

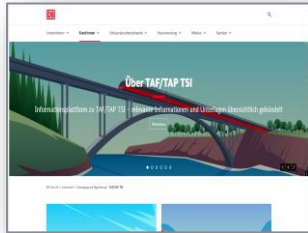
# TAF/TAP TSI @ DB InfraGO AG.

## Frage-Antwort-Runde zur Einführung.

20.09.2024 – virtuell

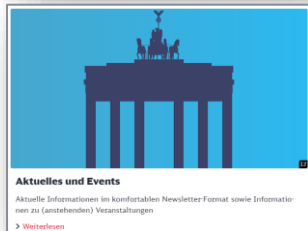
# Grundlegende und weiterführende Informationen

## Kundenveranstaltungen, Informationen und Unterlagen



### Informationsplattform TAF/TAP TSI

- Allgemeine Unterlagen/Plattform für alle Themen zu Betrieb und Fahrplan (inkl. Jeweilige Schnittstellen-Dokumente)
- Link: <https://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi>



### Events und Aktuelles rund um TAF/TAP TSI

- Unterlagen zu allen Veranstaltungen, Newsletter und FAQ sowie Zugangsdaten für kommende Veranstaltungen
- Link: <https://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi/events>

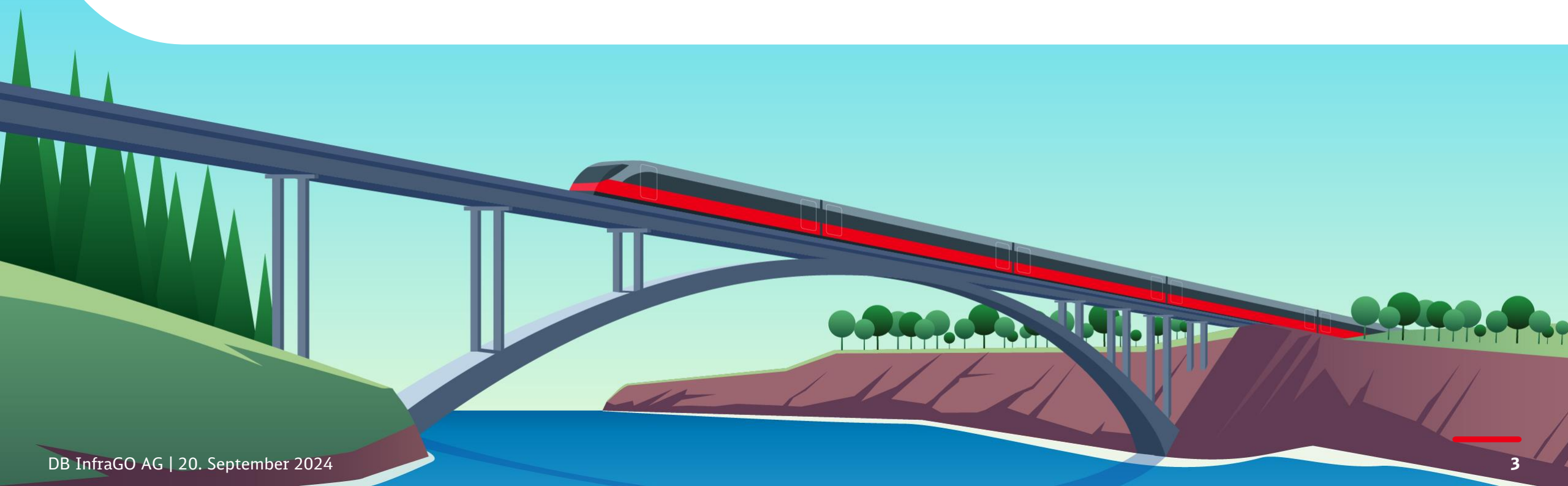


### Internetseite Neues Bestellsystem pathOS:

- Fachliche Details, Testzugang, Testfälle, Informationen für IT-Partner und künftig alle Informationen rund um Schulungen (Videos, Präsentationen, Handbuch etc.) sowie Schulungsterminen
- Link: <https://www.dbinfrago.com/pathos>

