<p><b>M</b> SFS Ffm Flughafen- Siegburg - Steinstr. (2690)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Bei Einzellagen / HVZ-Abweichungen SPFV in wenigen Fällen Änderung der Haltepolitik</li> </ul>
	<p><b>N</b> Fulda - Faßdorf &amp; Jühnde - Mottgers (3600, 3801, 1733)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen SPFV innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar. Im SPNV eine zeitliche Verschiebung von +4 Minuten einer Takt-Lage.</li> <li>• Für Einzellagen sind konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> </ul>
	<p><b>01</b> Knoten Frankfurt Frankfurt Hbf - Frankfurt Süd - Hanau Hbf - Aschaffenburg Hbf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar, außer 6 Taktzüge des SPNV eines 2h Taktes zwischen FF und FFS nicht mehr fahrbar</li> <li>• Bei 7 Zügen SPNV in der HVZ-Spitze Teilausfall bzw. zeitliche Verlagerung nötig</li> <li>• Fahrbarkeit weiterer einzelner Züge SPNV in der HVZ-Spitze pufferzeitkonform nur durch Umlaufanpassung herstellbar</li> </ul>
	<p><b>02</b> Odenwaldbahn, Dreieichbahn, S-Bahn Main-Rhein, Niddertalbahn, Wetterau, Main-Weser-Bahn bis Friedberg, Main-Neckar-Bahn bis Darmstadt-Arheilgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Taktlagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen ebenfalls innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> </ul>

— Beabsichtigter Geltungsbereich der zweiten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028    **X** Fokusstrecke

# Um Pufferzeitkonformität zu erreichen, sind teilweise Fahrplankonzepte anzupassen (5/5)

## Erste Erkenntnisse Einführung verbindliche Pufferzeit 2028

	Strecke	Auswirkungen
	<p><b>P</b></p> <p>Knoten Mannheim (4000, 4002, 4010, 4011, 4030, 4050, 4051, 4052, 4080 bis RKT, 4083, 4085) Hohenlohe (4950)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Für Einzellagen im SPV sind konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> </ul>
	<p><b>Q</b></p> <p>Gäubahn Stg-Vaihingen – exkl. Singen (4860, 4600, 4661, 4250) Hochrhein (exkl. Basel-exkl. Schaffhausen) (4000)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Für Einzellagen sind teilweise konzeptionelle Anpassungen (z. B. zeitliche Lagen) nötig</li> <li>• Für die Gäubahn müssen die Fahrzeitüberschüsse gekürzt werden in den 1-gleisigen Abschnitten</li> </ul>
	<p><b>R</b></p> <p>München Hbf München – Ingolstadt (ohne Ingolstadt Hbf.) (5501) Ingolstadt Nord - Reichswald (5934)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Takt-Lagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Nutzungsvorgabe für den SGV aus dem laufenden PEK-Verfahren provisorisch angewandt auf der Strecke 5501</li> </ul>
	<p><b>S</b></p> <p>Würzburg – Mottgers Rohrbach – Aschaffenburg (1733, 5200, 5216)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systematische Taktlagen innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> <li>• Einzellagen ebenfalls innerhalb des Konstruktionsspielraums pufferzeitkonform abbildbar</li> </ul>

— Beabsichtigter Geltungsbereich der zweiten Stufe „Verbindliche Pufferzeit“ in 2028    **X** Fokusstrecke

# Begleitende Nutzungsbestimmung

---

# Vorrangkriterium SGV mit Werksbedienung in Sythen

ÜLS: 2650, 2200 Gelsenkirchen – Münster (W)

Betrst: Sythen Bbf

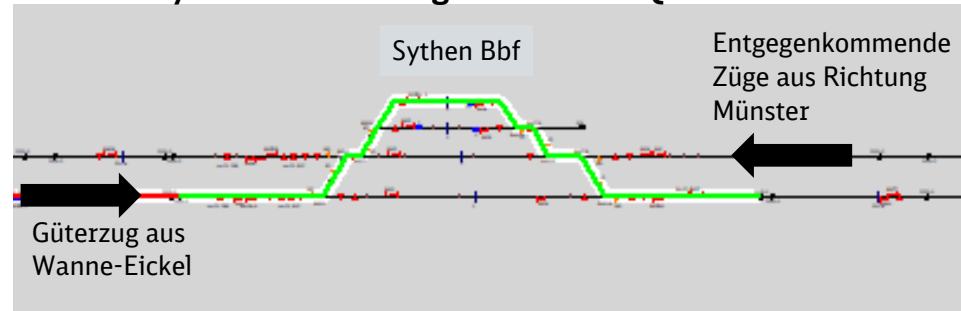
## Vorrangkriterium (Formulierung für INB)

### Strecke 2200: Vorrang für beginnende/ende Züge des SGV mit Werksbedienung in Sythen Bbf

Im Konfliktfall haben in Sythen Bbf beginnende / endende Züge des Schienengüterverkehrs (SGV) (außer Triebfahrzeugfahrten) zum Zweck der Werksbedienung Quarzsandwerke auf der Strecke Wanne-Eickel – Sythen Vorrang vor anderen Zügen.

