

Ab sofort kann das neue Webportal ausgiebig getestet werden.

Wir freuen uns über jedes Feedback und jede Idee.



Zugangsdaten zur Testumgebung

- **Link:** <https://bestellsystem-portal-test.dbinfrago.com/>
- **Username:** bestellportaltest-dbi-usera@deutschebahn.com
- **Passwort:** Kaffee&Sahne

*Der Testzugang benutzt drei fiktive Kundennummern: **B3071, B3164, B3678**. Eine davon muss nach Login (oder oben rechts im Auswahlfeld) ausgewählt werden! Sobald 2 Zeichen eingegeben werden, sieht man die mögliche Auswahl.*



Weitere Informationen

- Es handelt sich um eine „lebende“ Testumgebung, die **regelmäßig aktualisiert** wird. Alle zurückgespielten Angebote sind fiktiv und von einem „Mock“ automatisch erzeugt.
- Sollte sich das Portal nach Login nicht direkt korrekt öffnen, im Menü auf „Vorgänge“ oder „Anmeldung“ klicken.
- Auf der Schulungsplattform (www.dbinfrago.com/pathOS) finden Sie Schulungsmaterial zum Portal!





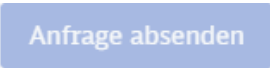
Feedback und Fragen

- Alle Fragen, Anregungen, Ideen, Feedback oder gefundene Fehler schicken Sie bitte einfach formlos an das Postfach des Teams vom neuen Bestellsystem: pathOS@deutschebahn.com oder nutzen unser Kontaktformular unter www.dbinfrago.com/pathoskontakt


Fachliche Details zur aktuellen Testumgebung.

Steuerworte für den „Mock“ und Tipps & Tricks.

Tipps & Tricks und Hinweise

- Die aktuell genutzte Testumgebung arbeitet weiterhin mit unserem sogenannten **IFP-Mock**, d.h. die Angebote werden nicht konstruiert, sondern entsprechen im Normalfall exakt der Anmeldung
- Das Portal beherrscht mittlerweile auch die **Tastatursteuerung** – durch Drücken der Taste „Alt“ lassen sich die Kürzel anzeigen
- Der **Hilfemodus** im Portal selbst ist an vielen Stellen bereits implementiert – durch Drücken des  oben rechts im Eingabe-Pop-Up einer Anmeldung öffnet sich dieser. Alle blau umrahmten Felder haben eine Erklärung – einfach drauf klicken
- Die **Checkliste** direkt neben dem Button „Anfrage absenden“ zeigt auf den ersten Blick ob man bei der Befüllung Punkte vergessen hat – nur wenn sie grün ist, kann man abschicken:  
- Allerdings erfolgt NACH Absenden eine weitere Prüfung (so wie auch heute), die dann zusätzlich Aspekte wie korrekter Eingangszeitpunkt, korrekte Identifikatoren etc. prüft. Anschließend würde im Produktivbetrieb auch noch die Eingangsprüfung der Fahrplankonstruktion erfolgen

Steuerworte

- Über das Freitextfeld unter Produktausprägungen können bestimmte Fälle „getriggert“ werden. Durch Eingabe von „IFPMock:“ gefolgt vom jeweiligen Steuerwort, beeinflusst man für diese eine Anmeldung die Antworten 
- Auszug der aktuellen Steuerworte:
 - **Multiple** *Es kommen 2 Angebote*
 - **Nichtkonstruierbar** *Gesamte Anmeldung nicht konstruierbar*
 - **TeilweiseNK** *2 Angebote, 1 davon nicht konstruierbar*
 - **Via** *Es werden Zwischenlaufwegpunkte mitgeschickt*
 - **Abw2** *Es kommen Angebote mit Abweichungen*
- Darüber hinaus kann man auch den Netzfahrplan simulieren – hierzu muss der Eingangszeitpunkt manipuliert werden – dies erfolgt ebenfalls über das Freitextfeld (ohne den Text „IFPMock:“):
 - **Eingangszeitpunkt:2023-04-01T12:00:00** *dies simuliert eine Anmeldung in der NEP1 und man bekommt mit zeitlicher Verzögerung vorläufige Netzfahrplan-Angebote zurück*