# **TAF/TAP im Betrieb**

**inkl. PRISMA und TCM/PTCM**



# TAF/TAP wird schrittweise im Betrieb umgesetzt

## Aktuelle Zeitplanung

**2015**

Start Pilotbetrieb mit drei Meldungstypen

**Bis Q1 2022**

Ausweitung Pilotbetrieb auf sieben Meldungstypen

**April 2023**

Test mit PRISMA-System möglich

**März 2025**

Produktivsetzung TAF/TAP-Meldungsaustausch auf Basis OTN/ Zugnummer

Grundlage dafür ist die Einführung von PRISMA

Bisherige Nachrichtensformate weiterhin dauerhaft verfügbar (UIC), sowie das System LeiDis-NK

**Dez. 2025**

TAF/TAP Meldungsaustausch auf Basis OTN/ Zugnummer

**Verpflichtende** Abgabe TCM/PTCM auf Basis OTN/ Zugnummer

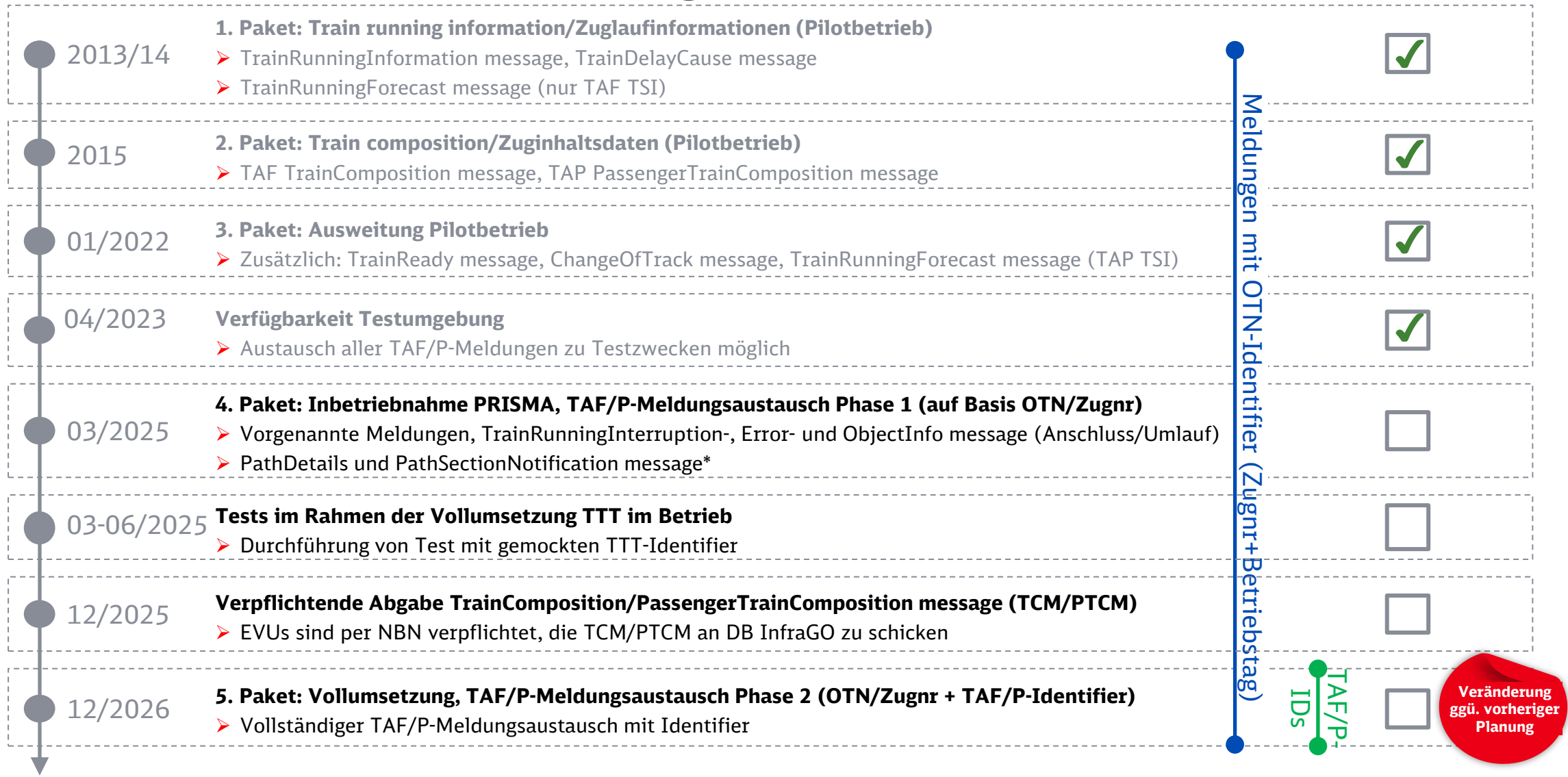
**Technische** Ertüchtigung der betrieblichen Systeme mit Identifiern abgeschlossen, jedoch ohne operative Nutzung