Dieser Vorrang gilt an Mo – Fr (außer Feiertagen in Nordrhein-Westfalen) in der Zeit von 06:00 bis 22:00 Uhr.

### Bahnhof Sythen mit Fahrweg Bedienfahrt Quarzwerk



## Zweck der Nutzungsvorgabe

- Ermöglichung der stabilen systematischen Werksbedienung Quarzwerke

## Mechanismus

- Im Konfliktfall Vorrang für Züge mit Werksbedienung vor anderen Zügen

## Angemessenheit / gesellschaftlicher Nutzen

- Produktionsstätte von Quarzsand, Rohstoff für chemische, Automobil-, Glas- und Gießereiindustrie; Lieferung regelmäßig in diverse Bundesländer
- Verladeanlage im kontinuierlichen Betrieb, mind. an 5 Tagen 24-h-Betrieb
- Trassenanpassungen der Bedienung im Konstruktionsspielraum möglich; Verschiebungen darüber hinaus erfordern Neukonzeption überregionaler Logistik mit verschachtelter Bedienung durch mehrere EVU
- Wg. dichtem Zugverkehr sind konfliktfreie Trassen nicht immer möglich
- Mildere Mittel wurden geprüft; diese können Konflikte nicht vollständig vermeiden (siehe Folgeseite)
- Gesellschaftlicher Nutzen der kontinuierlichen, überregionalen und versorgungsrelevanten Logistikkette mit 8 Zügen für hochwertige Industrierohstoffe (u. a. Basis für den Guss von Motorblöcken und Bremscheiben für die Kraftfahrzeugindustrie) überwiegt evtl. Anpassungen von anderen Verkehren um voraussichtlich 3 Minuten bzw. – falls keine Lösung über die Konstruktionsspielräume herbeigeführt werden kann – , dann vsl. durch den Entfall eines Unterwegshaltes eines Zuges im Schienenpersonennahverkehr (eine weiterhin stündliche Anbindung des Halts ist gewährleistet)

## Hinweise

- Mengengerüst 2025: im Mittel 4 beginnende und 4 endende Zugfahrten im Zeitraum 06:00 – 21:59 Uhr an Arbeitstagen

# Vorrangkriterium SGV mit Werksbedienung in Sythen

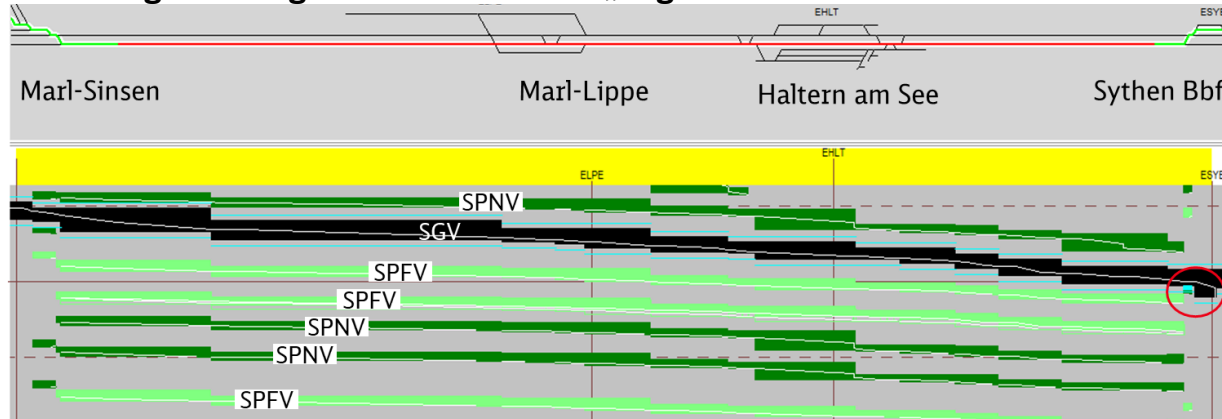
ÜLS: 2650, 2200 Gelsenkirchen – Münster (W)