**Dez. 2026**

Produktivsetzung TAF/TAP-Meldungsaustausch auf Basis TAF/TAP-Identifizier zusätzlich zu OTN/ Zugnummer erfolgt parallel mit der TTT-Vollumsetzung des Fahrplans

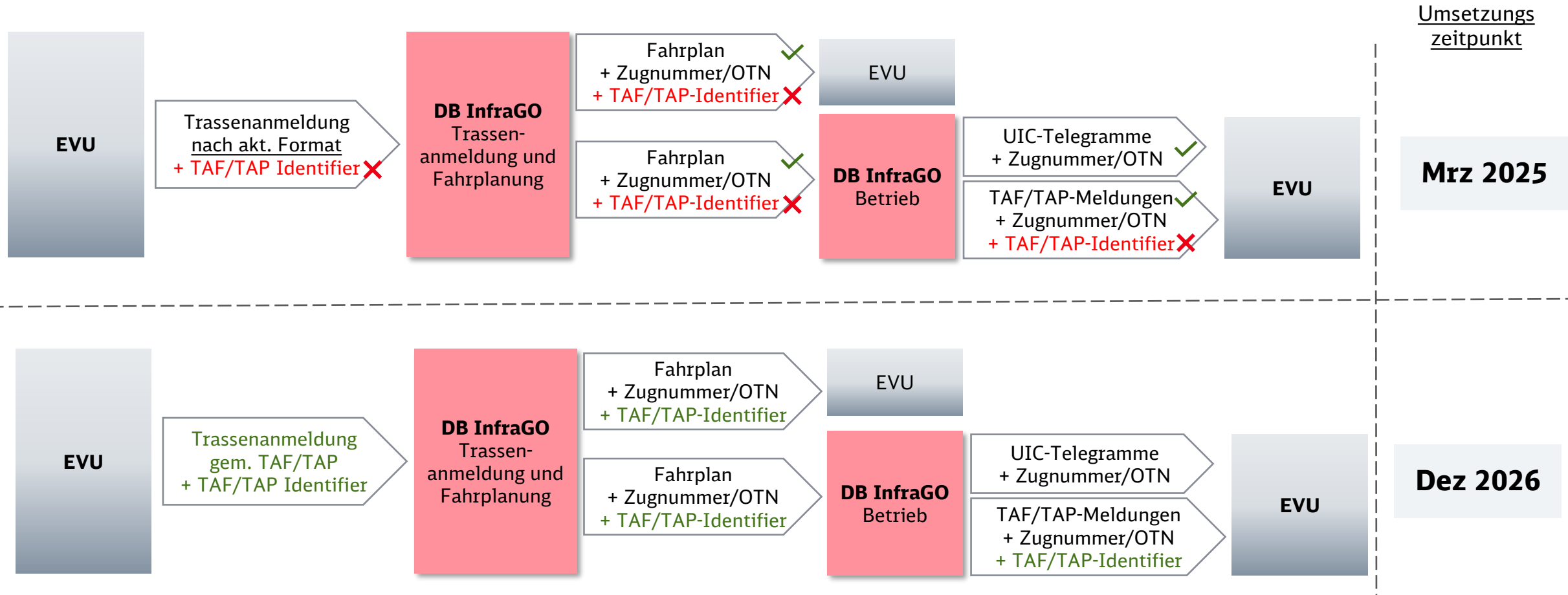
Operative Nutzung der Identifizier in den Betriebssystemen

# Die TAF/TAP TSI wird schrittweise in den Systemen des Betriebs der DB InfraGO AG umgesetzt



\* Funktionen, welche die TAF/TAP-Identifizier benötigen (zB gemäß TAF/TAP-SectorHandbook Annex 13) sind ab 12/2026 verfügbar.

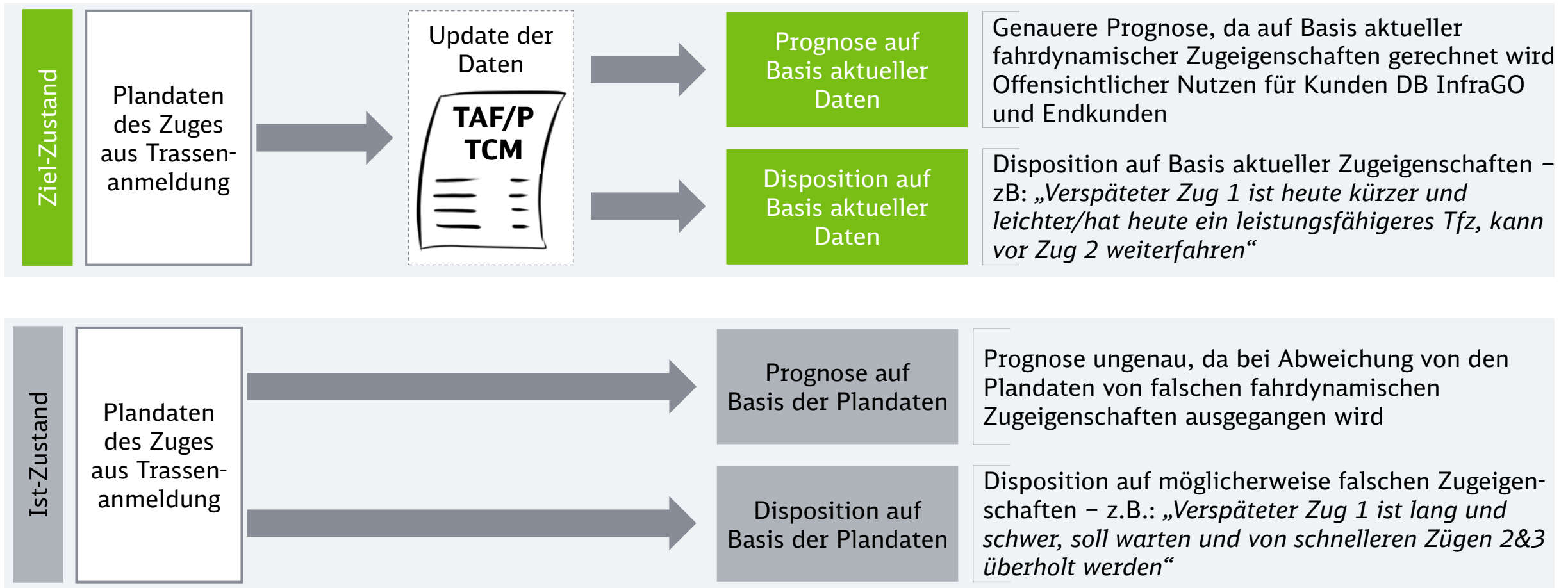
# Der Betrieb wird ab 03/2025 auf Basis der OTN die betrieblichen TAF/TAP Meldungen empfangen und senden können