Betrst: Sythen Bbf

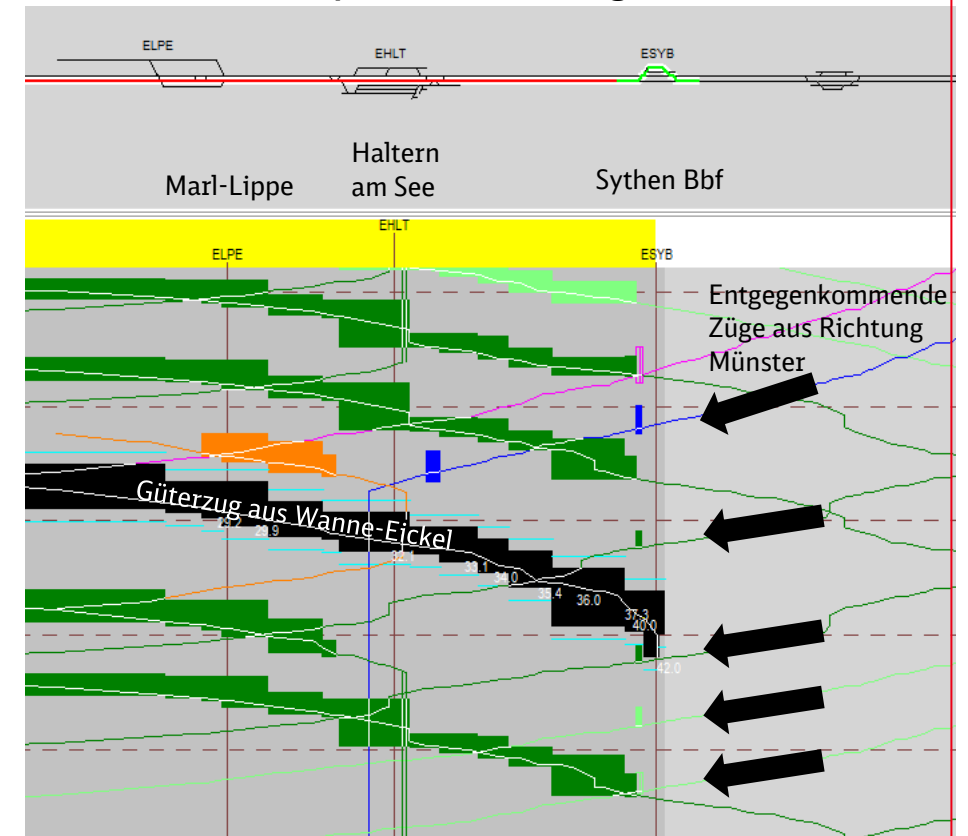
## Ergänzende Informationen

- In den Grafiken ist die beispielhafte Trassierung von Güterzügen Marl-Sinsen – Sythen Bbf mit eingespannter Lage zwischen anderen Trassen zu sehen
- Pufferzeitunterschreitung bei Einfahrt Sythen Bbf im Bild links unten ohne Anpassung des Personenverkehrs nicht lösbar
- Mittelfristig bringt das Umstellen der Güterzüge auf Mehrkraft-Tfz eine bessere Fahrdynamik. Dies bietet jedoch keine langfristige Problemlösung, wenn es zu Trassenänderungen bei durchgehenden Verkehren kommt
- Prüfung von Alternativen zur Vorrangregel (mildere Mittel):
  - Puffern von beladenen / leeren Wagen in Sythen Bbf ist auf Grund der Infrastruktur im Bahnhof nicht möglich. Zusätzliches Abstellgleis evtl. langfristig umsetzbar.
  - Bedienung ausschließlich nachts nicht möglich, da nachts Ganzzüge abgefertigt werden
  - (teilweise) Verlagerung auf Lastkraftwagen auf Grund hoher jährlicher Tonnage von mehreren 100.000 t und langer Lieferwege nicht wirtschaftlich darstellbar
- Durch Vorrang der Bedienfahrten auf begrenztem Streckenabschnitt wird kein anderer Verkehr völlig ausgeschlossen. Es ist mit zeitlichen Anpassungen im Bereich bis vsl. 3 Minuten bzw. – falls keine Lösung über die Konstruktionsspielräume herbeigeführt werden kann - durch den Entfall eines Unterwegshaltes eines Zuges im Schienenpersonennahverkehr zu rechnen (eine weiterhin stündliche Anbindung des Halts ist gewährleistet)

## Zuführung Güterzug aus Ri. Marl-Sinsen „enge Perlenkette“



## Trassensituation in Sythen „Links abbiegen“



# Regelwerksauszug zum Geltungsbereich

---

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (1/10)

## Region Mitte 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Mitte	1733 Jühnde - Mottgers	2028
Mitte	2690 Frankfurt (Main) Stadion Süd - Siegburg/Bonn	2028
Mitte	3520 Kelsterbach - Frankfurt (M) Hbf mit Ausnahme von Kelsterbach (Betriebsstelle FKCH)	2028
Mitte	3539 Raunheim Mönchwald - Raunheim Mönchhof	2028
Mitte	3543 Darmstadt-Eberstadt - Pfungstadt	2028
Mitte	3554 Darmstadt Ost - Groß Umstadt-Wiebelsbach	2028
Mitte	3557 Darmstadt-Kranichstein - Aschaffenburg Hbf	2028
Mitte	3570 Biblis - Worms Hbf mit Ausnahme von Worms Hbf	2028
Mitte	3571 Hofheim (Ried) - Bensheim	2028
Mitte	3600 Frankfurt (M) Hbf - Hanau Nordseite	2028
Mitte	3600 Fulda SFS Nord - Bebra-Blankenheim	2028
Mitte	3601 Frankfurt (M) Hbf - Darmstadt-Arheilgen	2028
Mitte	3601 Weinheim (Bergstraße) - Darmstadt Süd	2027
Mitte	3603 Frankfurt-Höchst - Frankfurt (M) Hbf mit Ausnahme von Frankfurt-Höchst (Betriebsstelle FHOE)	2028
Mitte	3604 Frankfurt-Louisa - Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Mitte	3606 Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof - Frankfurt (M) Süd	2028
Mitte	3609 Frankfurt (M) Süd - Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof	2028
Mitte	3610 Frankfurt-Höchst - Frankfurt (M) Kleyerstraße mit Ausnahme von Frankfurt-Höchst (Betriebsstelle FHOE)	2028
Mitte	3611 Frankfurt (M) West - Friedberg (Hessen)	2028
Mitte	3613 Frankfurt (M) Hbf - Frankfurt-Rödelheim	2028
Mitte	3615 Frankfurt-Rödelheim - Kronberg (Taunus)	2028
Mitte	3618 Frankfurt (M) Hbf Hoch/Tief - Frankfurt (M) Außenbahnhof	2028
Mitte	3619 Frankfurt (M) Hbf - Frankfurt Mainzer Landstraße	2028
Mitte	3620 Frankfurt-Niederrad Brücke - Frankfurt (M) Gutleuthof	2028
Mitte	3621 Frankfurt-Niederrad Brücke - Frankfurt-Griesheim	2028
Mitte	3622 Frankfurt-Niederrad Brücke - Frankfurt (M) Außenbahnhof	2028
Mitte	3623 Frankfurt-Niederrad Brücke - Frankfurt Mainzer Landstraße	2028
Mitte	3624 Frankfurt-Louisa - Frankfurt-Niederrad	2028
Mitte	3628 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (Main) Stadion Süd	2027
Mitte	3631 Frankfurt (M) Galluswarte - Frankfurt-Griesheim	2028
Mitte	3636 Frankfurt Main-Neckar-Brücke - Frankfurt (M) Galluswarte	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (2/10)

## Region Mitte 2

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Mitte	3641 Niederhöchstadt – Bad Soden (Taunus)	2028
Mitte	3650 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (M) Süd	2028
Mitte	3651 Forsthaus (Frankfurt) – Neu-Isenburg	2028
Mitte	3653 Dreieich-Buchsschlag – Rödermark-Ober Roden	2028
Mitte	3655 Neu-Isenburg – Dreieich-Buchsschlag	2028
Mitte	3656 Zeppelinheim - Frankfurt Flughafen Fernbahnhof	2027
Mitte	3658 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (Main) Stadion Süd	2027
Mitte	3660 Frankfurt (M) Süd – Aschaffenburg Hbf	2028
Mitte	3661 Offenbach (M) Hbf - Dieburg	2028
Mitte	3662 Offenbach-Bieber – Dietzenbach Bahnhof	2028
Mitte	3670 Hanau Mainbrücke – Hanau Südseite	2028
Mitte	3671 Hanau West – Hanau Nordseite	2028
Mitte	3672 Hanau Rauschwald – Großkrotzenburg	2028
Mitte	3673 Hanau Rauschwald – Wolfgang (Kreis Hanau)	2028
Mitte	3674 Hanau West – Hanau Nordseite	2028
Mitte	3680 Frankfurt (M) Schlachthof – Hanau Nordseite	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Mitte	3683 Frankfurt Kleyerstraße - Frankfurt Gateway Gardens	2028
Mitte	3684 Frankfurt (M) West – Bad Vilbel	2028
Mitte	3688 Frankfurt (M) Süd – Darmstadt-Arheilgen	2028
Mitte	3701 Gelnhausen – Watzenborn-Steinberg	2028
Mitte	3740 Friedberg (Hessen) – Wölfersheim-Södel	2028
Mitte	3741 Beienheim – Nidda	2028
Mitte	3742 Hanau Südseite – Friedberg (Hessen)	2028
Mitte	3745 Bad Vilbel – Glauburg-Stockheim	2028
Mitte	3801 Bebra-Blankenheim – Faßdorf	2028
Mitte	3900 Frankfurt (M) Hbf – Friedberg (Hessen)	2028
Mitte	4010 Frankfurt (Main) Stadion - Lampertheim	2027
Mitte	4113 Hanau Südseite - Eberbach	2028
Mitte	5227 Mainaschaff Steinerts – Mainaschaff Abzw	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (3/10)

## Region Nord 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Nord	1011 Husum - Jübek	2028
Nord	1020 Flensburg - Kiel-Hassee Cittipark	2028
Nord	1042 Heide - Neumünster	2028
Nord	1153 Stelle - Lüneburg Nordkopf	2027
Nord	1201 Niebüll - Niebüll DB-Grenze	2028
Nord	1204 Hörn - Tönning	2028
Nord	1205 Tönning - Bad St. Peter Ording	2028
Nord	1206 Heide - Büsum	2028
Nord	1210 Elmshorn - Niebüll	2028
Nord	1214 Wilster - Brunsbüttel	2028
Nord	1215 St. Michaelisdonn - Brunsbüttel Condea	2028
Nord	1218 Itzehoe - Alsen DB-Gr	2028
Nord	1280 Hamburg-Rothenburgsort Tk - Hamburg-Allermöhe	2028
Nord	1283 Buchholz (Nordheide) - Rotenburg (Wümme)	2027
Nord	1404 Sagehorn - Bremen Gabelung	2027
Nord	1570 Emden Rbf - Norden	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Nord	1574 Norden - Norddeich Mole	2028
Nord	1576 Emden Hbf - Emden Hbf VW	2028
Nord	1720 Stelle - Garßen	2027
Nord	1730 Lehrte - Braunschweig Hbf mit Ausnahme von Lehrte (Betriebsstelle HLER)	2028
Nord	1733 Hannover Messe/Laatzten - Jühnde	2028
Nord	1752 Han-Linden Hafen - Empelde Abzw	2028
Nord	1760 Hannover-Linden - Himmighausen mit Ausnahme von Hannover-Linden (Betriebsstelle HLI)	2028
Nord	1770 Himmelsthür (Abzw) - Hildesheim	2028
Nord	1772 Hildesheim - Groß Gleidingen	2028
Nord	1774 Sorsum - Himmelthür (Abzw)	2028
Nord	1803 Göttingen - Göttingen Siekweg	2028
Nord	1910 Groß Gleidingen - Braunschweig Rbf mit Ausnahme von Braunschweig Rbf (Betriebsstelle HBSR)	2028
Nord	2026 Salzbergen - Bad Bentheim Grenze	2028
Nord	2028 Bad Bentheim Nord - Bad Bentheim	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (4/10)