**i** Verpflichtung zur Abgabe der TCM/PTCM auf dem Netz der DB InfraGO ab 12/2025 gemäß NBN bleibt bestehen

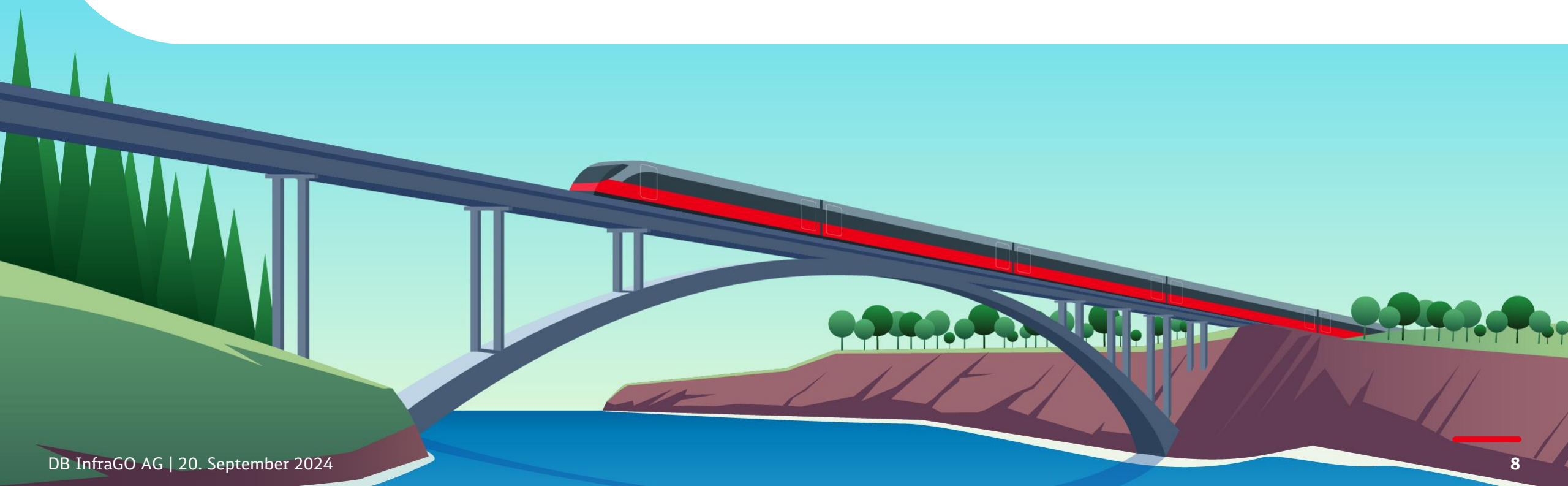


# Die Lieferung der TCM durch die EVU zu 12/2025 ermöglicht eine bessere Kapazitätsauslastung zum Vorteil aller Beteiligten



# **TAF/TAP im Fahrplan & Vertrieb**

**inkl. Trassenanmeldung und pathOS**





# Das neue Bestellsystem bis zum Fahrplanjahr 2027

## Aktuelle Zeitplanung pathOS



# Nach Verschiebung von TAF/TAP TSI werden alle Prozesse für das Fahrplanjahr 2026 wie bisher durchgeführt



## Netzfahrplan (Nfpl)

Bestellung erfolgen wie bisher über TPN bzw. über die Bestandsschnittstelle. Trassenplanung erfolgt im bekannten Format



## Unterjähriger Bau (Uj Bau)

Weiterhin Veröffentlichung mittels ZVF-Entwürfen, ZVF-Endstücken und Bau-FPLOen



## Gelegenheitsverkehr (GeIV)

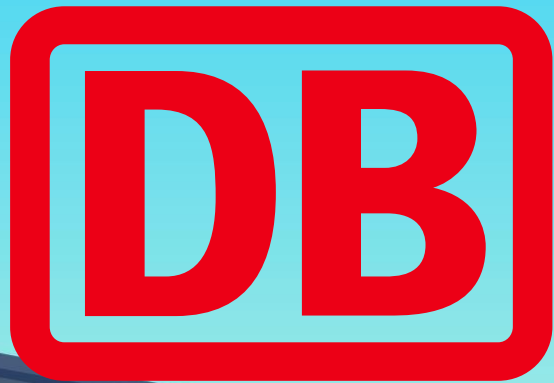
Vergabe von Restkapazitäten durch die Anmeldung von GeIV-Trassen wie im bisherigen Prozess möglich

**Einführung TAF/TAP  
TSI mit Nfpl  
Bestellung für Fplj 27**

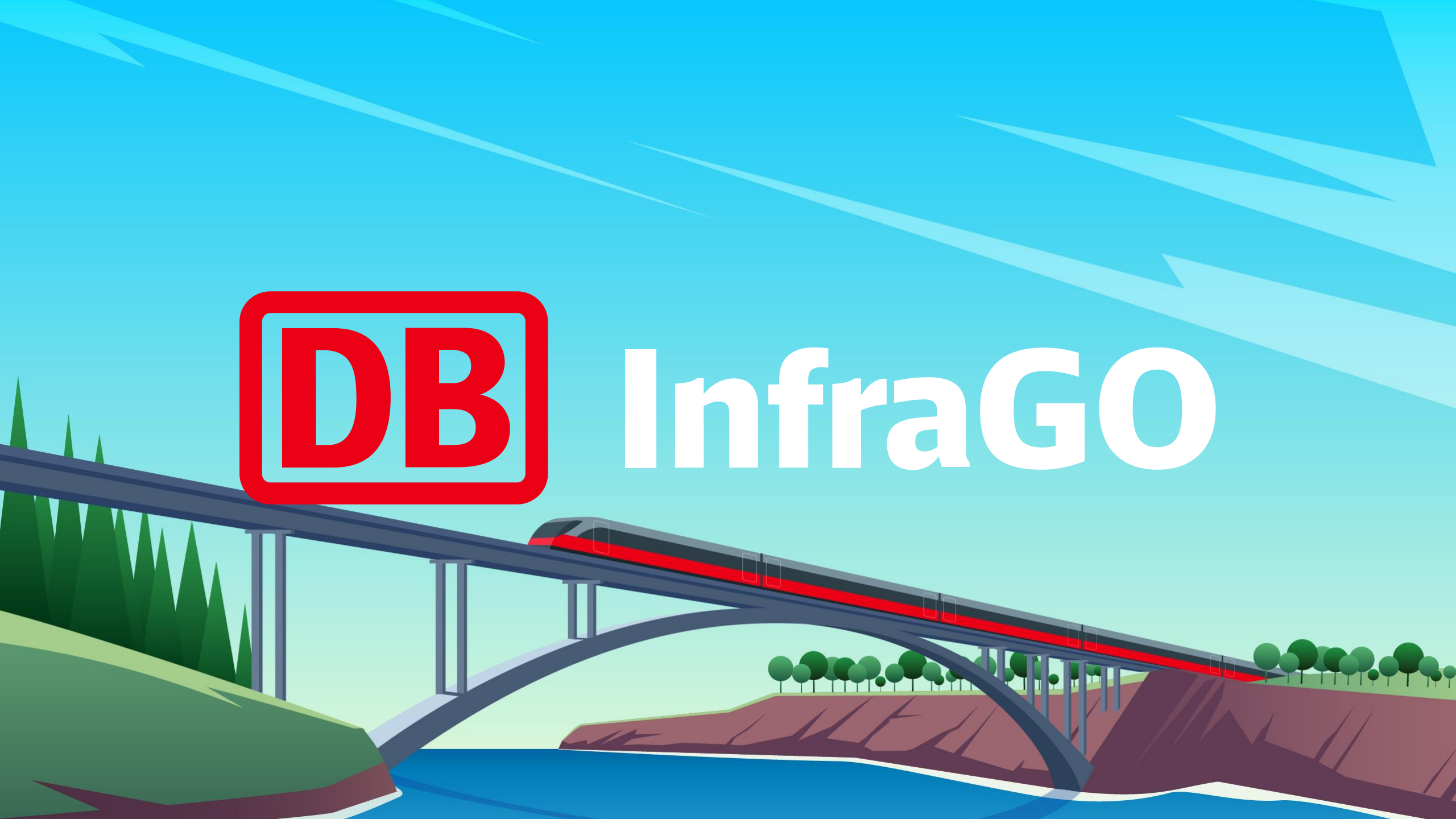
**Aufsatz ausführlicher  
Kudentests in 2025  
(Termine in Planung)**