## Regionen Nord 2, Ost 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Nord	2200 Buchholz (Nordheide) - Sagehorn	2027
Nord	2200 Bremen Gabelung - Osnabrück Hbf hoch (Po)	2027
Nord	2931 Rheine - Emden Rbf	2028
Nord	6100 Büchen - Hamburg-Rothenburgsort Rop	2028
Nord	6107 Lehrte - Oebisfelde mit Ausnahme von Lehrte (Betriebsstelle HLER)	2028
Nord	6399 Fallersleben - Oebisfelde	2028
Nord	7655 Holthausen - Holthausen (Ems)	2028
Ost	6072 Biesdorfer Kreuz Nord - Ahrensfelde mit Ausnahme von Biesdorfer Kreuz Nord	2028
Ost	6078 Biesdorfer Kreuz Ost - Küstrin-Kietz mit Ausnahme von Biesdorfer Kreuz Ost	2028
Ost	6100 Büchen - Nauen mit Ausnahme von Nauen (Betriebsstelle BNAU)	2028
Ost	6107 Wustermark - Ribbeck mit Ausnahme von Wustermark	2028
Ost	6109 Berlin-Spandau Ost - Berlin Ostbahnhof mit Ausnahme von Berlin-Spandau Ost (Betriebsstelle BSPDO)	2028
Ost	6132 Berlin Südkreuz Südende - Jüterbog	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Ost	6134 Berlin Hbf (tief) - Berlin Südkreuz Süd	2028
Ost	6135 Berlin-Südkreuz - Glasower Damm Nord	2026
Ost	6142 Lübbenau - Cottbus Cbn	2028 (mit Inbetriebnahme des 2-gleisigen Ausbaus)
Ost	6151 Glasower Damm Nord - Berlin Flughafen BER	2026
Ost	6156 Werbig oben - Frankfurt (Oder) Pbf mit Ausnahme von Frankfurt (Oder) Pbf	2028
Ost	6171 Berlin Hbf (tief) - Berlin Südkreuz Süd	2028
Ost	6185 Wustermark - Ribbeck mit Ausnahme von Wustermark	2028
Ost	6253 Grunow (Niederlausitz) - Frankfurt (Oder) Streckenwechsel 6253/6159	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (5/10)

## Regionen Ost 2 und Süd 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Ost	6328 Angermünde – Tantow Grenze mit Ausnahme von Angermünde	2028 (mit I nb etrie bnahme des 2- gleisigen Ausbaus der Strecke 6328)
Ost	6520 Königs Wusterhausen – Grunow (Niederlausitz) mit Ausnahme von Königs Wusterhausen	2028
Ost	6521 Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow-Pieskow Süd mit Ausnahme von Fürstenwalde (Spree)	2028
Ost	6525 Werbig oben – Werbig	2028
Ost	6528 Ahrensfelde – Werneuchen	2028
Ost	6533 Fredersdorf – Rüdersdorf	2028
Ost	6752 Löwenberg (Mark) – Templin Stadt	2028
Ost	6758 Eberswalde Hbf – Werbig oben mit Ausnahme von Eberswalde Hbf	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Ost	6759 Britz – Joachimsthal mit Ausnahme von Britz	2028
Ost	6888 Neugarten – Mosolf DB-Grenze	2028
Ost	6938 Neustadt (Dosse) – Neustadt (Dosse) DB-Grenze	2028
Ost	7318 Passow (Uckermark) – Stendell (PCK)	2028 (mit I nb etrie bnahme des 2- gleisigen Ausbaus der Strecke 6328)
Süd	1733 Mottgers – Würzburg Hbf	2028
Süd	5200 Nantenbach – Aschaffenburg Hbf	2028
Süd	5216 Nantenbach – Rohrbach	2028
Süd	5302 Günzburg – Augsburg Hbf	2027
Süd	5444 Schongau – Peißenberg	2028
Süd	5450 Weilheim – Peißenberg	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (6/10)