# Gemeinsame Fragerunde

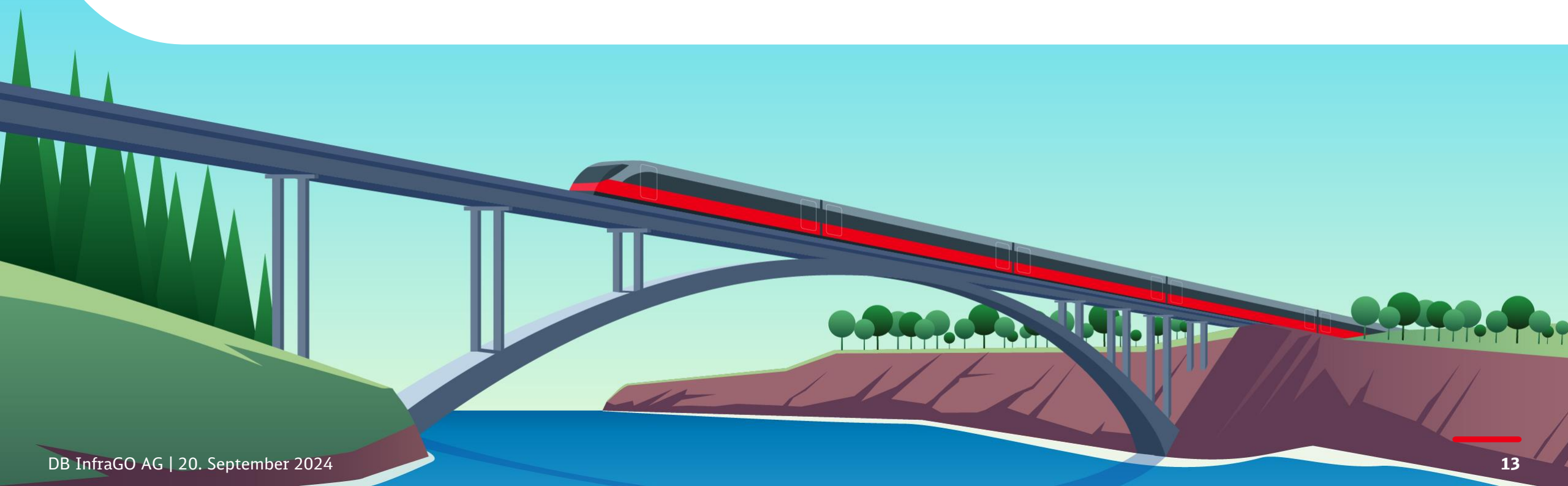
Alle Informationen immer aktuell  
unter: [www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi](http://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi)



InfraGO



# Anhang



# TAF/TAP definiert ein einheitliches Datenaustauschformat

Für Fahrplan und Betrieb – in der gesamten EU

1

## Stärkere Wettbewerbsfähigkeit

Weitere Digitalisierung und Harmonisierung im Datenaustausch macht den Eisenbahnsektor in Europa noch wettbewerbsfähiger. TAF/TAP als "gemeinsame Sprache" für bessere Kommunikation und Information.



2

## Grenzüberschreitend eine Identifikation

Eindeutige und tagesscharfe Identifikation von Zügen und Trassen – räumlich, zeitlich und auch über Netzgrenzen hinweg. Klare Trennung von Zug und Trasse in neuer Objektstruktur und einfacherer Umgang im grenzüberschreitenden Verkehr.



3

## Einheitlicher Kommunikationsweg

Einführung einheitlicher und benutzerfreundlicher IT-Systeme bei der DB InfraGO AG – spürbare Verbesserung beim Baufahrplan. Vollständige Neuentwicklung der Trassenanmeldung mit vereinfachter Bearbeitung und Änderung.



4

## Bessere betriebliche Durchführung

Deutlich verbesserte betriebliche Durchführung durch qualitativ hochwertigen Austausch zwischen beteiligten EIU und EVU. Bessere Prognosequalität durch höheres Informationslevel und größere Verfügbarkeit von Echtzeitdaten.





# Trassenanmeldung wie gewohnt über 2 Kanäle möglich.

Ab Fahrplanjahr 2027 mit neuem System: **pathOS**.



- Genau wie heute kann man künftig über eine Weboberfläche oder eigene IT via Schnittstelle bestellen.
- **Die grundlegende Logik von TAF/TAP** ist für beide Kanäle relevant. Alle, die künftig Trassen bestellen, sollten mit den Grundsätzen von TAF/TAP vertraut sein und sich darauf vorbereiten. Ein Company Code ist Pflicht!
- **Kontakt zur fachlichen Betriebsführung pathOS:** [pathOS@deutschebahn.com](mailto:pathOS@deutschebahn.com)



## Onlineportal / Weboberfläche

- **Vollständig neues, TAF/TAP-konformes System** mit modernem Layout und Design. „Ablösung“ von TPN zum Fahrplanjahr 2027. Tests jederzeit möglich – Zugangsdaten auf der Internetseite von pathOS.
- **Userverwaltung** künftig über **NeCo** mit Superusern – **Start Schulungsplattform ab Q4 2024.**



## Technische Schnittstelle / Common Interface

- **Auch eigene IT von EVU's muss TAF/TAP konform** implementiert werden: Alle technischen Details in **Schnittstellendokumentation** – Seit 2021 enger Austausch/Test mit IT-Partnern.
- Jedes EVU sollte aktiv den Kontakt zum jeweiligen IT-Partner suchen.

# Ab sofort kann das neue Webportal ausgiebig getestet werden.

Wir freuen uns über jedes Feedback und jede Idee.



## Zugangsdaten zur Testumgebung

- **Link:** <https://bestellsystem-portal-test.dbinfrago.com/>
- **Username:** [bestellportaltest-dbi-usera@deutschebahn.com](mailto:bestellportaltest-dbi-usera@deutschebahn.com)
- **Passwort:** Kaffee&Sahne

Diese Zugangsdaten stehen allen Kunden zur Verfügung – achten Sie also darauf, keine sensiblen Informationen zu verwenden



## Weitere Informationen

- Es handelt sich um eine „lebende“ Testumgebung, die **regelmäßig aktualisiert** wird. Alle zurückgespielten Angebote sind noch fiktiv, die Anbindung an die echte Konstruktion im Fahrplan folgt später.
- Sollte sich das Portal nach Login nicht direkt korrekt öffnen, im Menü auf „Vorgänge“ oder „Anmeldung“ klicken.
- Auf der [Internetseite von pathOS](#) finden Sie auch Erklärvideos zum Portal.



## Feedback und Fragen

- Alle Fragen, Anregungen, Ideen, Feedback oder gefundene Fehler schicken Sie bitte einfach formlos an das Postfach des Teams vom neuen Bestellsystem:  
[pathOS@deutschebahn.com](mailto:pathOS@deutschebahn.com)