## Regionen Süd 2, Südost 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Süd	5451 Murnau – Oberammergau	2028
Süd	5452 Garmisch-Partenkirchen – Griesen (Oberbayern) Grenze	2028
Süd	5453 Tutzing – Kochel	2028
Süd	5501 München Hbf – Ingolstadt Hbf mit Ausnahme von Ingolstadt Hbf	2028
Süd	5503 Augsburg Hbf – München-Pasing	2027
Süd	5504 München-Pasing – Mittenwald Grenze	2028
Süd	5543 Mammendorf – München-Pasing Weiche 352	2027
Süd	5581 Augsburg Hbf – Olching	2027
Süd	5910 Würzburg – Fürth (Bayern) Hbf	2026
Süd	5919 Theuern – Hallstadt	2027
Süd	5934 Nürnberg Reichswald – Ingolstadt Nord mit Ausnahme von Ingolstadt Nord (Betriebsstelle MIN)	2028
Südost	5919 Planena – Theuern mit Ausnahme von Bahnhof Erfurt (Betriebsstellen UE P, UE O, UE G, UE F, UE L)	2027
Südost	6107 Oebisfelde – Bamme mit Ausnahme von Stendal (Betriebsstellen LS, LS V, LS G)	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Südost	6132 Jüterbog – Halle (Saale) Hbf mit Ausnahme von Halle Hbf (Betriebsstellen LH, LHGB, LHNWO)	2027
Südost	6185 Oebisfelde – Ribbeck	2028
Südost	6207 Falkenberg (Elster) Stellwerk W 15 – Horka Grenze	2028
Südost	6218 Knappenrode – Spreewitz	2028
Südost	6222 Spreewitz Süd – Graustein	2028
Südost	6255 Seerhausen – Chemnitz Kinderwaldstätte	2028
Südost	6264 Zwickau (Sachsen) Hbf Stw B4 – Schwarzenberg (Erzgebirge)	2028
Südost	6270 Plauen (Vogtland) oberer Bahnhof – Vojtanov Grenze mit Ausnahme von Plauen (Vogtland) oberer Bahnhof (Betriebsstelle DP)	2028
Südost	6306 Weißenfels – Zeitz mit Ausnahme von Weißenfels und Zeitz (Betriebsstellen UW und LZ)	2028
Südost	6340 Halle (Saale) Hbf – Halle-Ammendorf (mit Ausnahme von Halle (S) Hbf, Betriebsstellen LH, LHAT)	2027
Südost	6344 Halle-Trotha – Heudeber-Danstedt	2028
Südost	6386 Borsdorf (Sachsen) – Döbeln Hbf mit Ausnahme von Borsdorf (Sachsen) (Betriebsstelle LBOR)	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (7/10)

## Regionen Südost 2, Südwest 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Südost	6393 Vienenburg - Ilsenburg	2028
Südost	6394 Halle-Ammendorf - Planena	2027
Südost	6403 Magdeburg-Buckau - Halle-Diemitz mit Ausnahme von Halle-Diemitz (Betriebsstelle LHG D)	2028
Südost	6404 Magdeburg-Buckau - Halberstadt	2028
Südost	6405 Wegeleben - Thale Hbf	2028
Südost	6419 Dessau Hbf - Köthen mit Ausnahme von Dessau Hbf (Betriebsstelle LD)	2028
Südost	6420 Köthen - Aschersleben	2028
Südost	6425 Ilsenburg - Heudeber-Danstedt	2028
Südost	6618 Pockau-Lengefeld - Olbernhau-Grünthal	2028
Südost	6619 Flöha - Marienberg (Sachsen) mit Ausnahme von Flöha (Betriebsstelle DFL)	2028
Südost	6624 Schwarzenberg (Erzgebirge) - Annaberg-Buchholz Süd	2028
Südost	6626 Schwarzenberg (Erzgebirge) - Johanngeorgenstadt	2028
Südost	6645 Chemnitz Süd - Aue (Sachsen)	2028
Südost	6648 Falkenstein (Vogtland) - Herlasgrün mit Ausnahme von Falkenstein (Vogtland) (Betriebsstelle DFA)	2028

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Südost	6653 Weida - Mehltheuer mit Ausnahme von Mehltheuer (Betriebsstelle DMEH)	2028
Südost	6702 Fröttstädt - Friedrichroda mit Ausnahme von Fröttstädt (Betriebsstelle UFT)	2028
Südost	6726 Naumburg (Saale) Hbf - Nebra DB-Grenze mit Ausnahme von Naumburg (Saale) Hbf (Betriebsstelle UNM)	2028
Südost	6807 Merseburg - Querfurt mit Ausnahme von Merseburg (Betriebsstelle LMG)	2028
Südost	6851 Könnern - Baalberge	2028
Südost	6865 Halberstadt Ost - Harsleben	2028
Südost	6866 Halberstadt - Blankenburg (Harz)	2028
Südwest	3601 Weinheim (Bergstraße) - Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld	2027
Südwest	4000 Mannheim Hbf - Mannheim-Friedrichsfeld Süd	2028
Südwest	4000 Basel Badischer Bahnhof - Schaffhausen PB mit Ausnahme von Basel Badischer Bahnhof und Schaffhausen PB (Betriebsstellen RB und RSCF)	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (8/10)

## Regionen Südwest 2, West 1

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Südwest	4002 Mannheim Hbf - Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf	2028
Südwest	4010 Lampertheim - Mannheim Hbf Ost	2028
Südwest	4011 Mannheim-Waldhof - Mannheim Hbf	2028
Südwest	4030 Mannheim Hgbf - Mannheim Hbf	2028
Südwest	4050 Ma Rbf Westeinf - Mannh Rbf Gr M	2028
Südwest	4051 Mannheim Rbf Gr E - Mannheim Rennplatz	2028
Südwest	4052 Mannheim Rbf Gr E - Mannheim Ziehbrunnen	2028
Südwest	4061 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf - Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld	2027
Südwest	4062 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf - Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld	2027
Südwest	4080 Mannheim Hbf - Kraichtal	2028
Südwest	4250 Hattingen Abzw - Singen mit Ausnahme von Singen (Betriebsstelle RSI)	2028 <sup>2</sup>
Südwest	4600 Horb - Tuttlingen	2028 <sup>2</sup>
Südwest	4614 Üst Unterboihingen - Abzw Oberboihingen	2026 <sup>1</sup>
Südwest	4661 Tuttlingen - Hattingen Abzw	2028 <sup>2</sup>
Südwest	4703 Stuttgart Hbf - Stuttgart-Obertürkheim	2026 <sup>1</sup>

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Südwest	4705 Bft Heerstr. Abzw - Bft Plieningen Abzw	2026 <sup>1</sup>
Südwest	4715 Stuttgart-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	2026 <sup>1</sup>
Südwest	4726 Abzw Stuttgart-Wangen - Stuttgart-Untertürkheim	2026 <sup>1</sup>
Südwest	4813 Stuttgart-Feuerbach - Merklingen	2026 <sup>1</sup>
Südwest	4860 Stuttgart-Vaihingen - Horb	2028 <sup>2</sup>
Südwest	4950 Heilbronn Hbf - Schwäbisch Hall-Hessental	2028
Südwest	5302 Neu Ulm - Günzburg	2027
Südwest	7702 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/Ausf - Mannheim Rbf	2028
West	2013 Münster (Westfalen) Pbf - Rheda-Wiedenbrück	2028
West	2014 Gronau Grenze - Nevinghof/Münster Zentrum	2028
West	2100 Gronau (Westfalen) - Lünen Hbf	2028
West	2200 Wanne-Eickel Hbf Gleise 1-6 - Osnabrück Hbf (hoch) (Po)	2028
West	2236 Borken (Westfalen) - Gelsenkirchen-Bismarck	2028
West	2250 Gladbeck West - Recklinghausen Ost	2028
West	2251 Gladbeck West - Gladbeck-Zweckel	2028
West	2252 Gelsenkirchen-Buer Nord - Marl Lippe	2028
West	2265 Lutum - Mecklenbeck	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (9/10)

## Region West

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
West	2265 Lutum – Mecklenbeck	2028
West	2273 Dorsten – Lutum	2028
West	2510 Viersen - Kaldenkirchen Gr	2026
West	2585 Euskirchen DB-Grenze – Euskirchen	2028
West	2631 Hürth-Kalscheuren – Jünkerath mit Ausnahme von Hürth-Kalscheuren (Betriebsstelle KKAS)	2028
West	2633 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	2027
West	2634 Euskirchen – Bad Münstereifel	2028
West	2635 Kall – Gemünd (Eifel) DB-Grenze	2028
West	2639 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	2027
West	2645 Bonn-Duisdorf – Euskirchen	2028
West	2650 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
West	2652 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
West	2653 Köln Messe/Deutz – Köln-Mülheim	2028
West	2658 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
West	2659 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
West	2690 Siegburg/Bonn – Steinstraße	2028
West	2864 Finnentrop – Olpe	2028
West	2931 Rheine – Münster (Westfalen) Pbf	2028

<sup>1</sup> ab Inbetriebnahme S21

<sup>2</sup> Bei baubedingter Sperrung der Rheintalbahn (Strecken 4000, 4020, 4280, 4312: Karlsruhe Hbf – Basel Bad Bf) ist die Einhaltung der verbindlichen Pufferzeit auf der Gäubahn (Strecken 4860, 4600, 4661, 4250: Stg-Vaihingen - Singen) nicht verpflichtend.

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Darstellung beabsichtigter neuer/geänderter Strecken mit verbindlicher Pufferzeit in der Fahrplankonstruktion (10/10)

## Stadtschnellbahnstrecken (verbindlicher Pufferzeit 0,1 Minute)

Region	Stadtschnellbahnstrecken mit verbindlicher Pufferzeit	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan	Region	Stadtschnellbahnstrecken mit verbindlicher Pufferzeit	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
Mitte	3610 Ffm Hbf (tief) – Frankfurt Kleyerstraße	2026	Süd	5540 München Hbf tief – M.-Pasing	2026
Mitte	3611, 3612 Ffm Hbf (tief) – Ffm West	2026	Süd	5545 München-Nymphenburg - Neulustheim	2026
Mitte	3681, 3682 Ffm Hbf (tief) – Ffm Süd	2026	Süd	5540 München-Pasing – Mü-Westkreuz	2026
Südwest	4716 Stg Mitnachtstraße – Stg-Bad Cannstatt	2026 <sup>1</sup>	Süd	5543 München-Pasing Weiche 352 – München-Pasing	2027
Südwest	4805 Stuttgart Hbf – Stuttgart Nord	2026 <sup>1</sup>	Süd	5544 Mü-Laim Pbf – Mü-Obermenz Abzw	2026
Südwest	4861 Stuttgart Hbf – Stuttgart-Vaihingen	2026 <sup>1</sup>	Süd	5550 München Hbf tief – München Ost Pbf	2026
Südwest	4864 Stuttgart Schwabstr	2026 <sup>1</sup>	Süd	5551 München Ost Pbf – Mü O Frankenwstr	2026
			Süd	5553 München Ost Pbf – Mü-Berg a L Abzw	2026
			Süd	5603 Mü-Leuchtenbergring – Mü-Steinhausen	2026
			Süd	7917 München-Pasing Weiche 352 - München-Pasing	2027
			West	2620 K-Hansaring – Köln Hbf	2028
			West	2621 K-Messe/Deutz S-Bahn – K-Vingst	2028
			West	2670 Köln Hbf – K-Mülheim	2028

Lesehilfe: "gelbe" Hinterlegung: Änderung zu den bereits im Fpl 2026 gültigen Strecken

# Der heutige Termin bildet den Auftakt zur Einführung „Verbindliche Pufferzeit“ dritter Stufe in die INB 2028

**Heute 08.06.**

Marktkonsultation und Beginn  
Stellungnahmeverfahren

**08.06. - 22.06.**

Stellungnahmen zur  
Marktkonsultation

- ↳ Zugangsberechtigte
- ↳ Per Mail
- ↳ Einholung der Meinung

**08.06. - 17.08.**

Weitere Gespräche mit  
Zugangsberechtigten

- ↳ DB InfraGO
- ↳ Gespräch
- ↳ Durchsprache alternativer  
Konzepte und Transparenz

**18.08.**

Beginn  
INB-Stellungnahmeverfahren

DB InfraGO ist durchgehend erreichbar für die Beantwortung von Rückfragen der Zugangsberechtigten

Bei Stellungnahmen oder Anfragen: [verbindliche.pufferzeit@deutschebahn.com](mailto:verbindliche.pufferzeit@deutschebahn.com)

↳ Auslöser    ↳ Format    ↳ Ziel

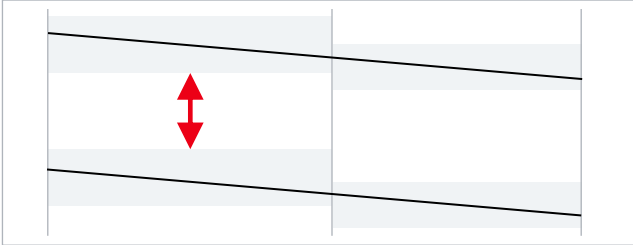
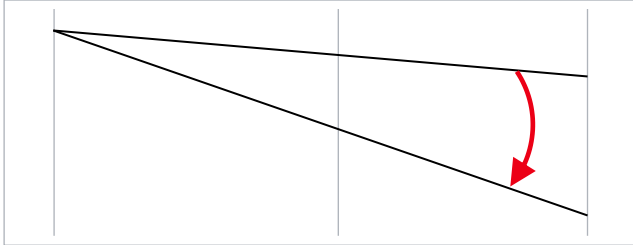
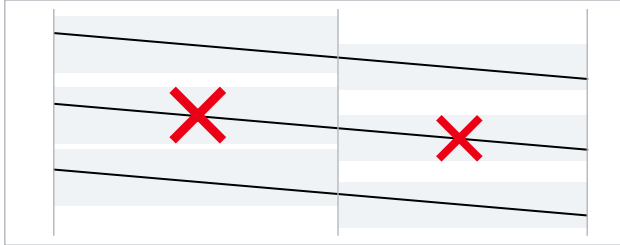
# Backup

---



# Die Pufferzeit ist die geeignete fahrplanerische Maßnahme zur Verbesserung der Pünktlichkeit

## Gegenüberstellung fahrplanerischer Maßnahmen

	<b>Pufferzeit</b>	<b>Fahrzeitzuschlag</b>	<b>Bündelung &amp; Erholungstrasse</b>
<b>Definition</b>	Erhöhung der Zugfolgezeit	Verlängerung der Fahrzeit	Nicht belegte Trasse zwischen mehreren belegten Trassen
<b>Beispiel</b>			
<b>Auswirkung</b>	Keine Fahrzeitverlängerung Geringere Verspätungsübertragung	Fahrzeitverlängerung Weiterhin Verspätungsübertragung	Einzelfallabhängig
<b>Möglicher Ort der Wirksamkeit</b>	Netzweit zwischen jedem Zug über gesamten Laufweg	Punktuell für jeden Zug mit Fahrzeitzuschlag	Punktuell je Streckenabschnitt zwischen vereinzelt Zügen
<b>Konformität Netzzugangsrecht</b>	✓	✓	✗

Anwendung



**Die Pufferzeit ist die fahrplanerische Maßnahme der Wahl**

✓ Konform ✗ Nicht konform



**InfraGO**